

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ RDL 3/2020

SERVEI / UNITAT: Enginyeria BUS

TIPUS: SUBMINISTRAMENTS

NÚM EXPEDIENT: 16140367

DATA: 28/05/2026

VEC: 35.520.000 €

PBL: 35.816.000 € (IVA inclòs)

Subvenció NO ☐ SI ☐

CPV: 34100000

PODER ADJUDICADOR: Transports de Barcelona SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Subministrament de
37 autobusos articulats elèctrics de 18 metres amb estratègia de càrrega nocturna.

Període d'Execució/Termini de durada

El contracte s'inicia amb la seva formalització i finalitzarà quan tots els busos aconseguixin l'acta de recepció definitiva.

La durada aproximada del contracte s'estableix en 49 mesos i compren els següents períodes:

Els termini corresponent al lliurament dels vehicles (11 mesos des de la firma del contracte), que s'estableix a l'apartat AF del PCP.

La Recepció Provisional dels vehicles, amb una durada aproximada de 8 setmanes (2 mesos) des de la data de lliurament, sempre que es compleixin les condicions indicades a l'apartat AF del PCP. Aquesta fita donarà origen al període de garantia bàsica dels vehicles, comptabilitzats des de la data de posada en servei de cada vehicle.

La Recepció Definitiva dels vehicles, 3 anys (36 mesos) després de la data de Recepció Provisional dels vehicles, sempre que es compleixin les condicions indicades a l'apartat AF del PCP. Aquest període es pot veure incrementat pels terminis d'ampliació de garantia oferts pels licitadors o pels condicionants establerts a l'apartat AH respecte a l'assoliment dels valors d'immobilització i fiabilitat exigits.

En el cas que no s'aconsegueixi l'Acta de Recepció Definitiva per incompliment dels requisits establerts als apartats AF i AH del PCP en el termini estimat, es considerarà que el contracte estarà vigent fins que es compleixin els requisits per assolir la recepció definitiva de la totalitat dels busos adjudicats inclosos, si correspon, aquells adjudicats executant les modificacions previstes de l'article. 110 RDL 3/2020.

Des d'una perspectiva tècnica i operativa, la longevitat dels vehicles de transport públic representa un factor determinant en la seva eficiència i viabilitat. Quan un vehicle supera els 15 anys d'antiguitat —o 10 anys en el cas dels mini busos—, els costos associats al seu manteniment, reparació i adaptació a les normatives vigents augmenten de manera significativa, fins al punt que ja no resulta justificable mantenir-lo en servei. Aquesta realitat comporta una disminució en la fiabilitat del servei, un increment en les emissions contaminants i una major exposició a incidències mecàniques.

Amb l'objectiu de garantir la continuïtat del servei públic amb els estàndards de qualitat, seguretat i sostenibilitat que TMB ha assumit com a compromís amb la ciutadania, es preveu la substitució progressiva dels vehicles que han arribat al final de la seva vida útil. Aquesta renovació no només respon a criteris tècnics, sinó que s'alinea amb les directrius estratègiques de la companyia en matèria de transició energètica, eficiència operativa i responsabilitat ambiental.

Cada any, Transports de Barcelona duu a terme una prospecció exhaustiva del mercat, en la qual s'analitzen les tendències tecnològiques, les opcions de propulsió disponibles i les condicions econòmiques del sector. Aquesta anàlisi, integrada dins les polítiques corporatives de compra i venda, permet determinar quin tipus de tecnologia —ja sigui dièsel, elèctrica, híbrida, d'hidrogen o altres alternatives netes— resulta més adequada per a la renovació de la flota, tenint en compte tant els objectius ambientals com les necessitats operatives i l'estat del mercat.

A més, la declaració de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) dins l'àrea delimitada per les rondes de Barcelona imposa restriccions cada cop més estrictes a la circulació de vehicles contaminants. En aquest context, una part significativa de la flota actual de TMB quedarà exclosa de poder operar en aquesta zona en un futur immediat. Això obliga a accelerar la substitució d'aquests vehicles per unitats que compleixin amb els estàndards d'emissions més exigents, contribuint així a la millora de la qualitat de l'aire i a la reducció de l'impacte ambiental del transport públic.

Justificació procediment d'adjudicació -Art. 81.2 -

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Negociat amb publicitat** segons allò establert a l'article 84 de l'RDL.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

La prestació principal del contracte és la fabricació i el subministrament de 37 autobusos articulats elèctrics de càrrega nocturna, definits al PPT. Per tant, el present contracte és un contracte de fabricació, que és una modalitat del contracte de subministrament segons es defineix a l'apartat 16.3.C) LCSP. *“Els de fabricació, pels quals la cosa o coses que hagin de ser lliurades per l'empresari hagin de ser elaborades d'acord amb característiques peculiars fixades prèviament per l'entitat contractant, encara que aquesta s'obligui a aportar, totalment o parcialment, els materials precisos.”*

L'art. 299 LCSP estableix un règim jurídic mixt o especial per aquests contractes:

- a. Normes aplicables a l'execució: s'aplicaran directament les normes generals i especials del contracte d'obres que l'òrgan de contractació determini en el corresponent plec de clàusules administratives particulars. Això afecta aspectes com les prerrogatives de l'Administració, modificacions, recepció, etc., sempre que així ho estableixi el plec.
- b. Normes aplicables a la publicitat i procediment d'adjudicació: aquestes es regiran, en tot cas, per les normes del contracte de subministrament.

Per tant, la naturalesa jurídica d'un contracte de fabricació previst a l'article 299 de la LCSP és la d'un contracte de subministrament amb la particularitat que el seu règim jurídic, especialment pel que fa a la seva execució, pot remetre's a les normes del contracte d'obres segons el que disposi el plec de clàusules administratives particulars, mentre que la publicitat i el procediment d'adjudicació seguiran sempre les regles del contracte de subministrament.

De conformitat amb allò exposat, el present contracte és regirà per les normes aplicables al contracte de subministrament, amb l'excepció de la durada del contracte que es regirà per la normativa aplicable als contractes d'obres. Per tant, la durada del contracte s'estableix tenint en consideració la naturalesa de les prestacions del contracte, les característiques del seu finançament i la necessitat de sotmetre a concurrència les prestacions dels contractes. És a dir, la durada del contracte s'estableix pel termini necessari per a la fabricació i correcta execució de l'objecte del contracte.

Juntament a les prestacions pròpies del contracte de subministraments de fabricació, son objecte del contracte d'altres característiques pròpies del contracte de serveis (formació, manteniment, etc.) i segons les regles de l'article 15 RDL 3/2020 per al contracte mixt s'haurà d'acudir al caràcter de la prestació principal que, en aquest cas és de subministraments de fabricació, el que porta a la qualificació de contracte de subministraments, a excepció de la durada del contracte que es regirà per la normativa del contracte d'obres.

Lots:

Hi ha lots?

No ☒

Justificació -Art 52.3 RDL 3/2020-

La realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte en dificulta la correcta execució des del punt de vista tècnic, atesa la seva estreta interrelació funcional i la necessitat d'una coordinació permanent durant totes les fases de fabricació, subministrament i postvenda. La divisió en lots comportaria la intervenció de diversos contractistes, fet que incrementaria de manera significativa els riscos de manca d'homogeneïtat tècnica, incompatibilitats entre subministraments i incidències en la determinació de responsabilitats davant eventuais defectes o incompliments.

Així mateix, la contractació separada dificultaria de forma rellevant el seguiment i control de la fabricació, la gestió de les garanties, l'execució dels procediments de manteniment i la disponibilitat d'un estoc eficient de recanvis. Aquesta fragmentació generaria una càrrega organitzativa i de coordinació no assumible per l'òrgan de contractació i podria comprometre l'eficàcia, la qualitat i la continuïtat del servei associat als béns objecte del contracte. Per aquests motius, la

no divisió en lots es considera la solució més adequada per garantir una execució correcta, eficient i tècnicament coherent de les prestacions contractades.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 55 -

De conformitat amb el que disposa l'**article 55** del RDL 3/2020, s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art. **89 de la LCSP** ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Atès que TB disposa d'un sistema de classificació s'estableix constar inscrit dins d'aquest sistema de classificació.

R1 Compliment del REACH. Es justifica de conformitat amb la regulació del Reglament europeu EC 1907/2006.

R2 Compliment art. 70 RDL. Es justifica aquest criteri per l'acompliment del Reglament (CEE) número 952/2013.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1 Un cap de projecte .Es justifica aquest criteri per disposar d'una persona de referencia des de l'inici del projecte que sigui interlocutor vàlid amb capacitat de presa de decisions per a qualsevol incidència que apareix-hi en el procés de llançament, fabricació i/o posada en marxa dels vehicles.

M2 Un responsable tècnic de fabricació Es justifica aquests criteri per disposar en d'una persona de referencia des de l'inici del projecte que sigui interlocutor vàlid amb capacitat de presa de decisions per a qualsevol incidència que apareix-hi en el procés fabricació.

M3 Un responsable tècnic de fabricació Es justifica aquest criteri per disposar en d'una persona de referencia que sigui interlocutor vàlid amb capacitat de presa de decisions des de l'inici de la recepció dels vehicles dins al final del període de garantia dels equips individuals.

M4 Un tècnic de manteniment capacitat per dur a terme tasques de reprogramació i modificacions en els vehicles. Es justifica aquest criteri per assegurar que hi haurà un tècnic de nivell superior que podrà solucionar les diferències d'adaptació del vehicle a l'operació de manera autònoma i ràpida

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

ENS:

D'acord amb el que preveu l'article 2.1 i 2.3 del Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat, l'empresa adjudicatària ha de garantir l'aplicació de les mesures de seguretat que siguin d'aplicació en funció del nivell de risc associat als tractaments de dades i prestacions objecte del contracte. El nivell de risc i les mesures de seguretat exigides per TMB per aquest contracte, són les corresponents a la categoria mitjana, tal com es descriu a l'Annex II de l'Esquema Nacional de Seguretat.

En aquesta licitació s'ha optat per exigir bé l'aportació de la certificació ENS, bé la certificació d'un sistema de gestió de la seguretat de la informació amb el compromís d'iniciar formalment l'obtenció del Certificat de Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) amb categoria mitjana atès l'estat del mercat en relació amb aquest requisit.

Justificació criteris de valoració del contracte. Art- 66.1

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius,

L'objectiu d'aquests criteris és anar més enllà del mer compliment dels requisits mínims obligatoris, per tal de ponderar i premiar aquelles ofertes que presentin una qualitat tècnica superior, una major eficiència operativa,

una sostenibilitat més gran i un menor cost de cicle de vida, assegurant així la millor inversió per al servei públic.

Justificació dels Criteris Tècnics de Valoració (Total: 31 punts)

1. Autobastidor

Justificació General: L'autobastidor constitueix l'esquelet i el cor del vehicle. La seva correcta elecció i configuració són fonamentals per garantir el rendiment, la fiabilitat, la seguretat i l'eficiència energètica durant tota la vida útil de l'autobús. Aquests criteris permeten avaluar de manera objectiva els components essencials que determinen el comportament dinàmic i els costos operatius.

1.1. Sistema de Tracció : La valoració d'aquest apartat és crucial per assegurar que el vehicle disposa de la potència i el parell necessaris per operar amb solvència en les condicions urbanes, incloent-hi pendents i acceleracions constants. Es pondera la tecnologia del motor (p. ex., asíncron) per la seva robustesa i eficiència. La valoració dels elements de la cadena cinètica subjectes a manteniment permet afavorir solucions que impliquin menors costos i temps d'immobilització a llarg termini.

1.2. Sistema electrònic de Potència: . Aquest criteri busca valorar la robustesa del disseny, la qualitat dels components i la facilitat de manteniment. Els sistemes d'aïllament i seccionament són vitals per a la seguretat tant dels passatgers com del personal de manteniment, motiu pel qual se li atorga una ponderació elevada.

1.3. Equips Auxiliars: Els sistemes auxiliars tenen un impacte directe en el consum energètic global i en el confort. Es valoren les bateries de 24V per la seva durabilitat (cicles de vida), la qual cosa redueix la necessitat de reemplaçament. Pel que fa a l'aire condicionat, es busca garantir el confort climàtic dels passatgers i del conductor (amb un equip dedicat), un factor clau en la qualitat del servei.

La valoració del nivell de soroll del compressor respon a objectius de confort acústic i reducció de la contaminació sonora.

1.4. Emmagatzematge Energètic : Les bateries són el component més crític i costós d'un autobús elèctric. Aquest criteri permet avaluar aspectes que determinen directament l'autonomia, la vida útil i la seguretat. La química de la bateria influeix en la densitat energètica (més autonomia amb menys pes) i en els cicles de vida (major durabilitat). El sistema de refrigeració és fonamental per preservar la salut de la bateria (SOH) i garantir la seguretat, prioritzant sistemes més eficients com la refrigeració líquida. L'accés a la informació detallada de la bateria és indispensable per a una gestió proactiva i un manteniment predictiu de la flota.

1.5. Estructura Autobastidor: Es valora el compliment d'especificacions no obligatòries (ETB's) com a indicador d'un estàndard de qualitat superior. L'accessibilitat als components mecànics i elèctrics és un factor clau per optimitzar els temps i costos de les tasques de manteniment, justificant la seva ponderació.

2. Funcionalitat i adaptació a les necessitats de l'operació

2.1 Funcionalitat interior

Justificació General: Aquest bloc de criteris se centra en l'experiència de l'usuari (passatger) i de l'empleat (conductor). Una bona funcionalitat interior no només millora la percepció de la qualitat del servei, sinó que també optimitza la capacitat del vehicle i garanteix l'accessibilitat i la seguretat.

2.1.1 Capacitat: La capacitat del vehicle és un factor d'eficiència operativa fonamental. Aquest criteri permet valorar no només el nombre total de places, sinó també la qualitat d'aquestes (distribució, accessibilitat, absència d'obstacles), afavorint dissenys que maximitzin la capacitat real i la comoditat del passatger, en compliment dels principis d'accessibilitat universal.

2.1.2 Habitable Interior: El confort durant el viatge és un element essencial de la qualitat del servei. Es valoren aspectes com la il·luminació i la climatització, que tenen un impacte directe en el benestar dels passatgers. La valoració del tipus de seient i la seva adaptació a la imatge corporativa (colorimetria) busca garantir una experiència d'usuari homogènia i de qualitat.

2.1.3 Habitable Conductor: La seguretat i el benestar del conductor són prioritaris. Un lloc de treball ergonòmic, amb bona visibilitat i una climatització adequada, redueix la fatiga i el risc d'accidents. La valoració dels sistemes d'ajuda a la conducció i la correcta ubicació dels equips de treball contribueixen a una operació més segura i eficient.

2.1.4 Estructura Autobastidor (Impacte Interior) Aquest subcriteri valora la integració entre el xassís i la carrosseria. Un disseny intel·ligent minimitza l'impacte dels elements estructurals a l'interior, resultant en un espai més diàfan, accessible i còmode per als passatgers, la qual cosa justifica la seva consideració.

2.2 Funcionalitat Exterior

Justificació General: Aquest criteri avalua la interacció del vehicle amb l'entorn urbà, la infraestructura de l'operador i la imatge pública del servei.

2.2.1 Configuració/Disseny: El disseny exterior és la cara visible del servei de transport públic. Es valora una estètica moderna i funcional, així com la correcta configuració d'elements de seguretat (portes, sortides d'emergència). La flexibilitat per adaptar la colorimetria i la inclusió d'espais publicitaris són aspectes rellevants per a la imatge corporativa i la possible generació d'ingressos addicionals.

2.2.2 Sistemes de Càrrega i Abastiment Tot i ser un requisit de compliment obligatori, la seva implementació pràctica és clau per a l'eficiència operativa. Es valora una ubicació accessible i segura del punt de càrrega per agilitzar les operacions al dipòsit i minimitzar riscos laborals. La facilitat de manteniment d'aquests sistemes és essencial per garantir la seva disponibilitat.

2.3 Carrosseria

Justificació General: La carrosseria protegeix els passatgers i els components del vehicle, i la seva qualitat constructiva determina la durabilitat, la seguretat i els costos de reparació al llarg de la seva vida útil.

2.3.1 Carrossat/Revestiment: Es valoren materials i sistemes de fixació moderns que facilitin les reparacions i la substitució de panells, reduint costos i temps d'immobilització. L'aïllament tèrmic i acústic millora el confort i l'eficiència energètica. La possessió d'homologacions de seguretat no obligatòries (bolcada, incendis) evidencia un estàndard de qualitat superior.

2.3.2 Materials Aquest criteri promou la sostenibilitat (materials reciclats) i l'eficiència (materials lleugers que redueixen el consum). La resistència a la corrosió i la facilitat de reparació són fonamentals per allargar la vida útil del vehicle i minimitzar els costos de manteniment, especialment en entorns urbans i/o ambients salins.

2.3.3 Tractament La protecció contra la corrosió és un dels factors més importants per garantir la longevitat de l'estructura. Es dona una major puntuació als tractaments penetrants com la cataforesi, ja que ofereixen una protecció integral i molt més duradora que els tractaments superficials, la qual cosa es tradueix en un menor cost de cicle de vida.

2.3.4 Sistemes de Fabricació Dins del procés de fabricació del bus es valorarà la metodologia utilitzada per la verificació de cada fase, punts de control de la cadena de fabricació i la informació de la traçabilitat del cada vehicle per assegurar un millor control en la fase de fabricació.

3. Manteniment

Justificació General: Aquest és un dels criteris amb major ponderació, ja que el manteniment representa una part significativa del cost total de propietat (TCO) d'un vehicle. Aquests subcriteris busquen garantir que l'adjudicatari ofereix les màximes facilitats per a un manteniment eficient, autònom i econòmic per part de l'operador.

3.1. Pla de Manteniment : Un pla de manteniment detallat, estructurat i adaptat a les condicions reals d'operació permet una planificació precisa dels recursos (personal, materials, temps) i una optimització dels costos. La sol·licitud del "Factor a" (norma VDV) permet una comparació objectiva i estandarditzada de les necessitats de personal de manteniment entre les diferents ofertes.

3.2. Pla de Formació La correcta formació del personal tècnic és indispensable per assegurar un manteniment de qualitat, reduir el temps de diagnòstic i reparació, i garantir la seguretat en la manipulació de sistemes d'alta tensió. Es valora una oferta formativa completa que superi els mínims per assegurar la màxima autonomia del taller mantenidor.

3.3. Postvenda, Assistència Tècnica, Documentació i Recanvis Un servei postvenda àgil i una documentació tècnica completa, accessible i actualitzada són vitals per minimitzar els temps d'immobilització del vehicle. Es valora especialment l'accés digitalitzat i sense cost durant tota la vida útil, ja que representa un estalvi econòmic i una millora en l'eficiència del manteniment.

3.4. Eines de Diagnosi La complexitat dels vehicles elèctrics fa imprescindible disposar d'eines de diagnosi completes i eficaces. Aquest criteri assegura que l'adjudicatari proporcionarà el hardware i software necessaris, amb les llicències corresponents, per permetre al personal de manteniment identificar i resoldre avaries de manera autònoma i ràpida.

4. Estudi Energètic

Justificació General: Aquest criteri té com a finalitat verificar amb el màxim rigor que les prestacions energètiques del vehicle (consum i autonomia) s'ajusten a les necessitats operatives reals del servei. Es busca anar més enllà de les dades teòriques del fabricant i obtenir una garantia de rendiment en condicions reals.

4.1. Nivell de Definició del Consum Estimat Es valora el rigor i el detall de l'estudi de consum. Un model que consideri múltiples variables (pes, pèrdues, consums auxiliars, condicions climàtiques) i justifiqui les seves dades ofereix una major fiabilitat i redueix el risc que el consum real sigui superior a l'estimat.

4.2. Autonomia Estimada L'autonomia és un factor operatiu crític. Aquest criteri exigeix que l'estudi s'adapti a una ruta específica de l'operador, considerant la seva orografia i característiques (distància entre parades, etc.). Això permet verificar que el vehicle serà capaç de complir amb el servei assignat sense problemes.

4.3. Sobredimensionament Es valora la inclusió d'un marge de seguretat en la capacitat de la bateria (SOC). Aquest marge és necessari per compensar la degradació natural de la bateria amb el temps (envelliment) i per fer front a imprevistos operatius, garantint que l'autonomia serà suficient durant tota la jornada i al llarg de la vida útil del vehicle.

4.4. Algoritmes de Regulació de l'Acceleració La gestió intel·ligent de la potència i la frenada regenerativa té un impacte significatiu en l'eficiència energètica. Es valoren positivament els algoritmes que optimitzen el consum i la possibilitat que el servei de manteniment pugui ajustar-los, la qual cosa permet adaptar el comportament del vehicle a diferents línies o estils de conducció per maximitzar l'estalvi energètic.

Per la part de criteris puntuats sota fórmula :

La selecció dels criteris d'adjudicació per a aquest contracte de subministrament s'ha realitzat amb l'objectiu de garantir l'obtenció de l'oferta econòmicament més avantatjosa, d'acord amb el principi de la millor relació qualitat-preu. Aquesta valoració no es limita al cost inicial d'adquisició, sinó que integra una anàlisi completa del cost del cicle de vida del bé, en línia amb els principis d'eficiència i sostenibilitat en la despesa pública.

Els criteris establerts busquen un equilibri entre el cost econòmic directe i altres factors determinants per a l'operativitat i sostenibilitat a llarg termini, com la fiabilitat, els costos de manteniment futurs i l'eficiència energètica.

A continuació, es detalla la justificació de cada criteri de valoració:

Preu del preu (Fins a 37 punts)

La ponderació assignada al preu, de 37 punts sobre el total, respon a una anàlisi acurada de la naturalesa del bé a adquirir i dels seus costos associats al llarg de tota la seva vida útil.

Si bé el preu és un factor fonamental que reflecteix el principi d'eficiència en l'ús dels fons públics, una ponderació excessivament elevada podria afavorir ofertes amb un cost inicial menor però que, a llarg termini, resultessin més costoses per a TB a causa de majors despeses de manteniment, un consum energètic superior o una vida útil més reduïda.

En aquest sentit, la ponderació de 37 punts es considera òptima per diverses raons:

Garanteix la competitivitat: Atorga un pes significatiu al factor econòmic, incentivant els licitadors a presentar ofertes ajustades i competitives, la qual cosa és essencial per a una gestió pressupostària responsable.

Equilibra amb la qualitat i el cost a llarg termini: Aquesta puntuació permet que els criteris tècnics i de sostenibilitat (garantia, cost de reposició i consum) tinguin una influència decisiva en l'adjudicació. Es busca evitar que una petita diferència en el preu prevalgui sobre avantatges substancials en fiabilitat i eficiència operativa.

Promou la visió del cicle de vida: La contractació d'un actiu com un autobastidor implica un compromís financer a llarg termini. Els costos operatius i de manteniment durant la seva vida útil poden arribar a superar el preu d'adquisició. Per tant, limitar el pes del preu inicial permet valorar adequadament aquelles ofertes que, tot i no ser les més econòmiques en la compra, garanteixen un menor cost total de propietat.

En definitiva, aquesta ponderació assegura que el preu sigui un factor rellevant, però no l'únic determinant, permetent una avaluació integral que condueixi a una decisió més eficient i sostenible per a l'interès públic.

Garantia del vehicle (fins a 14 punts)

La garantia oferta pels licitadors és un indicador directe de la qualitat, fiabilitat i durabilitat del producte. Aquest criteri es justifica per la necessitat de minimitzar els riscos operatius i els costos imprevistos durant els primers anys de vida del vehicle.

Una garantia més àmplia (tant en temps com en cobertura de components) suposa una major protecció per a TB, reduint les despeses de reparació i assegurant una major disponibilitat del vehicle. Valorar aquest aspecte permet premiar el compromís del fabricant amb la qualitat del seu producte i ofereix una major seguretat jurídica i operativa a l'entitat contractant.

Cost de substitució de grans equips (fins a 3 punts)

Aquest criteri és essencial per avaluar el cost del cicle de vida del vehicle. La contractació no finalitza amb el lliurament del bé, sinó que s'estén durant tota la seva vida operativa. El cost de substitució de components crítics (com ara el motor, el sistema de tracció, les bateries en vehicles elèctrics, o la caixa de canvis) representa una part significativa del cost total de propietat.

La seva inclusió com a criteri de valoració permet:

Identificar les ofertes que, a llarg termini, generaran menors càrregues econòmiques.

Fomentar la selecció de solucions tecnològiques amb components de major durabilitat i costos de reposició més competitius.

Facilitar una planificació pressupostària més precisa i sostenible per al manteniment de la flota.

4. Consum energètic (Puntuació: 5 punts)

El consum energètic és un factor de doble impacte: econòmic i mediambiental.

Impacte econòmic: El cost del combustible o de l'electricitat constitueix una de les despeses operatives més importants al llarg de la vida útil del vehicle. Valorar un menor consum permet seleccionar l'oferta que generarà un estalvi recurrent per a l'Administració, optimitzant la despesa corrent.

Impacte mediambiental: Aquest criteri alinea la contractació pública amb els objectius de sostenibilitat i lluita contra el canvi climàtic. Prioritzar vehicles més eficients contribueix a la reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle i altres contaminants.

Per tant, la valoració del consum energètic és indispensable per garantir una contractació responsable, eficient i compromesa amb les polítiques públiques de sostenibilitat.

Justificació classificació

Per a contractes de subministraments: N/A

Justificació Valor estimat del Contracte

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat,, inclou l'import de possibles modificacions previstes (20%del cost dels vehicles)

L'import total del VEC és: 35.520.000 €

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis)

Per a contractes de subministraments: N/A

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Mario Canet Sabaté

Responsable d'innovació i projectes