

ORDRE D'ESTUDI DA-CIB-24129

Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-31 del PK 149+500 al PK 157+900. Vilanova i la Geltrú

L'objecte del document ambiental és redactar aquells continguts per donar compliment a la legislació ambiental vigent respecte al projecte constructiu de "Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-31 del PK 149+500 al PK 157+900. Vilanova i la Geltrú" amb clau PC-CIB-24129

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	2+1

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
C-31	149+500	157+900

Longitud aproximada	8,40 km
Municipis afectats	Sant Pere de Ribes, Vilanova i la Geltrú
Comarques	Garraf
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.100.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	4 mesos
Lliurament de maqueta	3 setmana abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Daniel Gallego Martínez
--	-------------------------

2. Definició dels treballs

La present ordre d'estudi haurà de redactar el document ambiental que valori les implicacions ambientals derivades del projecte de traçat de "Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-31 del PK 149+500 al PK 157+900. Vilanova i la Geltrú" per sotmetre's a un procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada seguint la llei 9/2018 d'avaluació ambiental.

Els treballs consistiran en:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental simplificada.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.
- Estudi acústic de detall de tots els receptors afectats
- Redacció de l'annex de espais agraris segons la llei 3/2019 d'espais agraris
- Redacció de l'annex de canvi climàtic segons la llei 16/2017 de canvi climàtic

Vist i plau,

Ferran Camps i Roque

Subdirector general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament