



Informe tècnic sobre la coordinació de seguretat i salut per a l'obra civil d'extensió de la infraestructura de la xarxa de fibra òptica de la carretera GIP-6022, de Sant Climent Sescebes a Mollet de Peralada, i de la carretera GIV-6311, a Garrigoles

1. Antecedents

El servei de Xarxa Viària de la Diputació de Girona solia contractar directament mitjançant pressupost i factura el servei de coordinació en matèria de seguretat i salut per les diferents obres que executa. Atès el canvi normatiu del Decret llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública, aquesta contractació es farà mitjançant contracte menor.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la coordinació de seguretat i salut per a l'obra civil d'extensió de la infraestructura de la xarxa de fibra òptica de la carretera GIP-6022, de Sant Climent Sescebes a Mollet de Peralada, i de la carretera GIV-6311, a Garrigoles.

3. Codis CPV

CPV 71000000-8 Serveis d'arquitectura, construcció, enginyeria i inspecció

CPV 71317210-8 Serveis de consultoria en seguretat i salut

4. Documentació que cal presentar amb l'oferta

- Relació de les coordinacions de seguretat i salut en administracions públiques executades en els darrers cinc anys i avalades per certificats on hi consti el client, el nom del coordinador de seguretat i salut, l'import dels treballs, les dates d'inici i final de la prestació i el lloc d'execució.
- El coordinador de seguretat i salut ha d'estar en possessió del títol d'enginyer, enginyer tècnic, grau en enginyeria tècnica, arquitecte, arquitecte tècnic o grau en arquitectura tècnica i edificació. També ha de tenir formació en màster gestió de la prevenció, especialitat seguretat en el treball. Cal aportar la titulació acadèmica competent (formació universitària requerida i formació de màster en prevenció de riscos laborals, especialitat en seguretat esmentats) i el certificat de col·legiació professional. El titulat competent ha d'acreditar una experiència professional mínima de 5 anys en l'exercici de la professió.
- Assegurança de responsabilitat civil d'un import no inferior a 150.000 euros.

És requisit necessari acreditar l'experiència com a coordinador de seguretat i salut com a mínim en una obra pública on els treballs a realitzar siguin similars als que es preveu executar (treballs en carreteres), que hagi estat finalitzada en el curs dels últims deu anys.

Cal indicar el NIF, titulació, número de col·legiat, experiència, currículum i l'empresa a la qual pertany.

L'acreditació de la participació en la coordinació de seguretat i salut similars ha de ser mitjançant certificat expedit o visat per l'Administració competent. Aquests certificats han d'identificar el professional concret del qual s'acredita l'experiència específica, indicar la denominació de l'obra, l'import, les dates i el lloc d'execució dels treballs.





5. Emplaçament

Els treballs s'efectuaran a la carretera GIP-6022, de Sant Climent Sescebes a Mollet de Peralada, i a la carretera GIV-6311, a Garrigoles.

7. Seguiment tècnic dels treballs

El seguiment tècnic dels treballs inclosos en aquest informe serà exercit per tècnics del servei de Xarxa Viària de la Diputació de Girona com a representants de la propietat.

8. Documentació que lliurarà la Diputació de Girona

La Diputació de Girona lliurarà a l'adjudicatari del contracte per al desenvolupament dels treballs la documentació següent:

- Projecte constructiu indicat a l'objecte del contracte.

9. Termini d'execució

Atès que el contracte es configura com un contracte de serveis complementari al d'execució de les obres, la vigència del contracte dins del qual hauran de quedar totalment finalitzats els treballs contractats, en la forma que es pugui fer la seva recepció, està sotmesa als terminis següents:

- El termini d'execució de coordinació de seguretat i salut està directament vinculat al termini real de l'execució de les obres. El termini inicial d'execució de les obres és de 5 mesos totals.

10. Pressupost base de licitació

Coordinació de seguretat i salut de les obres:

Import estimat màxim: 4.000,00 euros, IVA no inclòs. 4.840,00 euros, IVA inclòs.

Nombre de visites previstes màximes: 20

Preu per visita: 200 euros, IVA no inclòs.

11. Forma de pagament

Les factures es pagaran mensualment, segons el nombre de visites fetes.

12. Criteris de valoració

Oferta més econòmica que compleixi amb els requisits tècnics.

Per a la motivació de l'adjudicació directe del contracte menor no s'atribuirà cap puntuació al criteri preu a totes aquelles ofertes que continguin valors anormals o desproporcionats, calculats d'acord amb els paràmetres objectius previstos en l'article 85 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

13. Penalitats específiques per a aquest contracte

És important pel bon funcionament del servei entregar a termini els documents següents:

- Informe de visites d'obra
- Informes favorables del pla de seguretat i salut o dels annexos





Diputació de Girona

Àrea de Territori i Sostenibilitat

Xarxa Viària

I, per tant, s'estableixen les penalitats de 30 euros per dia de retard en el lliurament dels informes.

També cal tenir en compte el control d'accés a l'obra mitjançant el control documental de les empreses i dels treballadors presents a cada visita d'obra, per això, s'estableix una penalitat de 50 euros per informe on no hi consti la llista resum dels treballadors amb el control documental revisat.

