

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

***ASSEGURANÇA DE RECLAMACIÓ DE DANYS ALS BENS DE
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA***

	1.	OBJECTE	
DE L'ASSEGURANÇA.....			3
2. RISCOS COBERTS.....			3
3. FRANQUÍCIES.....			3
4. LÍMIT SUPERIOR.....			3
5. DESCRIPCIÓ DELS BENS.....			3
5.1 Explotacions ferroviàries i funiculars.....			3
5.2 Explotació de Vall de Núria.....			4
5.3 Explotació de l'estació d'esquí de La Molina.....			4
5.4 Explotació de l'estació d'esquí d'Espot i Port Ainé.....			4
5.5 Explotació de l'estació d'esquí de Vallter 2000.....			5
5.6 Parc Astronòmic del Montsec.....			5
5.7 Explotació d'esquí de Boí Taüll.....		¡Error! Marcador no definido.	
5.8 FGC Rail, S.A.....		¡Error! Marcador no definido.	
5.9 FGC Mobilitat, S.A.....		¡Error! Marcador no definido.	
6. PATRIMONI ASSEGURAT DE LES EXPLOTACIONS.....			6
7. OBRES CIVILS DE LES EXPLOTACIONS FERROVIÀRIES, FUNICULARS, ESTACIONS D'ESQUÍ I HOTEL.....			6
8. PRIORITAT D'APLICACIÓ.....			7
10. GESTIÓ DE SINISTRES.....			7

1. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA

Contractació per part d'FGC d'una assegurança que cobreixi les despeses administratives i jurídiques per la reclamació a tercers dels danys causats al patrimoni del Grup FGC.

2. RISCOS COBERTS

Conceptes	Límits
Límit de sinistres de reclamació per període d'assegurança	100
Import mínim de litigi	300 €
Límit màxim de Fiances judicials	9.000 €
Import màxim de despeses per sinistre	10.000€
Límit màxim de despeses de perits per sinistre	5.000 €
Límit màxim d'honoraris i despeses d'advocat per sinistre	5.000 €
Límit superior de valoració dels sinistres tramitats	150.000 €

3. FRANQUÍCIES

No s'estableixen.

4. LÍMIT SUPERIOR

La cobertura es limita a aquells sinistres amb valoració inferior a 100.000 €. En el moment en que es conegui que l'import dels danys reclamats és superior a aquesta quantitat, l'asseguradora podrà tancar l'expedient del sinistre sense fer més gestions.

5. DESCRIPCIÓ DELS BENS

Durant el període de vigència de la pòlissa, a part de les explotacions que s'esmentaran tot seguit, FGC pot fer-se càrrec d'altres explotacions no relacionades en aquest punt.

5.1 Explotacions ferroviàries i funiculars

- Línia Barcelona Vallès. Barcelona-Plaça Catalunya a Sabadell i Terrassa, comprenent els ramals de Sarrià a Reina Elisenda, Gràcia a Av. Tibidabo i el Funicular de Vallvidrera.
- Línia Llobregat Anoia. Barcelona-Plaça Espanya a Igualada i Manresa, el telefèric d'Olesa de Montserrat a Esparreguera i els ramals industrials de Manresa a Súria i Sallent i de Sant Boi al Port.
- Cremallera de Montserrat. De l'estació de Monistrol Enllaç de la línia Barcelona-Plaça Espanya a Manresa a l'estació de Montserrat Monestir ubicada a la Plaça de la Creu.

- Funicular de Sant Joan. De la proximitat del monestir al Pla de les Taràntules. Massís de Montserrat, dins del TM de Collbató (Barcelona).
- Funicular Camí de la Santa Cova. Del Camí de la Santa Cova a la proximitat del Monestir. Massís de Montserrat, dins del TM de Collbató (Barcelona).
- Funicular de Gelida. De l'estació de RENFE al casc urbà de la població de Gelida (Barcelona).
- Tren turístic de l'Alt Llobregat. Ferrocarril turístic entre la Pobla de Lillet i el Museu del Cement a Castellar de n'Hug.
- Línia Lleida - La Pobla. De l'estació de Lleida Pirineus a La Pobla de Segur. Inclou edificis situats a diferents estacions de la línia que són llogats a tercers i destinats a albergs, habitatges, magatzems o seus socials.
- Oficines, telecomunicacions, enginyeria, magatzems, informàtica i altres situats fora de les explotacions. En situacions indeterminades. Inclou l'edifici d'Oficines de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ubicat al Carrer dels Vergós, 44 de Barcelona.
- Material mòbil propietat d'FGC però destinat a una línia que no és propietat d'FGC. Actualment inclou els trens TMD (Trens de Mitja Distància) destinats al transport de mercaderies entre la factoria SEAT de Martorell i la de Zona Franca a través de les vies de RENFE.

5.2 Explotació de Vall de Núria

- Explotació de l'estació de muntanya de la Vall de Núria situada dins del terme municipal de Queralbs (Girona).
- Cremallera Ribes-Queralbs-Núria. De Ribes Enllaç a la Vall de Núria (Girona)
- Conjunt d'edificis destinats a hotel, apartaments, santuari de la Mare de Deu de Núria, bars, restaurants, comerços i altres dependències ubicats a la Vall de Núria.
- També queden assegurats el mobiliari, instal·lacions i existències així com la caseta i el seu contingut que formen la petita central hidràulica d'energia elèctrica.

5.3 Explotació de l'estació d'esquí de La Molina

- Situada en el lloc conegut com La Molina, dins del TM d'Alp (Girona)
- Conjunt d'edificis i instal·lacions destinats a l'explotació de l'estació, a títol enunciatiu i no limitatiu, bars, restaurants, comerços, magatzems, taquilles, etc. (Explotació no ferroviària).

5.4 Explotació de l'estació d'esquí d'Espot i Port Ainé

- Explotació de les estacions de muntanya d'Espot i Port Ainé. Situades a la comarca del Pallars Sobirà (Lleida). (Explotació no ferroviària).

instal·lacions destinats a l'explotació de les estacions, a títol enunciatiu i no limitatiu (Explotació no ferroviària):

- Hotel Port Ainé, a l'estació de Port Ainé, cota 2000.
- Complex esportiu Sport Center. Ctra. De Rialp a Sort s/n.
- Alberg les estades. Ctra. de Rialp a Sort, s/n.
- I en general, tots els magatzems, taquilles, bars, restaurants, etc., propis de l'explotació.

5.5 Explotació de l'estació d'esquí de Vallter 2000

- Explotació de l'estació de muntanya de Vallter 2.000 situada dins del terme municipal de Setcases (Girona) (Explotació no ferroviària).
- Conjunt d'edificis i instal·lacions destinats a l'explotació de l'estació, a títol enunciatiu i no limitatiu bars, restaurants, comerços, magatzems, taquilles, etc. (Explotació no ferroviària).

5.6 Parc Astronòmic del Montsec

- Museu de ciències situat a Ager (Lleida).
- Edifici destinat a museu i observatori astronòmic.

5.7 Explotació d'esquí de Boí Taüll

- Explotació de l'estació d'esquí situada a la Vall de Boí (Lleida).
- Conjunt d'edificis i instal·lacions destinats a l'explotació d'esquí i activitats complementàries.

5.8 FGC Rail S.A

- Línia Lleida - Terrassa. De l'estació de Lleida a Terrassa.
- Objecte social principal de la societat: Prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril.
- Objecte social complementari de la societat: Operador logístic, transitori així com la prestació de tota mena de serveis tècnics relacionats amb activitats i tecnologies del transport (tracció, logística i explotació).

5.9 FGC Mobilitat, S.A.U

- Línia R-Aeroport. De l'estació de Sant Andreu a l'Aeroport T1 i T2.
- Objecte social principal de la societat: Prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril.
- Objecte social complementari: Serveis complementaris, auxiliars o vinculats al transport ferroviari. Mediació en la prestació de serveis turístics.

- Col·laboració amb un centre de formació de maquinistes per fer pràctiques de conducció a les instal·lacions i amb material mòbil d'FGC durant el servei habitual.

6. PATRIMONI ASSEGURAT DE LES EXPLOTACIONS

Edificis, instal·lacions, utillatge, maquinària, existències, material fix i mòbil i, en general, tots els béns patrimonials que constitueixen les explotacions de les línies ferroviàries, funiculars, telefèrics, comerços i estacions d'esquí, amb el seus ramals, bifurcacions i prolongacions així com els seus serveis complementaris, tal com tallers, magatzems, oficines, enginyeria, informàtica, lloc de comandament i control, serveis metges, habitatges d'empleats i, generalitzant, tot el que constitueix la propietat patrimonial d'FGC per adquisició pròpia, per transferència o cessió o en curs de ser-li transferida, que tingui relació o l'hagi tinguda amb l'explotació de les línies ferroviàries, serveis de funiculars i explotacions d'esquí detallats anteriorment. També quedaran incloses les piscines, pistes de tennis, trampolins i demés instal·lacions esportives que formen part de les estacions d'esquí per ésser necessàries per al desenvolupament de la seva activitat.

Motivat per les característiques de les estacions d'esquí assegurades i amb motiu del desenvolupament de les seves activitats, tots els béns que es garanteixen, a excepció dels edificis, per necessitat del seu emmagatzematge, instal·lació, reparació, manteniment o qualsevol altre circumstància, podran trobar-se situats en qualsevol lloc del recinte de les estacions d'esquí, és el cas de paravents, senyalitzacions, material de pistes, pancartes, remuntadors, proteccions, etc.

Les màquines trepitjaneus, motos de neu, dúmpers, automòbils tot terreny, locotractors i demés vehicles propis, es garanteixen tant en els seus hangars i garatges corresponents, com en funcionament en qualsevol altre lloc dels recintes de les explotacions assegurades.

Les instal·lacions de superestructures pròpies per l'equipament del ferrocarril o funicular, situades en aquest tipus d'obres civils, s'entendran incloses en aquest apartat.

7. OBRES CIVILS DE LES EXPLOTACIONS FERROVIÀRIES, FUNICULARS, ESTACIONS D'ESQUÍ I HOTEL.

La totalitat de les obres civils de ponts túnels, presses, esculleres i llacs artificials que formen part de les explotacions ferroviàries, funiculars, telefèrics i estacions d'esquí.

Aquesta obra civil s'empara en la seva integritat, és a dir, tant l'obra pròpiament dita com les instal·lacions complementàries de la mateixa.

8. COBERTURES OPCIONALS

-Lliure elecció d'advocats fins al límit de 5.000€:

En cas que l'assegurat ho decideixi així podrà confiar la seva defensa als advocats de la seva preferència. Sense perjudici d'emprendre les actuacions urgents que siguin necessàries, l'asseguradora haurà de conformar aquesta elecció d'advocat. L'asseguradora avançarà les despeses de defensa fins al límit de 5.000€ i segons preus recomanats pel col·legi corresponent.

-Lliure elecció de pèrits fins al límit de 5.000€:

En cas que
l'assegurat
ho decideixi
així podrà
confiar la
peritació

del sinistre als perïts de la seva preferència. Sense perjudici d'emprendre les actuacions urgents que siguin necessàries, l'asseguradora haurà de conformar aquesta elecció del perit. L'asseguradora avançarà les despeses d'honoraris fins al límit de 5.000€ i segons preus recomanats pel col·legi corresponent.

9. PRIORITAT D'APLICACIÓ

En el cas de contradicció o divergència entre les condicions generals específiques i les particulars de la pòlissa i el plec de clàusules administratives i les prescripcions tècniques que imperen a la contractació de les assegurances de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, prevaldran les darreres sobre les condicions de la pòlissa.

10. INTERMEDIACIÓ DEL CONTRACTE

En el contracte actual actuarà com a Corredor, l'empresa actualment contractada per Ferrocarrils de la Generalitat, això és, "AON IBÈRIA CORREDORIA D'ASSEGURANCES I REASSEGURANCES, S.A." o la companyia que en el seu cas la substitueixi.

11. GESTIÓ DE SINISTRES

- FGC comunicarà els sinistres mitjançant la seva corredoria en el termini més curt possible, un cop s'hagi pres la decisió d'iniciar una reclamació.
- Un cop comunicat el sinistre a l'asseguradora, aquesta designarà els perïts especialistes en cada sinistre per tal que puguin realitzar les seves tasques el més aviat possible, sense endarrerir les reparacions necessàries per garantir el servei d'FGC.
- FGC facilitarà a l'asseguradora els informes que disposi del sinistre, les valoracions de danys, les dades del responsable i les proves que disposi de la responsabilitat d'aquest.
- L'asseguradora realitzarà els tràmits que calgui per identificar els responsables del sinistre i la seva asseguradora a partir de les dades de que disposi FGC. Les dades mínimes per localitzar un responsable són:
 - o El nom i l'adreça actual
 - o La raó social d'una empresa
 - o El DNI o el NIF
 - o El número de matrícula del vehicle
- L'asseguradora o els advocats que designi s'encarregarà de gestionar el trencament del termini de prescripció en els casos que sigui necessari.
- Els advocats designats per l'asseguradora no interposaran cap reclamació judicial sense haver obtingut la conformitat expressa d'FGC.