

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2026 LEDA CPUB OB 07
Títol de l'expedient:	OBRA DE TANCAMENT, INSTAL·LACIÓ D'ELEMENTS DE SEGURETAT I ACCÉS DE PERSONES I VEHICLES A L'HANGAR H80-LEDA INDUSTRIAL
Procediment de contractació:	Obert simplificat
Data del document:	Juliol de 2026
Validació del document:	Jordi Candela i Garriga Director Aeroports Públics de Catalunya, SLU <i>Signat electrònicament:</i>

ÍNDEX DEL CONTINGUT

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST	3
2. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	3
2.1 Emplaçament.....	3
2.2 Descripció de les obres.....	3
2.2.1 Capítol 01 — Desmuntatges.....	3
2.2.2 Capítol 02 — Tancament perimetral	4
2.2.3 Capítol 03 — Porta corredissa i obertura automàtica.....	4
2.2.4 Capítol 04 — Control d'accessos i seguretat	4
2.2.5 Capítol 05 — Instal·lacions auxiliars elèctriques i de dades.....	4
2.3 Unitats d'obra principals	4
3. VISITA A LA INFRAESTRUCTURA	5
4. DOCUMENTACIÓ PRÈVIA A L'INICI DELS TREBALLS.....	5
5. DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS	5
6. CONDICIONS D'EXECUCIÓ	6
7. ASSEGURANCES.....	6
8. NORMATIVA	6
8.1 Normativa de seguretat aeroportuària	6
8.2 Normativa urbanística	6
8.3 Normativa de seguretat i salut.....	6
8.4 Normativa mediambiental	7
9. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....	7
9.1 Planificació	7
9.2 Vigilància preventiva	7
9.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)	7
9.4 Subcontractació.....	7
9.5 Despeses en matèria preventiva	7
10. ASPECTES MEDIAMBIENTALS	7
11. SEGURETAT OPERACIONAL	8
11.1 Classificació de les infraccions.....	9
11.2 Quantia de les penalitzacions.....	9
12. GARANTIA.....	10
13. CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ	10
14. PENALITZACIONS.....	10
15. CONTINGUT DE LES PROPOSTES	10
16. ANNEXES	11

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP) té per objecte definir les condicions tècniques que regeixen l'execució de les obres de tancament, instal·lació d'elements de seguretat i accés de persones i vehicles a l'hangar de manteniment aeronàutic (MRO) H80, situat a la zona de LEDA Industrial de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

Les actuacions tenen per finalitat garantir un accés controlat a la zona restringida de moviment de l'aeròdrom, d'acord amb el Programa Nacional de Seguretat de l'Aviació Civil. La porta d'accés de l'hangar constitueix el límit entre una zona demarcada costat terra (zona controlada, d'accés de persones i vehicles) i la zona restringida de seguretat (costat aire), per la qual cosa l'obra es classifica com a obra costat aire i li són d'aplicació els requisits d'acreditació, formació AVSEC i seguretat operacional que estableix aquest PPTP.

L'abast de l'obra comprèn el desmuntatge del tancament i la porta existents, la instal·lació d'un nou tancament perimetral, una porta corredissa amb obertura únicament des de l'exterior, un sistema de control d'accessos de persones i vehicles, una barrera d'infrarojos de protecció de la zona costat aire, i les instal·lacions elèctriques i de dades auxiliars necessàries per al seu funcionament.

2. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

2.1 Emplaçament

Les obres es realitzen a l'Aeroport de Lleida-Alguaire (Carretera de l'Aeroport, s/n, 25125 Alguaire, Lleida), a la zona de LEDA Industrial, a l'hangar de manteniment aeronàutic H80 (80 x 80 m), amb accés directe des de pista.

El croquis tècnic de seguretat de l'aeròdrom que s'adjunta a continuació identifica la zona restringida (accés de persones i vehicles delimitat en groc), la zona controlada (delimitada en vermell), la porta d'accés a l'hangar, la barrera d'infrarojos integrada, i el punt d'accés principal amb barrera automàtica, porta corredissa de vehicles i torn d'accés de persones.



Croquis tècnic de seguretat de l'aeròdrom. Emplaçament de l'hangar H80 i dels elements de tancament i control d'accessos.

2.2 Descripció de les obres

Les obres es defineixen en cinc capítols, d'acord amb el pressupost adjunt (Annex 2):

2.2.1 Capítol 01 — Desmuntatges

Desmuntatge del tancament existent (aproximadament 200 ml), desmuntatge de la porta corredissa existent de l'hangar i demolició per mitjans mecànics del sòcol de formigó existent (aproximadament 50 ml).

2.2.2 Capítol 02 — Tancament perimetral

Subministrament i instal·lació d'aproximadament 295 ml de tancament tipus Lux de 2,5 m d'alçada més 0,4 m d'espino, plastificat en color verd, amb postes galvanitzats de diàmetre 80 mm clavats amb dau de formigó puntual a la base (sense cimentació correguda), inclosa la jornada de mitjans mecànics i personal necessària per al moviment de la tanca portàtil (barreres tipus New Jersey, tanca i espino) durant l'execució.

2.2.3 Capítol 03 — Porta corredissa i obertura automàtica

Subministrament i instal·lació d'una porta corredissa metàl·lica tipus Classic de 7 x 2 m, de mallat electrosoldat, galvanitzada i plastificada, amb obertura únicament des de l'exterior, coordinada amb l'empresa de manteniment aeronàutic que opera l'hangar. Inclou motor per a porta corredissa d'ús intensiu (inferior a 9 m), amb quadre de control, desbloqueig manual de redundància i fotocèl·lules, així com la connexió elèctrica del motor (proteccions al quadre existent, cablejat i connexió).

2.2.4 Capítol 04 — Control d'accessos i seguretat

Subministrament i instal·lació dels elements de control d'accés de persones i vehicles: barrera de seguretat electromecànica per a vehicles (3-7 m, ús semi-intensiu), torn d'accés de persones tipus rotor de 3 braços en acer galvanitzat, tres càmeres CCTV amb lectura de matrícula (ANPR) integrades al sistema de videovigilància de l'aeroport, controladora d'accés de personal connectada al sistema de l'aeroport i dos lectors associats, central d'alarma amb comunicació LAN i GPRS 4G de 50 zones amb antena i bateria, teclat amb lector RFID, sirena d'exterior i mòdul de potència. S'inclou també una barrera d'infrarojos vinculada per ràdio, de disposició recta i cobertura aproximada de 75 m, destinada al control de pas de la zona costat aire, amb l'obra civil necessària per embeure el tub d'alimentació i la instal·lació dels suports dels panells, així com una tauleta per a la gestió del sistema d'alarma i els treballs dels tècnics de seguretat per a la instal·lació i posada en marxa del conjunt.

2.2.5 Capítol 05 — Instal·lacions auxiliars elèctriques i de dades

Subministrament i instal·lació d'un rack per a CPU, controladores i patch panel de fibra dins de l'armari de carrer existent, un quadre elèctric per a l'alimentació de la barrera de vehicles i el control d'accessos, un subquadre elèctric per a l'alimentació de la barrera d'infrarojos, dos sistemes d'alimentació ininterrompuda (SAI) ofimàtics d'1 kVA per al rack, un switch de xarxa intermedi, les línies elèctriques d'alimentació corresponents, una canalització tipus enlluminat amb dos conductes de diàmetre 90 mm (elèctric i dades/fibra) i connexió a arqueta, el cablejat de dades de categoria certificada per a lectores i CCTV, i la legalització de la instal·lació elèctrica del quadre i el subquadre nous.

2.3 Unitats d'obra principals

Les obres inclouen, de manera genèrica, les següents unitats:

- Tancament perimetral tipus Lux de 2,5 m més 0,4 m d'espino, amb postes galvanitzats sobre dau de formigó puntual.
- Porta corredissa metàl·lica de 7 x 2 m amb obertura només des de l'exterior i motorització d'ús intensiu.
- Sistema de control d'accessos de persones i vehicles: barrera, torn, controladora i lectores integrats amb el sistema de l'aeroport.
- Sistema de videovigilància amb lectura de matrícula (ANPR).
- Barrera d'infrarojos de protecció de la zona costat aire, amb sistema d'alarma redundat.

- Instal·lacions elèctriques i de dades auxiliars: quadre, subquadre, canalitzacions, cablejat i legalització.

El detall complet de les unitats d'obra, amidaments i preus es troba al Pressupost (Annex 2).

3. VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

La visita a les instal·lacions de l'Aeroport de Lleida-Alguaire no té caràcter obligatori per a la presentació d'ofertes. No obstant això, les empreses licitadores que ho considerin oportú podran realitzar una inspecció ocular de l'emplaçament de l'hangar H80 i del seu entorn.

Per concertar la visita cal contactar amb Aeroports de Catalunya per correu electrònic a acreditacions@leda.cat o per telèfon al 973 032 700.

4. DOCUMENTACIÓ PRÈVIA A L'INICI DELS TREBALLS

L'empresa adjudicatària haurà de complir amb els aspectes següents per poder iniciar els treballs:

- Pla de Seguretat i Salut, aprovat per la Coordinació de Seguretat i Salut.
- CAE (Coordinació d'Activitats Empresarials) i obertura del centre de treball.
- Acreditació de persones i vehicles a través del Departament d'Acreditacions de l'Aeroport, per a l'accés a la zona.
- Certificats de formació AVSEC de tot el personal que hagi d'accedir a la zona.
- Permís de Conducció en Plataforma (PCP) en vigor per als conductors de vehicles.
- Nomenament de la persona Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO) i, quan la Direcció de l'Aeroport ho requereixi, Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO), d'acord amb l'apartat 11 (Seguretat Operacional) del present PPTP.
- Projecte elèctric i documentació prèvia necessària per a la legalització de les instal·lacions elèctriques (quadre i subquadre nous) davant l'organisme competent.
- Coordinació amb l'empresa de manteniment aeronàutic que opera l'hangar per a la instal·lació de la porta corredissa, atesa la seva obertura exclusivament des de l'exterior.
- Altra documentació requerida pel Responsable de Seguretat i Salut de l'Aeroport.

5. DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS

L'empresa adjudicatària aportarà qualsevol document que li sigui requerit per Aeroports de Catalunya per garantir que les obres compleixen amb la normativa aplicable. Entre altres, s'exigirà el lliurament dels documents següents:

- Memòria descriptiva de l'obra executada.
- Plànols as-built en format CAD i PDF del tancament, la porta i les instal·lacions de control d'accessos i seguretat.
- Certificats de materials i resultats d'assaigs, si escau.
- Butlletí de legalització de la instal·lació elèctrica (quadre i subquadre nous).
- Manual de funcionament i manteniment del sistema de control d'accessos, videovigilància i barrera d'infrarojos.
- Certificat de garantia de tots els elements executats.
- Reportatge fotogràfic de l'estat inicial i l'estat final.
- Documentació justificativa del compliment del pla de gestió de residus d'obra presentat a l'oferta, incloent-hi els certificats de gestió per gestor autoritzat.

Aquesta documentació haurà de ser aprovada per la persona responsable de l'Expedient designada per Aeroports de Catalunya.

6. CONDICIONS D'EXECUCIÓ

L'execució de les obres no està subjecta a restricció horària fixa. L'empresa adjudicatària podrà treballar en l'horari que consideri més adient per al compliment del termini contractual. No obstant això, atès que els treballs es realitzen a l'entorn immediat de la zona restringida de moviment, la Direcció de l'Aeroport podrà limitar puntualment els horaris de treball o l'accés a determinades zones per motius operatius, comunicant aquestes restriccions amb la màxima antelació possible.

A més, l'empresa adjudicatària haurà de respectar les condicions següents:

- Neteja i ordre permanent de la zona d'obres i de les àrees de pas adjacents.
- Senyalització i abalisament adequats del perímetre de l'obra, compatibles amb la circulació d'aeronaus i vehicles.
- Coordinació amb la Direcció de l'Aeroport per a qualsevol actuació que pugui afectar l'operativa o les instal·lacions de l'aeroport.
- Coordinació amb l'empresa de manteniment aeronàutic (MRO) que opera l'hangar H80 durant els treballs a la porta d'accés.
- Gestió correcta dels residus d'obra d'acord amb la normativa vigent.

En el cas que l'empresa adjudicatària recorri a subcontractistes, la responsabilitat sobre els treballs i el compliment de les condicions del present PPTP serà de l'empresa adjudicatària.

7. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a Aeroports de Catalunya i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis derivats dels informes i béns lliurats. Aquestes condicions s'apliquen també a les empreses subcontractades.

En el moment de presentar la seva oferta, les empreses licitadores hauran de presentar el compromís de contractació d'assegurances segons els termes indicats al Plec de Clàusules Administratives de referència. En cas de resultar finalment adjudicatàries, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec abans de l'inici dels treballs.

8. NORMATIVA

L'empresa adjudicatària haurà de complir, com a mínim, la normativa vigent que s'indica a continuació, sense que aquesta relació tingui caràcter exhaustiu:

8.1 Normativa de seguretat aeroportuària

- Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.
- Reglament (CE) 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2008.
- Reglament (UE) 2015/1998 de la Comissió, de 5 de novembre de 2015.
- Programa Nacional de Seguretat i Programa Nacional de Formació de Seguretat de l'Aviació Civil.
- Programa Local de Seguretat de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

8.2 Normativa urbanística

- Planejament urbanístic vigent a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
- Normativa autonòmica i municipal aplicable en matèria d'activitats i llicències.

8.3 Normativa de seguretat i salut

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.

- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
- Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció.

8.4 Normativa mediambiental

- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats (i normativa que la desenvolupa o substitueix).
- Normativa autonòmica catalana en matèria de residus i medi ambient.

9. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus contractistes i persones treballadores autònomes de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per Aeroports de Catalunya.

9.1 Planificació

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'articular la seva acció preventiva sobre un Document de Gestió Preventiva d'Obra / Pla de Seguretat que estableixi les mesures a posar en pràctica durant la vigència del contracte. El document haurà de ser coherent amb el Sistema Preventiu de l'empresa i incorporar la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i les empreses concurrents.

9.2 Vigilància preventiva

L'adjudicatari o l'adjudicatària designarà per escrit les persones treballadores encarregades de seguretat i els recursos preventius necessaris, que hauran de tenir la formació reglamentàriament exigida i estar presents sempre que s'executin treballs perillosos.

9.3 Coordinació d'Activitats Empresariales (CAE)

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresariales a les quals sigui convocat o convocada, i proporcionar a Aeroports de Catalunya la informació sobre els riscos específics de les seves activitats.

9.4 Subcontractació

Abans de l'inici de l'activitat, l'adjudicatari o l'adjudicatària exigirà a les empreses subcontractades que acreditin per escrit l'avaluació de riscos, la planificació preventiva i el compliment de les obligacions de formació i vigilància de la salut.

9.5 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresa respecte al seu personal. Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar incloses en les despeses generals del contracte.

10. ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions per incompliment dels punts recollits en aquest apartat anirà a càrrec de l'adjudicatari o l'adjudicatària.

- L'empresa no abandonarà residus de cap tipus a les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge.
- Els residus s'emmagatzemaran en contenidors adequats a la tipologia del residu.
- L'empresa gestionarà els seus residus d'acord amb la legislació vigent.

- Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats hauran de quedar nets i lliures de residus i substàncies contaminants.
- A la finalització dels treballs, l'empresa lliurarà documentació justificativa del compliment del pla de gestió de residus presentat a l'oferta, incloent-hi els certificats de gestió per gestor autoritzat.

11. SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'empresa adjudicatària es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir íntegrament les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant l'execució del contracte. Seran d'aplicació els procediments que afecten la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents referenciats al Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com al de les seves contractes o subcontractes i a qualsevol altra empresa o entitat que tingui algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària.
- L'empresa adjudicatària serà responsable de garantir la coordinació d'activitats empresarials en matèria de seguretat operacional amb la resta d'operadors presents a l'aeroport, en particular amb l'empresa de manteniment aeronàutic que opera l'hangar H80.
- L'empresa adjudicatària haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, haurà de disposar de les llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar una persona Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregada de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes. Aquesta persona haurà d'acreditar la seva competència mitjançant formació aeronàutica, formació específica en Seguretat Operacional o un mínim de dos anys d'experiència en treballs en costat aire amb responsabilitats en seguretat operacional.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents i incidents que ocorrin al costat aire en els quals es vegi involucrada. La comunicació haurà de seguir els passos que indiqui la Direcció de l'Aeroport.
- Formar el seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. Les despeses associades seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la Direcció de l'Aeroport.
- Realitzar una anàlisi de riscos de la pròpia activitat, revisar-la periòdicament, i disposar de procediments que permetin establir mesures de mitigació per reduir els riscos per a la Seguretat Operacional.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb el Reial Decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció.
- Abans de la data d'inici del contracte, i en qualsevol moment durant la seva durada, la Direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa adjudicatària que presenti un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del PVSO seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, que l'haurà de mantenir actualitzat durant la vigència del contracte.

- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i als procediments que el complementen, comeses per vianants o conductors durant l'execució del present expedient, comportaran penalitzacions contractuals de contingut econòmic per a l'empresa adjudicatària, sense perjudici de les penalitzacions disposades per a la persona infractora.
- L'empresa adjudicatària facilitarà, amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, la relació de vehicles amb les seves dades identificatives assignats al present expedient que vagin a operar al costat aire, mantenint-la actualitzada de forma permanent.
- Tot el personal que accedeixi a zona restringida haurà de disposar de les acreditacions aeroportuàries i permisos d'accés vigents, d'acord amb la normativa i procediments aplicables.
- L'empresa adjudicatària aplicarà un enfocament de millora contínua en matèria de seguretat operacional, revisant periòdicament els seus processos i adoptant les mesures necessàries per garantir els nivells de seguretat exigits.

11.1 Classificació de les infraccions

- Lleus: infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com a molt greus.
- Greus: infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com a molt greus.
- Molt greus: conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-lo caducat o emès per a una empresa o aeroport diferent; conduir vehicles o equips sense estar autoritzat o sense el certificat d'aptitud corresponent; utilitzar vehicles o equips que no estiguin en perfecte estat de funcionament o dels quals no s'hagi acreditat la ITV i/o ITA; no informar, d'acord amb el procediment definit, dels accidents o de circumstàncies que suposin un risc d'accident; qualsevol presència a l'interior de la zona restringida sota la influència de l'alcohol o de les drogues, o la negativa a sotmetre's a les proves pertinents; qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips; l'incompliment de qualsevol dels compromisos adquirits per l'empresa adjudicatària a través del present apartat; l'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any.

L'incompliment de qualsevol altre requisit o procediment establert per la Direcció de l'Aeroport i no recollit específicament en aquest apartat tindrà la consideració d'infracció lleu, llevat que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

11.2 Quantia de les penalitzacions

- Infraccions lleus: 150 euros.
- Infraccions greus: 300 euros.
- Infraccions molt greus: en funció de la gravetat dels perjudicis ocasionats o del risc generat, la penalització oscil·larà entre 600 euros i la rescissió del contracte. A més, es procedirà a la immobilització i/o la retirada immediata, quan escaigui, del vehicle o de l'equip de l'interior del recinte aeroportuari.

Aquestes penalitzacions seran independents i sense perjudici de les que puguin correspondre, de manera personal i directa, a la persona conductora o infractora, i de qualsevol altra indemnització per danys i perjudicis que se'n pugui derivar.

Quan es produeixi una infracció a la normativa de Seguretat Operacional, la Direcció de l'Aeròdrom notificarà per escrit a l'empresa adjudicatària la infracció comesa i li concedirà un termini de deu dies naturals per presentar les al·legacions que consideri oportunes. A la vista d'aquestes al·legacions, la

Direcció de l'Aeròdrom procedirà, mitjançant notificació escrita, a la confirmació definitiva de la infracció o a l'arxivament de les actuacions.

La penalització imposada haurà de ser abonada en el termini de deu dies naturals, comptats a partir de l'endemà de la seva notificació. Un cop superat aquest termini sense que s'hagi produït el pagament, es descomptarà de les certificacions pendents o, si escau, de la fiança dipositada per l'empresa adjudicatària.

12. GARANTIA

La garantia mínima serà la que estableix la Llei 38/1999, de 5 de novembre, d'Ordenació de l'Edificació (LOE), i les seves modificacions posteriors.

13. CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ

El pagament es realitzarà mitjançant certificacions mensuals d'unitats d'obra executades, validades per la Direcció d'Obra i per Aeroports de Catalunya prèviament a la presentació de cada factura.

El màxim facturable fins al lliurament de la documentació as-built completa i aprovada serà del 95% del preu d'adjudicació. El 5% restant s'abonarà un cop aprovada la documentació de finalització d'obra.

14. PENALITZACIONS

Es preveuen les penalitzacions següents per incompliment de termini:

- Penalització diària per cada dia de retard en l'execució dels treballs, en la proporció d'1,00 € per cada 1.000,00 € del preu d'adjudicació (IVA exclòs).

Les penalitzacions per infraccions a la normativa de seguretat operacional s'aplicaran d'acord amb l'apartat 11 (Seguretat Operacional) del present PPTP, sense perjudici de les penalitzacions contractuals addicionals previstes al Plec de Clàusules Administratives.

15. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica l'acceptació incondicionada de les bases del present PPTP. A més de qualsevol altra documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència, s'hauran d'adjuntar els documents requerits pels criteris de puntuació, d'acord amb els criteris d'adjudicació de l'Informe de Necessitat de Contractació:

- Oferta econòmica en format Excel, amb el desglossament de partides, sense modificar la codificació, la descripció dels preus unitaris ni els amidaments.
- Declaració responsable amb el termini d'execució proposat, en mesos naturals.
- Pla de gestió de residus específic per a la present obra, d'una extensió màxima de 3 pàgines.
- Fitxa tècnica i documentació acreditativa del vehicle amb etiqueta ambiental ECO o Zero emissions assignat a l'obra.

16. ANNEXES

- Annex 1: Pressupost en format Excel.