



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRANSPORT, CUSTÒDIA I POSTERIOR GESTIÓ DEL DESBALLESTAMENT DELS VEHICLES ABANDONATS O FORA D'ÚS DEL MUNICIPI DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

CLÀUSULES

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec és establir les condicions tècniques que han de regir la contractació del servei de retirada, transport, custòdia i posterior gestió del desballestament dels vehicles abandonats o fora d'ús del municipi de Santa Coloma de Gramenet.

El servei comprèn totes les actuacions necessàries per garantir la correcta gestió dels vehicles que, un cop tramitats els corresponents expedients administratius, adquireixin la condició de vehicles fora d'ús, incloent la seva recollida en el lloc indicat per la Policia Local, el trasllat a les instal·lacions del contractista, la seva custòdia temporal, la descontaminació, el tractament ambientalment adequat, la tramitació de la baixa definitiva davant la Direcció General de Trànsit i l'emissió del corresponent certificat de destrucció.

Els vehicles objecte d'aquest contracte seran els següents:

- Vehicles abandonats a la via pública.
- Vehicles abandonats als dipòsits municipals o altres recintes privats o dependències municipals titularitat de GRAMEPARK o l'Ajuntament
- Vehicles el quals els seus titulars hagin fet renúncia del mateix a favor de l'Ajuntament.
- Els vehicles declarats en situació d'origen de perill.
- Els vehicles que provenen de custòdia a requeriment judicial, policial o d'altres administracions una vegada consti l'autorització de l'òrgan competent per al seu tractament com a residu.

En concret les prestacions incloses en el servei són les següents actuacions:

- La retirada dels vehicles en el lloc indicat per la Policia Local.
- El transport fins a les instal·lacions del contractista.
- La custòdia, si és el cas, fins a la seva autorització de desballestament.



- La descontaminació i tractament conforme a la normativa ambiental.
- La gestió dels residus i subproductes resultants.
- La tramitació de la baixa definitiva davant la DGT.
- L'emissió i lliurament del certificat de destrucció.

Pel cas que per a la tramitació de la baixa i destrucció del vehicle, l'adjudicatari necessiti la signatura de documentació administrativa per part de personal municipal legalment habilitat, els formularis que faran arribar per signatura, ja estaran prèviament omplerts amb totes les dades necessàries.

La retirada ordinària s'efectuarà en el termini màxim de quatre dies hàbils des de l'avís municipal. Els vehicles declarats en situació d'origen de perill hauran de ser retirats en el termini màxim de quatre hores.

Un cop notificada la resolució administrativa que autoritzi la retirada del vehicle, l'adjudicatari haurà de comunicar, dins del termini màxim de quatre (4) dies hàbils, la data prevista per a la seva retirada (que haurà de ser en els següents 4 dies hàbils) mitjançant correu electrònic adreçat al responsable del contracte.

Aquesta comunicació no eximeix del compliment del termini màxim de retirada establert en el present Plec.

L'Ajuntament no garanteix un nombre mínim de vehicles durant la vigència del contracte.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

S'inclouen en el present contracte:

- Els vehicles abandonats a la via pública.
- Els vehicles ingressats al dipòsit municipal o altres recintes privats o dependències municipals titularitat de GRAMEPARK o l'Ajuntament
- Els vehicles renunciats pels seus titulars a favor de l'Ajuntament.
- Els vehicles declarats en situació d'origen de perill.
- Els vehicles que provenen de custòdia a requeriment judicial, policial o d'altres administracions una vegada consti l'autorització de l'òrgan competent per al seu tractament com a residu.



S'hi inclouen expressament qualsevol tipus de vehicle, motocicletes, ciclomotors, Vehicles de Mobilitat Personal (VPM), Bicicletes.... elèctrics, híbrids, híbrids endollables, o/i equipats amb sistemes d'alta tensió o bateries de liti.

3. NORMATIVA APLICABLE

El servei s'executarà d'acord amb la normativa vigent en matèria de residus, vehicles fora d'ús, trànsit i seguretat viària, i especialment amb el Reial decret 265/2021, la Llei 7/2022, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, i la normativa autonòmica aplicable.

L'adjudicatari haurà de tenir la condició de Centre Autoritzat de Tractament (CAT) en la modalitat corresponent.

4. CONTINGUT DEL SERVEI, CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DEL SERVEI.

El responsable del contracte serà la Policia Local. L'empresa adjudicatària atendrà únicament les demandes de la Policia Local.

Finalitzats els tràmits administratius que permetran la qualificació dels vehicles com ferralla (efectes no utilitzables), s'ordenarà al Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles (CAT) adjudicatari, la retirada dels vehicles corresponents mitjançant resolució de l'òrgan administratiu competent.

Un cop notificada la resolució administrativa que autoritzi la retirada del vehicle, l'adjudicatari haurà de comunicar, dins del termini màxim de quatre (4) dies hàbils, la data prevista per a la seva retirada (que haurà de ser en els següents 4 dies hàbils) mitjançant correu electrònic adreçat al responsable del contracte.

L'adjudicatari disposarà dels mitjans, ja siguin propis o subcontractats, mecànics, tècnics i personals suficients per a gestionar la retirada de tot tipus de vehicle tant dels dipòsits municipals o altres recintes privats o dependències municipals titularitat de GRAMEPARK o l'Ajuntament, com de la via pública.

El personal administratiu de policia local farà mensualment dues agrupacions de vehicles, acompanyats del corresponent informe detallat dels vehicles inclosos, i ho tramitarà com a dues resolucions independents:



1.- Agrupació corresponent als vehicles abandonats a la via pública i/o als dipòsits municipals, havent realitzat prèviament les notificacions/publicacions en els butlletins corresponents.

2.- Agrupació corresponent als vehicles els quals han renunciat els seus titulars a favor de l'Ajuntament.

El contractista ha de prestar el servei de forma continua i regular i efectuar els treballs en els terminis establerts al present Plec, sense que pugui exigir un nombre mínim de vehicles per a continuar prestant el servei.

En el dia i hora fixats es procedirà a la retirada dels vehicles.

El contractista haurà de tramitar la documentació necessària a fi de donar els vehicles de baixa, emetent el certificat de destrucció. En cas d'esdevenir taxa serà a càrrec del contractista.

Pel cas que per a la tramitació de la baixa i destrucció del vehicle, l'adjudicatari necessiti la signatura de documentació administrativa per part de personal municipal legalment habilitat, els formularis que faran arribar per signatura, ja estaran prèviament omplerts amb totes les dades necessàries.

4.1 Obligacions del contractista:

El servei inclou la retirada, trasllat, dipòsit i alienació de vehicles abandonats i/o renunciats pels seus titulars, totes les operacions necessàries de descontaminació, emmagatzematge, reciclatge i recuperació dels subproductes, realitzant així mateix la baixa del vehicle en els fitxers de la DGT. L'empresa adjudicatària retirarà el vehicle per al seu tractament i destrucció, lliurant el corresponent certificat de destrucció.

L'empresa adjudicatària disposarà de les següents tres grues:

- Grues de Plataforma: Per a la retirada i trasllat de turismes i vehicles lleugers convencionals.
- Grues amb Braç Articulat/Ploma: Necessàries per a vehicles accidentats, encallats o per a treballs de rescat més complexos.
- Grues de Forquilla/Palas: Especialment dissenyades per a vehicles aparcats en aparcaments subterranis amb limitacions d'alçada



Els vehicles adscrits a l'execució del contracte hauran de complir en tot moment la normativa vigent en matèria de circulació, emissions i accés a zones de baixes emissions o àrees amb restriccions ambientals.

Amb caràcter general, es podran adscriure vehicles amb distintiu ambiental B de la Direcció General de Trànsit fins a l'1 de gener de 2028.

A partir d'aquesta data, els vehicles adscrits hauran d'ajustar-se a les limitacions d'accés i circulació derivades de la normativa aplicable en matèria de zones de baixes emissions o regulació equivalent, i garantir la seva operativitat en l'àmbit territorial del contracte.

En aquells casos en que sigui inviable el desplaçament i/o ingrés del vehicle en els dipòsits municipals, es podrà sol·licitar a l'empresa adjudicatària, mitjançant un escrit, que procedeixi a retirar el vehicle de la via pública i el mantingui en dipòsit fins que se n'autoritzi el desballestament.

L'adjudicatari haurà de realitzar un inventari de cada vehicle que ingressi en el seu magatzem, on constarà: Data de entrada, número de matrícula, marca, estat de conservació, model, color i qualsevol altre data que permeti la seva identificació.

El servei s'executarà d'acord amb el que estableix el Reial decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, així com la Llei 7/2022, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.

Així mateix, resultarà d'aplicació el Decret 217/1999, de 27 de juliol, i la resta de normativa autonòmica i sectorial que sigui aplicable en matèria de residus, trànsit, seguretat viària i gestió ambiental.

De conformitat amb el que estableix l'Ordre INT/624/2008, el Centre Autoritzat de Tractament (CAT) serà responsable de tramitar la baixa definitiva del vehicle davant la Direcció General de Trànsit, així com d'emetre el corresponent certificat de destrucció.

L'adjudicatari haurà de completar aquests tràmits en un termini màxim de quinze (15) dies naturals des del desballestament del vehicle.

Així mateix, dins d'aquest mateix termini, haurà de lliurar a l'Ajuntament (Policia Local) la documentació acreditativa de la baixa definitiva i el certificat de destrucció emès.



La data de baixa definitiva del vehicle haurà de ser coincident amb la data d'emissió del certificat de destrucció.

4.2 Control de treballs

El contractista està obligat a complir la normativa en matèria laboral, seguretat social, de seguretat i higiene en el treball i en matèria ambiental, essent responsable dels incompliments de les esmentades normatives.

L'Ajuntament podrà inspeccionar tots els elements que intervinguin en la prestació del servei i donar les instruccions oportunes per al compliment de les prestacions i el bon funcionament del servei.

El contractista estarà obligat a lliurar tota la informació en una base de dades, que li sigui reclamada des de l'Ajuntament, facilitant els treballs d'inspecció i disposant dels mitjans que li siguin requerits sense cap cost.

El contractista haurà de disposar d'una fitxa de cada servei on quedin anotades totes les dades, com a mínim, contindrà el dia, la hora, el lloc el vehicle o vehicles retirats.

4.3 Règim dels vehicles amb càrregues o limitacions de disposició

En aquells casos en què els vehicles presentin càrregues administratives o jurídiques vigents (incloent, a títol enunciatiu, reserves de domini, embargaments o altres limitacions de disposició), s'estarà al següent règim:

- a) No es podrà procedir al desballestament ni a la destrucció del vehicle mentre no consti degudament acreditada la cancel·lació o aixecament de la càrrega.
- b) L'adjudicatari comunicarà a l'ajuntament aquesta circumstància en el termini màxim de 5 dies naturals des que hagi rebut la resolució administrativa que autoritzi la retirada del vehicle
- c) Correspondrà a l'Ajuntament la tramitació administrativa per a l'aixecament de les càrregues, sens perjudici de la col·laboració que pugui requerir-se a l'adjudicatari.
- d) El vehicle romandrà en règim de custòdia a les instal·lacions de l'adjudicatari fins que s'hagi solucionat per personal policial el motiu que impedeix la tramitació de la seva baixa definitiva a la DGT a la seva regularització.
- e) Durant aquest període, quedaran suspesos els terminis d'execució vinculats al desballestament.



5. REQUISITS TÈCNICS DE LES INSTAL·LACIONS

L'adjudicatari haurà de disposar, en règim de propietat, arrendament o títol jurídic suficient, d'unes instal·lacions pròpies adscrites al contracte que compleixin els següents requisits:

Capacitat mínima obligatòria

- Espai de custòdia amb capacitat mínima acreditada per a 100 vehicles simultanis, correctament identificats i ordenats.
- Zona diferenciada de:
 - recepció
 - custòdia
 - descontaminació
 - emmagatzematge de residus perillosos

Justificació: Atesa la naturalesa del contracte, que inclou la retirada, custòdia i gestió de vehicles fora d'ús, es considera necessari exigir que el contractista disposi d'instal·lacions amb capacitat mínima per a 100 vehicles simultanis.

El volum anual gestionat, els terminis administratius previs al desballestament i l'existència de vehicles que provenen de custòdia a requeriment judicial, policial o d'altres administracions (una vegada consti l'autorització de l'òrgan competent per al seu tractament com a residu), poden generar acumulacions temporals que requereixen espai suficient per garantir la correcta ordenació, traçabilitat i seguretat.

Aquests requisits són proporcionats, directament vinculats a l'objecte del contracte i necessaris per garantir l'eficiència operativa, la protecció ambiental i la continuïtat del servei.

La capacitat mínima exigida haurà d'acreditar-se mitjançant:

- Declaració responsable de disponibilitat de les instal·lacions.
- Document acreditatiu del títol jurídic que habiliti la seva disponibilitat (propietat, arrendament o figura equivalent).
- Memòria descriptiva de les instal·lacions amb indicació de la seva capacitat i distribució funcional.
- Documentació gràfica o plànol de les instal·lacions.

6. LIQUIDACIONS I ABONAMENTS



Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de Seguretat Ciutadana i Civisme

L'ajuntament percebrà del contractista l'import resultant de quantificar el nombre de vehicles adjudicats pel seu valor unitari d'adjudicació, d'acord amb la relació continguda en les resolucions administratives d'agrupació de vehicles que mensualment se li notificaran (una agrupació pels vehicles abandonats a la via pública i/o als dipòsits municipals i una altra pels vehicles els quals han renunciat els seus titulars a favor de l'Ajuntament).

El contractista haurà d'ingressar l'import de les liquidacions en el termini màxim de quinze dies des de la notificació de la resolució administrativa que qualifica els vehicles com ferralla (efectes no utilitzables) i ordena al Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles (CAT) adjudicatari, la retirada i destrucció dels vehicles.

La liquidació no inclourà IVA ni cap despesa o tribut que es derivin de la transacció dels vehicles.

En relació a l'IVA, d'acord amb l'article 84.Uno.2.º.c) de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit, en les entregues de residus i materials de recuperació constituïts per metalls fèrrics o no fèrrics, quan sigui aplicable, operarà la inversió del subjecte passiu. En conseqüència, les liquidacions o factures que s'emetin no incorporaran quota d'IVA repercutida per l'Ajuntament, i hauran de fer constar expressament la menció **"operació amb inversió del subjecte passiu, article 84.Uno.2.º.c) de la Llei 37/1992 de l'IVA"**, per la qual cosa és responsabilitat del contractista la seva liquidació.

L'intendent

Cap de la Policia Local

Francisco Barral Pérez

Santa Coloma de Gramenet, a data de la signatura electrònica