

COMAIGUA S.L.

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA
DE REGIR EL CONTRACTE D'OBRES
CONSISTENT EN LA REPARACIÓ DELS
EMISSARIS RIUDOMS, PI RODÓ, GASOLINERA I
CENTURIÓN DEL MUNICIPI DE CAMBRILS I EN
ELS EMISSARIS DE L'ALMADRAVA I EDAR
POBLACIÓ DEL MUNICIPI DE VANDELLÒS I
L'HOSPITALET DE L'INFANT**

**FORMA I PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ:
PROCEDIMENT OBERT AMB PUBLICITAT AL PERFIL DEL
CONTRACTANT**

(Referència: COMAIGUA/PO/2026/01)

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR EL CONTRACTE
D'OBRES CONSISTENT EN LA REPARACIÓ DELS EMISSARIS RIUDOMS, PI
RODÓ, GASOLINERA I CENTURIÓN DEL MUNICIPI DE CAMBRILS I EN ELS
EMISSARIS DE L'ALMADRAVA I EDAR POBLACIÓ DEL MUNICIPI DE
VANDEL·LÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT**

ÍNDEX

PRIMERA. OBJECTE DEL PLEC	4
SEGONA. ÀMBIT I NECESSITAT DE L'ACTUACIÓ	4
2.1. Emissari de Riudoms	4
2.2. Emissari del Pi Rodó	4
2.3. Emissari de Gasolinera	4
2.4. Emissari de <u>Centurion</u>	4
2.5. Emissari de l'Almadrava	5
2.6. Emissari EDAR Població	5
TERCERA. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	5
3.1. Emissari Riera de Riudoms	5
3.1.1. Anomalies	5
3.1.2. Abast	5
3.1.3. Equips i mitjans prevists	6
3.2. Emissari del Pi Rodó	6
3.2.1. Anomalies	6
3.2.2. Abast	6
3.2.3. Equips i mitjans prevists	6
3.2.4. Material	6
3.3. Emissari de Gasolinera	6
3.3.1. Anomalies	7
3.3.2. Abast	7
3.3.3. Equips i mitjans prevists	7
3.3.4. Material	7
3.4. Emissari <u>Centurion</u>	7
3.4.1. Anomalies	7
3.4.2. Abast	7
3.4.3. Equips i mitjans prevists	7
3.4.4. Material	8

3.5.	Emissari Almadrava	8
3.5.1.	Anomalies	8
3.5.2.	Abast	8
3.5.3.	Equips i mitjans prevists	8
3.5.4.	Material	8
3.6.	Emissari EDAR Població	8
3.6.1.	Anomalies	8
3.6.2.	Abast	9
3.6.3.	Equips i mitjans prevists	9
3.6.4.	Material	9
	QUARTA. DISPOSICIONS ECONÒMIQUES	9
	CINQUENA. ANNEXOS	12
	SISENA. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA	12
6.1.	Termini	12
6.2.	Normativa i PRL	12
6.3.	Mitjans humans. Relació del personal adscrit al contracte:	13
6.4.	Mitjans materials. Embarcacions i relació d'altres mitjans materials adscrits al contracte.	13
	SETENA. INFORMES FINAL DE REPARACIÓ	13
	VUITENA. SUBCONTRACTACIÓ	14
	NOVENA. INFRACCIONS	14
	DESENA. SANCIONS	14
	ONZENA. TERMINI	14

PRIMERA. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec és establir les prescripcions tècniques que regularan, per procediment obert, la reparació dels emissaris de Riudoms, Pi Rodó, Gasolinera i Centurió del municipi de Cambrils i en els emissaris de l'Almadrava i EDAR Població del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

SEGONA. ÀMBIT I NECESSITAT DE L'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació és la reparació de sis emissaris gestionats per l'empresa Comaigua.

2.1. Emissari de Riudoms

L'emissari de la **riera de Riudoms** es troba al municipi de Cambrils. L'EDAR de Cambrils està en funcionament des de l'any 1997, i disposa d'un emissari submarí de fibrociment DN 600mm, d'uns 2100 m de longitud i amb una sortida a una profunditat de 31m, que evacua l'aigua tractada a l'EDAR.

A la inspecció realitzada el dia 12 de juny de 2025 per part de l'empresa especialitzada (veure Annex I), es detecten 6 trencaments de maneguets en la zona de difusors. Se sap que hi han trencaments al llarg de la traça, no en la zona de bany. El tram difusor es troba amb sorres en el interior tram final 30% l'efluent no surt per els últims difusors ni la sortida lliure del emissari que parcialment acumula sorres. L'efluent surt pels últims 10 difusors costat terra, també es perd per els trencaments existents.

2.2. Emissari del Pi Rodó

L'emissari del **Pi Rodó** es troba al municipi de Cambrils. L'EBAR de Pi Rodó està en funcionament des d'abans de 1980. Disposava d'un emissari submarí de PVC-PEAD-PVC-fibrociment de DN 300 i 1600 m de longitud, i a una profunditat de 21 m.

A la inspecció realitzada el dia 20 de juny de 2025 per part de l'empresa especialitzada (veure Annex II) es localitzen 3 desconnexions a 520m (falta tub de 8m.), a 700m i a 753m. Es detecten canonades abandonades. L'efluent surt per la desconexió a 520m. Des d'aquest punt fins als 320m, aproximadament, l'emissari es va soterrant i emergint per sobre de la rasant en diverses ocasions.

2.3. Emissari de Gasolinera

L'emissari de **Gasolinera** es troba al municipi de Cambrils. L'EBAR de Gasolinera està en funcionament des d'abans de 1980. Disposava d'un emissari submarí de PEAD-PE de DN 315 i 450m de longitud, i a una profunditat de 7 m

A la inspecció realitzada el dia 20 de juny de 2025 per part de l'empresa especialitzada (veure Annex III) es detecten trams abandonats d'uns 400m de longitud de canonada de fosa situats paral·lelament a l'emissari actual. El bombeig presenta aire. No es detecten les fuites forçades (que s'havien trobat a l'anterior inspecció) a 100 m de la costa per la eliminació de l'aire interior en el moment del bombeig. S'han localitzat 14 llastos malmesos amb patologies com manca de trossos, mal estat de les argolles o llastos girats.

2.4. Emissari de Centurion

L'emissari de **Centurion** es troba al municipi de Cambrils. L'EBAR de Centurion disposa d'un emissari submarí de fosa i polietilè DN 300 mm, d'uns 350 m de longitud i amb una

sortida a una profunditat de 7 m, que funciona com a emergència en casos de pluges, per tal d'augmentar la capacitat d'evacuació de les aigües que arriben al bombament, o per saturació del sanejament.

A la inspecció realitzada el dia 20 de juny de 2025 per part de l'empresa especialitzada (veure Annex IV) es localitza un tram de 100 metres de canonada abandonada. Es detecta sortida d'aire de l'interior de l'emissari en el moment de la impulsió. Es detecten 7 llastos en mal estat amb patologies com argolles obertes, manca de part inferior o mala orientació. Les 2 fuites soterrades pertanyen a 2 brides semi obertes amb volanderes per deixar escapar l'aire del interior.

2.5. Emissari de l'Almadrava

L'emissari de l'**Almadrava** es troba al municipi de l'Hospitalet de l'Infant. Aquest emissari submarí aboca aigua residual i és de polietilè DN 315 mm, d'uns 911 m de longitud i amb una sortida a una profunditat de 19 m.

A la inspecció realitzada el dia 19 de juny de 2025 per part de l'empresa especialitzada (veure Annex V) es detecta el llastrat defectuós al tram difusor de llevant, i el sistema de grapa en mal estat.

2.6. Emissari EDAR Població

L'emissari **EDAR Població** es troba al municipi de l'Hospitalet de l'Infant. Aquest emissari submarí aboca aigua residual i és de polietilè DN 315 mm, d'uns 911 m de longitud i amb una sortida a una profunditat de 19 m.

A la inspecció realitzada el dia 18 de juny de 2025 per part de l'empresa especialitzada (veure Annex VI) es detecta un tram en voladís a uns 20 m de la punta final

TERCERA. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

Per tal d'assegurar el correcte funcionament dels emissaris mencionats anteriorment, és necessari realitzar les següents actuacions.

3.1. Emissari Riera de Riudoms

Realitzar les reparacions en les unions trencades localitzades, i revisar/reparar les existents de terra a mar, neteja del tram final i de les sorres en accés dins del tram protegit de la zona de difusió. A més, el tram difusor final està soterrat i seria recomanable un dragat de la zona per a un correcte funcionament hidràulic.

3.1.1. Anomalies

- Es detecten 6 trencaments de maneguets entre canonades a la zona de difusió.
- El tram difusor es troba amb sorres a l'interior al tram final.

3.1.2. Abast

- Seguiment canonada amb sistema d'acoblament a draga.
- Dragat de les unions trencades.
- Sanejament de les brides trencades amb radial hidràulica.

- Muntatge de unions de reparació (6 Unt.).
- Neteja del tram final i de les sorres en accés dins del tram protegit de la zona de difusió.
- Revisió i detecció de nous trencaments (si és el cas).
- Informe final dels treballs correctius.

3.1.3. Equips i mitjans prevists

- Embarcació autoritzada per treballs subaquàtics i equipada amb grua fins a 3 Tn.
- 1 Cap d'equip+ 4 bussejadors professionals s/normativa totalment equipats s/condicions hiperbàriques.
- Sistema de subministrament d'aire des de superfície.
- Quadre de control d'immersions i comunicació.
- Compressor 15 bars amb sistema de filtrat d'aire respirable.
- Umbilicals fibron homologats 2 ud de 150 m.
- Cascs integrals pel busseig professional.
- Trajes secs estancs per aigües contaminades.
- Arnés de seguretat equipat amb ampolles d'aire d'emergència.
- Equip de dragat amb aigua a pressió amb efecte venturi.
- Eines de tall submarí hidràuliques.
- Treballs d'oficina tècnica redacció d'informe.

3.2. Emissari del Pi Rodó

Arreglar els trencaments existents localitzats en un tram de canonada pilotada de PVC: Desconnexió a 520m, carret amb pilots nous i 2 unions. A 700m, carret amb pilots nous i 2 unions. A 753m, carret amb pilots nous i 2 unions. Seguidament revisió del tram marí fins final emissari i neteja de sorres a la sortida lliure.

3.2.1. Anomalies

- L'emissari presenta 3 desconnexions al llarg de la seva traça; a 520m, 700m i 753m de la costa, respectivament.

3.2.2. Abast

- Localització del tram de mar desconnectat.
- Alineació dels trams a connectar.
- Sanejament dels trams a connectar amb radial hidràulica.
- Muntatge de unions de reparació (6 Unt) + carret (3 Unt.).
- Neteja interior de sorres.
- Revisió i detecció de nous trencaments (si és el cas).
- Informe final dels treballs correctius.

3.2.3. Equips i mitjans prevists

- Embarcació autoritzada per treballs subaquàtics i equipada amb grua fins a 3 Tn.
- 1 Cap d'equip+ 4 bussejadors professionals s/normativa totalment equipats s/condicions hiperbàriques.

- Sistema de subministrament d'aire des de superfície.
- Quadre de control d' immersions i comunicació.
- Compressor 15 bars amb sistema de filtrat d'aire respirable.
- Umbilicals fibron homologats 2 ud de 150 m.
- Cascs integrals pel busseig professional.
- Trajes secs estancs per aigües contaminades.
- Arnés de seguretat equipat amb ampolles d'aire d'emergència.
- Equip de dragat amb aigua a pressió amb efecte venturi.
- Eines de tall submarí hidràuliques.
- Treballs d'oficina tècnica redacció d'informe.

3.2.4. Material

- 6 unitats d'unió de reparació DN300 AISI 316 L300
- 3 unitats de carret de reparació.

3.3. Emissari de Gasolinera

Subministrament i muntatge de nous grillons (de 20 a 30 grillons) i instal·lació de 14 unitats de llastrat nous de 2 peces per millorar l'estabilitat de l'emissari ja que el llastrat actual és defectuós.

3.3.1. Anomalies

- S'han localitzat uns 14 llastos amb els grillons deteriorats i llastrat deteriorat, falta de pes per millorar l'estabilitat.

3.3.2. Abast

- Canvi de 14 llasts amb afectacions negatives pel correcte funcionament de l'emissari.
- Retirada en diferents trams de la canonada abandonada (aproximadament 400m.).
- Projecte de connexió dels dos trams (actualment incompleix normativa).
- Informe final dels treballs correctius.

3.3.3. Equips i mitjans prevists

- Embarcació autoritzada per treballs subaquàtics i equipada amb grua fins a 3 Tn.
- 1 Cap d'equip+ 4 bussejadors professionals s/normativa totalment equipats s/condicions hiperbàriques.
- Sistema de subministrament d'aire des de superfície.
- Quadre de control d' immersions i comunicació.
- Compressor 15 bars amb sistema de filtrat d'aire respirable.
- Umbilicals fibron homologats 2 ud de 150 m.
- Cascs integrals pel busseig professional.
- Trajes secs estancs.
- Arnés de seguretat equipat amb ampolles d'aire d'emergència.
- Equip de dragat amb aigua a pressió amb efecte venturi.

- Eines de tall submarí hidràuliques.
- Eines hidràuliques subaquàtiques.
- Llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable.
- Treballs d'oficina tècnica per a coordinar i donar suport a l'equip de submarinistes.

3.3.4. Material

- 14 unitats de llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable,.

3.4. Emissari Centurion

Col·locació de grillons en les argolles desgastat i subministrament de 7 llastos nous.

3.4.1. Anomalies

- L'emissari presenta algunes argolles de llastrat desgastades.
- Es detecten 7 llastos en mal estat.

3.4.2. Abast

- Col·locació de nous grillons a les argolles desgastades dels llastos.
- Subministrament de 7 llastos nous.
- Revisió de les possibles fuites soterrades i detecció de nous trencaments (si és el cas).
- Retirada de trams de canonada abandonats.
- Informe final dels treballs correctius.

3.4.3. Equips i mitjans prevists

- Embarcació autoritzada per treballs subaquàtics i equipada amb grua fins a 3 Tn.
- 1 Cap d'equip+ 4 bussejadors professionals s/normativa totalment equipats s/ condicions hiperbàriques.
- Sistema de subministrament d'aire des de superfície.
- Quadre de control d'immersions i comunicació.
- Compressor 15 bars amb sistema de filtrat d'aire respirable.
- Umbilicals fibron homologats 2 ud de 150 m.
- Cascs integrals pel busseig professional.
- Trajes secs estancs per aigües contaminades.
- Arnés de seguretat equipat amb ampolles d'aire d'emergència.
- Equip de dragat amb aigua a pressió amb efecte venturi.
- Eines de tall submarí hidràuliques.
- Treballs d'oficina tècnica redacció d'informe.

3.4.4. Material

- 10 unitats de grillons d'acer zincat.
- 7 unitats de llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable.

3.5. Emissari Almadrava

Subministrament i instal·lació de 2 llastos en el tram difusor llevant.

3.5.1. Anomalies

- Llastrat defectuós en el tram difusor de llevant.

3.5.2. Abast

- Subministrament i instal·lació de 2 llastos en el tram difusor llevant.
- Informe final dels treballs correctius

3.5.3. Equips i mitjans prevists

- Embarcació autoritzada per treballs subaquàtics i equipada amb grua fins a 3 Tn.
- 1 Cap d'equip+ 4 bussejadors professionals s/normativa totalment equipats s/condicions hiperbàriques.
- Sistema de subministrament d'aire des de superfície.
- Quadre de control d'immersions i comunicació.
- Compressor 15 bars amb sistema de filtrat d'aire respirable.
- Umbilicals fibron homologats 2 ud de 150 m.
- Cascs integrals pel busseig professional.
- Trajes secs estancs.
- Arnés de seguretat equipat amb ampolles d'aire d'emergència.
- Equip de dragat amb aigua a pressió amb efecte venturi.
- Eines de tall submarí hidràuliques.
- Eines hidràuliques subaquàtiques.
- Llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable.
- Treballs d'oficina tècnica per a coordinar i donar suport a l'equip de submarinistes.

3.5.4. Material

- 2 unitats llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable.

3.6. Emissari EDAR Població

Subministrament i instal·lació de 3 pilots per a subjecció de la canonada en el tram en voladís.

3.6.1. Anomalies

- Tram difusor en voladís, a uns 20m. de la punta final. Llastrat final defectuós.

3.6.2. Abast

- Subministrament i instal·lació de 3 pilots per a subjecció de la canonada en el tram en voladís.
- Informe final dels treballs correctius.

3.6.3. Equips i mitjans prevists

- Embarcació autoritzada per treballs subaquàtics i equipada amb grua fins a 3 Tn.
- 1 Cap d'equip+ 4 bussejadors professionals s/normativa totalment equipats s/condicions hiperbàriques.

- Sistema de subministrament d'aire des de superfície.
- Quadre de control d' immersions i comunicació.
- Compressor 15 bars amb sistema de filtrat d'aire respirable.
- Umbilicals fibron homologats 2 ud de 150 m.
- Cascs integrals pel busseig professional.
- Trajes secs estancs.
- Arnés de seguretat equipat amb ampolles d'aire d'emergència.
- Equip de dragat amb aigua a pressió amb efecte venturi.
- Eines de tall submarí hidràuliques.
- Eines hidràuliques subaquàtiques.
- Treballs d'oficina tècnica per a coordinar i donar suport a l'equip de submarinistes.

3.6.4. Material

- 3 unitats de de pilot de subjecció

QUARTA. DISPOSICIONS ECONÒMIQUES

Es desglossa a continuació les partides del pressupost per a l'execució dels treballs anteriorment citats.

	Amidament	Preu unitari (€)	Import (€)
Partida 1. Emissari riera de Riudoms			
Treballs marítims amb l'embarcació per la col·locació de 6 unions de reparació i la neteja de sorres en el tram final. Inclou embarcació autoritzada per treballs subaquàtics, tripulació - Equip de Submarinistes, eines i maquinaria necessària per la realització de les maniobres descrites a l'abast. Despeses d'amarrament, combustible i derivats de permisos inclosos. (jornada)	8	3.352,37	26.818,96
Subministrament d'unió de reparació DN600 AISI 316 L300 per al trencament detectat, ports inclosos. (unitat)	6	1.547,02	9.282,12
Mobilització de l'embarcació. (partida alçada)	1	1.688,47	1.688,47
Total partida 1			37.789,55 €
Partida 2. Emissari Pi Rodó			

Treballs marítims amb l'embarcació per la col·locació de 6 unions de reparació i 3 carrets d'unió. Inclou embarcació autoritzada per treballs subaquàtics, tripulació - Equip de Submarinistes, eines i maquinaria necessària per la realització de les maniobres descrites a l'abast. Despeses d'amarrament, combustible i derivats de permisos inclosos. (jornada)	7	3.352,37	23.466,59
Subministrament d'unió de reparació DN300 AISI 316 L300 per al trencament detectat, ports inclosos. (unitat)	6	940,78	5.644,68
Subministrament de carret de reparació. (unitat)	3	1.349,26	4.047,78
Mobilització de l'embarcació. (partida alçada)	1	1.688,47	1.688,47
Total partida 2			34.847,52 €
Partida 3. Emissari Gasolinera			
Treballs marítims amb l'embarcació per a l'execució dels treballs de canvi de 14 llasts amb afectacions negatives pel correcte funcionament de l'emissari, retirada en diferents trams de la canonada abandonada (aproximadament 400m.) i el projecte de connexió dels dos trams, que actualment incompleix la normativa vigent). Inclou embarcació autoritzada per treballs subaquàtics, tripulació-Equip de Submarinistes, eines i maquinaria necessària per la realització de les maniobres descrites. Despeses d'amarrament, combustible i derivats de permisos inclosos. (jornada)	8	3.352,37	26.818,96
Subministrament de llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable. (unitat)	14	410,02	5.740,28
Gestió dels residus generats pels treballs correctius. (Tn)	1	1.077,38	1.077,38
Mobilització de l'embarcació. (partida alçada)	1	1.688,47	1.688,47
Total partida 3			35.325,09 €
Partida 4. Emissari Centurió			
Treballs marítims amb l'embarcació per la col·locació de nous grillons a les argolles desgastades del llastrat. Inclou embarcació autoritzada per treballs subaquàtics, tripulació-Equip de Submarinistes, eines i maquinaria necessària per la realització de les maniobres descrites a l'abast. Despeses d'amarrament, combustible i derivats de permisos inclosos. (jornada)	4	3.352,37	13.409,48
Subministrament de materials, grillons d'acer zincat, per a 5 llastos. (unitat)	10	7,21	72,10
Subministrament de llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable. (unitat)	7	410,02	2.870,14

Gestió dels residus generats pels treballs correctius. (Tn)	1	1.077,38	1.077,38
Mobilització de l'embarcació. (partida alçada)	1	1.688,47	1.688,47
Total partida 4			19.117,57 €
Partida 5. Emissari Almadrava			
Treballs marítims amb l'embarcació per a l'execució dels treballs consistents en la instal·lació de 2 llastos en el tram difusor llevat. Inclou embarcació autoritzada per treballs subaquàtics, tripulació-Equip de Submarinistes, eines i maquinaria necessària per la realització de les maniobres descrites. Despeses d'amarrament, combustible i derivats de permisos inclosos. (jornada)	1	3.352,37	3.352,37
Subministrament de llastrat de formigó de 2 peces amb cargoleria d'acer inoxidable. (unitat)	2	410,02	820,04
Mobilització de l'embarcació. (partida alçada)	1	1.688,47	1.688,47
Total partida 5			5.860,88 €
Partida 6. Emissari EDAR Població			
Treballs marítims amb l'embarcació per a l'execució dels treballs consistents en la instal·lació de 3 pilots per a subjecció de la canonada en el tram en voladís. Inclou embarcació autoritzada per treballs subaquàtics, tripulació-Equip de Submarinistes, eines i maquinaria necessària per la realització de les maniobres descrites. Despeses d'amarrament, combustible i derivats de permisos inclosos. (jornada)	1	3.352,37	3.352,37
Subministrament de pilot de subjecció. (unitat)	3	410,02	1.230,06
Mobilització de l'embarcació. (partida alçada)	1	1.688,47	1.688,47
Total partida 6			6.270,90 €
PRESSUPOST per contracte (sense IVA)			139.211,51 €
IVA (21%)			29.234,42 €
PRESSUPOST per licitació			168.445,93 €

Els preus per cada una de les sis actuacions aplicables seran els que resultin de l'oferta presentada per l'empresa adjudicatària.

S'entendran que els preus oferts per les empreses comprendran, necessàriament, els costos directes i indirectes que intervinguin en els treballs realitzats, seguretat social i càrregues fiscals del personal, a l'igual que el propi benefici industrial del candidat, de forma que cap d'aquests conceptes pugui ser repercutit per l'adjudicatari fora del preu per ell ofert, a excepció de l'IVA.

Els licitadors especificaran, a la seva oferta econòmica un valor total global i posteriorment separant l'ofert per cadascun dels sis emissaris amb la mateixa proporció de baixa aplicada a la totalitat del preu ofert, en tot moment, IVA exclòs.

CINQUENA. ANNEXOS

ANNEX I INFORME INSPECCIÓ SUBAQUÀTICA EMISSARI RIUDOMS 2025-rev1

ANNEX II INFORME INSPECCIÓ SUBAQUÀTICA EMISSARI PI RODÒ 2025-I

ANNEX III INFORME INSPECCIÓ SUBAQUÀTICA EMISSARI GASOLINERA 2025-I

ANNEX IV INFORME INSPECCIÓ SUBAQUÀTICA EMISSARI CENTURION 2025-I

ANNEX V INFORME INSPECCIÓ SUBAQUÀTICA EMISSARI ALMADRAVA 2025-I

ANNEX VI INFORME INSPECCIÓ SUBAQUÀTICA EMISSARI EDAR POBLACIÓ 2025-rev1

Forma part del present Plec els annexos 1, 2, 3, 4, 5 i 6 on apareixen els informes d'inspecció subaquàtica dels emissaris.

SISENA. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

6.1. Termini

L'adjudicatari haurà de finalitzar totes les tasques descrites dins el termini establert a l'apartat 11 del present Plec.

6.2. Normativa i PRL

L'adjudicatari haurà de tenir subscrites les assegurances necessàries per cobrir els riscos propis i de terceres persones que es puguin produir en l'exercici de la seva activitat, segons el Plec administratiu i econòmic.

El contractista dotarà al seu personal de tots els elements de seguretat i prevenció d'accidents que exigeixi les disposicions vigents en matèria de seguretat i salut en el treball.

L'adjudicatari està obligat a complir amb les disposicions vigents en matèria fiscal, administrativa, laboral i de seguretat i higiene en el treball. COMAIGUA podrà requerir, en qualsevol moment, l'acreditació d'aquest compliment.

L'adjudicatari haurà d'elaborar una avaluació de riscos, signada per tècnic competent, incorporant les condicions que li indiqui Comaigua, SL del servei i que presentarà al tècnic de prevenció de riscos laborals de la mateixa abans de l'inici dels treballs. Per altra part, l'adjudicatari compaginarà l'actuació encomanada amb l'explotació del servei seguint les indicacions que li doni Comaigua a fi de no alterar-la.

Els treballs subaquàtics han de complir amb la normativa vigent en seguretat sobre el busseig professional segons "REAL DECRETO 550/2020 de 02 de junio, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana <BOE> núm.. 177, de 26 de junio de 2020 - Referencia BOE-A-2020-6745" .

Els treballs subaquàtics han de complir amb la normativa vigent en seguretat sobre el busseig professional segons "Resolución del 18 de Octubre de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de modificación del Convenio colectivo de buceo profesional y medios hiperbáricos y el acuerdo sobre Normas de seguridad en actividades subacuáticas." la qual exigeix un equip mínim de 1 Cap d'equip + 4 bussejadors i prohibeix el busseig en autònom. Artículo 33, personal mínimo: "el personal mínimo para el buceo profesional en técnica de suministro en superficie será de cinco miembros a saber: un jefe de equipo, que atenderá el cuadro de distribución de gases además de las funciones encomendadas, pudiendo designar a otra persona capacitada para ello; dos buceadores (pudiendo ser considerado uno de ellos como buceador de seguridad), y un ayudante por cada buceador, que controlará el umbilical en todo momento. El ayudante deberá conocer a fondo los procedimientos de buceo."

Abans de l'inici dels treballs, l'empresa adjudicatària haurà de gestionar la Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) mitjançant la plataforma eCoordina de Comaigua SL i aportar tota la documentació preventiva requerida, la qual haurà d'estar vigent durant tota l'execució del contracte.

Com a mínim, s'haurà d'aportar:

- Avaluació de riscos i procediment de treball segur.
- Pla d'emergència i rescat per a treballs subaquàtics.
- Assegurança de responsabilitat civil vigent.
- Formació en PRL del personal.
- Titulació oficial de bussejador professional.
- Aptitud mèdica hiperbàrica vigent.
- Justificants d'entrega d'EPIs.
- Certificats de revisió i manteniment dels equips de busseig.

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que els treballs subaquàtics es realitzen amb els equips de seguretat i recursos humans mínims exigits legalment, incloent sistema de comunicació, equip d'oxigenoteràpia, bussejador de seguretat i personal de suport en superfície.

Comaigua SL podrà paralitzar els treballs en cas d'incompliment preventiu o documental, o quan es detectin situacions de risc greu o manca de mesures de seguretat adequades.

6.3. Mitjans humans. Relació del personal adscrit al contracte:

L'adjudicatari ha de disposar d'oficina tècnica per coordinar i donar suport a l'equip de bussejadors, així com adscriure al contracte un Enginyer Industrial o Enginyer de Camins, Canals i Ports que estigui en plantilla per la redacció i signatura dels informes de reparació.

L'adjudicatari ha d'aportar la relació de personal que realitzarà els treballs de submarinisme la qual ha d'estar en plantilla de l'empresa i ha de disposar del títol de bussejador professional de 2^a classe o de mitja fondària, fins a 50 m. També s'ha d'aportar organigrama.

6.4. Mitjans materials. Embarcacions i relació d'altres mitjans materials adscrits al contracte.

L'adjudicatari ha de disposar de l'embarcació necessària per a la realització de tasques submarines:

- Classificació: grup III, classe S.
- Grua de 3 Tn.
- Sistema de dragatge per succió amb bomba de 22 bars i 60 m³/h.
- Sistema hidràulic per a eines de fins a 200 bars i 55 L/min.
- Circuit pneumàtic per a eines de fins a 15 bars i 700 L/min.
- Sistema de filtratge d'aire ALG35 d'acord amb DIN EN12021.
- Quadre de control d'aire i comunicació per a bussejadors.

Per cadascuna de les actuacions, s'han d'aportar els equips i mitjans descrits a la secció tercera descripció de l'actuació del present plec.

SETENA. INFORMES FINAL DE REPARACIÓ

Al finalitzar cada reparació s'haurà de redactar un informe final de reparació que inclogui una descripció detallada de la reparació acompanyat de reportatge fotogràfic i de vídeo de la immersió.

L'informe haurà de tenir com a mínim el contingut següent:

1. Introducció.
2. Antecedents.
3. Descripció dels treballs i solució adoptada.
4. Plànol reparació trencaments.
5. Dades de l'emissari i resultat de la inspecció final.
6. Recomanacions.
7. Resum i conclusions.
8. Signatura Enginyer.
9. Annex (si cal).

L'informe haurà d'estar redactat i signat per un Enginyer Industrial o Enginyer de Camins, Canals i Ports adscrit al contracte. L'informe s'ha d'entregar abans de 15 dies després de la finalització de cadascunes de les actuacions i sempre dins el termini d'execució del contracte.

VUITENA. SUBCONTRACTACIÓ

El contractista podrà subcontractar la realització parcial del contracte amb tercers fins a un màxim del 30%. L'equip de bussejadors no podrà ser subcontractat atès que es considera una tasca crítica per l'execució del contracte.

NOVENA. INFRACCIONS

Les infraccions per incompliment del present plec o de normes de caràcter general aplicables al present contracte es classifiquen en Nivell 1 i Nivell 2:

Infraccions de Nivell 1:

- Incompliment de la qualitat del servei segons el capítol desè del present plec.
- Substitució dels materials definits i treballs descrits en el present plec de prescripcions tècniques i annexos I, II, III, IV, V i VI sense disposar de la autorització de COMAIGUA.

Infraccions de Nivell 2:

- No realitzar la totalitat de les reparacions descrites, sense disposar de la autorització de COMAIGUA.

- Reiteració de 2 o mes infraccions de nivell 1.

DESENA. SANCIONS

A les infraccions assenyalades en el punt anterior li seran d'aplicació sancions consistent en multes, per import de les quanties que a continuació es detallen:

- Infraccions Nivell 1: de 500,00 a 3.000,00 euros.

- Infraccions Nivell 2: de 3.000,01 a 15.000,00 euros.

L'import de les multes es farà efectiu contra la primera facturació posterior a la seva imposició o, en última instància, contra la garantia definitiva.

ONZENA. TERMINI

El termini per a l'execució d'aquesta obra és de 3 mesos a partir de la formalització del contracte.

Cambrils