

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Descripció de l'objecte de la contractació:

El terme municipal de Dosrius està format per una gran xarxa de camins que comuniquen els nuclis de població concentrada amb els veïnats del conjunt de disseminats distribuïts per tot el municipi.

La diputació de Barcelona ha atorgat el recurs econòmic "Prevenió incendis forestals: Conservació de la infraestructura estratègica" codificació 25/Y/390649.

D'acord amb la COMISSIÓ LOCAL DE SEGUIMENT DE LES ACTUACIONS PREVISTES AL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS FORESTALS en el qual es fa constar.

1.- Que l'Ajuntament disposa del Pla municipal de Prevenció d'Incendis forestals (PPI), redactat per l'Oficina de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari (OTPMIFDA) i que l'ADF disposa d'una còpia del l'esmentat PPI.

2.- Que estan assistits tècnicament per GUILLEM SABATE CASTELLNOU, adscrit a l'OTPMIFDA, per tal de donar suport a la identificació, priorització i valoració de les actuacions planificades en el programa anual del PPI per a l'any 2026.

3.- Que es reuneixen amb l'objecte de determinar les necessitats més urgents de conservació i millora dels camins de la xarxa viària bàsica i dels punts d'aigua destinats a extinció d'incendis forestals així com d'altres actuacions previstes al PPI.

4.- Que les actuacions de conservació i millora de camins (manteniments i arranjaments), hauran de complir els requeriments tècnics del Plec de condicions tècniques de conservació de vials de la xarxa viària bàsica del PPI, publicat a: <https://www.diba.cat/incendis/documentacio-oficina/-/cercadordocuments/cerca> o adjuntat també en el mateix expedient 729/2026.

5.- Que, si s'escau, es realitzen ajustos respecte a la denominació de l'actuació, la codificació en el mapa, i els costos aplicables, amb la finalitat de mantenir la integritat de les actuacions.

Actuacions a dur a terme:

Les actuacions es duren a terme d'acord amb Les condicions que apareixen al document:

- Fitxa_Arranjament pistes forestals
- Plec_condicions_tecniques_conservacio_vials_PPI publicat a:
- <https://www.diba.cat/incendis/documentacio-oficina/-/cercadordocuments/cerca>

La maquinària necessària per a l'execució de les obres de conservació de la plataforma i la vegetació de vials estratègics de prevenció d'incendis, és la següent:

Fases de tractament de la vegetació:

- Tala d'arbres i trossejat: xerrac mecànic.
- Trituració de la vegetació: tractor amb capçal desbrossador de martells o cadenes amb amplada mínima d'un (1) metre.
- Poda de les branques: xerrac mecànic i perxa telescòpica.

Exp. núm. 729/2026

Tallada, poda i estassada de la vegetació per aconseguir la secció de servei sense vegetació indicada. Els arbres a tallar han estat identificats amb una senyal de pintura verda.



La desbrossada serà de mínim un metre a cada costat de la plataforma, es realitzarà poda vertical de mínim 4 metres de la vegetació que es trobi al primer metre de cada costat de la plataforma. Caldrà seguir les indicacions del Plec condicions tècniques conservació vials PPI. Trituració o retirada de les restes vegetals de les operacions anteriors. Sempre que la propietat no hagi sol·licitat la llenya, els troncs es retiraran.

Quan hi hagi tallada d'arbres, les capçades i les restes vegetals generades també hauran de ser retirades i només es deixarà el tronc tallat com a màxim de 1,20 m de llarg i apilat al lateral del camí.

Fases de conservació de la plataforma:

- Preparació del ferm i aportació de material per a trenques: pala carregadora.
- Obertura i manteniment de cunetes: retroexcavadora o motoanivelladora.
- Anivellat, escarificació i perfilat de trenques: motoanivelladora.
- Compactació: corró vibratori.

Adaptació de la plataforma a les característiques tècniques: amplada, pendents longitudinal i transversal, trenques, radi de curvatura, canvis de sentit, encreuaments, pas de torrenteres, perfilament de plataforma Acabat del ferm i compactació.

Arranjament dels punts crítics:

GIR

Els punts de gir han de disposar d'un espai de com a mínim 12 m de diàmetre que permeti el gir amb la mínima maniobra. Els darrers 10 m de vial abans d'arribar-hi han de presentar una amplada de com a mínim 6 m, i el revolt que es forma a l'entrada ha de tenir com a mínim 9 m de radi.



ESTRETAMENT

Retirada de materials i eixamplament de la plataforma, com a mínim 4 metres d'ampla.

FANGUERA

Retirada dels sediments que han col·lapsat les canalitzacions d'aigua. Redistribució de sediments, anivellar la plataforma perquè l'aigua decaigui per les canalitzacions ja existents. Aportació de sediments.



Revisió i validació de les feines:

Es sol·licitarà revisió del tècnic de la diputació quan s'hagin executat els primers dos camins per validar les actuacions juntament amb la direcció d'obra.

L'àmbit d'actuació és el que es detalla al quadra de **proposta d'actuacions següent i al plànol adjunt "Plànol camins PPI 2026"**.

Proposta d'actuacions per a l'any 2026				
Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament	Cost de l'actuació (€)
1	Establiment de franja auxiliar de trànsit del camí ral de Can Canyamars a Mataró. Inclou la tallada d'aprox. 15 peus.	EFAT15	1,93	1.265,00 €
2	Manteniment i compactació de la plataforma del camí ral de Can Canyamars a Mataró (xarxa viària del Parc del Montnegre i el Corredor).	15	1,93	2.000,00 €
3	Establiment de franja auxiliar de trànsit del camí de Can Guitart. Inclou la tallada d'aprox. 20 peus (2 peus especials).	EFAT17	1,84	1.540,00 €
4	Manteniment i compactació de la plataforma del camí de Can Guitart.	17	1,84	1.865,00 €
5	Arranjament del punt crític 13, per estretament, situat al camí 17. Treball de martell pneumàtic i motoanivelladora.	APC-13	-	650,00 €

6	Establiment de franja auxiliar de trànsit del tram I del camí de Can Rimble al veïnat de Can Bruguera. Inclou la tallada d'aprox. 5 peus.	EFAT18.I	2,62	1.560,00 €
7	Manteniment i compactació de la plataforma del tram II del camí de Can Rimble al veïnat de Can Bruguera.	18.II	3,51	3.160,00 €
8	Establiment de franja auxiliar de trànsit del tram II del camí de Can Rimble al veïnat de Can Bruguera. Inclou la tallada d'aprox. 15 peus (12 peus especials).	EFAT18.II	3,51	3.820,00 €
9	Manteniment i compactació de la plataforma del camí de Can Maltes a coll de Can Xerrac.	19	1,92	1.850,00 €
10	Establiment de franja auxiliar de trànsit del camí de Can Maltes a coll de Can Xerrac. Inclou la tallada d'aprox. 20 peus (3 peus especials).	EFAT19	1,92	1.780,00 €
11	Arranjament del punt crític 12, per baix radi de gir, situat al camí 19. Treball de martell pneumàtic i motoanivelladora.	APC-12	-	650,00 €
12	Arranjament del punt crític 8, per fanguera, situat al camí 20. Aportació i estesa d'una capa de 20 cm de grava 25/40 i una capa de 20 cm de tot-ú Z-25 en un tram de 80 m2.	APC-8	-	1.275,00 €
13	Arranjament del punt crític 9, per fanguera, situat al camí 20. Aportació i estesa d'una capa de 20 cm de grava 25/40 i una capa de 10 cm de tot-ú Z-25 en un tram de 80 m2.	APC-9	-	1.275,00 €
14	Manteniment i compactació de la plataforma del camí de la Roca Plana.	21	0,98	1.015,00 €
15	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Roca Plana.	21	0,98	563,00 €
Cost total 2026 (IVA inclòs)				24.268,00 €

Necessitat, motivació i finalitats a satisfer (d'acord amb els arts. 28 i 118.1 de la LCSP):

L'Ajuntament té la necessitat de procedir a la contractació descrita pels motius i la finalitat següents:

- Els camins a arranjament constitueixen part de la xarxa principal de camins de Dosrius, com a eixos de comunicació que donen accessibilitat als disseminats i masies dels veïnats del municipi de Dosrius, connectant amb les carreteres principals del municipi.
- El trànsit per aquests camins és freqüent per tots els veïns que hi viuen i per aquelles persones que hi circulen.
- Aquests camins estan inclosos dins de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestal.
- L'estat del ferm d'aquests camins és insuficient, comportant un augment de la inseguretat dels vehicles que hi circulen. És necessari la millora del ferm i el tractament de la seva vegetació d'aquests camins per facilitar la circulació dels vehicles i l'accés.

Donada la complexitat i especialitat de l'objecte del contracte, i la inexistència de mitjans materials i personals a l'Ajuntament per a la realització d'aquest, no essent tampoc convenient ni possible la seva ampliació per limitacions pressupostàries, es considera necessària procedir a la contractació externa per a la seva realització. Les necessitats a satisfer s'integren dins de les competències de la Corporació municipal i aquestes no tenen caràcter periòdic i previsible sinó que responen a necessitats puntuals i esporàdiques, per tant no s'està sent objecte de fraccionament l'objecte del contracte. Doncs es tracta d'arreglament de punts crítics, obertura de la franja a metre i mig dels marges dels camins i arreglament de la plataforma. Les actuacions són necessàries i causades, la majoria, per desperfectes dels temporals dels darrers mesos. L'actuació que es pretén contractar és adequada a la finalitat perseguida

Dades de la contractació

A la vista del pressupost màxim del contracte i ateses les característiques del subministrament, es considera que el procediment més adequat és el contracte menor, en ser el seu import inferior a 5.000 euros (IVA exclòs), conforme a les següents dades:

Tipus de contracte	Menor d'obres
Codi CPV	CPV 45111220-6 Treballs d'estassada CPV 45233160-8 Camins i altres superfícies empedrades
Termini d'execució	6 setmanes
Data fi execució	1 de desembre de 2026
Pressupost màxim sense IVA	20.056,19 €
Pressupost màxim amb IVA	24.268,00 €
Altres condicions en la prestació	Les que apareixen al document: Plec de condicions tècniques de conservació de vials de la xarxa viària bàsica del PPI La llenya generada la gestionarà el contractista sempre que la propietat no l'hagi sol·licitada. L'empresa contractada (en endavant, empresa adjudicatària o contractista) ha d'estar capacitada tècnicament i econòmicament per executar les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic. En tot cas, les actuacions han de ser executades per empreses registrades amb epí grafs IAE de l'agrupació 50 i/o 91, segons que correspongui. El contractista ha d'estar donat d'alta al règim de la Seguretat Social corresponent per executar correctament les obres. No s'admet el règim especial agrari per executar les actuacions d'aquest Plec. El promotor ha de tenir la consideració de contractista en cas que hagi adjudicat l'obra a autònoms sense personal al seu càrrec, i a aquest efecte ha d'assumir tots els requeriments relacionats amb la normativa de prevenció de riscos laborals (art. 2.3 del RD 1627/1997).
Responsable d'àrea supervisor	Mariona Cañís

- El valor estimat és igual o superior a 4.132,23 euros i inferior a 40.000 euros (IVA exclòs).
- D'acord amb la Base d'execució 36 del Pressupost municipal vigent, els contractes d'obres amb imports entre 20.000,00€ (IVA exclòs) i 39.999,99€ (IVA exclòs) es publicarà anunci al Perfil del Contractant durant un mínim de 10 dies naturals en el que hi constarà, com a mínim: descripció de la prestació, pressupost de licitació, durada del contracte, valor estimat del contracte, descripció dels lots en cas de tenir-ne, criteris d'adjudicació (en cas de no especificar-ho el criteri d'adjudicació serà el preu), codi CPV, etc. S'haurà d'adjuntar l'informe justificatiu de necessitat i el formulari de presentació d'ofertes d'acord amb el model establert..

Exp. núm. 729/2026

Criteris de valoració que es proposen per a l'elecció de la millor proposta

- a) **Valoració X1: Millora econòmica. Màxim 20 punts. El preu no podrà ser superior a 24.268,00 € (IVA inclòs)**

Justificació del Criteri, millora en el preu de les feines.

Es valorarà assignant la major puntuació possible (P) a la proposta que ofereixi la diferència més alta (XMAX). Es determinarà la puntuació de les propostes restants (PXi) d'acord amb la seva proporció respecte la proposta major. $XMAX = P$

Proposa la regidora
Maribel Forné

Informa favorablement l'Alcaldessa
Silvia Garrido Galera

Dosrius, a data de la signatura electrònic