

DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN SECRETARIA	EXPEDIENT X2026003243
Codi Segur de Verificació: 57d0e1c6-7134-4736-a961-23127652d154 Origen: Administració Identificador document: ES_LA0001893_2026_28225440 Data d'impressió: 08/07/2026 14:03:33 Pàgina 1 de 11	SIGNATURES 1.- Marina Navarro Reixachs (TCAT) (Arquitecta tècnica), 03/06/2026 09:27 2.- Ajuntament de Torelló - Segell d'òrgan. Aprovats per acord de la Junta de Govern Local de data 6 de juliol de 2026	



AJUNTAMENT DE TORELLÓ
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar l'autenticitat del document a la Seu Electrònica utilitzant el "Codi per a la validació": <https://bpm.ajorello.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>

Aprovats per acord de la Junta de Govern Local de data 6 de juliol de 2026



AJUNTAMENT
DE TORELLÓ

ÀREA SERVEIS TERRITORIALS
INFRAESTRUCTURES
Núm Exp:X2026003243

Tipus de document: Plecs de prescripcions tècniques
Tipus de contracte: Mixt de subministrament i obra
Tipus de procediment: Obert Simplificat abreujat
Objecte del contracte: Subministrament i instal·lació d'una estació de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics a la Plaça Josep Vidal s/n

1.- OBJECTE

L'objecte del contracte és el subministrament i la instal·lació d'una estació de recàrrega de vehicles elèctrics ràpida a la Plaça Josep Vidal de Torelló.

L'abast d'aquesta actuació contempla la nova instal·lació d'enllaç, l'obra civil, la instal·lació elèctrica, el subministrament i instal·lació de la nova Estació de Recàrrega.

El Codi CPV és 31681500-8 Carregador Elèctric.

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet pel qual permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

2.- REGLAMENTACIÓ I DISPOSICIONS OFICIALS

Obra civil

- Llei 38/1999, de 5 de novembre, d'Ordenació de l'Edificació.
- Reial decret 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- Reial decret 732/2019, de 20 de desembre, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació, aprovat pel Reial decret 314/2006, de 17 de març.
- Reial decret 450/2022, de 14 de juny, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació, aprovat pel Reial decret 314/2006, de 17 de març.
- Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
- Reial decret 470/2021, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Codi Estructural.

Electricitat

- Reial decret 842/2002, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió (REBT) i les Instruccions Tècniques Complementàries.

Codi Segur de Verificació:
57d0e1c6-7134-4736-a961-23127652d154
Origen: Administració
Identificador document: ES_LA0001893_2026_28225440
Data d'impressió: 08/07/2026 14:03:33
Pàgina 2 de 11

SIGNATURES
1.- Marina Navarro Reixachs (TCAT) (Arquitecta tècnica), 03/06/2026 09:27
2.- Ajuntament de Torelló - Segell d'òrgan. Aprovats per acord de la Junta de Govern Local de data 6 de juliol de 2026



AJUNTAMENT DE TORELLÓ

- Reial decret 1053/2014, de 12 de desembre. Pel que s'aprova una nova Instrucció Tècnica Complementària (ITC) BT 52 "Instal·lacions amb fins especials. Infraestructura per la recàrrega de vehicles elèctrics", del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió, aprovat pel Reial decret 842/2002, del 2 d'agost i es modifiquen altres instruccions tècniques complementàries del mateix.
 - Reial decret 1955/2000, de l'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.
 - Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries.
 - Decret 192/2023, de 7 de novembre, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes.
- Reial decret 1725/1984, de 18 de juliol, pel qual es modifiquen el Reglament de Verificacions Elèctriques i Regularitat en el Subministrament d'Energia i el model de pòlissa d'abonament per al subministrament d'energia elèctrica i les condicions de caràcter general de la mateixa.
- Condicions imposades pels Organismes Públics afectats i Ordenances Municipals.
 - Normes UNE i Recomanacions UNESA que siguin d'aplicació.

Prevenció de Riscos Laborals

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, sobre Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes en matèria de Seguretat i Salut en les Obres de Construcció.
- Reial decret 614/2001, de 8 de juny, sobre Disposicions mínimes per a la protecció de la Salut i Seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.
- Llei 54/2003, de 12 de desembre, per la que es reforma el marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 171/2004, de 30 de gener, pel que es desenvolupa l'art. 24 de la Llei 31/1995.
- Normativa recollida a l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut a l'Annex 1.

3.- ACCIONS A DESENVOLUPAR

El present projecte especifica detalladament la informació necessària per a dur a terme el subministrament elèctric i l'obra civil en l'emplaçament anteriorment descrit.

Les principals accions a portar a terme a l'obra són les següents:

Obra civil

- Obertura d'una cata per la localització de serveis amb medis manuals.
- Obertura de rasa de 40 cm d'amplada (on s'inclou: el tall amb màquina, el repicat, l'extracció de terres a deixalleria, la col·locació de tub de polietilè de 90 mm embegut en sorra i el tancament de rasa) seguint les ITC d'aplicació.
- Elaboració de basaments de formigó per:
 - Estació de Recàrrega de dimensions: 900 x 400 x 350 mm.
 - Armaris prefabricats de formigó:
 - AP84 2400x1670x440 mm
 - APL4 2400x800x350 mm

Codi Segur de Verificació:
57d0e1c6-7134-4736-a961-23127652d154
Origen: Administració
Identificador document: ES_LA0001893_2026_28225440
Data d'impressió: 08/07/2026 14:03:33
Pàgina 3 de 11

SIGNATURES
1.- Marina Navarro Reixachs (TCAT) (Arquitecta tècnica), 03/06/2026 09:27
2.- Ajuntament de Torelló - Segell d'òrgan. Aprovats per acord de la Junta de Govern Local de data 6 de juliol de 2026



AJUNTAMENT DE TORELLÓ

- Instal·lació de pilones d'acer de protecció de forma cilíndrica, acabat amb pintura antioxidant de color negre, de 1100 mm d'altura i 85 mm de diàmetre, segons plànols.

Electricitat

- Instal·lació d'una nova instal·lació d'enllaç tipus TMF-10 segons esquema unifilar i estàndards de la Companyia Distribuïdora formada per:
 - Caixa de Seccionament (CS)
 - Caixa General de Protecció (CGP)
 - Conjunt de caixes TMF-10.
- Instal·lació d'un nou Quadre General de Baixa Tensió (QGBT), segons esquema unifilar.
- Col·locació de piques de coure d'1,5 metres de longitud per posta a terra.
- Estesa d'una línia elèctrica de baixa tensió, des del QGBT fins les noves EdRR amb les característiques següents:
 - Secció: 4x50 + PEx25 mm² RZ1-K(AS) 0,6/1 kV Cu.
 - Canalització: superficial i soterrada en paviment d'asfalt en fred, segons plànols i esquema unifilar.
- Instal·lació de dues Estacions de Recàrrega Ràpides RAPID60.

Senyalització

- Senyalització horitzontal amb pintura, que delimita i indica les places d'aparcament per a vehicle elèctric.
- Senyalització vertical de les places per a vehicles elèctrics amb placa de 60x90 cm per a senyals de trànsit.

Software de gestió, manteniment i teleassistència

Contracte d'un software de gestió, la teleassistència i el manteniment durant els dos primers anys, que permeti una gestió integral de la infraestructura, assegurant tant el correcte funcionament dels equips com l'atenció a incidències. La prestació d'aquest servei no es podrà subcontractar per part de l'empresa adjudicatària.

La plataforma software ha de disposar de certificacions de ciberseguretat i protecció de dades dels usuaris com la ISO 27001 i/o ENS categoria Alta.

La plataforma ha d'operar amb el mateix software que la resta de carregadors de vehicles elèctrics que actualment tenim en funcionament, sistema actual EVCHARGE, per tal que es puguin gestionar conjuntament tots els carregadors dins la mateixa aplicació web.

Caldrà implantar un tòtem de pagament físic o similiar que sigui compatible amb el software de gestió, que permeti el pagament per contactless i que compleixi amb la normativa vigent.

Cal incorporar un servei de teleassistència que estigui disponible les 24 h dels 365 dies a l'any.

Caldrà que l'empresa adjudicatària disposi d'un servei tècnic o oficines a menys de 200km de Torelló, amb l'objectiu de garantir que el temps de resposta adequats i facilitar intervencions ràpides en cas d'incidència.



AJUNTAMENT DE TORELLÓ

4.- SERVEIS AFECTATS

Tal com s'especifica en l'ordre TIC/341/2003 del 22 de juliol publicada al DOGC 3937 de 31 de juliol de 2003, abans de l'obertura de les rases en la via pública, s'haurà de sol·licitar a les empreses titulars de les xarxes subministradores de serveis bàsics un informe sobre les afectacions existents.

5.- INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

L'alimentació elèctrica de les l'EdRR es realitzarà a partir d'un nou subministrament en baixa tensió, el qual presentarà les característiques següents:

- Tensió nominal de 400 V entre fases i 230 V entre fase i neutre.
- Corrent alterna trifàsica de 4 conductors (3 fases + neutre).
- Esquema de posada a terra TT (masses dels equips interconnectades a una presa de terra a través d'un conductor de protecció), segons ITC-BT-08.

CLASSIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

Segons el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió (ITC-BT-04), la instal·lació elèctrica es classifica com a:

- Grup Z: Estació de Recàrrega situada a l'exterior > 10 kW. Es requereix un projecte per a la seva legalització, a tal efecte s'ha dotat una partida en el pressupost d'aquest plec de contractació.

Segons el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió (ITC-BT-05) s'ha de realitzar una verificació prèvia a la posada en servei de la instal·lació per part d'un organisme de control.

PREVISIÓ DE POTÈNCIES

La potència màxima admissible, quedarà determinada per l'Interruptor General Automàtic (IGA). Essent aquest substituït per un de 100 A, la potència màxima admissible serà de 60,00 kW.

La potència instal·lada és la corresponent a la potència total de tots els receptors serà de 60KW.

La potència d'utilització s'obté al aplicar a la potència instal·lada un coeficient de simultaneïtat (Fs) en funció del nombre d'equips que poden funcionar a la vegada i un factor d'utilització (Fu) en funció de la previsió d'utilització dels equips.

La potència final a contractar serà de 60,00 KW.

CAIXA DE PROTECCIÓ I MESURA

Aquesta caixa serà d'un dels tipus homologats per l'empresa distribuïdora d'energia elèctrica, serà precintable i d'un grau de protecció segons norma UNE-EN 60529:2018.



Codi Segur de Verificació:
57d0e1c6-7134-4736-a961-23127652d154
Origen: Administració
Identificador document: ES_LA0001893_2026_28225440
Data d'impressió: 08/07/2026 14:03:33
Pàgina 5 de 11

SIGNATURES
1.- Marina Navarro Reixachs (TCAT) (Arquitecta tècnica), 03/06/2026 09:27
2.- Ajuntament de Torelló - Segell d'òrgan. Aprovats per acord de la Junta de Govern Local de data 6 de juliol de 2026



AJUNTAMENT DE TORELLÓ

La seva ubicació serà exterior, en un lloc accessible permanentment, i prèviament acordat amb l'empresa distribuïdora.

Disposarà de fusibles de 160 A i també d'un born de connexió pel conductor neutre.

EQUIP DE MESURA

L'equip de mesura estarà ubicat al mòdul de mesura TMF-10 que conté la instal·lació d'enllaç. El conjunt de mesura serà amb lectura directa. Se seguiran rigorosament les indicacions de la companyia distribuïdora.

DERIVACIÓ INDIVIDUAL

La Derivació Individual (DI) és la línia que enllaça la Caixa General de Protecció amb el dispositiu privat de comandament i protecció. La seva instal·lació s'ha realitzat d'acord a la instrucció ITC-BT-15 del Reglament de Baixa Tensió.

Els conductors seran de coure, unipolars amb el codi de colors indicat en la instrucció ITC-BT-19 i de designació genèrica RZ1-K d'aïllament 0,6/1 kV, no propagadors de l'incendi i de la flama, lliures d'halògens, amb baixa emissió de fums i opacitat reduïda.

Per al càlcul de les seccions de la derivació individual, s'ha tingut en compte la intensitat nominal prevista i que la caiguda de tensió màxima no sobrepassi l'1,5%.

Les principals característiques de la derivació són:

Tram	Secció [mm ²]	Denominació conductor
Derivació individual	4x95	RZ1-K Cu (0,6/1 kV)

INTERRUPTOR GENERAL AUTOMÀTIC

La instal·lació disposarà d'un IGA de 160 Ampers. Aquest serà de tall omnipolar, d'accionament manual i actuació automàtica.

QUADRE GENERAL DE BAIXA TENSÍO

Protecció contra sobretensions.

Tots els circuits de la instal·lació estaran protegits contra sobretensions permanents i transitoris. Els dispositius contra sobretensions temporals han de ser adequats a la màxima sobretensió entre fase i neutre prevista.

Protecció contra contactes directes i indirectes

La instal·lació disposarà de sistemes de protecció contra contactes directes i indirectes. Aquests sistemes podran ser dels tipus indicats a continuació, segons indica el REBT:

- Protecció per aïllament de les parts actives.
- Protecció mitjançant barreres o envoltants.
- Protecció mitjançant obstacles.

Codi Segur de Verificació:
57d0e1c6-7134-4736-a961-23127652d154
Origen: Administració
Identificador document: ES_LA0001893_2026_28225440
Data d'impressió: 08/07/2026 14:03:33
Pàgina 6 de 11

SIGNATURES
1.- Marina Navarro Reixachs (TCAT) (Arquitecta tècnica), 03/06/2026 09:27
2.- Ajuntament de Torelló - Segell d'òrgan. Aprovats per acord de la Junta de Govern Local de data 6 de juliol de 2026



AJUNTAMENT DE TORELLÓ

- Protecció per posada fora de l'abast per allunyament.
- Protecció complementària per dispositius de corrent diferencial residual.

Tots els circuits de la instal·lació estaran protegits contra contactes directes i indirectes per interruptors diferencials de tall omnipolar dels valors indicats en l'esquema.

Protecció contra sobreintensitats

Tots els circuits de la instal·lació estaran protegits contra sobreintensitats per dispositius automàtics de tall omnipolar.

POSADA A TERRA

La instal·lació de posada a terra s'executa d'acord a la ITC-BT-18.

Amb l'objecte de limitar la diferència de potencial que hi pugui haver en un moment concret entre una massa metàl·lica i el terra, per assegurar l'actuació de les proteccions i per eliminar o reduir el risc produït per avaria del material elèctric utilitzat, es connecten a terra tots els equips metàl·lics de la instal·lació.

Els conductors de protecció que constitueixen el circuit de terres de la instal·lació i que uneixen les masses metàl·liques amb el punt de posada a terra, estan aïllats i tenen la coberta de color verd-groc, de forma que no es puguin confondre amb cap altre conductor. Es manté la continuïtat d'aquest circuit, no intercalant en el seu recorregut cap element seccionador a excepció de la caixa de terra. Totes les unions entre els conductors es realitzaran mitjançant sistemes de fixació per compressió que assegurin el contacte entre ells i la durabilitat d'aquest.

La posada a terra s'ha realitzat mitjançant piques d'acer courat de 2 m de longitud clavades al llarg de la rasa realitzada des de l'armari prefabricat de la instal·lació d'enllaç fins l'EdRR.

La resistència a terra de la instal·lació serà tal que no pugui existir cap tensió de contacte superior a 24 V en les parts metàl·liques accessibles de la instal·lació (estacions de recàrrega, quadres metàl·lics...).

Això s'aconsegueix utilitzant Interruptors Diferencials (ID) d'alta sensibilitat (30 mA) emplaçats al carregador. Els ID instal·lats al QGBT tenen una sensibilitat de 300 mA per a permetre la bona coordinació de selectivitat entre les proteccions, segons l'esquema unifilar.

RESISTÈNCIA D'AÏLLAMENT

La instal·lació haurà de tenir una resistència d'aïllament superior o igual a la indicada en el Reglament. Aquesta instal·lació ha de complir:

Tensió alimentació	Resistència aïllament
< 500 V	≥ 0,5 MΩ



AJUNTAMENT DE TORELLÓ

6.- ESTACIÓ DE RECÀRREGA

Per a la instal·lació de l'Estació de Recàrrega es complirà amb l'indicat en el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió ITC-BT-52:

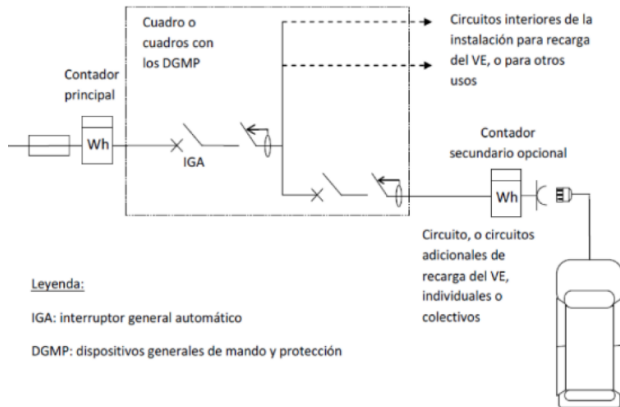
Les EdRR a instal·lar tenen una potència de 60 kW, les quals s'alimenten amb una tensió de 400 V i una intensitat màxima de 96 A, cada EdRR permet carregar dos vehicles elèctrics simultàniament a 30+30 kW.

En cas de simultaneïtat la potencia total es limitarà a 60 kW.

Alimentació

La Línia d'Alimentació de l'Estació de Recàrrega és la línia que enllaça el Quadre General de Baixa Tensió amb l'equip de recàrrega. La seva instal·lació es realitzarà segons la instrucció ITC-BT-19 del Reglament de Baixa Tensió.

- La tensió nominal de l'EdR per la recàrrega de vehicles elèctrics és de 400 V.
- El Sistema d'instal·lació utilitzat és l'esquema 4b de la ITC-BT-52, corresponent a una instal·lació amb circuit o circuits addicionals per la càrrega del Vehicle Elèctric.
- A fi de permetre la protecció contra contactes indirectes mitjançant l'ús de dispositius de protecció diferencial, el sistema de terres és l'esquema TT de la ITC-BT-08.



Conductors

Els conductors seran de coure, multiconductors, de designació genèrica RZ1-K d'aïllament 0,6/1 kV, amb revestiment de compost termoplàstic a força de poliolefina lliure d'halògens amb baixa emissió de fums i gasos corrosius.

Per al càlcul de les seccions de les línies elèctriques, s'ha tingut en compte la intensitat nominal d'utilització i que la caiguda de tensió màxima no sobrepassi el 5%.

Els conductors utilitzats utilitzaran el codi de colors indicat en la instrucció ITC-BT-19:

- Groc, verd: conductor de protecció
- Negre, gris o marró: conductor de fase



- Blau: conductor de neutre

En el cas d'entroncaments es realitzaran a l'interior de caixes encastades mitjançant regletes de connexió.

Les principals característiques de la línia d'alimentació són:

Tram	Secció [mm2]	Denominació conductor	Canalització
QGBT – EdRR 1	4x50 + PEx25	RZ1-K (0,6/1 kV)	Tub soterrat 125 mm

Canalització

Tots els traçats dels diferents circuits, tan principals com secundaris, així com les derivacions als mecanismes, es realitzaran amb tub protector en muntatge superficial, encastat o soterrat i amb canals protectores. Segons la instrucció ITCBT-21 el traçat serà preferentment seguint línies paral·leles i horitzontals, tal i com s'indica en els plànols.

Els tubs destinats a allotjar les línies d'alimentació seran com a mínim de Ø63 mm als trams soterrats, i de Ø20 mm de diàmetre als trams superficials.

Punt de connexió

- El punt de connexió es situa al costat de la plaça a alimentar, i s'instal·la de forma fixa. L'altura mínima d'instal·lació de les preses de corrent i connectors és de 0,6 m sobre el nivell del sòl. L'altura màxima és d'1,2 m i a les places destinades a persones amb mobilitat reduïda, entre els 0,7 i 1,2 m.
- Per garantir la interconnectivitat del vehicle elèctric, l'EdR estarà equipada amb connectors o preses del tipus 2.

Dispositius de comandament i protecció

- Els dispositius de comandament i protecció:
- De la línia d'alimentació de l'Estació de Recàrrega s'ubiquen al QGBT.
 - De l'Estació de Recàrrega s'incorporen dins de l'equip.

Requeriments d'enllumenat

L'enllumenat del Pàrquing on s'instal·larà l'estació de recàrrega garanteix que durant les operacions i maniobres necessàries per a l'inici i acabament de la recàrrega existeixi un nivell d'il·luminació horitzontal mínim de 20 lux a nivell de terra (estacions de càrrega a l'exterior), tal i com prescriu la ITC-BT-52.

Enllumenat d'emergència

En aquest cas no serà necessari degut a que no existeix recorregut d'evacuació per ser una zona oberta.



AJUNTAMENT DE TORELLÓ

Mesures de protecció en funció de les influències externes

Els equips estaran preparats per ser instal·lats a l'exterior i per tant queden protegits per: penetració de cossos sòlids estranys, penetració d'aigua, corrosió i resistència als raigs ultraviolats.

El grau de protecció mínim dels equips és IP54 i IK10 de resistència mínima a impactes mecànics.

Comunicacions

L'estació de recàrrega és compatible amb el protocol de comunicació OCPP 1.6 o superior. Permet realitzar la càrrega en mode 3 i enviar dades mitjançant un software de gestió.

Les comunicacions es realitzaran via mòdem 3G/4G instal·lat a l'interior del quadre de comunicacions.

7.- TERMINI D'EXECUCIÓ

La durada de les actuacions serà de 5 setmanes, a comptar des de l'endemà de la signatura de l'acta de replanteig i no es contempla cap pròrroga.

La durada de la prestació del contracte del software de gestió, teleassistència i manteniment serà de 2 anys. El software ha de garantir la gestió integral de la infraestructura, assegurant tant el correcte funcionament dels equips com l'atenció d'incidències, actualitzacions i seguiment operatiu.

No es preveu pròrroga.

8.-PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Pressupost

Capítol 1	Carregador	22.635,00 €
Capítol 2	Legalització i tràmits	1.800,00 €
Capítol 3	Software de gestió i Manteniment Preventiu	1.150,00 €
Subtotal		25.585,00 €

Pressupost de la instal·lació

Capítol 1	Obra Civil	3.084,94 €
Capítol 2	Instal·lació elèctrica	16.917,47 €
Capítol 3	Reordenament del transit	1.496,08 €
Capítol 4	Seguretat i Salut i gestió de residus	752,44 €
Subtotal		22.250,93 €

Total	47.835,93 €
IVA 21%	10.045,55 €
Total IVA inclòs	57.881,48 €

El pressupost d'execució per contracta puja a l'expressada quantitat de QUARANTA-SET MIL VUIT-CENTS TRENTA-CINC euros amb SETANTA-TRES cèntims més IVA.



9.- VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte es fixa en 47.835,93€, més 10.045,55€ corresponents al 21% d'IVA, el que fa un total de 57.881,48€.

Aquesta despesa anirà amb càrrec a l'aplicació pressupostària del pressupost municipal de despeses vigent: 304 1729 6090000.

10.- SUBCONTRACTACIÓ

Es limita la subcontractació de la part d'operacions (software, teleassistència i manteniment).

Aquests serveis crítics hauran de ser prestats directament per l'empresa adjudicatària, per tal de garantir una resposta més àgil, una interlocució única i una major responsabilitat sobre la qualitat del servei.

11.-CROQUIS DE LA IMPLANTACIÓ A LA PLAÇA JOSEP VIDAL DE TORELLÓ



12.-VISITA PRÈVIA OBLIGATÒRIA

Abans de la signatura del contracte caldrà que l'empresa adjudicatària realitzi una visita obligatòria prèvia per tal de determinar i valorar sobre el terreny els determinants de l'obra civil, la connexió i la implantació de l'estació de recàrrega.

13.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL CARREGADOR

L'equip haurà de complir amb les característiques tècniques de l'Annex I.



ANNEX I. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES			
			OBLIGATORI I EXCLOENT
REQUISITS OBLIGAT COMPLIMENT	1	Sistema de refrigeració- ventil·lació forçada	
	2	Material de la carcasa- acer inoxidable	
	3	Nivell de soroll operatiu - màx. 55 dB	
	4	Mètode d'instal·lació, al terra amb pern d'ancoratge o fonamentació estructural	
	5	Interacció del usuari- Pantalla tàctil a color de 15,6"" TFT	
	6	Protocol de comunicació- OCPP 1.6J; Modbus TCP; Modbus RTU	
	7	Interfaç de comunicació - 4G; RS485; Ethernet	
	8	Acces e identificació Lector RFID; Whitelist interna; Código pin de activación; Autocharge	
	9	Lector de targetes bancària	
	10	Llums d'indicació del estat de la càrrega- LED RGB per cada conector de càrrega	
	11	Marcatge CE	
	12	Directives europees LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU; RED 2014/53/UE	
	13	Protecció contra impactes IP55	
	14	Corrent d'entrada nominal- 127A	
	15	Potència aparent 88KA	
	16	Factor de potència > 0,99	
	17	Eficiència - > 95% de la potència nominal	
	18	Potència màxima de sortida nominal - 60 kW	
	19	Màx. Corrent de sortida 150A	
RESPOSTA. Indicar SI o NO o el valor que correspongui.			