

Núm. exp.: 2026/84

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT DE LA XARXA DE VIES VERDES I RUTES QUE GESTIONA EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

1. Antecedents

El Consorci de les Vies Verdes de Girona (en endavant Consorci) és una entitat pública adscrita a la Diputació de Girona, essent el seu objecte la gestió de les diferents rutes que integren les vies verdes de Girona, així com el manteniment i la millora de la infraestructura, la promoció del seu ús i l'ampliació de la xarxa.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte són les actuacions de manteniment a realitzar pel Consorci de les Vies Verdes de Girona (en endavant "El Consorci") en les diferents rutes que gestiona. Concretament les diferents rutes són les que es detallen a continuació:

LOT	Via	Recorregut	Longitud (Km)
Núm. 1	Ruta del Tren Petit	Palamós - Palafrugell	8,5 Km
Núm. 2	Ruta del Ferro i Carbó i Camí ral de Campdevàrol	Campdevàrol - Ripoll - Sant Joan de les abadesses	27,7 Km

Les distàncies de cada ruta són totals. Cal tenir en compte que les travesses urbanes així com les carreteres asfaltades que siguin titularitat d'administracions d'àmbit supramunicipal com ara les la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Girona o la xarxa estatal de carreteres d'Espanya, no s'hi efectuaran les tasques de sega.

Les actuacions a realitzar es definiran per cada ruta i que resumidament consten de les feines següents:

1. Sega i poda dels marges de la via verda/camí.
2. Neteja de gleba
3. Buidat de papereres situades al llarg de la ruta o en les àrees de pícnic adjacents.
4. Recol·locació de senyals, baranes i postes caiguts.
5. Formació i manteniment de cunetes.
6. Subministrament, estesa i compactació de sauló / tot-ú
7. Hores operari per imprevist.

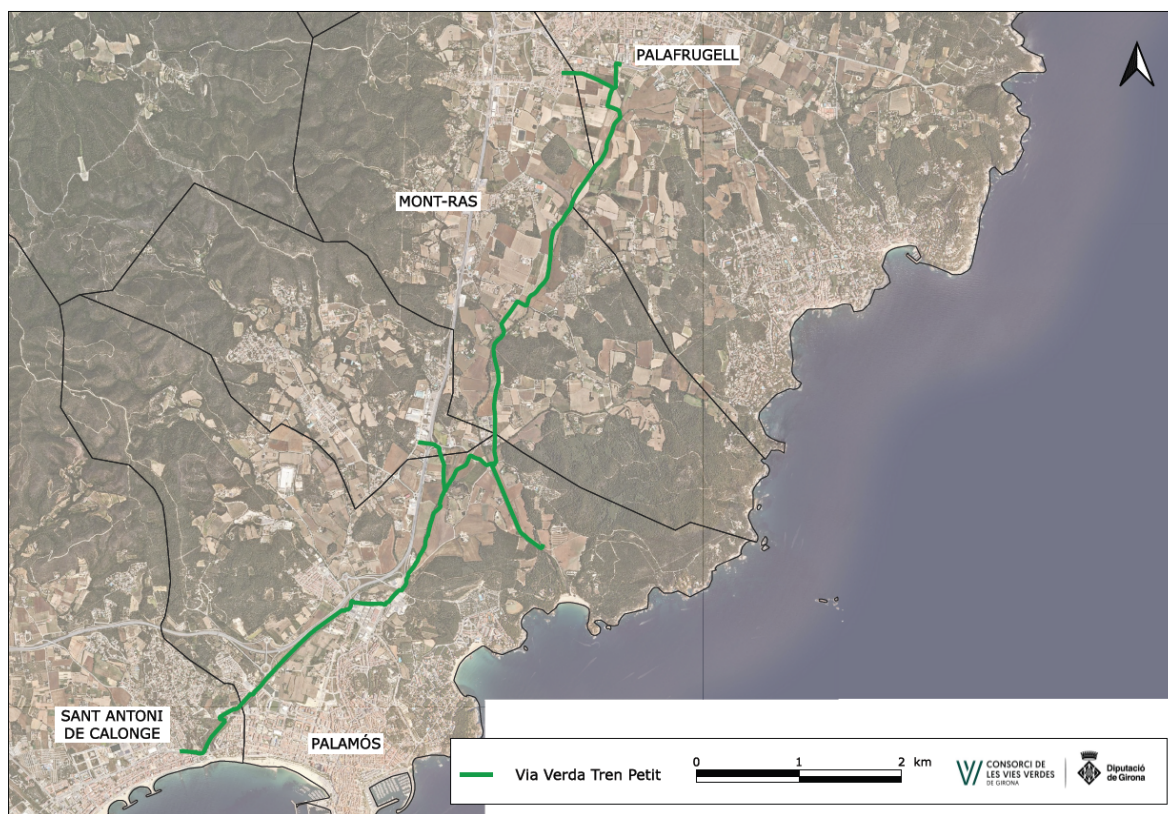


3. Àmbit d'actuació:

Tot seguit es detallen les diferents rutes i les seves característiques.

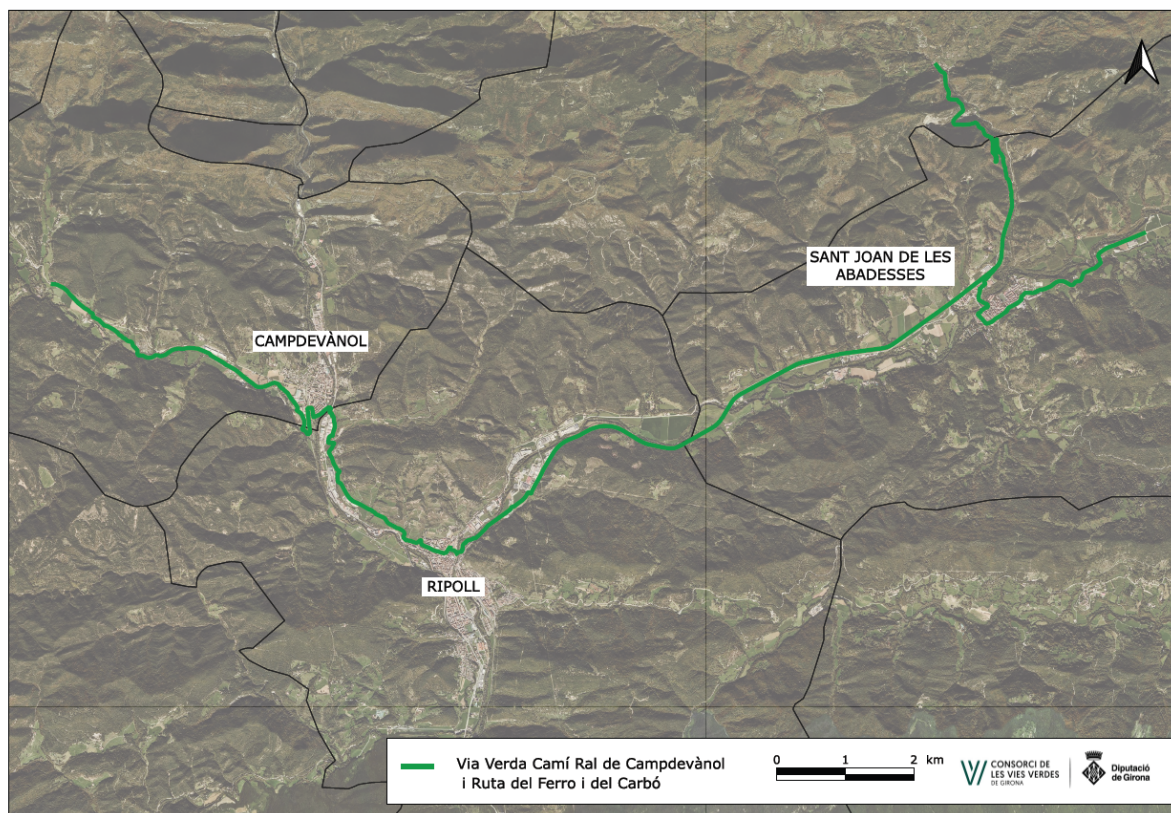
LOT 1: Ruta del Tren Petit

Recorregut:	Palamós – Mont-Ras - Palafrugell
Longitud:	8,5 Km
Població:	Palamós, Vall-llobrega, Mont-ras i Palafrugell
Paviment:	Sauló sòlid - Sauló



LOT 2: Ruta del Ferro i del Carbó i del Camí Ral de Campdevànol

Recorregut:	Campdevànol - Ripoll - Sant Joan de les abadesses
Longitud:	21,50 Km
Població:	Campdevànol, Ripoll, Sant Joan de les abadesses i Colònia Llaudet
Paviment:	Sauló compactat – Asfalt – Tot-ú



4. Característiques tècniques del servei

4.1. Materials

L'empresa haurà de disposar del material i maquinària necessaris per al correcte desenvolupament de les tasques necessàries per donar el servei contractat. El material i maquinària haurà d'estar ubicat durant la durada del contracte en municipis de la demarcació de Girona. L'empresa haurà de disposar, com a mínim, del següent material:

- Tractor equipat amb un element desbrossador hidràulic muntat sobre el mateix tractor.
- Pala anivelladora (mitja canya) per fer el repàs de les cunetes, eliminar la gleba i retirar-la i estesa de sauló.
- Motoserra i desbrossadora.
- Camió, remolc o mitjà adequat per subministrar el material a obra, si s'escau.
- Cuba o dipòsit d'aigua per preparació del ferm, si s'escau.
- Compactadora de corròns, piconadora o similar per compactar el sauló, si s'escau.

La maquinària necessària per realitzar els treballs en el termini indicat, amb el detall de les seves característiques geomètriques, mecàniques i de tot tipus serà descrita pel proponent. La maquinària haurà d'estar dotada de tots els elements reglamentaris de seguretat, tant per al personal que la manipuli com per als usuaris de la carretera. En tot cas haurà d'estar dotada com a mínim d'un far llampeguejant de color groc que ha d'estar en constant funcionament durant el treball de neteja.

Per aquest contracte reservat a Centres Especials de Treball d'Inserció Social i/o Empreses d'Inserció Social aquest material i maquinària podrà ser subcontractada o bé adscrita mitjançant la integració amb mitjans externs.

És imprescindible que es disposi d'un petit cobert o magatzem per dipositar l'estoc de pals i altres materials necessaris pel correcte desenvolupament del servei de manteniment.

Els materials constructius per el correcte manteniment, així com les eines necessàries, aniran a càrrec de l'adjudicatari llevat que s'indiqui expressament el contrari. El Consorci aportarà les senyals amb grapes per a la instal·lació, pals i pilones necessàries.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar del material necessari per a la correcta senyalització de la via verda mentre hi està desenvolupant les tasques de manteniment per tal d'advertir als usuaris de la via dels possibles perills.

4.2 Autoritzacions

En cas que fos necessari la sol·licitud de autoritzacions específiques per a la realització de determinats serveis de manteniment, l'empresa o persona responsable del contracte tindrà l'obligació de sol·licitar-ho.



4.3. Metodologia d'execució dels treballs a realitzar

LOT 1: Manteniment Ruta del Tren Petit

Les tasques que es contemplen en el lot 1 són les següents:

1. Sega i poda dels marges de la via.

Sega i poda del total de **8,5 Km**, comprenen totes les tasques que a continuació es detallen:

- **Tres segues** per any de tipus mecanitzada (abril, juny i octubre). La sega dels talussos laterals arribarà fins a dos metres a l'exterior de la via, tant en desmunt com en terraplè. Segons la climatologia pot variar l'època de desbrossada. Posteriorment es repassarà manualment les zones a on la sega mecanitzada no hagi pogut arribar (elements del mobiliari de les vies verdes com ara bancs, tanques, senyals...).
- Tallar les canyes del marges i les branques baixes i penjants de l'arbrat de manera que no molestin al pas dels usuaris, deixant lliure un pas de 5 m d'ample i 3 m d'alt.
- Tallar els rebrots d'arbres i arbust que envaeixin la zona d'ús de la via verda, deixant un pas lliure de 5 metres d'ample.
- Retirada d'arbres i branques de la Via Verda.

** Si el material extret no es reaprofitja es portarà a l'abocador homologat més pròxim i el contractista entregarà el certificat de gestió de residus al Consorci.*

2. Manteniment i conservació de les vies i camins de servei.

- Neteja i repàs de les cunetes en els trams que s'especifiquin. Zona de l'actuació a concretar amb els serveis tècnics del Consorci. Passar la mitja canya i recollir la brossa amb mitjans mecànics. Eliminació de la mota que es crea per la vegetació entre la via i la cuneta i que dificulta l'entrada de l'aigua a la cuneta. Concretament es preveuen un total de **1.500 metres** de repàs de cuneta existent.

3. Buidat de papereres:

- En el tram de la via verda del Tren Petit trobem un total de **17** papereres. Es procedirà a la neteja, buidat i canvi de bosses amb els següents condicionats: Una vegada a la setmana (divendres) tota la via verda i durant tot l'any, inclosos els períodes festius.

S'aprofitarà aquesta tasca de manteniment setmanal de papereres per a fer un seguiment del bon estat del mobiliari (bancs, papereres i senyals) de la via verda i si es detecta algun desperfecte es comunicarà al tècnic designat pel Consorci i es procedirà al seu arranament, reparació o canvi del mobiliari en mal estat

4. Recol·locació de senyals, baranes i postes caiguts.

- Revisió mensual dels suports físics de senyals, tanques i pilones que es troben al llarg de la via verda i al detectar alguna incidència es procedirà a la seva substitució i col·locació. Gran part dels suports físics de senyals, tanques i pilones que es troben al llarg de la via verda són de dimensions equivalents a pal rodó de 120mm. Cal realitzar el



forat per clavar el senyal a un mínim de 50 cm de fondària i omplir amb formigó. L'import màxim s'ha previst amb la col·locació de **60 pals per any**. Els pals seran aportats pel Consorci de les Vies Verdes de Girona, però la resta de material va a càrrec del contractista.

- Bancs, si no es poden reparar es substituiran per bancs nous proporcionats pel Consorci, aquest es collaran a terra amb formigó amb una base de fonamentació de 40x40x40cm a cada pota del banc.
- Papereres, si no es poden reparar es substituiran per papereres noves proporcionades pel Consorci, aquestes es collaran a terra amb formigó amb una base de fonamentació de 20x20x40cm a cada pota de la paperera.
- S'aprofitarà aquesta tasca per mantenir netes les senyals.
- L'import màxim de material s'ha previst amb la col·locació de 1 bancs i 2 papereres inclosos dins la col·locació dels 60 pals/any . Els bancs i les papereres són aportats pel Consorci de les Vies Verdes de Girona, la resta de material (formigó, cargoleria i suports doble ala) són aportats per l'empresa gestora del manteniment.

5. Subministrament, estesa i compactació de sauló/tot-ú.

- Reparació de la plataforma: correccions d'explanació per evitar acumulacions d'aigua, reparació de xaragalls, millores puntuals de ferms en llocs amb especials requeriments. Per aquest fet es seguiran les indicacions de restitució de ferms que es troben a l'Annex I d'aquest plec. En el cas del lot 1, es contempla el subministrament, estesa i compactació de **30 m³** de sauló.

6. Bossa d'hores d'operari per imprevistos.

- Es preveu una bossa d'hores per executar actuacions de diferent índole que poden sorgir d'imprevist (enretirar abocaments, tallar arbres al mig de la via, reparació de petits ponts....) S'han previst un total de **50 hores** per aquest tipus de tasques.

Si el material extret no es reaprofitat es portarà a l'abocador homologat més pròxim i el contractista entregarà el certificat de gestió de residus al Consorci.

LOT 2: Via verda ruta del Ferro i del Carbó i la Ruta del Camí Ral de Campdevànol

Les tasques que es contemplen en el lot 2 són les següents:

1. Segar i poda dels marges de la via.

Segar i poda del total de **25 Km**, comprenen totes les tasques que a continuació es detallen:

- Quatre segues per any de tipus mecanitzada, 1 a la primavera, 2 al estiu i 1 a la tardor, tenint en compte que segons la climatologia pot variar l'època de sega. La sega es



realitzarà amb talla gespa que s'adapti al traçat del camí i no malmeti el mateix, amb un pes inferior als 750 kg.

- Quatre desbrossades dels marges i cunetes de la via verda, dutes a terme simultàniament amb els treballs de sega. Les singularitats d'aquesta via verda, fan que sigui un requisit indispensable la realització de la tasca de desbrossat amb maquinària manual (desbrossadora manual). El desbrossat dels talussos laterals arribarà fins a dos metres a l'exterior de la via a comptar des del final de la zona pavimentada, tant en desmunt com en terraplè.
- Quatre actuacions de neteja d'herbes tallades i fulles amb bufador, dutes a terme simultàniament amb les operacions de sega i desbrossat, garantint que el ferm quedi totalment net de restes vegetals provinents de les anteriors tasques de manteniment.
- Tallar les canyes del marge i les branques baixes i penjants de l'arbrat de manera que no molestin al pas dels usuaris, deixant lliure un pas de 5 m d'ample i 3 m d'alt.
- Tallar els rebrots d'arbres i arbust que envaeixin la zona d'ús de la via verda, deixant un pas lliure de 5 metres d'ample.
- Retirada d'arbres i branques caigudes en la Via Verda.

** Si el material extret no es reaprofitja es portarà a l'abocador homologat més pròxim.*

2. Sanejament túnel

- Una vegada a l'any es contempla la neteja de la zona del túnel i jocs de Ripoll, al punt quilomètric 3,5. Aquesta actuació, duta a terme a finals de tardor, consistirà en la desbrossada i tala de la vegetació al voltant del túnel i preveu el sanejament de la part superior dels murs a cada costat del túnel en una franja de 3 metres d'amplada, i també a la part superior del mateix túnel i el lateral que dona al riu, a la zona dels contraforts. Les restes vegetals generades seran retirades garantint que el ferm queda totalment net i lliure de restes.

** Si el material extret no es reaprofitja es portarà a l'abocador homologat més pròxim.*

3. Manteniment i conservació de les vies i camins de servei.

- Manteniment de la xarxa de drenatge superficial: Neteja de xarxa de drenatge (cunetes, arquetes, conduccions) amb mitjans mecànics i/o manuals, i millores puntuals del drenatge superficial en llocs amb drenatge deficient. El ferm lliure de vegetació ha de tenir una amplada mínima de 2,5 metres. En cas de ser inferior caldrà passar la mitja canya per treure la gleva dels laterals. El material extret s'haurà de retirar de la via verda recollit amb mitjans mecànics. Aquesta actuació ha de donar aquesta amplada mínima de 2,5 metres del ferm i ha de permetre que l'aigua s'evacui correctament a les cunetes. Es preveu un màxim de **4.000 metres** de longitud lineal, equivalents a 2.000 metres de recorregut de via verda en el cas que convingui realitzar-se en ambdós costats del ferm.



- Neteja de les cunetes en els trams que s'especifiquin. Zona de l'actuació a concretar amb els serveis tècnics del Consorci. Passar la mitja canya i recollir la brossa amb mitjans mecànics. Eliminació de la mota que es crea per la vegetació entre la via i la cuneta i que dificulta l'entrada de l'aigua a la cuneta. Concretament es preveuen un total de **2.000 metres** de repàs de cuneta existent.

4. Buidat de papereres:

- En el tram de la via verda del Tren Petit trobem un total de **51** papereres. Es procedirà a la neteja, buidat i canvi de bosses amb els següents condicionats: Una vegada a la setmana (divendres) tota la via verda i durant tot l'any, inclosos els períodes festius.

S'aprofitarà aquesta tasca de manteniment setmanal de papereres per a fer un seguiment del bon estat del mobiliari (bancs, papereres i senyals) de la via verda i si es detecta algun desperfecte es comunicarà al tècnic designat pel Consorci i es procedirà al seu arranament, reparació o canvi del mobiliari en mal estat

5. Subministrament, estesa i compactació de sauló/tot-ú.

- Reparació de la plataforma: correccions d'explanació per evitar acumulacions d'aigua, reparació de xaragalls, millores puntuals de ferms en llocs amb especials requeriments. Per aquest fet es seguiran les indicacions de restitució de ferms que es troben a l'Annex I d'aquest plec. En el cas del lot 2, es contempla el subministrament, estesa i compactació de **45 m³** de sauló/tot-ú.

6. Recol·locació de senyals, baranes i postes caiguts.

- Revisió mensual dels suports físics de senyals, tanques i pilones que es troben al llarg de la via verda i al detectar alguna incidència es procedirà a la seva substitució i col·locació. Gran part dels suports físics de senyals, tanques i pilones que es troben al llarg de la via verda són de dimensions equivalents a pal rodó de 120mm. Cal realitzar el forat per clavar el senyal a un mínim de 50 cm de fondària i omplir amb formigó. L'import màxim s'ha previst amb la col·locació de **100 pals per any**. Els pals seran aportats pel Consorci de les Vies Verdes de Girona, però la resta de material va a càrrec del contractista.
- Bancs, si no es poden reparar es substituiran per bancs nous proporcionats pel Consorci, aquest es collaran a terra amb formigó amb una base de fonamentació de 40x40x40cm a cada pota del banc.
- Papereres, si no es poden reparar es substituiran per papereres noves proporcionades pel Consorci, aquestes es collaran a terra amb formigó amb una base de fonamentació de 20x20x40cm a cada pota de la paperera.
- S'aprofitarà aquesta tasca per mantenir netes les senyals.
- L'import màxim de material s'ha previst amb la col·locació de 1 bancs i 2 papereres inclosos dins la col·locació dels 100 pals/any. Els bancs i les papereres són aportats pel Consorci de les Vies Verdes de Girona, la resta de material (formigó, cargoleria i suports doble ala) són aportats per l'empresa gestora del manteniment.



7. Bossa d'hores d'operari per imprevistos.

- Es preveu una bossa d'hores per executar actuacions de diferent índole que poden sorgir d'imprevist (enretirar abocaments, tallar arbres al mig de la via, reparació de petits ponts....) S'han previst un total de **150 hores** per aquest tipus de tasques.

Si el material extret no es reaprofitja es portarà a l'abocador homologat més pròxim i el contractista entregarà el certificat de gestió de residus al Consorci.

4.4. Seguiment i terminis d'execució dels serveis

L'execució i el seguiment de les feines d'aquest servei es comunicaran a través d'una aplicació que subministrarà el Consorci on el contractista podrà manejar des del seu telèfon i actualitzar les tasques que realitzi en aquest àmbit. Aquesta aplicació també s'utilitzarà per verificar les feines fetes, en el termini i les condicions establertes.

Es presenta el termini màxim d'execució de les feines d'escrites en el apartat anterior.

SERVEIS	Termini d'execució
Sega i poda	1 mes
Hores operari per imprevists	48 hores
Clavar pal / mobiliari urbà	7 dies
Repàs cuneta	15 dies
Creació cuneta	15 dies
Neteja gleva	15 dies
Recollida de papereres	tasca setmanal
Subministrament i estesa de sauló	15 dies

També és obligació de l'empresa la utilització de l'aplicació de control del manteniment proporcionada pel Consorci. Aquesta aplicació serà el canal principal de comunicació de tasques a realitzar i finalització d'aquestes amb aportació de fotografies. No es podran facturar actuacions no enregistrades a la plataforma. Per aquest fet, el Consorci subministrarà una aplicació per Android que el contractista podrà manejar des del seu telèfon. També es farà una sessió de formació de l'aplicació a les empreses adjudicatàries.

Les accions a l'aplicació les podrà incorporar el Consorci, ja sigui per iniciativa pròpia o per incidència detectada pels usuaris, o bé per l'empresa de manteniment, que un cop hagi detectat la incidència la publicarà a la plataforma donant això constància al Consorci.

L'empresa haurà de lliurar la documentació complementaria que el tècnic responsable de designat pel Consorci li demani, com informes de desperfectes detectats i que no s'han arranjat degut a la seva dimensió, mal estat o complexitat, certificats dels materials utilitzats, i altra documentació.



L'empresa realitzarà totes les tasques de dia, a l'horari comprés entre les 8h i 21h, per tal de minimitzar les possibles molèsties als veïns propers a la via verda, excepte les operacions urgents / d'emergència.

5. Incompliment dels terminis per executar les actuacions

En cas d'incompliment dels terminis per executar les actuacions seran d'aplicació les sancions següents:

5.1. El retard sense justificar en l'execució dels treballs per un període corresponent a la meitat del termini establert en les presents condicions tècniques, comportarà una penalització diària en la proporció de 0,20 euros per cada 1.000 euros de l'import del contracte.

5.2. El retard sense justificar en l'execució dels treballs per un període de més de la meitat del termini inicialment establert i fins al doble del termini comportarà una penalització diària en la proporció de 0,30 euros per cada 1.000 euros de l'import del contracte.

5.3. El retard sense justificar en l'execució dels treballs per un període de més del doble del termini comportarà una penalització diària en la proporció de 0,40 euros per cada 1.000 euros de l'import del contracte.

6. Coordinació del Contracte

El tècnic/a responsable del contracte, designada com a tal pel Consorci de les Vies Verdes de Girona.

Les funcions respecte a l'empresa adjudicatària i als productes subministrats seran:

- Controlar tècnicament la idoneïtat i qualitat en el desenvolupament dels treballs.
- Controlar el calendari i compliment dels terminis establerts per a cada tasca.
- Realitzar les certificacions corresponents a les tasques realitzades pel contractista mensualment.

7. Obligacions del contractista

7.1. Obligacions generals

1. Assignar un equip tècnic humà suficient i amb la dedicació necessària per tal de garantir el bon desenvolupament de l'objecte del contracte segons els requeriments tècnics establerts en aquest plec.
2. Prestar els serveis amb precisió i seguretat, de forma regular, en la forma prevista en aquest plec i amb submissió a les instruccions que dicti el Consorci, de conformitat amb l'oferta presentada.



3. Tramitar, al seu càrrec, tots els permisos o llicències necessàries per a la correcta execució dels serveis objecte d'aquest contracte.
4. Senyalitzar la ruta mentre s'hi desenvolupen les tasques de manteniment, en la forma i condicions necessàries per tal d'advertir als usuaris dels possibles perills.
5. Atendre especialment la seguretat dels usuaris de la via pedalable retirant en la major brevetat possible totes les restes, terres i residus que impedeixin l'ús normal de la ruta.
6. Mantenir l'inventari de senyals, cada vegada que es realitzi una reparació o instal·lació de senyalització nova, mitjançant el canal que el Consorci habiliti a tal efecte.
7. Les despeses ordinàries de quilometratge, desplaçament, tramitació d'autoritzacions, certificats i resta de despeses derivades de l'execució del contracte, aniran a càrrec del contractista.
8. Respectar i vetllar en tot moment pel compliment rigorós de totes les normatives legals que afectin al servei, tant des d'un punt de vista tècnic, com respecte el medi ambient i la seguretat i salut del personal propi i del que pugui resultar afectat en el desenvolupament del seu treball.

El contractista serà responsable dels desperfectes, accidents o danys que es puguin ocasionar a persones, animals o béns, per no aplicar les mesures de seguretat, siguin o no advertides pel responsable del contracte.

El contractista assumeix plenament la responsabilitat del servei realitzat i de que les actuacions que es derivin de la seva operativitat compleixin la normativa aplicable i, a aquests efectes garantirà l'absoluta indemnitat del Consorci, rescabament-lo de qualsevol quantitat que per qualsevol possible sanció o reclamació de responsabilitat per part d'un tercer, es pugui derivar de l'actuació dolosa o negligent del contractista. La indemnització inclourà la totalitat del dany o perjudici patit, incloent, en tot cas, els imports que el Consorci hagi d'abonar en concepte de sanció administrativa o responsabilitat civil o penal davant tercers, així com les despeses incorregudes en assessorament i defensa legal, intervenció de pèrits o qualsevol altre servei necessari o convenient per a determinar la responsabilitat de les parts i defensar en via administrativa o judicial els interessos del Consorci. En cap cas el Consorci estarà obligat a esgotar els recursos administratius o judicials que li puguin correspondre, quedant plenament facultat per aplanar-se o negociar extrajudicialment qualsevol sanció administrativa o reclamació particular, a la seva única discreció.

7.2. Regles especials respecte del personal de l'empresa contractista

1. Correspon exclusivament a l'empresa contractista la selecció del personal que, acreditant els requisits de titulació i experiència exigits en els plecs, si s'escau, formarà part de l'equip de treball destinat a l'execució d'aquest contracte, sense perjudici de la verificació per part del Consorci del compliment d'aquells requisits.
2. L'empresa contractista procurarà que existeixi estabilitat en l'equip de treball, i que les variacions en la seva composició siguin puntuals i obeeixin a raons justificades, en ordre a no alterar el bon funcionament del servei, informant en tot moment al Consorci.
3. En relació amb els treballadors destinats a l'execució d'aquest contracte, l'empresa contractista assumeix l'obligació d'exercir de manera real, efectiva i continua, el poder de direcció inherent a tot empresari. En particular, assumirà la negociació i el pagament dels salaris, la concessió de permisos, llicències i



vacances, les substitucions dels treballadors en els casos de baixa o absència, les obligacions legals en matèria de Seguretat Social, inclòs l'abonament de cotitzacions i el pagament de prestacions, quan procedeixi, les obligacions legals en matèria de prevenció de riscos laborals, l'exercici de la potestat disciplinària, així com quants drets i obligacions es deriven de la relació contractual entre empleat i ocupador.

4. L'empresa contractista vetllarà especialment perquè els treballadors adscrits a l'execució del contracte desenvolupin la seva activitat sense extralimitar-se en les funcions desmenyorades respecte de l'activitat delimitada en els plecs com a objecte del contracte.
5. L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un responsable tècnic que dirigirà el personal i els serveis del contracte i tindrà, entre les seves obligacions, les següents tasques:
 - Actuar com a interlocutor principal de l'empresa contractista davant el Consorci, canalitzant, d'una banda, la comunicació entre l'empresa i el personal integrant de l'equip de treball destinat al contracte i, d'una altra banda, del Consorci, en tot el relatiu a les qüestions derivades de l'execució del contracte.
 - Distribuir el treball entre el personal encarregat de l'execució del contracte, i impartir a aquests treballadors les ordres i instruccions de treball que siguin necessàries en relació amb la prestació del servei contractat.
 - Supervisar el correcte compliment per part del personal integrant de l'equip de treball de les funcions que té encomanades, així com controlar l'assistència d'aquest personal al lloc de treball.
 - Organitzar el règim de vacances del personal destinat a l'execució del contracte, havent de coordinar-se adequadament l'empresa contractista i el Consorci, per no alterar el bon funcionament del servei.
 - Informar al Consorci sobre les variacions, ocasionals o permanents, en la composició de l'equip de treball destinat a l'execució del contracte.

8. Pressupost del contracte

El pressupost màxim, formulat en temes de preus unitaris, s'ha calculat en base a les estimacions de les necessitats. La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte, condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris.

En els preus previstos al pressupost quedaran inclosos tots els elements i materials necessaris per a la correcta execució de la operacions objecte del contracte, així com les despeses salarials, materials i de maquinària, despeses indirectes, generals i benefici industrial.

Els preus unitaris han sigut extrets de la base de preus del BEDEC-Banc Construcció del iTec. Es presenta la justificació dels preus a l'Annex II d'aquest document.

El pressupost del contracte quedarà determinat pel nombre d'actuacions estimades a realitzar a cada lot, descrites en el apartat 4.3, a les què s'aplicarà els següents preus unitaris (IVA no inclòs):



LOT 1 - Via Verda del Tren Petit				
PRODUCTE	Preu unitari LICITACIÓ (sense IVA)	Unitats/any		Import Total (sense IVA)
Sega + bufador (manual i mecànica)	1.959,25 €	3	ut.	5.877,75 €
Neteja cunetes	2,73 €	1.500,00	ml	4.095,00 €
Buidar papereres	44,18 €	52	ut.	2.297,36 €
Col·locació de senyals i suports	49,34 €	60	ut.	2.960,40 €
Subministrament, estesa i compactació de sauló/tot-ú	59,80 €	30	m3	1.794,00 €
Hores operari per imprevists	28,75 €	50	h	1.437,50 €

LOT 2 - Via verda Ferro i Carbó i camí Ral de Campdevàrol				
PRODUCTE	Preu unitari LICITACIÓ (sense IVA)	Unitats/any		Import Total (sense IVA)
Sega + bufador (manual i mecànica)	5.227,01 €	4	ut.	20.908,04 €
Sanejament túnel	1.023,50 €	1	ut.	1.023,50 €
Treure gleva	0,74 €	4.000,00	ml	2.960,00 €
L'eliminació de la gleva ha de garantir una amplada mínima de 2,5 metres de pas i l'evacuació de l'aigua de les cunetes				
Neteja cunetes	2,73 €	2.000,00	ml	5.460,00 €
Buidar papereres	132,55 €	52	ut.	6.892,60 €
Col·locació de senyals i suports	49,34 €	100	ut.	4.934,00 €
Subministrament, estesa i compactació de sauló/tot-ú	59,80 €	45	m3	2.691,00 €
Hores operari per imprevists	28,75 €	150	h	4.312,50 €

El pressupost anual de licitació s'estableix, per a la totalitat dels lots, en la quantitat de 67.643,65 €, IVA no inclòs.

El pressupost màxim per cada lot és el següent:

LOT	Descripció	Preu Anual (IVA no inclòs)
1	Via Verda del Tren Petit	18.462,01 €
2	Via verda Ferro i Carbó i camí Ral de Campdevàrol	49.181,64 €
	TOTAL	67.643,65 €

El Consorci no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats i aplicant els preus unitaris corresponents. Les propostes dels licitadors hauran de fer-se a la baixa amb relació als preus unitaris de la licitació. **En cap cas es podran admetre preus unitaris per sobre dels de licitació.**



Els preus unitaris màxims oferts pels licitadors hauran d'estar inclosos tots els conceptes associats. En cap cas es podran admetre preus unitaris per sobre dels de licitació. Als efectes de determinar baixes temeràries o desproporcionades s'estarà al que estableix l'art. 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 de octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.



ANNEX I. EXECUCIÓ I RESTAURACIÓ

Objecte

Aquesta normativa té per objecte establir els paràmetres i les condicions d'execució i de restauració de plataforma, ferm i/o talussos a les obres de construcció, així com de nous elements a construir, en els treballs realitzats a les Vies Verdes de Girona.

Àmbit d'aplicació

Aquesta normativa és d'aplicació per qualsevol treball realitzat a les Vies Verdes de Girona.

Obligacions de les empreses

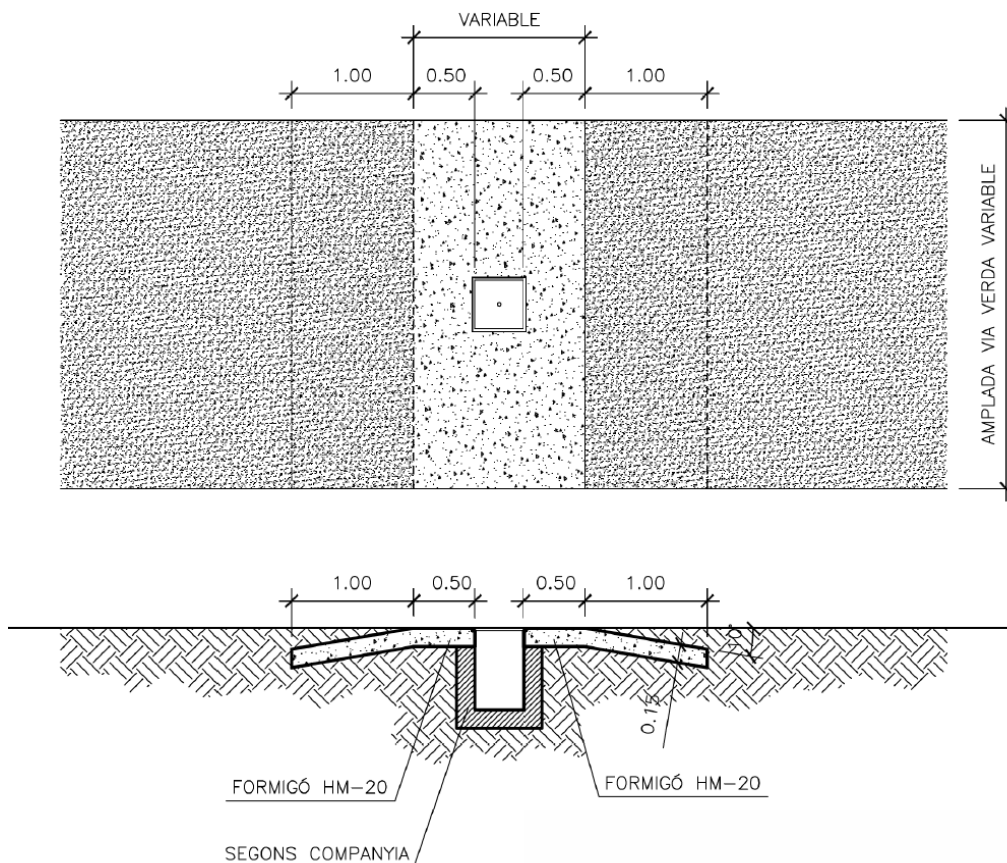
Les empreses que executin treballs estan obligades a:

1. En cas que l'afectació només sigui per trànsit de maquinària o vehicles de l'obra:
 - La restauració es farà amb un anivellat amb tot-ú i compactat al 95% del pròctor modificat. I seguir a partir del punt 4.
2. En cas de que l'obra comporti haver d'excavar la Via Verda:
 - Recuperar la fonamentació de la via amb un sòl com a mínim adequat compactat al 95% del pròctor modificat amb tongades de 25 cm. Les dues tongades superiors, compactades al 95% del pròctor modificat. I seguir a partir del punt 3.
3. Reblert de 15 cm de tot-ú compactat al 95% del pròctor modificat.
4. Coronació amb 5 cm. de sauló compactat al 98% del pròctor modificat.
5. La secció transversal de l'esplanada presentarà un panteix en la part central o bé una inclinació (peraltament) mínima de l'1% i màxima del 2%, permetent la correcta evacuació de les aigües pluvials a través de cunetes o les pertinents obres de drenatge que s'acordin en el seu moment.
6. Formació de talussos, tant de terraplè com de desmunt, amb pendent màxim de 2/1.
7. Recobriment de talussos tant de terraplè com de desmunt de terra vegetal, amb hidrosembra, d'acord amb la flora autòctona.
8. Si per raons d'espai o orogràfiques els pendents dels talussos haguessin de ser més drets, es tindrà en compte estudiar el millor sistema per evitar esllavissades a la Via Verda (mantes vegetals collades amb malla metàl·lica, murs vegetals, esculleres, murs de contenció, etc.).
9. En alçades de talussos superiors a 3m es faran cunetes formigonades de peu i/o coronació de talús (a parer dels tècnics del Consorci de Vies Verdes) fins a l'evacuació definitiva de l'aigua de la via.
10. Per l'execució de registres a la Via Verda, es construirà una llosa de formigó en massa de l'amplada de tota la Via Verda. La seva llargada serà la de la longitud del registre més 50cm per banda amb 15cm de gruix; d'aquí és soterrarà i prendrà una



inclinació de 10° en ambdós costats en el sentit longitudinal de la Via Verda i fins una longitud d'1m. Es recobrirà la rampa de formigó fins al nivell del gruix de la llosa amb sauló. EL formigó que s'utilitzarà serà del tipus HM20.

S'actuarà de la mateixa manera pels registres de qualsevol tipus de servei existent en el tram d'obra de la via.



11. Mentre durin les obres d'afectació i les de restauració s'habilitarà (si és convenient) un traçat alternatiu que complexi estrictament amb els paràmetres mínims de transitabilitat de les Vies Verdes:
 - Amplada mínima de la via 3metres
 - Pendents (llargades màximes):
 - 3% de pendent màxim ideal.
 - 5% de pendent màxim ideal durant 18m, normal: durant 55m, màxim: durant 120m.
 - 8% normal: durant 18m, màxim: durant 45m.
 - 10% normal: durant 12m, màxim: durant 27m.
 - 12% normal: durant 8m, màxim: durant 18m.
12. En cas que per desbrossada i tala d'arbres dels talussos en quedi compromesa la seva estabilitat i la seguretat dels usuaris, es posaran les proteccions que des del Consorci de Vies Verdes es considerin oportunes al llarg del traçat.



13. La distància mínima de seguretat entre el límit de la plataforma i el cantell del talús del terraplenat, per considerar necessària la instal·lació de protecció per evitar caigudes serà de 3m, sempre que el desnivell de caiguda no sigui superior a 3m o existeixi un perill afegit (rius, canalitzacions d'aigua, etc). En aquest cas el criteri serà decisió dels tècnics del Consorci de Vies Verdes.

14. Rases:

- Transversals: Reblert i compactació amb terres existents amb tongades de 10 cm i compactació al 95% del pròctor normal. Els darrers 10cm s'acabaran amb sauló compactat al 98% del pròctor modificat.
- Longitudinals als laterals sense afectació directe a la plataforma de la via: Reblerts amb la terra existent en tongades de 10 < 20cm (depenent de la maquinària*) al 95% del pròctor normal fins a la rasant de la via.
- Longitudinals amb afectació de la via: En funció de l'amplada de la rasa i a criteri dels tècnics del Consorci, es restaurarà la totalitat de la via o la part afectada més 25cm per banda en els darrers 5cm de sauló, per evitar fractures i esquerdes de l'esplanada.



ANNEX II. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

