



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "CONDICIONAMENT DE CAMINS. INCORPORACIÓ A LA XARXA LOCAL DE CARRETERES. CAMÍ DE CA N'AGUILERA (AN-903). CODI DE CARRETERA: B-5414. TM DE PIERA"

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2025/45993

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

Actualment la Diputació de Barcelona és l'administració titular de 1.565 km de carreteres locals, i s'ocupa de la planificació i la gestió de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona.

El Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Carreteres estableix un nou marc d'ordenació de titularitats i competències en matèria de carreteres atribuint a les Diputacions catalanes la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits respectius, i subsidiàriament a les diputacions les mateixes competències atribuïdes a la Generalitat en matèria de carreteres, competències entre les quals es troba la planificació viària.

En aquesta llei es defineix la figura del Pla Zonal com l'instrument o marc en el qual es poden incorporar camins a la xarxa local de carreteres i millorar la xarxa local de carreteres. Paral·lelament al reconeixement legal de la titularitat i la competència planificadora de la Diputació en la seva xarxa, es va establir un marc de finançament estable per tal de fer efectiva la cessió de la titularitat de la xarxa local de carreteres.

A partir d'aquest marc legal i financer, des de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries Locals i Mobilitat de la Diputació de Barcelona, i a través del Servei de Millora i Humanització Viària Oficina, es va redactar el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona (aprovat en juliol de 2018). De l'anàlisi realitzat en el Pla Zonal, s'obté que un total de 103 camins són susceptibles de transformar-se en carretera.



El camí de Ca n'Aguilera es situa al nord del TM de Piera, per sobre la zona industrial i connecta el nucli urbà de Piera a l'alçada del PK 8,600 de la carretera B-224 amb les urbanitzacions del Bosc de l'Àliga, Can Martí de l'Estela i finalment a Ca n'Aguilera.

És tracta d'un camí pavimentat amb diverses tipologies de paviments asfàltics. La seva secció es irregular entre els 5.5m i 6.6m i te diverses deficiències estructurals com pèrdues de material de pavimentació i afectació d'arrels que deformen la regularitat de la plataforma.

L'objecte del contracte preveu la millora i adequació de les característiques del camí de Piera a Ca n'Aguilera, de manera que acompleixi els requisits per a convertir-lo en una carretera de la Xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.

Les principals actuacions a realitzar són:

- Condicionament dels trams de camí actual on les seves característiques son adequades per la seva finalitat, a principalment a nivell de drenatge i dotacions viàries.
- Formació d'una rotonda de connexió entre la futura carreta i l'accés al gual de la riera de ca n'Aguilera al PK 1+750. Enllumenat d'aquest nou nus.
- Compatibilitat de la carretera amb la nova 'Variant de Piera' al nord del nucli urbà de Piera.
- Adequació a la normativa de la llei de carreteres dels serveis urbans que es troben en situació no adequada o interfereixen en la construcció de la nova carretera.
- Mesures de seguretat i pacificació del transit en el tram 1+280 i 1+700 al travessar el nucli de la urbanització del Bosc de l'Àliga.
- Mesures correctores amb hidrosembra.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.



Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a l'execució de les obres del projecte constructiu "Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Ca n'Aguilera (AN-903). Codi de carretera: B-5414. TM de Piera"
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0045993
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'inici condicionament de camins Piera

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	29/06/2026 10:16

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
f1e720bf031f7b4ae9e0	https://seuelectronica.diba.cat	

