

**Informe justificatiu**

Expedient	SCT-2026-97	Modalitat	Contracte Públic
Núm. de lots	SCT-2026-97-1 SCT-2026-97-2		
Unitat promotora	Servei de Processos Formatius de Mobilitat Segura		
Procediment	Obert simplificat abreujat	Tipus	Serveis
Objecte	L'objecte del contracte és la prestació del servei consistent en el disseny i l'execució d'una acció formativa de primera acollida, adreçada a conductors de vehicles pesants - transport de viatgers (permís D) i/o de mercaderies (permís C) - procedents de tercers països i que es trobin en tràmit de bescanvi del permís de conduir, o bé que l'hagin obtingut en un termini màxim de dos anys.		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	11.967,54	2.513,18	14.480,71
Valor estimat	59.837,66	-	-
Termini d'execució	3 Mesos		

Nº lot	Descripció	Import base €	IVA €	Import total €	Valor estimat €	Termini execució
1	Acció formativa a la demarcació de Barcelona i Girona	5.983,77	1.256,59	7.240,36	5.983,77	3 Mesos
2	Acció formativa a la demarcació de Tarragona i Lleida	5.983,77	1.256,59	7.240,36	5.983,77	3 Mesos

MEMÒRIA D'UN SERVEI DE DISSENY I EXECUCIÓ D'UNA ACCIÓ FORMATIVA DE PRIMERA ACOLLIDA PER A CONDUCTORS DE VEHICLES PESANTS (VIATGERS I MERCADERIES)

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació del servei consistent en el disseny i l'execució d'una acció formativa de primera acollida, adreçada a conductors de vehicles pesants - transport de viatgers (permís D) i/o de mercaderies (permís C) - procedents de tercers països i que es trobin en tràmit de bescanvi del permís de conduir, o bé que l'hagin obtingut en un termini màxim de dos anys.

CPV: 80411200-0 Classes de conduir



**2. Justificació de la necessitat**

El Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible (PNMSS) 2021-2030, que marca l'estratègia catalana per aquesta dècada, pretén gestionar la transició cap a una mobilitat més segura, sostenible que permeti la consecució, d'un escenari de Visió Zero, sense víctimes mortals i sense ferits greus amb seqüeles per a tota la vida. A Catalunya, el 45% del conjunt de les víctimes per accident de trànsit es produeixen en un entorn laboral. Una de les línies de treball del Servei Català de Trànsit des de fa anys per reduir l'índex d'accidentalitat viària al sector és la formació. Es pot veure reflectit en el Pla de Seguretat Viària 2024-2026: **3.2.02: Oferir formació sobre mobilitat segura als conductors de vehicles pesants en col·lectius de primera acollida.**

Per afrontar aquest nou repte el Servei Català de Trànsit té la necessitat de contractar un servei per l'execució d'una acció formativa de primera acollida per a conductors de vehicles pesants, per sensibilitzar els transportistes sobre els factors de risc en la conducció de vehicles pesants i oferir pautes de prevenció mitjançant una pràctica de conducció real monitoritzada.

3. Justificació de la insuficiència de mitjans

L'SCT no disposa dels recursos humans especialitzats ni de la infraestructura necessària per desenvolupar l'acció formativa en les condicions tècniques exigides. Atès que es requereix personal docent amb capacitat específica i vehicles adaptats amb doble comandament, és imprescindible recórrer a la contractació externa.

4. Divisió en lots

Es preveu la divisió del contracte en dos lots segons els àmbits territorials, amb l'objectiu d'assegurar una distribució equilibrada del servei i una execució eficient:

- **Lot 1:**
 - **Comarques Gironines:** Alt Empordà, Baix Empordà, Garrotxa, Gironès, Pla de l'Estany, Ripollès, Cerdanya i la Selva.
 - **Àrea Metropolitana de Barcelona:** Baix Llobregat, Barcelonès, Maresme, Vallès Occidental i Vallès Oriental.
 - **Comarques Centrals:** Anoia, Bages, Berguedà, Osona, Lluçanès, Moianès i Solsonès.
 - **Penedès:** Garraf, Baix Penedès i Alt Penedès.
- **Lot 2:**
 - **Camp de Tarragona:** Alt Camp, Baix Camp, Conca de Barberà, Priorat i Tarragonès.
 - **Terres de l'Ebre:** Baix Ebre, Montsià, Terra Alta i Ribera d'Ebre.
 - **Ponent:** Garrigues, Noguera, Segarra, Segrià, Pla d'Urgell i Urgell.
 - **Alt Pirineu:** Alta Ribagorça, Alt Urgell, Pallars Jussà, Pallars Sobirà i Aran.





Les empreses licitadores hauran d'acreditar la seva capacitat per impartir les formacions en almenys a un dels àmbits territorials del lot al qual es presentin-

Així mateix, hauran de justificar la disponibilitat dels mitjans mínims exigits al Plec de Prescripcions Tècniques, incloent-hi la titularitat o el lloguer d'aules i dels vehicles i la disposició d'una pista de pràctiques autoritzada per al seu ús.

La presentació i adjudicació a més d'un lot no queda restringida, sempre que les empreses licitadores acreditin disponibilitat suficient dels recursos humans i materials necessaris per a l'execució del contracte, d'acord amb el que estableixen els Plecs.

5. Antecedents

L'any 2024 es va tramitar un contracte menor (SCT-2024-114), per import de 9.000 €, amb característiques similars al servei objecte d'aquest expedient.

6. Procediment de licitació

D'acord amb el que estableix l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta licitació es tramitarà mitjançant procediment obert simplificat abreujat, atesa la quantia del valor estimat del contracte.

7. Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Les empreses licitadores queden exemptes d'acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica o professional, en aplicació de l'article 159.6.b) de la LCSP atès que es tracta d'un procediment obert simplificat abreujat.

8. Criteris de valoració

Amb el propòsit d'obtenir la major eficiència econòmica per a l'administració, s'ha tingut en compte el criteri econòmic, ja que es tracta d'una formació que està perfectament definida en el Plec de prescripcions tècniques, i quatre criteris de valoració automàtica relacionats en la formació viària.

S'atribueix un pes del 100% als criteris avaluable automàticament (dels quals el 60% corresponen al preu ofert i el 40% a criteris tècnics).

8.1 Oferta econòmica (fins a 60 punts):

Per a l'obtenció de la puntuació de l'oferta econòmica, es valorarà el preu unitari de cada curs per alumne i s'aplicarà la fórmula següent:





$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P _v	=	Puntuació de l'oferta a Valorar
O _v	=	Oferta a Valorar
O _m	=	Oferta a Millor
IL	=	Import de Licitació (IVA exclòs, preu unitari màxim del curs per alumne)
P	=	Punts criteri econòmic (Puntuació màxima per cada preu)

Les propostes que superin el preu de licitació (398,92 € per alumne) seran excloses.

8.2 Criteris tècnics avaluable automàticament (fins a 40 punts)

Per valorar les ofertes es tenen en compte criteris de qualitat relacionats amb l'equip docent.

Personal formador dels cursos del CAP (Certificat Aptitud Professional) especialista en conducció racional (fins a 5 punts)

S'atorgarà fins a 5 punts a les empreses licitadors que acreditin que els formadors que participaran en el projecte, son especialistes CAP autoritzats en conducció racional que hagin superat els cursos específics reconeguts per la normativa (Ordre FOM/2607/2010), incloent-hi formació en habilitats docents.

- **0 punts:** Si no s'acredita l'especialització
- **5 punts:** Si un dels formadors és especialista en conducció racional

Caldrà aportar un certificat pseudonimitzat del formador en conducció racional corresponent.

Experiència en formació pràctica en els permisos C i/o D (fins a 10 punts)

En el plec de prescripcions tècniques es demana que els formadors tinguin una experiència mínima de 50 hores ja que els participants del curs hauran de fer les pràctiques amb els vehicles a la via oberta, per tant es valora si es superen aquestes hores.

S'atorgaran fins a 5 punts pel formador del permís C i fins a 5 punts pel formador del permís D, en funció de l'experiència acreditada en formació pràctica:

- **1 punt:** el formador del permís C amb 51 fins a 55 hores d'experiència en formació pràctica.
- **2,5 punts:** el formador del permís C amb 56 fins a 60 hores d'experiència en formació pràctica.
- **5 punts:** el formador del permís C amb 61 hores o més d'experiència en formació pràctica.
- **1 punt:** el formador del permís D amb 51 fins a 55 hores d'experiència en formació pràctica.





- **2,5 punts:** el formador del permís D amb 56 fins a 60 hores d'experiència en formació pràctica.
- **5 punts:** el formador del permís D amb 61 hores o més d'experiència en formació pràctica.

Es poden assolir fins als 10 punts per la suma de tots els formadors que presentin l'experiència pràctica establerta. El mateix formador es pot valorar per cadascuna de les modalitats que presentin. En conseqüència, es podran assolir els 10 punts quan es disposi d'un o més formadors que compleixin els requisits establerts per a cadascun dels permisos (C i D), sumant la puntuació corresponent en cada cas.

Caldrà acreditar-ho amb un certificat emès per l'empresa licitadora amb el nom pseudonimitzat del professor, el tipus de permís i les hores impartides.

Capacitat d'impartir la formació en les dues modalitats C i D (fins a 20 punts)

Es valorarà fins a 20 punts que l'empresa licitadora disposi de capacitat per realitzar les formacions en les modalitats C i D del lot al qual es presenti.

- **0 punts:** Si només presenten capacitat per impartir una modalitat.
- **20 punts:** Si presenten capacitat per impartir la formació en les dues modalitats C i D.

Caldrà que l'empresa licitadora certifiqui la capacitat de realitzar les formacions aportant els permisos de conducció C i D amb una antiguitat mínima d'un any.

Capacitat d'impartir la formació a dos o més àmbits territorials del lot (fins a 5 punts)

Es valorarà fins a 5 punts que les empreses licitadores tinguin capacitat d'impartir la formació a dos o més àmbits territorials del lot al qual es presentin i per tant disposin d'instal·lacions i vehicles operatius als dos àmbits territorials:

- **0 punts:** En el cas que només tinguin capacitat per impartir la formació a un àmbit territorial del lot
- **5 punts:** Si presenten capacitat per impartir la formació a dos o més àmbits territorials del lot

Caldrà que l'empresa licitadora certifiqui mitjançant una declaració responsable la capacitat de realitzar les formacions als dos àmbits territorials, amb la disponibilitat dels mitjans personals necessaris, la disponibilitat de les aules i vehicles, així com la disposició d'una pista de pràctiques autoritzada per al seu ús.

En cas que la documentació aportada no es consideri suficient per provar allò demanat en aquests apartats s'atorgarà una puntuació de zero punts.

9. Condicions especials d'execució

No n'hi ha



**10. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte**

D'acord amb l'article 100.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, el pressupost base es calcula a partir dels costos directes, indirectes i benefici industrial.

Atès que l'objecte del contracte és un servei de formació, per obtenir el pressupost de licitació s'han aplicat uns imports referents al preu /hora tenint en compte que no excedissin els barems publicats per l'Escola d'Administració Pública que estableixen uns límits màxims: [Barems retributius EAPC](#).

Els barems estableixen per a la Formació bàsica i d'actualització impartida per persones jurídiques, professionals lliures i empresaris individuals un màxim de 180 €/h.

Per calcular l'import màxim de la licitació s'ha tingut en compte els costos d'un curs per dos alumnes ja que a les sessions pràctiques només hi poden haver tres persones dins al vehicle (docent i 2 alumnes).

Atès que es tracta de cursos que permeten fer sessions de més d'una hora de durada i reduir desplaçaments, per aquest contracte s'han aplicat imports de:

- 65 €/h per a les 3 hores de personal docent en aula
- 100 €/h per a les 4 hores de personal docent de pràctica amb vehicle.

	DOCÈNCIA PER DOS ALUMNES			DOCÈNCIA: preu per UN alumne
	Hores de docència	Preu/hora	Preu total	
Docència a l'aula	3	65,00	195,00	595,00
Docència pràctica	4	100,00	400,00	

A les despeses directes s'han estimat els costos, considerant consums mitjans a oficines de característiques similars, preus de mercat actualitzats i costos unitaris habituals. El percentatge d'un 10% s'ajusta als valors habitualment acceptats als contractes de serveis tècnics i professionals de naturalesa similar.

Pel què fa a les despeses indirectes, s'ha ajustat a un 15% el percentatge per incloure les despeses estructurals, comunicacions, assegurances i altres.

Es preveu l'execució de 15 formacions per alumne i per lot durant el 4t trimestre del 2026 amb un pressupost total de **11.866,97€** (IVA exclòs).

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ 4t trimestre 2026			
TIPUS DESPESA	LOT 1	LOT 2	TOTAL
Despeses personal docent	4.462,50	4.462,50	8.925,00
Despeses de funcionament	446,25	446,25	892,50
Despeses Directes	4.908,75	4.908,75	9.817,50
Despeses Indirectes	736,31	736,31	1.472,63
TOTAL (Directes + Indirectes)	5.645,06	5.645,06	11.290,13
Benefici industrial 6%	338,70	338,70	677,41
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	5.983,77	5.983,77	11.967,53
IVA 21 %	1.256,59	1.256,59	2.513,18
TOTAL (IVA inclòs)	7.240,36	7.240,36	14.480,71



Valor estimat del contracte

Es preveu una pròrroga d'un any, en la que s'estima realitzar 60 formacions per cada Lot.

Així doncs, el valor estimat del contracte és de **59.837,66€** IVA exclòs, ja que es considera susceptible de ser prorrogat un any.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	LOT 1	LOT 2	TOTAL
Pressupost de la licitació (sense IVA)	5.983,77	5.983,77	11.967,53
Import de la modificació	0,00	0,00	0,00
Import de la pròrroga	23.935,07	23.935,07	47.870,13
Import de la modificació a la pròrroga	0,00	0,00	0,00
TOTAL	29.918,83	29.918,83	59.837,66

11. Import màxim de licitació

L'import màxim de licitació correspon a la formació que es realitzi per cada participant/alumne. S'ha calculat a partir de del càlcul inicial del preu per dos alumnes i s'ha estimat la despesa per un participant.

CONCEPTE		PREU DOS ALUMNES	PREU PER UN ALUMNE
Despeses directes	Personal docent	595,00	297,50
	Material, avaluacions, instal·lacions	59,50	29,75
	Total Desp. Directes	654,50	327,25
Despeses indirectes	Estructurals, assegurances, subministres	98,18	49,09
	TOTAL Desp. Directes i Indirectes	752,68	376,34
	Benefici industrial 6%	45,1605	22,58
	TOTAL CURS	797,84	398,92

Així doncs, l'import màxim de licitació per la realització del curs teòric i pràctic per alumne és de **398,92€**.

El contracte s'adjudicarà pel mateix import de licitació i només es facturarà per les prestacions efectivament executades, sense que l'Administració estigui obligada a exhaurir la totalitat del pressupost màxim adjudicat.

12. Durada i pròrroga

La durada del contracte serà de l'1 d'octubre o des de la signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2026, ambdós inclosos, amb possibilitat de pròrroga fins a un any.

13. Modificacions del contracte

No es preveuen modificacions.



**14. Subcontractació**

Les empreses adjudicatàries podran subcontractar les activitats formatives a empreses i altres entitats sempre que l'adjudicatari sigui el responsable final de l'execució del projecte davant l'administració. En aquest cas, previ a la signatura del contracte l'empresa adjudicatària haurà de comunicar a la responsable del contracte de l'SCT quina serà l'empresa o empreses subcontractades. Així mateix, l'empresa o empreses subcontractades hauran de complir amb tots els requisits que estableixen aquest plec per a la part que es subcontracta.

15. Cessió de dades al contractista

L'SCT comunicarà a l'adjudicatari les dades identificatives de les persones que participaran als cursos.

16. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no comporta la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

Anualitats	Import base €	IVA €	Centre gestor	Partida pressupostària
2026	5.983,77	1.256,59	6200	D/227001400/2220/0000
2026	5.983,77	1.256,59	6200	D/227001400/2220/0000

Anna Pintó Piera
Subdirectora General de Seguretat Viària

