



ORDRE D'ESTUDI PC-BNG-24056

Via ciclista a l'entorn de la GI-531: Sant Gregori - Girona

L'objecte de l'estudi és la definició del projecte constructiu per connectar, mitjançant un itinerari ciclable, Sant Gregori amb Girona. L'actuació pretén unir dos trams ciclistes existents, per això es proposa desenvolupar una via ciclista paral·lela a la carretera GI-531 que servirà com a via de mobilitat efectiva, ràpida i segura per desplaçar-se entre els dos municipis i, així mateix, fomentar la mobilitat sostenible i quotidiana.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu	
Classe d'obra	Nova infraestructura	
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa	
Carretera	PK Inicial	PK Final
GI-531	3-550	4+100
Longitud aproximada	2 km	
Municipis afectats	San Gregori i Girona	
Comarques	Gironès	
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.840.000€	
Òrgan redactor	Infraestructures.cat	
Termini de redacció	9 mesos	
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu	
Cal fer informació pública	No	
Cal fer auditoria de seguretat viària	No	
Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas	

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al primer pilar de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta per tal d'impulsar alternatives ciclables de mobilitat quotidiana en els corredors de major demanda potencial en connexions de menys de 10km, així com en el Programa de la bicicleta 26-30.

Es desenvoluparà inicialment un treball a nivell d'estudi previ per avaluació d'alternatives de la connexió. Un cop es disposi d'aquest i essent concertat es desenvoluparà el projecte constructiu que continuarà com a fase 2 el traçat escollit amb possibilitat de ser sotmès a audiència pública prèvia a la finalització del projecte constructiu.

Concretament es projectarà una actuació que uneixi les xarxes ciclables dels termes municipal de Sant Gregori i de Girona, mitjançant una via ciclista paral·lela al corredor de la carretera GI-531.

Per tal de fer-ho possible i degut a l'abundant trànsit de vehicles pesats en dies laborals d'aquesta carretera (10% amb una IMD d'uns 13.000 vh/dia), es proposa fer una ampliació de la via GI-531 i la construcció d'una passera, al nord o al sud de la carretera que travessi l'autopista transeuropea AP-7.

L'ample de la secció haurà de ser de 3 metres sempre que sigui possible.

L'actuació que es proposa anirà principalment per la carretera GI-531, des del PK 4+100 fins aproximadament al PK 3-550. En els primers metres de la intervenció fins al pont, que sobrepassa l'AP-7, es preveu inicialment el carril bici al costat nord de la GI-531 per tal de minimitzar les incidències de la infraestructura sobre els usos agrícoles. Una vegada s'arriba al pont sobre l'AP7 s'haurà de plantejar l'ampliació o la creació d'una passera, amb 3 metres d'amplada útil mínima.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte es redactarà d'acord amb els criteris del "**Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya**" i la senyalització d'acord amb el "**Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes**", del Departament de Territori.

Donat que la GI-351 té un trànsit diari de gairebé 13.000 vehicles i un 10% són pesats, caldrà preveure que en cas de projectar creuaments aquests es puguin dissenyar de manera segura en funció de les directrius que doni l'Àrea de la Bicicleta d'acord amb els estudis de trànsit que pugui elaborar el consultor.

La solució ha de ser compatible amb la unió dels trams de carril bici segregats existents de tal manera que s'acompanyi a l'usuari de la infraestructura ciclable sense fer-los compartir espai amb el trànsit motoritzat.

El projecte, en les parts del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure la il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

La solució ha de ser compatible amb les previsions existents del planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte.

El projecte de l'itinerari ciclable ha d'incloure la previsió d'instal·lació d'un sistema de comptatge de bicicletes, el qual es definirà durant la seva redacció d'acord amb el responsable del projecte.

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista i es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres i camins existents.

Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants si existissin.

El seguiment del projecte es realitzarà en BIM en els aspectes i elements que s'especifiquin pel responsable del projecte.

Durant la redacció del projecte cal desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultat s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.
- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.
- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran reunions de concertació amb els Ajuntaments i administracions implicades. Així com s'inclourà tràmit d'audiència amb la finalització del projecte de traçat.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament