



AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

INFORME – MEMÒRIA DE CONTRACTE

Expedient núm.	6191/2025
Tipus de contracte	Serveis
Objecte	Acompanyament de menors usuaris del servei de transport escolar de Roda de Berà
Departament	Serveis jurídics
Responsable del contracte	Cristina Altés Juárez

1. Justificació de la prestació, necessitats a satisfer.

En el marc del conveni per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera al municipi de Roda de Berà, subscrit entre l'Ajuntament, la Generalitat de Catalunya i la concessionària del servei de transport interurbà Autocars del Penedès, es presta el servei de transport escolar als centres educatius del municipi, que són els següents:

- Escola d'Educació Infantil i Primària El Cucurull, al carrer Joan Carles I, 17.
- Escola d'Educació Infantil i Primària Salvador Espriu, al carrer de la Font, 3.
- Institut Roda de Berà, al carrer de la Font, 3.

Per fer efectiu el servei de transport escolar, cal disposar d'un servei d'acompanyament de menors des dels punts d'origen fins als centres educatius del terme municipal de Roda de Berà, i retorn des dels centres fins als punts d'origen, d'acord amb el calendari, els horaris i les rutes corresponents, que han estat definits en el Plec de Prescripcions Tècniques elaborat a aquest efecte i que s'incorpora a l'expedient.

En tot cas, el servei d'acompanyament també inclou el temps d'acollida als centres escolars, entès com els períodes d'espera dels alumnes des de l'arribada de l'autobús fins a l'inici de l'horari lectiu i des de la finalització de l'horari lectiu fins a la pujada dels alumnes a l'autobús corresponent.

Igualment, el servei incorpora el temps necessari per a la coordinació i per a la celebració de reunions entre el personal de l'empresa i l'Ajuntament de Roda de Berà, que es valoren separatament mitjançant el corresponent preu unitari de coordinació."

Per garantir la correcta prestació del servei de primària és necessari disposar de 4 monitores, dues assignades a cada línia de transport. El servei de l'ESO es cobrirà amb un monitor/a.

Aquesta organització respon als requeriments operatius següents:

Cada autobús necessita dues monitores, una que acompanya els alumnes durant tot el trajecte, i altra que realitza la tasca d'acollida al centre educatiu, rebent els alumnes fins a l'inici de l'horari lectiu i acompanyant-los a l'autobús a la sortida.

Aquesta estructura és imprescindible, ja que els centres reben alumnat en moments diferents i no és possible que una sola monitora pugui assumir simultàniament l'acollida i el trajecte.





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

Les durades de cada ruta, facilitades pel servei municipal, són les següents:

Primària

Entrada matí:

- Ruta Verda (muntanya): 37 min
- Ruta Blava (platja): 39 min
- Sortida migdia (conjunta): 45 min
- Entrada migdia (conjunta): 52 min

Sortida tarda:

- Ruta Verda: 43 min
- Ruta Blava: 45 min

ESO

- Anada: 65 min
- Tornada: 33 min

Aquestes durades, juntament amb els temps d'acollida i finalització de la jornada, justifiquen la necessitat de 15 hores diàries acumulades del servei entre les quatre monitores, d'acord amb la taula d'hores inclosa en el PPT.

A més, per tal de garantir el bon funcionament del servei, és necessària la figura de coordinació, quines tasques es descriuen en el PPT.

Segons la informació facilitada, abans de la centralització a Autocars del Penedès, aquestes funcions les exercia una monitora amb més antiguitat i comportaven 1 hora setmanal de dedicació.

L'actual PPT preveu la figura del coordinador, motiu pel qual es quantifica en 1 hora setmanal, equivalent a 40 hores anuals aproximadament, i s'inclou el cost específic d'aquesta categoria.

Així mateix, el PPT estableix que la funció de coordinació la pugui assumir una de les monitores fora de l'horari de servei, sempre que compleixi els requisits de la categoria professional prevista en el PPT.

2. Objecte del contracte.

El servei té per objecte l'acompanyament dels menors usuaris del transport escolar des dels punts d'origen prèviament establerts fins als centres educatius del terme municipal de Roda de Berà indicats en el punt anterior, així com el trajecte de retorn des d'aquests fins als punts d'origen. Tot això s'ha de prestar d'acord amb el calendari, els horaris i les rutes establerts en el PPT.

La codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes públics (CPV) que pertoca d'acord amb el Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, és la següent:

63712000-3 Serveis complementaris per al transport per carretera



3. Justificació de la insuficiència de medis propis per a la seva execució.

L'Ajuntament de Roda de Berà no disposa dels mitjans necessaris per fer efectiu el servei d'acompanyament de menors usuaris del transport escolar. En aquest sentit, la plantilla municipal no compta amb personal capacitat per assumir aquestes tasques.

A dia d'avui, s'estima que no resulta econòmicament viable licitar el servei de transport escolar que inclogui tant el transport d'anada i tornada als centres educatius com el servei complementari de monitoratge i acompanyament. Aquesta situació es deu al fet que el transport escolar del municipi s'ofereix en el marc del conveni aprovat entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Roda de Berà, el Consorci de Transport Públic de Tarragona, l'Autoritat Metropolitana de Transport del Camp de Tarragona i l'empresa Autocars Penedès SA, amb l'objectiu de millorar les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera, per a les anualitats 2025-2028.

Per tot això, es requereix dotar aquest servei mitjançant la via de la contractació administrativa, amb l'objectiu de garantir la correcta prestació del servei d'acompanyament de menors usuaris del transport escolar.

4. Divisió en lots de l'objecte del contracte.

La prestació del servei és única. Es tracta d'un únic servei amb una ruta establerta, que es realitza durant els dies lectius del calendari escolar. Per tant, aquesta prestació no admet divisió en lots.

5. Durada del contracte i possibilitat de pròrroga.

La durada del contracte serà de **dos cursos escolars complets**, corresponents als cursos 2026-2027 i 2027-2028, d'acord amb el calendari lectiu que aprovin els centres educatius.

L'inici efectiu de la prestació del servei tindrà lloc en la data que es determini en la formalització del contracte, que en tot cas coincidirà amb l'inici del curs escolar 2026-2027.

No es preveu la possibilitat de pròrroga.

Així mateix, es podrà acordar la pròrroga forçosa en els supòsits previstos a l'article 29.4 de la LCSP.

6. Estudi de despesa pel càlcul del pressupost base de licitació (PBL) i valor estimat del contracte (VEC).

El **pressupost base de licitació** del contracte s'estableix en **101.830,09 euros**, IVA exclòs, més 10.183,01 euros en concepte d'IVA (10%), que ascendeix a un total de 112.013,10 euros.

Aquest import correspon a la durada inicial del contracte, prevista per a **dos cursos escolars complets (2026-2027 i 2027-2028)**.



El pressupost s'ha determinat a partir de l'aplicació de preus unitaris per hora de servei, d'acord amb el que estableix l'article 102 de la LCSP.

El **valor estimat del contracte (VEC) és de 122.196,11 euros**, corresponent a la durada prevista de dos cursos escolars complets, sense possibilitat de pròrrogues, i de modificació del contracte fins a un 20%, d'acord amb el que estableix l'article 101 de la LCSP.

Determinació dels preus unitaris

Per al càlcul del preu del contracte s'ha pres com a referència el **Conveni col·lectiu de treball del sector del transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona** (codi 43001315011994), incloent:

- Salari del personal
- Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa
- Despeses generals
- Benefici industrial

Aquest contracte pot comportar la **subrogació del personal que actualment presta el servei**. Tot i que l'obligació de subrogació i l'obligació d'informació que l'acompanya no es tradueixen necessàriament en una obligació d'incorporar els costos laborals històrics en el PBL, – que ha de respondre exclusivament a les necessitats actuals i prospectives del servei, definides a partir de criteris d'eficiència, racionalitat pressupostària i adequació al model organitzatiu proposat per a la nova contractació –, del plec de prescripcions tècniques es desprèn que les necessitats organitzatives del servei es mantenen. Per aquest motiu, s'ha considerat adequat efectuar el càlcul a partir del cost que resulta de les condicions salarials reals del personal subrogable facilitades per l'empresa prestadora del servei, sense perjudici de la llibertat organitzativa de l'empresa adjudicatària del servei envers el personal que finalment es subrogui.

D'acord amb aquestes dades, el cost laboral real anual és el següent:

- Cost salarial brut anual: 31.916,40 €
- Cotitzacions a la Seguretat Social (33%): 10.532,41 €
- Cost laboral total: 42.448,81 €

A fi de garantir la continuïtat del servei davant possibles situacions d'absentisme del personal adscrit al contracte (baixes mèdiques, permisos, llicències, formació obligatòria o altres causes justificades), s'ha incorporat una previsió addicional equivalent al 2% del cost laboral total, per cobrir les necessàries substitucions:

- Cost previst per substitucions i absentisme (2%): 848,98 €

Resultant:

Cost laboral total ajustat: 43.297,79 €

Aplicant despeses generals (10%) i benefici industrial (6%), resulta:





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

- Despeses generals: 4.244,88 €
- Benefici industrial: 2.546,93 €
- **Cost total anual del servei: 50.089,60 €**

A partir d'aquest import, i en funció del nombre total d'hores anuals previstes del servei (2.670 hores de monitoratge i 40 hores de coordinació), s'obtenen els següents preus unitaris:

- **Preu/hora servei d'acompanyant:** 18,76 €/hora (IVA exclòs)
- **Preu/hora servei de coordinació:** 20,64 €/hora (IVA exclòs)

Pel que fa a la coordinació del servei, aquesta no constitueix una categoria professional diferenciada, sinó una funció addicional que pot recaure en un dels monitors adscrits al servei. En conseqüència, el seu cost s'ha determinat incrementant en un **10%** el preu/hora del servei d'acompanyant, en atenció a la major responsabilitat i tasques de gestió associades.

CÀLCUL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE			
Pressupost de licitació	Servei	Hores servei	Preu
2026-2027	Acompanyant	2670	50.089,60 €
2026-2027	Coordinació	40	825,45 €
2027-2028	Acompanyant	2670	50.089,60 €
2027-2028	Coordinació	40	825,45 €
Pressupost base de licitació			101.830,09 €
Modificació 20%			20.366,02 €
TOTAL VEC			122.196,11 €

7. Distribució de la despesa pluriennal

Anualitat	BASE	IVA (10%)	TOTAL
2026	16.971,68 €	1.697,17 €	18.668,85 €
2027	50.915,04 €	5.091,50 €	56.006,55 €
2028	33.943,36 €	3.394,34 €	37.337,70 €

D'acord amb l'article 174.1 del Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les hisendes locals, l'autorització o realització de les despeses de caràcter pluriennal, es subordinarà al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius pressupostos. Pel que cal condicionar la despesa a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost per a les anualitats que correspongui.

8. Capacitat i solvència exigible





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

En aquest contracte és exigible la inscripció dels licitadors en el Registre Electrònic de licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELIC) o en el Registre Oficial de licitadors i empreses classificades (ROLECE), en els termes establerts en la disposició addicional tercera de la LCSP. La manca d'aquest requisit comportarà l'exclusió del licitador.

També es considerarà admissible la proposició del licitador que acrediti haver presentat la sol·licitud d'inscripció en el corresponent Registre juntament amb la documentació preceptiva per a això, sempre que tal sol·licitud sigui de data anterior a la data final de presentació de les ofertes. L'acreditació d'aquesta circumstància tindrà lloc mitjançant l'aportació del justificant de recepció de la sol·licitud emès pel corresponent Registre i d'una declaració responsable d'haver aportat la documentació preceptiva i de no haver rebut requeriment d'esmena.

Classificació empresarial: En aquest contracte no és exigible la classificació de l'empresari. Tanmateix, l'activitat objecte de prestació no té encaix en cap dels grups i subgrups de classificació establerts pel reglament. No obstant, els licitadors hauran de complir amb els següents requisits de solvència econòmica i financera i tècnica exigible als empresaris no obligats al requisit de classificació:

a) Solvència econòmica i financera:

Volum anual de negocis, que s'acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre mercantil, si l'empresari estigués inscrit en el referit registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant la presentació del model 390 (declaració anual IVA) o bé el model 303 (declaració mensual o trimestral IVA), quan sigui inferior a l'any.

Criteri de selecció: referit a l'any de major volum de negoci dels tres darrers exercicis conclosos, serà com a mínim **una vegada i mitja el valor anual del contracte**.

b) Solvència tècnica i professional:

S'acreditarà de la forma següent:

1. Una **relació dels principals serveis o treballs** efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els **tres últims anys**, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Per determinar que un treball o servei és de la mateixa o similar naturalesa que el que constitueix l'objecte del contracte s'han de tenir en compte els tres primers dígits dels codis respectius de la CPV.

Els serveis o treballs efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

poder seu que acreditin la realització de la prestació; si s'escau, aquests certificats els ha de comunicar directament a l'òrgan de contractació l'autoritat competent.

Criteri de selecció: El licitador haurà d'acreditar mitjançant certificats de bona execució que l'import anual acumulat de l'any de major execució és **igual o superior al 70% del valor anual del contracte**.

2. Els licitador es comprometan a adscriure a l'execució del contracte els **mitjans personals i materials suficients per la seva prestació**.

Criteri de selecció: S'haurà d'acreditar disposar dels medis personals i materials mínims establerts al PPT.

Així mateix, s'haurà d'acreditar que el personal adscrit al contracte no ha estat condemnat per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexual.

En cas que encara no tinguin el personal contractat, el licitador ho haurà de manifestar, i assumir el **compromís** de dotar el servei del personal amb els requeriments mínims establerts en el PPT o els que hagi ofert en la seva proposta econòmica. En tot cas, aquesta documentació s'haurà de presentar al responsable del contracte abans de l'inici de la prestació del contracte.

Empreses de nova creació:

- 1) La solvència econòmica o financera s'acreditarà per qualsevol mitjà que el licitador consideri adequat, sense perjudici que sigui l'òrgan de contractació qui valorarà la seva efectiva acreditació, conforme l'article 86 LCSP.
- 2) La solvència tècnica o professional s'acreditarà pel criteri 2. del subapartat b1. de l'apartat G.2.

9. Criteris d'adjudicació:

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició econòmicament més avantatjosa seran els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

La valoració de les ofertes presentades en aquesta licitació serà entre 0 i 100 punts, proposant com a adjudicatari el que presenti l'oferta amb més puntuació.

S'estableixen els següents criteris d'adjudicació:

Criteris automàtics, fins a 100 punts

Preu ofert, fins a 100 punts. S'assignarà la màxima puntuació a la millor oferta econòmica i la resta seran puntuades per aplicació de la fórmula següent:



$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

El valor de ponderació en aquesta fórmula és 1.

En tot cas, el pressupost inclòs en la oferta no podrà superar el pressupost base establert en la clàusula B del quadre de característiques del present plec de clàusules.

Els licitadors hauran de proposar el preu unitari hora de servei per monitor i coordinador, segons plantilla incorporada en el sobre digital. Aquests preus unitaris, multiplicats pels nombres d'hores previstes en un curs escolar (de setembre a juny) donarà com a resultat el preu ofert per a un curs, que es multiplicarà per 2 (per ser dos els cursos escolars objecte de contracte), el que donarà el preu final sobre el que s'aplicarà la fórmula anterior.

L'incompliment de totes aquests regles comportarà l'exclusió del licitador.

10. Criteris pels quals les ofertes poden ser considerades anormalment baixes.

Per determinar si una oferta és presumptament anormal o desproporcionada es tindrà en compte el previst a l'article 85 RCAP i l'article 149 LCSP.

11. Condicions especials d'execució.

D'acord amb el que estableix l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'estableixen les següents **condicions especials d'execució**, que tenen caràcter **obligatori i exigible durant tota la vigència del contracte**:

- L'empresa contractista està obligada a complir, en tot moment, les disposicions vigents en matèria laboral, de Seguretat Social, de seguretat i salut en el treball i d'integració laboral del personal adscrit a l'execució del contracte.
- D'acord amb el que estableix el Plec de Prescripcions Tècniques, **la funció de coordinació del servei** haurà de ser assumida per una persona que acrediti, obligatòriament, almenys **un dels requisits següents**:
 - a) Diploma de director/a d'activitats d'educació en el lleure infantil i juvenil.
 - b) Certificat de professionalitat equivalent.
 - c) Experiència professional acreditada en funcions de coordinació d'equips de monitoratge durant un període mínim d'un any.

El rol de coordinador/a podrà recaure en un dels monitors o monitores adscrits al servei, sempre que compleixi els requisits exigits.



- L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar documentalment, amb caràcter previ a l'inici de la prestació del servei, el compliment d'aquests requisits per part de la persona designada com a coordinadora.
- El compliment de totes les obligacions establertes en la clàusula 33 del Plec de clàusules administratives particulars, que es consideren expressament condicions especials d'execució del contracte.
- L'adjudicatari està obligat a respectar la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, d'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 i la normativa estatal aplicable. Aquesta obligació té el caràcter d'**obligació contractual essencial**, als efectes del règim de penalitats i, si escau, de resolució del contracte.
- L'adjudicatari haurà de presentar, amb caràcter previ a l'inici de la prestació del servei, i mantenir vigents durant tota l'execució del contracte, els certificats acreditatius que tot el personal adscrit al contracte no ha estat condemnat per sentència ferma per delictes contra la llibertat i indemnitat sexual, d'acord amb la normativa vigent.

En tot cas, tindran també la consideració de condicions especials d'execució aquelles que s'assenyalin expressament com a tals en el Plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació.

12. Modificació convencional

De conformitat amb el que disposa l'article 204 de la LCSP, es preveu expressament la possibilitat de modificar el contracte, tot justificant-ho degudament en l'expedient quan concorri algun dels supòsits següents:

- o l'augment del nombre d'hores efectives de servei de monitoratge, i/o
- o l'augment de les hores necessàries de coordinació del servei, derivat de canvis en l'organització del servei, en el calendari escolar, en el nombre d'usuaris o en altres circumstàncies sobrevingudes degudament justificades.

En aquests casos, s'aplicaran els preus unitaris per hora de servei previstos en el contracte, sense que es puguin establir nous preus unitaris diferents dels ja aprovats.

En cap cas la modificació podrà superar el 20% del preu inicial del contracte, IVA exclòs, ni alterar la naturalesa global del contracte.

13. Dades del personal susceptible a subrogació

A efectes merament informatius, es transcriu a continuació la informació facilitada, al novembre, per l'anterior prestador del servei, relativa al personal adscrit al mateix:

	Conveni	Categoria	Tipus contracte	Jornada	Data antiguitat	Venciment contracte	Salari brut anual	Pactes o condicions
Monitor/a 1	Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona (43001315011994)	Acompanyant	300	27,08%	06/09/2023	-	4.488,36	-
Monitor/a 2	Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona (43001315011994)	Acompanyant	300	51,00%	06/09/2022	-	8.452,92	-
Monitor/a 3	Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona (43001315011994)	Acompanyant	389	18,75%	12/08/2021	-	3.130,80	-
Monitor/a 4	Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona (43001315011994)	Acompanyant	300	94,75%	12/08/2018	-	15.844,32	-





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

Pel que fa a la possible subrogació del personal, caldrà atènyer-se al que estableixi la normativa laboral i contractual aplicable, així com al que disposi el conveni col·lectiu corresponent.

L'obligació de l'òrgan de contractació es limita a facilitar la informació relativa a les condicions dels contractes del personal adscrit al servei, informació que s'inclou en la documentació tècnica que regeix la licitació.

Roda de Berà, document signat electrònicament.

