



INFORME DE NECESSITATS I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRANSPORT, CUSTÒDIA I POSTERIOR GESTIÓ DEL DESBALLESTAMENT DELS VEHICLES ABANDONATS O FORA D'ÚS DEL MUNICIPI DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

1. NECESSITATS

La necessitat a satisfer mitjançant la present contractació és la de garantir la retirada, transport, custòdia i posterior gestió del desballestament dels vehicles abandonats a la via pública, ingressats al dipòsit municipal o respecte dels quals els seus titulars hagin formalitzat renúncia a favor de l'Ajuntament, els quals, un cop tramitats els corresponents expedients administratius, poden adquirir la condició de vehicles fora d'ús i, si escau, de propietat municipal.

La prestació del servei té per finalitat evitar l'acumulació de vehicles a la via pública i als dipòsits municipals, prevenir riscos per a la seguretat viària i la salubritat pública, i garantir la correcta gestió ambiental d'aquests residus, d'acord amb la normativa vigent.

Serà requisit imprescindible per participar en la licitació i executar el contracte disposar de l'habilitació corresponent com a Centre Autoritzat de Tractament.

Atès que l'Ajuntament no disposa d'autorització CAT ni dels mitjans materials i tècnics necessaris per realitzar directament les operacions de custòdia, descontaminació, desballestament i tramitació de la baixa definitiva davant la Direcció General de Trànsit, resulta imprescindible la contractació externa del servei.

2. DEFINICIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I DIVISIÓ EN LOTS (art. 99 LCSP)

El present contracte té per objecte la prestació del servei de retirada, transport, custòdia i posterior gestió del desballestament dels vehicles abandonats o fora d'ús del municipi de Santa Coloma de Gramenet, ja sigui procedents de la via pública, ingressats al dipòsit municipal o respecte dels quals els seus titulars hagin formalitzat renúncia a favor de l'Ajuntament.

El servei inclou totes les actuacions necessàries per a la seva correcta gestió com a residus, incloent la recepció, emmagatzematge, descontaminació, tractament, emissió del certificat de destrucció, tramitació de la baixa definitiva davant la Direcció General de Trànsit i, si escau, l'alienació dels subproductes resultants, d'acord amb el que estableixi el Plec de Prescripcions Tècniques i la normativa vigent en matèria de vehicles al final de la seva vida útil i gestió de residus.

L'objecte del contracte s'executarà mitjançant un Centre Autoritzat de Tractament degudament habilitat.

Complementàriament és objecte d'aquest contracte la promoció del medi ambient.

L'objecte d'aquest contracte es correspon al Vocabulari Comú de Contractes Públics Codi CPV de 2008:

- CPV: 50190000-3 "Servei de demolició de vehicles"

Divisió en lots:

NO. No es preveu la divisió en lots del present contracte atès que la prestació constitueix una unitat funcional i operativa única, que requereix una gestió integral i coordinada per garantir-ne la correcta execució.

El servei inclou actuacions íntimament vinculades entre si: retirada, custòdia si escau, descontaminació, desballestament, tramitació de la baixa definitiva davant la Prefectura Provincial de Trànsit i alienació dels vehicles, que han de ser executades de manera integrada per un únic operador habilitat com a centre autoritzat de tractament. La seva eventual



fragmentació podria generar disfuncions operatives, dificultats de coordinació i una pèrdua d'eficiència en el control i seguiment del contracte.

Així mateix, des del punt de vista tècnic i ambiental, la correcta traçabilitat dels vehicles fora d'ús i el compliment de la normativa específica aplicable exigeixen una responsabilitat única i clarament identificable durant tot el procés de gestió.

D'altra banda, el volum estimat de vehicles a desballestar i l'estructura econòmica del contracte no justifiquen la seva divisió, ja que aquesta podria comprometre la viabilitat econòmica de l'execució i reduir l'eficiència en la prestació del servei.

Per tot l'exposat, i d'acord amb l'article 99 de la LCSP, es considera degudament justificada la no divisió en lots del contracte.

3. TRAMITACIÓ

Ordinària

Urgent.

La tramitació urgent de l'expedient es justifica per la necessitat inajornable de garantir la continuïtat del servei de retirada, custòdia i gestió dels vehicles abandonats o fora d'ús, atès que la manca de prestació pot comportar l'acumulació de vehicles a la via pública o als dipòsits municipals, amb incidència en la seguretat viària, la salubritat pública i la correcta gestió ambiental dels residus. Aquesta circumstància exigeix accelerar la tramitació de l'expedient en els termes previstos a la LCSP.

4. PROCEDIMENT

OBERT

5. TIPUS DE LICITACIÓ (art. 100 LCSP)

L'import d'aquest contracte s'estima en 120.000,00€ pel termini del contracte IVA exclòs. El sistema de determinació dels preus es de preus unitaris

Per calcular els preus unitaris s'ha fet servir la mitjana de diferents preus de mercat.

Preu mínim unitari a percebre per la venda de vehicles IVA exclòs millorades a l'alça: A títol informatiu, i d'acord amb l'històric de l'entitat s'estima que les quantitats anuals per cada concepte siguin les següents

GRUP	VEHICLES	PREU UNITARI (IVA Exclòs)	UNITATS ANUALS	TOTAL ANUAL
A	VPM i Bicycletes	7,00 €	120	840,00
B	Ciclomotors i motocicletes	30,00 €	50	1.500,00
C	Vehicles fins a 1.500 kg	120,00 €	81	9.720,00
D	Vehicles de 1.500 kg, fins a 3.500 kg	180,00 €	81	14.580,00
E	Vehicles de mes de 3.500 kg	240,00 €	14	3.360,00
TOTAL			346	30.000,00

El tipus de licitació es el preu de sortida del vehicle a partir del qual s'efectuaran les ofertes iguals o superiors.

El preu inclou la retirada, trasllat, custòdia i posterior gestió del desballestament de vehicles abandonats i/o renunciats pels seus titulars, totes les operacions necessàries de descontaminació, emmagatzematge, reciclatge i recuperació dels subproductes, realitzant així mateix la baixa del vehicle en els fitxers de la DGT. L'empresa adjudicatària retirarà el vehicle per al seu tractament i destrucció, lliurant el corresponent certificat de destrucció.



L'ajuntament percebrà del contractista l'import resultant de quantificar el nombre de vehicles retirats pel seu valor unitari d'adjudicació.

Els preu no inclou l'IVA ni cap despesa o tribut que es derivin de la transacció dels vehicles que ha d'assumir l'adjudicatari.

D'acord amb l'article 84.Uno.2.º.c) de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit, en les entregues de residus i materials de recuperació constituïts per metalls fèrrics o no fèrrics, quan sigui aplicable, operarà la inversió del subjecte passiu. En conseqüència, les liquidacions o factures que s'emetin no incorporaran quota d'IVA repercutida per l'Ajuntament, i hauran de fer constar expressament la menció "operació amb inversió del subjecte passiu, article 84.Uno.2.º.c) de la Llei 37/1992 de l'IVA".

L'ingrés serà considerat com ingrés de dret públic, als efectes d'aplicació de recàrrecs i interessos de demora, en cas d'incompliment per l'adjudicatari de l'obligació d'ingressar-ho en el termini que correspongui.

VEC (IVA exclòs): Valor d'explotació, que compren a la facturació estimada i que en cap cas es garantia de cap ingrés futur ja que el risc del negoci es del licitador.

Concepte	Import en €
Pressupost base de licitació sense IVA	120.000,00 €
Possible pròrroga	30.000,00 €
Modificacions (fins a un 20%)	24.000,00 €
TOTAL VEC	174.000,00 €

El contracte no comporta despesa a càrrec de l'Ajuntament. La seva configuració econòmica es basa en preus unitaris mínims a l'alça que l'adjudicatari haurà d'ingressar a l'Ajuntament per cada vehicle efectivament retirat, gestionat i destinat a tractament/desballestament, segons la tipologia corresponent.

Als efectes de determinar el valor estimat del contracte, es pren com a referència l'estimació anual de vehicles i els preus unitaris mínims previstos, sense que aquesta estimació garanteixi cap volum mínim de vehicles ni cap ingrés futur.

6. EXISTÈNCIA DE CRÈDIT

Aquest contracte no genera despesa per a l'Ajuntament pel que no es necessari destinar cap crèdit a atendre les obligacions que es derivin del seu compliment.

La retribució del contracte serà la que l'adjudicatari percebi de l'aprofitament comercial dels subproductes derivats del reciclatge, recuperació i reutilització resultats del desballestament dels vehicles lliurats, residus.

L'ingrés que es pugui derivar s'aplicarà a la partida pressupostària 1600 36000.

7. TERMINI O DURADA DEL CONTRACTE (Art. 24 LCSP)

Aquest contracte tindrà un període de vigència de 4 anys.

Pròrroga. 1 any, la qual s'haurà d'aprovar amb antelació de dos mesos a la finalització del contracte.

8. HABILITACIÓ I SOLVÈNCIA I/O CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL

8.1 Habilitació professional



Per participar en la present licitació i executar el contracte, els licitadors hauran de disposar de l'autorització administrativa vigent com a Centre Autoritzat de Tractament (CAT) en la modalitat V-55 "reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús", d'acord amb la normativa aplicable.

Aquesta habilitació haurà de mantenir-se vigent durant tota la durada del contracte.

La seva acreditació es realitzarà mitjançant l'aportació de la corresponent resolució administrativa o document oficial equivalent.

8.2.- Solvència Econòmica i financera

Volum anual de negocis en l'àmbit d'activitats corresponents a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, amb un import mínim equivalent, al pressupost de licitació.

Aquest requisit s'acreditarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals dels últims tres exercicis per als quals estigui vençuda l'obligació d'aprovació dels comptes anuals aprovats i dipositades en el Registre Mercantil o en el Registre Oficial que correspongui. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil hauran d'acreditar el seu volum anual de negocis respecte als tres últims exercicis mitjançant els llibres d'inventari i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. En el cas que la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora sigui inferior a un any haurà d'aportar la documentació acreditativa corresponent.

8.3.- Tècnica o professional

La relació dels principals serveis de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte d'aquest contracte en el decurs dels últims tres (3) anys, tot indicant el seu import, data i destinació pública o privada amb justificació dels documents més importants, a la qual s'incorporaran els corresponents certificats sobre els mateixos, expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o es tracti d'organismes públics, i pel contractant quan la destinació sigui privada o, mancant aquest últim, una declaració responsable de l'empresari; l'import anual acumulat de l'any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte, 21.000 euros.

8.4.- Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte

Descripció de mitjans materials: Compromís de disposar de les següents tres grues:

- Grues de Plataforma: Per a la retirada i trasllat de turismes i vehicles lleugers convencionals.
- Grues amb Braç Articulat/Ploma: Necessàries per a vehicles accidentats, encallats o per a treballs de rescat més complexos.
- Grues de Forquilla/Palas: Especialment dissenyades per a vehicles aparcats en aparcaments subterranis amb limitacions d'alçada

Acreditació: Mitjançant declaració responsable i aportació abans de la formalització del contracte de la següent documentació si no ho ha fet abans:

- ❖ Permís de circulació
- ❖ Fitxa tècnica
- ❖ Document acreditatiu de la disponibilitat
- ❖ Pòlissa d'assegurança vigent.

Els vehicles adscrits a l'execució del contracte hauran de complir en tot moment la normativa vigent en matèria de circulació, emissions i accés a zones de baixes emissions o àrees amb restriccions ambientals.



Amb caràcter general, es podran adscriure vehicles amb distintiu ambiental B de la Direcció General de Trànsit fins a l'1 de gener de 2028.

A partir d'aquesta data, els vehicles adscrits hauran d'ajustar-se a les limitacions d'accés i circulació derivades de la normativa aplicable en matèria de zones de baixes emissions o regulació equivalent, i garantir la seva operativitat en l'àmbit territorial del contracte.

9. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Críteris de valoració de les proposicions – CRITERIS AUTOMÀTICS – fins a 100 punts

A) Oferta econòmica - fins a un màxim de 55 punts

L'oferta econòmica respecte el preu mínim d'alienació dels vehicles fins un màxim de 55 punts.

Per a cada grup, la millor oferta (el preu unitari més alt) obtindrà la màxima puntuació del grup corresponent. La resta de licitadors obtindran la puntuació per a cada grup amb l'aplicació de la següent fórmula:

Preu unitari ofert – preu unitari mínim

Puntuació GRUP XX = Punts x -----

Preu unitari millor oferta – preu unitari mínim

Aquesta fórmula es repetirà per a cada tipus de vehicles que es relaciona a continuació:

GRUP	VEHICLES	PREU MINIM	PUNTS
A	VPM i Bicycletes	7,00 €	1,5
B	Ciclomotors i motocicletes	30,00 €	3
C	Vehicles fins a 1.500 kg	120,00 €	18
D	Vehicles de 1.500 kg, fins a 3.500 kg	180,00 €	26,5
E	Vehicles de mes de 3.500 kg	240,00 €	6

No es podran disminuir els preus mínims de licitació. Si es disminueix un preu de licitació l'oferta serà EXCLOSA.

La puntuació que obtingui el licitador serà la suma dels punts obtinguts per a cadascun dels grups.

Justificació: declaració respecte els preus unitaris oferts.

B) Certificat ambiental dels vehicles adscrits al contracte – fins a un màxim de 15 punts

Atesa la naturalesa del servei, que comporta desplaçaments continus en entorn urbà per a la retirada, transport i trasllat dels vehicles objecte del contracte, es valorarà la qualitat ambiental de les grues adscrites com a mitjans obligatoris d'execució.

La puntuació s'atorgarà en funció del distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT), d'acord amb el seu potencial contaminant.

B.1) Grua de plataforma

- 5 punts si la grua disposa de distintiu ambiental ECO o ZERO emissions.
- 3 punts si la grua disposa de distintiu ambiental C.
- 0 punts si disposa de distintiu B o inferior.

B.2) Grua amb braç articulat o ploma

- 5 punts si la grua disposa de distintiu ambiental ECO o ZERO emissions.



- **3 punts** si disposa de distintiu ambiental C.
- **0 punts** si disposa de distintiu B o inferior.

B.3 Grua de forquilla o pala

- **5 punts** si la grua disposa de distintiu ambiental ECO o ZERO emissions.
- **3 punts** si disposa de distintiu ambiental C.
- **0 punts** si disposa de distintiu B o inferior.

Acreditació: Declaració indicant el tipus de distintiu de les grues adscrites al contracte, acreditant la declaració amb la aportació de la documentació següent per cada vehicle ofert:

- ❖ Permís de circulació
- ❖ Fitxa tècnica
- ❖ Document acreditatiu de la disponibilitat
- ❖ Pòlissa d'assegurança vigent.
- ❖ Certificat oficial del distintiu ambiental o consulta equivalent de la DGT, per a cadascun dels vehicles.

Només es valoraran aquelles grues efectivament adscrites al contracte i degudament identificades en l'oferta. Els mitjans oferts tindran caràcter vinculant, de manera que l'adjudicatari haurà de mantenir durant tota l'execució del contracte les característiques ambientals compromeses, sense perjudici de la seva substitució per altres de condicions iguals o superiors, prèvia autorització de l'òrgan de contractació

Justificació del criteri

Aquest criteri està vinculat a l'objecte del contracte en tant que la retirada i transport dels vehicles genera emissions atmosfèriques, especialment en entorn urbà. La incorporació de vehicles amb millor comportament ambiental contribueix a:

- Reduir emissions de NOx i partícules.
- Minimitzar l'impacte acústic.
- Millorar la qualitat de l'aire municipal.
- Complir amb els principis de contractació pública verda.

C) Augment de la capacitat en places per a la custòdia dels vehicles retirats de la via pública o del dipòsit municipals fins que puguin ser desballestats – fins a un màxim de 30 punts

El PPT s'estableix l'obligació de disposar d'una capacitat mínima de 100 places en un espai de titularitat pròpia per a la custòdia dels vehicles atès que amb caràcter previ al seu desballestament, s'han de realitzar una sèrie de tràmits administratius per a donar-los de baixa definitivament i iniciar els treballs de descontaminació i desballestament.

Per tant, és possible que en determinades ocasions, els vehicles retirats hagin d'allotjar-se a les instal·lacions de l'adjudicatària durant el temps que es trigui a realitzar les actuacions i tràmits i l'obtenció de la documentació pertinent, abans de poder ser desballestats.

Amb aquesta finalitat, i vistes les previsions anuals de quantitats de vehicles estimades, es valorarà l'augment d'aquest nombre de places en les instal·lacions de l'adjudicatària que estiguin destinats a aquesta custòdia dels vehicles, amb les característiques mínimes previstes al PPT, durant el temps necessari que hi hagin de romandre-hi.

Aquest increment de places es valorarà com segueix:



- Augment de fins a 25 places addicionals (125 places totals): 10 punts.
- Augment de 25 places a 49 places addicionals (de 125 a 149 places totals): 20 punts.
- Augment de 50 o més places addicionals (150 o més places totals): 30 punts.

Acreditació: Declaració responsable indicant ubicació, règim de disponibilitat i acreditació documental d'aquesta, superfície útil, nombre de places disponibles i plànol de les instal·lacions

10.- CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE BAIXA ANORMAL O TEMERARIA I ALTRES CRITERIS D'EXCLUSIÓ: (art. 149 LCSP. Guia apartat 4.3)

No resulten aplicables automàticament paràmetres de baixa econòmica convencionals atesa la configuració del contracte.

No obstant això, quan l'òrgan de contractació aprecii indicis objectius de manca de viabilitat econòmica, podrà requerir justificació conforme l'article 149 de la LCSP.

11. GARANTIA DEFINITIVA (art. 107 LCSP)

SI. D'acord amb l'article 107.3 de la LCSP, l'adjudicatari haurà de dipositar una garantia del contracte, per un import corresponent al 5% del pressupost estimat de licitació, IVA exclòs, en qualsevol de les formes previstes per la LCSP.

12.- CESSIÓ DEL CONTRACTE. (Art. 214 LCSP)

No s'admet.

13.- SUBCONTRACTACIÓ. (Art. 215 LCSP. Guia apartat 5.2)

SI. S'admetrà la subcontractació pel que fa les següents prestacions auxiliars: serveis de transport, suport operatiu i mitjans complementaris.

Tasques crítiques que no admeten subcontractació: No es podrà subcontractar la condició de Centre Autoritzat de tractament, les actuacions pròpies de descontaminació, la gestió de la baixa definitiva davant la DGT i qualsevol actuació vinculada directament l'habilitació exigida.

14.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DE CARÀCTER SOCIAL, ETIC, MEDIAMBIENTAL O D'ALTRE ORDRE:

Els serveis objecte del contracte es faran respectant les normes mediambientals vigents. Els contractistes han de complir les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral que estableixen el dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin l'Estat, tal i com estableix l'art. 201 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

15.- ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

15.1.- Assegurances.

El contractista ha de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys causats a tercers de com a mínim 600.000€.

15.2 .- Local a adscriure.

El contractista haurà d'aportar, abans de l'inici del contracte, la documentació que figura a l'apartat 5 del PPT.



15.3 Retirada dels vehicles

Retirar els vehicles per al seu tractament i destrucció, lliurant al responsable del contracte el corresponent certificat de destrucció

15.4.- Cessió i tractament de dades.

Objecte de l'encàrrec del tractament i descripció del mateix. El responsable del tractament (responsable) contracta a l'encarregat del tractament (contractista-encarregat) el servei de: Servei de recollida, descontaminació i desballestament dels vehicles abandonats o retirats al dipòsit municipal de Santa Coloma de Gramenet.

Tractaments a realitzar amb les dades. El Servei a desenvolupar pel contractista-encarregat consistirà en:

- ☒ **Acarament, confrontació o comparació** Verificar que les dades del vehicle i del titular coincideixen amb l'ordre de desballestament facilitada per l'Ajuntament
- ☒ **Conservació o emmagatzematge** (Manteniment de l'expedient de desballestament i de les dades del titular durant l'execució del servei i el termini legal de garantia
- ☒ **Consulta** (Accés a les dades facilitades per l'Ajuntament per identificar correctament el vehicle a tractar)
- ☒ **Registre** (Inscripció de les dades del vehicle i del titular en el llibre de registre de l'establiment o sistemes d'informació per a la tramitació de la baixa definitiva davant la DGT).
- ☒ **Supressió o destrucció** (Eliminació segura de la documentació física o digital un cop finalitzats els terminis de conservació obligatoris derivats del contracte).

Tipologia de les dades. La tipologia de dades personals als quals l'encarregat-contractista tindrà accés per a l'execució del Servei són els següents:

- ☒ **Dades de caràcter identificatiu:** DNI o NIF; Nom i cognoms; Adreça postal o electrònica; Signatura; Matricula i numero de bastidor (vinculats a una persona física)
- ☒ **Dades de circumstàncies socials:** Propietats o possessions (titularitat del vehicle).
- ☒ **Dades de transaccions de béns i serveis:** Dades de l'ordre de retirada i desballestament

Subcontractació. L'encarregat-contractista NO podrà subcontractar cap de les prestacions que formin part de l'objecte del Contracte que comportin el tractament de dades personals, excepte prèvia autorització expressa i atorgada per escrit per part del responsable:

Destí de les dades personals a la finalització del contracte. El tractament cessarà en el moment de finalització del contracte. El responsable es reserva la potestat de decidir com s'haurà de procedir amb les dades personals emmagatzemades dels tractaments realitzats per l'encarregat-contractista amb motiu de la prestació del servei, segons s'indica a continuació.

- ☒ **DESTRUIR** la totalitat de les dades en qualsevol tipus de suport, una vegada complerta la prestació. Una vegada destruïdes, l'encarregat haurà de certificar la destrucció per escrit i haurà d'enviar el certificat al responsable.

16. MODIFICACIO DEL CONTRACTE.

SI es preveuen modificacions:



D'acord amb el que s'estableix a l'article 204 de la LCSP, el contracte podrà ser objecte de modificació durant la seva vigència quan concorrin circumstàncies vinculades directament a l'objecte del contracte i sempre que no se n'alteri la naturalesa global ni les condicions essencials.

CIRCUMSTÀNCIES: Es preveu expressament la possibilitat de modificar el contracte pels supòsits següents:

- Variacions en el volum de vehicles a gestionar.
- Incorporació de noves tipologies de vehicles (elèctrics, híbrids, VMP o similars).
- Canvis normatius que afectin l'execució del servei.
- Necessitats operatives sobrevingudes vinculades al servei o a restriccions ambientals.

ABAST I CONDICIONS DE LES MODIFICACIONS PREVISTES: Les possibles modificacions que donaran lloc a un increment del servei fins al límit del 20% dels preus inicials del contracte, que a efectes del càlcul del VEC s'ha estimat en 24.000,00 € (IVA exclòs).

DETERMINACIÓ ECONÒMICA DE LA MODIFICACIÓ. Les modificacions es valoraran aplicant els preus unitaris previstos en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) i, si escau, en l'oferta econòmica presentada per l'adjudicatari, aplicant-se sobre aquests l'increment del preu ofertat.

PROCEDIMENT I JUSTIFICACIÓ. La modificació requerirà acord exprés de l'òrgan de contractació, prèvia emissió d'informe tècnic suficient per part del responsable del contracte. La necessitat de la modificació s'haurà d'acreditar mitjançant una memòria tècnica justificativa que inclogui, com a mínim:

- Descripció detallada de les circumstàncies sobrevingudes.
- Identificació i quantificació de les noves necessitats detectades.
- Determinació concreta de les prestacions addicionals o ajustos necessaris
- Justificació de la vinculació directa de la modificació amb l'objecte inicial del contracte.
- Justificació de la insuficiència dels recursos inicialment previstos.
- Valoració econòmica detallada de la modificació proposada.
- Acreditació que la modificació no altera la naturalesa global ni les condicions essencials del contracte.

La tramitació de les modificacions previstes no donarà lloc, en cap cas, a la revisió de preus ni a la fixació de nous preus unitaris.

La modificació només serà executable una vegada aprovada formalment per l'òrgan de contractació i formalitzada conforme al que estableix la LCSP..

17. PREUS CONTRADICTORIS

NO.

18. FORMA DE PAGAMENT.

El preu del contracte s'haurà d'ingressar en el termini de quinze dies a comptar des de la recepció del corresponent decret de lliurament de vehicles. En el decret haurà de figurar:

- Relació de vehicles
- Categoria
- Import unitari aplicable
- Import total



Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de Seguretat Ciutadana i Civisme

El no ingrés en termini pot donar lloc a l'inici d'un expedient de constrenyiment.

19. PENALITZACIONS

Les penalitzacions seran les establertes al PCAP.

20. TERMINI GARANTIA. (art. 111 LCSP)

Si. El termini de garantia serà de 3 mesos a partir del dia següent de la recepció del contracte o informe equivalent, que s'elaborarà com a màxim 15 dies després de la finalització del contracte.

21.- SUBROGACIÓ.

No

22. Responsable del contracte

El responsable del contracte serà l'Intendent Cap de la Policia Local, Francesc Barral Pérez.

L'intendent

Cap de la Policia Local

Francisco Barral Pérez

Santa Coloma de Gramenet, a data de la signatura electrònica,