



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Licitació de serveis:

Plec tècnic per a la redacció del projecte de remodelació de l'escapatòria del revolt 12 i direcció de les obres, al Circuit de Barcelona-Catalunya.



CONTINGUT

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. ABAST DEL CONTRACTE. LOT 1 Redacció del Projecte	3
2.1. FASE 1. REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU	4
2.1.1. TREBALLS A DEFINIR DINS EL PROJECTE EXECUTIU	4
2.1.2. DOCUMENTACIÓ MÍNIMA DEL PROJECTE EXECUTIU	5
2.1.3. REUNIONS I SEGUIMENT DURANT LA FASE DE PROJECTE.....	5
2.1.4. RESULTAT DE LA FASE DE PROJECTE.....	5
3. EQUIP TÈCNIC MÍNIM	5
4. TERMINIS	6
5. COORDINACIÓ AMB LA PROPIETAT I ALTRES AGENTS.....	6
6. NORMATIVA APLICABLE	6
7. FORMAT DE LLIURAMENT	7
7.1. FASE DE PROJECTE	7
8. DOCUMENTACIÓ DE TREBALL/CONSULTA	7
9. IDEES FORÇA PER A LA DEFINICIÓ DEL PROJECTE.....	8
10. CRITERIS D'INTERVENCIÓ	8
1. ABAST DEL CONTRACTE. Lot 2 Direcció d'Obra	10
1.1. DIRECCIÓ D'OBRA.....	10
1.1.1. FUNCIONS DE LA DIRECCIÓ D'OBRA.....	10
1.1.2. VISITES I REUNIONS D'OBRA.....	10
1.1.3. CONTROL ECONÒMIC I TEMPORAL	11
1.1.4. RECEPCIÓ I DOCUMENTACIÓ FINAL	11
2. EQUIP TÈCNIC MÍNIM	11
3. COORDINACIÓ AMB LA PROPIETAT I ALTRES AGENTS.....	12
4. FORMAT DE LLIURAMENT	12
4.1. FASE DIRECCIÓ D'OBRA.....	12
1. ESTAT ACTUAL	13
1.1. BARRERES DE FORMIGÓ.....	13
1.2. TANQUES METÀL·LIQUES.....	13
1.3. VIAL DE SERVEI	14
1.4. TRIBUNA B.....	14

1.5.	CAPES DE GRAVA.....	14
1.6.	SISTEMA DE DRENATGE	14
1.7.	CÀMERES DE CONTROL (CCTV)	14
1.8.	ENLLUMENAT, BT I AIGUA.....	15
1.9.	XARXA DE DADES I TELEFONIA	15
2.	CONCLUSIÓ	15



1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present plec té per objecte definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la **“Redacció del projecte de Remodelació de l'escapatòria del revolt 12 i direcció de les obres, al Circuit de Barcelona-Catalunya”**.

L'objecte del contracte es divideix en dos Lots:

1. REDACCIÓ DEL PROJECTE
2. DIRECCIÓ D'OBRES

L'objectiu del concurs és aconseguir comptar amb un equip tècnic de solvència contrastada. Es pretén la selecció d'un equip pluridisciplinari capaç de respondre a una actuació complexa, que combini la modificació de les mesures de seguretat associades directament amb l'activitat de la pista segons requeriment de la FIM (Federació Internacional de Motociclisme), el trasllat del vial de serveis i la restitució de totes les instal·lacions de la zona afectada amb la seva adequació funcional, normativa i tècnica com a equipament esportiu del Motorsport.

En aquest sentit, l'actuació a dur a terme haurà de permetre el desplaçament/demolició de les barreres de seguretat de formigó, els neumàtics associats a les mateixes, el carril de servei perimetral, i els elements de tancament, tant de la pista com de l'accés al públic.

S'executaran nous murs per contenció del talús, es reordenaran totes les instal·lacions afectades per ajustar-les a la nova planta de distribució. Incloent sistema de càmeres de control (CCTV), xarxa d'aigua, enllumenat, sanejament, drenatges, baixa tensió, xarxa de dades, telefonia i qualsevol altra instal·lació afectada, les casetes de control existents i una caseta de serveis.

Sempre garantint la convivència de la major part de l'execució de les obres sense afectar a l'activitat de pista i planificar la retirada del mur de protecció existent en horari nocturn o en el mínim temps.

Abans de l'inici dels treballs objecte del present contracte, la propietat procedirà al desmuntatge del primer mòdul de l'actual Tribuna B, d'estructura metàl·lica. En conseqüència, el projecte es limitarà exclusivament a definir i valorar l'enderroc de la seva fonamentació, així com les actuacions complementàries que siguin necessàries per a la correcta execució de les obres, l'estabilització dels talussos i la integració amb la resta de l'àmbit d'actuació.

En definitiva, la intervenció ha de permetre consolidar la modificació de la tribuna B i l'ampliació de l'escapatòria del revolt 12 com un equipament esportiu del Motorsport de referència, sostenible i competitiu, respectuós amb el seu valor històric i patrimonial i plenament integrat en la dinàmica cultural i social de Catalunya.

2. ABAST DEL CONTRACTE. LOT 1 Redacció del Projecte

L'abast del contracte, i per tant les necessitats que aquest ha de complir l'adjudicatari per a aquest LOT 1, es detallen a continuació:



Redacció del projecte

Disseny de tot allò necessari per executar la “Remodelació de l'escapatòria del Revolt 12”, tant a nivell d'obra civil, estructures i instal·lacions. Durant aquesta fase es realitzarà una reunió de seguiment setmanal, amb assistència obligatòria de totes les parts implicades.

2.1. FASE 1. REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU

L'adjudicatari haurà de redactar el projecte executiu complet, apte per a la licitació, contractació i execució de les obres, i haurà de definir amb suficient grau de detall totes les actuacions d'obra civil, estructures, drenatge, instal·lacions, serveis afectats, proteccions de pista, tanques, vial de servei, talussos, murs de contenció, acabats i reposicions necessàries.

Durant aquesta fase, l'adjudicatari haurà d'analitzar l'estat actual, identificar els condicionants existents, proposar la solució tècnica més adequada i desenvolupar tota la documentació necessària perquè la Propietat pugui licitar les obres amb garanties tècniques i econòmiques. Durant aquesta fase es realitzarà una reunió de seguiment setmanal, amb assistència obligatòria de totes les parts implicades

2.1.1. TREBALLS A DEFINIR DINS EL PROJECTE EXECUTIU

El projecte executiu haurà de definir, com a mínim, les actuacions següents:

- Abalisament, tancament i protecció de les zones d'obra.
- Implantació d'obra, accessos provisionals i mesures de compatibilitat amb l'activitat del Circuit.
- Localització, comprovació i inventari de serveis existents.
- Desmuntatge de pneumàtics i proteccions existents.
- Demolició, desplaçament o substitució de barreres de formigó existents.
- Desmuntatge i reubicació de tanques metàl·liques de protecció de pista i de zona de públic.
- Retirada, trasllat o reposició de casetes de control, casetes de comissaris, serveis WC i altres elements funcionals afectats.
- Demolició de fonamentacions de l'estructures retirada de la Tribuna B.
- Excavacions, explanacions i moviments de terres necessaris.
- Execució de murs de contenció, fonamentacions, drenatges associats i estabilització de talussos.
- Formació del nou vial de servei.
- Adaptació, desviament o reposició del sistema de drenatge.
- Desplaçament, adaptació o reposició del sistema CCTV.
- Desviament, protecció o reposició de xarxes d'aigua, sanejament, enllumenat, baixa tensió, dades, telefonia i qualsevol altra instal·lació afectada.
- Reposició o nova estesa de grava de seguretat.
- Trasllat, reutilització o nova col·locació de pneumàtics de protecció.
- Pavimentació del nou vial de servei.
- Formació de murs, barreres prefabricades o altres sistemes de protecció de pista.



- Muntatge de tanques metàl·liques de pista i de zona de públic.
- Reposicions, acabats, neteja final i integració de l'àmbit amb l'entorn existent.

2.1.2. DOCUMENTACIÓ MÍNIMA DEL PROJECTE EXECUTIU

El projecte executiu haurà d'incloure, com a mínim:

- Memòria descriptiva i constructiva.
- Annex de compliment dels requeriments FIM/FIA i de seguretat esportiva.
- Annex estructural.
- Annex de drenatge.
- Annex d'instal·lacions i serveis afectats.
- Annex de fases d'obra i compatibilitat amb l'activitat del Circuit.
- Estudi de gestió de residus.
- Pla de control de qualitat.
- Estudi de Seguretat i Salut
- Plànols.
- Plec de condicions tècniques particulars de les obres.
- Amidaments.
- Quadre de preus.
- Pressupost.
- Programa de treballs estimatiu.

2.1.3. REUNIONS I SEGUIMENT DURANT LA FASE DE PROJECTE

Durant la fase de redacció del projecte executiu es realitzarà, com a mínim, una reunió setmanal de seguiment amb la Propietat i amb els agents que aquesta designi.

L'adjudicatari haurà d'aixecar acta de cada reunió, recollint els acords adoptats, els responsables de cada actuació i els terminis previstos.

2.1.4. RESULTAT DE LA FASE DE PROJECTE

La fase de redacció del projecte finalitzarà amb el lliurament del projecte executiu complet, revisat i validat per la Propietat.

Aquest projecte haurà de permetre licitar i executar les obres, amb un grau de detall suficient en geometria, sistemes constructius, amidaments, pressupost, terminis, fases d'obra, serveis afectats i criteris de posada en servei.

3. EQUIP TÈCNIC MÍNIM

L'adjudicatari haurà de disposar d'un equip tècnic pluridisciplinari amb experiència suficient en projectes d'obra civil, estructures, instal·lacions.

L'equip mínim haurà d'incloure:

- Responsable del contracte.



- Autor del projecte executiu.
- Tècnic especialista en obra civil i moviment de terres.
- Tècnic especialista en estructures i murs de contenció.
- Tècnic especialista en drenatge.
- Tècnic especialista en instal·lacions afectades.
- Personal de suport per a amidaments, pressupost, plànols i documentació tècnica.

Una mateixa persona podrà assumir més d'una funció sempre que disposi de la titulació, experiència i habilitació professionals necessàries, i sempre que això no comprometi la correcta execució del contracte.

4. TERMINIS

Els terminis concrets seran els que s'estableixin al contracte i al plec administratiu. No obstant això, el licitadors haurà de presentar una proposta de planificació diferenciada per fases.

La planificació haurà d'incloure, com a mínim:

- Termini per a la redacció del projecte executiu
- Termini per a revisions internes amb la Propietat
- Termini per a incorporació d'esmenes
- Termini d'assistència durant la licitació de les obres
- Estimació de durada de l'execució de les obres.
- Previsió de dedicació durant la fase de direcció d'obra
- Identificació de les fases crítiques
- Necessitats de treballs nocturns o finestres d'intervenció especials
- Compatibilitat amb el calendari esportiu i operatiu del Circuit

5. COORDINACIÓ AMB LA PROPIETAT I ALTRES AGENTS

L'adjudicatari haurà de coordinar-se de manera permanent amb la Propietat i amb els responsables tècnics, esportius, d'explotació, manteniment, instal·lacions i operacions que aquesta designi.

Duran la fase de projecte, aquesta coordinació tindrà per objecte definir correctament la solució tècnica i integrat tots els condicionants del Circuit.

Totes les reunions hauran de documentar-se mitjançant acta, indicant assistents, temes tractats, acords, responsables i terminis.

6. NORMATIVA APLICABLE

L'adjudicatari haurà d'identificar i justificar, dins el projecte executiu, el compliment de tota la normativa vigent aplicable a l'objecte del contracte, incloent, entre d'altres:

- Normativa tècnica de seguretat de circuits de competició.
- Requeriments FIM i FIA aplicables.
- Normativa d'obra civil, estructures, drenatge i pavimentació.



- Normativa d'instal·lacions de baixa tensió, enllumenat, aigua, sanejament, telecomunicacions i altres serveis afectats.
- Normativa ambiental i de gestió de residus.
- Normativa urbanística, administrativa o sectorial que resulti aplicable.

7. FORMAT DE LLIURAMENT

La documentació del projecte i de l'obra es lliurarà en format editable i en format PDF signat, segons indiqui la Propietat.

7.1. FASE DE PROJECTE

En la fase de projecte, s'hauran de lliurar, com a mínim:

- Documents en format PDF i DOC
- Plànols en PDF i DWG
- Amidaments i pressupost en format editable (TCW i XLS)
- Fitxers de càlcul, si escau.
- Documentació gràfica i fotogràfica (JPG)

L'adjudicatari podrà requerir exemplars impresos si ho considera necessari.

8. DOCUMENTACIÓ DE TREBALL/CONSULTA

Per al desenvolupament dels treballs objecte del present contracte, la propietat facilitarà a l'adjudicatari la documentació tècnica disponible que es relaciona a continuació, amb caràcter orientatiu i sense que aquesta relació tingui caràcter limitatiu:

- Plànol amb la proposta d'ubicació del mur (FIM)
- Plànols de les instal·lacions existents dins l'àmbit d'actuació
- Aixecament topogràfic existent de l'àmbit d'actuació.
- Estudis geotècnics o comprovacions del terreny necessaris per al càlcul de murs, talussos, excavacions i paviments, els quals seran facilitats per la propietat un cop estiguin disponibles, atès que es troben pendents de contractació.
- Consultar projectes executats anteriorment amb característiques similars, amb la finalitat de facilitar el coneixement dels criteris tècnics i constructius aplicats.
- Consultar un projecte per la mateixa zona del revolt 12 però amb una ampliació de l'escapatòria inferior als requeriments tècnics actuals.

La documentació facilitada tindrà caràcter informatiu i servirà de base per a la redacció del projecte. No obstant això, serà responsabilitat de l'adjudicatari verificar-ne la suficiència, coherència i adequació, així com realitzar totes aquelles comprovacions, inspeccions i anàlisis o treballs complementaris que consideri necessaris per garantir la correcta definició tècnica de la solució proposada i el compliment de la normativa vigent.



9. IDEES FORÇA PER A LA DEFINICIÓ DEL PROJECTE

Les intervencions previstes a l'àmbit del revolt 12 han de respondre no només a les necessitats tècniques, normatives i esportives, sinó també a la voluntat de consolidar el Circuit de Barcelona-Catalunya com a equipament esportiu de referència. En aquest sentit, es defineixen les següents idees clau que orientaran el projecte:

- a) **Reforç de qualitat.** Es proposa posar en valor l'espai tenint en compte la qualitat dels acabats de les feines associades, ja que és una zona de gran visibilitat.
- b) **Adequació normativa.** El projecte ha d'assegurar el compliment estricte de la normativa FIM i FIA, amb les actuacions estructurals de formació dels murs de protecció de formigó i les tanques metàl·liques de pista, així com complir amb els requisits de disseny dels accessos a pista.
- c) **Adaptació funcional de l'espai.** Es preveu adaptar el talús existent per dotar de major amplitud d'escapatòria per millorar les condicions de seguretat dels pilots que utilitzen el traçat, especialment els motoristes. També s'adaptaran i/o modificaran les xarxes instal·lacions actuals per a permetre un ús correcte dels espais de la tribuna, així com les associades a un correcte ús de la pista.

10. CRITERIS D'INTERVENCIÓ

Les actuacions objecte del present contracte s'hauran de desenvolupar d'acord amb els criteris generals següents:

a) **Garantia de la seguretat esportiva.**

La proposta haurà de prioritzar la millora de les condicions de seguretat de la pista, assegurant el compliment dels requeriments establerts per la FIM i la FIA, així com qualsevol altra normativa aplicable vigent en matèria de seguretat de circuits de competició. La configuració final de l'escapatòria, les barreres de protecció, les tanques de seguretat i la resta d'elements associats hauran de contribuir a minimitzar els riscos per als pilots, personal tècnic i espectadors.

b) **Compatibilitat amb l'activitat del Circuit.**

La planificació i execució de les actuacions haurà de garantir la màxima compatibilitat possible amb el desenvolupament ordinari de les activitats esportives i operatives del Circuit de Barcelona-Catalunya. Es valoraran les solucions constructives que minimitzin les afectacions sobre la pista, les instal·lacions existents i els serveis associats, especialment durant els períodes d'activitat esportiva.

c) **Integració de les instal·lacions existents.**

La remodelació haurà de contemplar la reposició, desviament o adaptació de totes les instal·lacions afectades per l'actuació, garantint-ne la plena funcionalitat, mantenibilitat i adequació normativa. Les noves implantacions hauran de facilitar futures operacions de manteniment i possibles ampliacions de les infraestructures.

d) **Optimització constructiva i manteniment.**



Les solucions proposades hauran de prioritzar la simplicitat constructiva, la durabilitat dels materials i la reducció dels costos d'exploració i manteniment durant el cicle de vida de la infraestructura. Es fomentarà l'ús de sistemes contrastats, robustos i fàcilment substituïbles en cas d'incidència.

e) Gestió de drenatges i estabilitat del terreny.

El projecte haurà de garantir la correcta evacuació de les aigües superficials, mantenint o millorant les prestacions del sistema de drenatge existent. Així mateix, caldrà justificar l'estabilitat dels talussos i dels nous elements de contenció previstos, adoptant les mesures necessàries per evitar processos erosius o assentaments diferencials.

f) Sostenibilitat i eficiència dels recursos.

En el desenvolupament del projecte es prioritzaran criteris de sostenibilitat ambiental, fomentant la reutilització dels elements existents sempre que sigui tècnicament viable, la reducció de residus generats, l'optimització dels moviments de terres i l'ús de materials amb baix impacte ambiental.

g) Qualitat arquitectònica i acabats

Atesa la visibilitat de l'àmbit d'actuació durant esdeveniments esportius internacionals, les solucions adoptades hauran de garantir una elevada qualitat d'execució i una imatge coherent amb els estàndards d'excel·lència del Circuit de Barcelona-Catalunya. Tots els acabats hauran de presentar un nivell adequat de qualitat, durabilitat i integració amb l'entorn existent.

h) Coordinació interdisciplinària

La proposta haurà de garantir una coordinació efectiva entre les diferents disciplines implicades (obra civil, estructures, instal·lacions, seguretat i salut, explotació del Circuit i requeriments esportius), assegurant la coherència global de les solucions adoptades i la correcta execució de l'obra.

i) Minimització dels terminis d'execució

Es valoraran les alternatives que permetin reduir els terminis d'obra mitjançant processos industrialitzats, prefabricació d'elements o planificacions específiques que minimitzin les interferències amb el funcionament del Circuit, mantenint en tot moment els estàndards de qualitat i seguretat exigits.

11. DESGLOSSAMENT PRESSUPOST

CONCEPTE	IMPORT
Salaries i Seguretat Social	41.580,00€
Despeses Tècniques específiques	2.160,00€
Despeses Generals 13%	7.020,00€
Benefici Industrial 6%	3.240,00€
Pressupost Licitació	54.000,00€



1. ABAST DEL CONTRACTE. Lot 2 Direcció d'Obra

Direcció de les obres de la "Remodelació de l'escapatòria del Revolt 12". Durant aquesta fase es realitzarà un mínim d'una reunió de seguiment setmanal, amb l'assistència obligatòria de totes les parts.

1.1. DIRECCIÓ D'OBRA

Un cop aprovat el projecte executiu i adjudicades les obres, l'adjudicatari assumirà la direcció d'obra de les actuacions definides al projecte.

La direcció d'obra tindrà per objecte supervisar que les obres s'executin d'acord amb el projecte aprovat, les prescripcions tècniques, la normativa aplicable, les condicions contractuals de l'obra i les instruccions de la Propietat.

La direcció d'obra no substituirà les obligacions pròpies del contractista de les obres, que serà responsable de l'execució material, dels mitjans auxiliars, de l'organització del treball i de la qualitat de l'obra executada, sens perjudici de les funcions de supervisió i validació que corresponen a la direcció facultativa.

1.1.1. FUNCIONS DE LA DIRECCIÓ D'OBRA

La Direcció d'obra inclourà, com a mínim, les funcions següents:

- Supervisar l'execució de les obres.
- Validar replanteigs, materials, mostres i sistemes constructius.
- Resoldre consultes tècniques i incidències d'obra.
- Coordinar tècnicament els diferents agents intervinents.
- Revisar i validar certificacions d'obra.
- Comprovar amidaments executats.
- Controlar terminis, fases i afectacions a l'activitat del Circuit.
- Emetre actes de visita, actes de reunió i informes de seguiment.
- Informar sobre preus contradictoris, modificacions, desviacions pressupostàries o ajustos de projecte.
- Supervisar proves, controls de qualitat i recepcions parcials.
- Preparar la documentació necessària per a la recepció de les obres.
- Revisar la documentació final d'obra i els plànols "as built" aportats pel contractista.

1.1.2. VISITES I REUNIONS D'OBRA

La Direcció d'Obra efectuarà, com a mínim, una visita setmanal durant tota la fase d'execució de les obres.

Aquesta freqüència tindrà caràcter mínim i haurà d'incrementar-se quan la naturalesa dels treballs, l'avanç de l'obra, les fases crítiques, la necessitat de prendre decisions tècniques o qualsevol altra circumstància ho requereixin.

La Direcció d'Obra participarà en les reunions de seguiment que convoqui la Propietat i emetrà les actes o informes corresponents.

1.1.3. CONTROL ECONÒMIC I TEMPORAL

La Direcció d'Obra haurà de controlar l'evolució econòmica i temporal de les obres, revisant les certificacions, comprovant els amidaments executats, informant sobre desviacions i proposant les mesures correctores que corresponguin.

Qualsevol modificació tècnica, econòmica o temporal haurà de ser informada per la Direcció d'Obra i validada prèviament per la Propietat, d'acord amb el règim contractual aplicable.

1.1.4. RECEPCIÓ I DOCUMENTACIÓ FINAL

A la finalització de les obres, la Direcció d'Obra haurà de revisar la documentació final aportada pel contractista i preparar la documentació necessària per a la recepció i posada en servei de l'actuació.

Aquesta documentació inclourà, com a mínim:

- Informe final de direcció d'obra.
- Relació d'actuacions executades.
- Certificació final d'obra.
- Revisió dels plànols "as built" aportats pel contractista.
- Resultats del control de qualitat.
- Certificats de materials i instal·lacions.
- Proves de funcionament de serveis i instal·lacions.
- Documentació de legalització, si escau.
- Reportatge fotogràfic final.
- Acta de recepció o proposta de recepció.

2. EQUIP TÈCNIC MÍNIM

L'adjudicatari haurà de disposar d'un equip tècnic pluridisciplinari amb experiència suficient en projectes d'obra civil, estructures, instal·lacions.

L'equip mínim haurà d'incloure:

- Responsable del contracte.
- Tècnic especialista en obra civil i moviments de terres.
- Tècnic especialista en estructures i murs de contenció.
- Tècnic especialista en drenatge.
- Tècnic especialista en instal·lacions afectades.
- Director d'obra.

Una mateixa persona podrà assumir més d'una funció sempre que disposi de la titulació, experiència i habilitació professional necessàries, i sempre que això no comprometi la correcta execució del contracte.



3. COORDINACIÓ AMB LA PROPIETAT I ALTRES AGENTS

L'adjudicatari haurà de coordinar-se de manera permanent amb la Propietat i amb els responsables tècnics, esportius, d'explotació, manteniment, instal·lacions i operacions que aquesta designi.

Durant la fase de direcció d'obra, aquesta coordinació tindrà per objecte fer el seguiment de l'execució, resoldre incidències i garantir la correcta recepció de les actuacions executades.

Totes les reunions hauran de documentar-se mitjançant acta, indicant assistents, temes tractats, acords, responsables i terminis

4. FORMAT DE LLIURAMENT

La documentació de l'obra es lliurarà en format digital editable i en format PDF signat, segons indiqui la propietat.

4.1. FASE DIRECCIÓ D'OBRA

En la fase de direcció d'obra, s'hauran de lliurar, com a mínim:

- a) Actes de visita i reunió.
- b) Informes de seguiment.
- c) Informes d'incidències, si escau.
- d) Informes sobre modificacions, preus contradictoris o desviacions.
- e) Revisió de certificacions.
- f) Informe final de direcció d'obra.
- g) Documentació final revisada.

La Propietat podrà requerir exemplars impresos si ho considera necessari.

5. DESGLOSSAMENT PRESSUPOST

CONCEPTE	IMPORT
Salaris i Seguretat Social	27.720,00€
Desplaçaments, visites d'obra, etc	1.440,00€
Despeses Generals 13%	4.680,00€
Benefici Industrial	2.160,00€
Pressupost Licitació	

1. ESTAT ACTUAL

1.1. BARRERES DE FORMIGÓ

Barreres de formigó tipus New Jersey amb una geometria determinada descrita en plànols, amb una alçada de 1,2 m aproximadament, amb dues línies de neumàtics pel costat de la pista i protecció frontal.



1.2. TANQUES METÀL·LIQUES

Existeixen dues tanques metàl·liques de protecció, una interior adossada a la barrera metàl·lica, com s'aprecia a la fotografia de l'apartat anterior, i l'altre que delimita l'accés a la pista exterior al vial de servei.





1.3. VIAL DE SERVEI

Passada la barrera de protecció de formigó trobem el vial de servei d'uns 4 m d'amplada. Aquest es troba limitat pel costat dret per la barrera de formigó i la xarxa metàl·lica de pista i pel costat esquerre, la xarxa de seguretat de públic.



1.4. TRIBUNA B

Abans de l'inici dels treballs objecte del present contracte, la propietat procedirà al desmuntatge del primer mòdul de l'actual Tribuna B, d'estructura metàl·lica. En conseqüència, el projecte es limitarà exclusivament a definir i valorar l'enderroc de la seva fonamentació, així com les actuacions complementàries que siguin necessàries per a la correcta execució de les obres, l'estabilització dels talussos i la integració amb la resta de l'àmbit d'actuació.

1.5. CAPES DE GRAVA

Entre la pista i les barreres de protecció d'aquest revolt, hi ha una zona de graves de pedra de riu de calibre 12/20 i 50cm de gruix mínim.

1.6. SISTEMA DE DRENATGE

El sistema de drenatge existent, està format per un conjunt de drens enterrats en la part de la zona de frenada, més el sistema d'embornals i cunetes al carril de servei, que desguassen en una xarxa de canonades soterrades.

1.7. CÀMERES DE CONTROL (CCTV)

En la part propera al pas inferior trobem una columna amb un sistema de càmeres de control.

1.8. ENLLUMENAT, BT I AIGUA

Tant per les casetes del comissaris en alçada, com pels lavabos associats en aquesta zona, es veuran afectades les instal·lacions d'enllumenat, aigua i BT.

1.9. XARXA DE DADES I TELEFONIA

La documentació existent mostra el pas de diferents xarxes de dades tant pel vial de servei com pel talús del primer mòdul de la Tribuna B.

2. CONCLUSIÓ

El contracte comprèn dues prestacions diferenciades però complementàries: la redacció del projecte executiu i la direcció d'obra.

La fase de projecte haurà de definir amb precisió tècnica, gràfica i econòmica totes les actuacions necessàries per a la remodelació de l'escapatòria del revolt 12.

La fase de direcció d'obra haurà de garantir que les obres s'executen d'acord amb el projecte aprovat, amb els criteris de qualitat, funcionalitat, compatibilitat operativa i seguretat esportiva exigits pel Circuit de Barcelona-Catalunya.