

# INFORME DE NECESSITATS I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE L'ÀREA TÈCNICA RELATIU A LA CONTRACTACIÓ PER ALS SERVEIS D' ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER ALS ESTUDIS TÈCNICS DE LA DIAGNOSI MUNICIPAL DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ. PARTICIPACIÓ DELS MUNICIPIS DE L'AMTU EN EL MARC DE LA RENOVACIÓ DE CONCESSIONS 2034

---

**DATA: 30 de juny de 2026**

## **1. ANTECEDENTS**

La pràctica totalitat de les concessions de transport públic interurbà de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya finalitzaven originàriament l'any 2028, però el Decret llei 5/2026, de 28 d'abril, ha habilitat un ajustament del termini de vigència de cada concessió, estrictament proporcional i limitat al període necessari per amortitzar les inversions i despeses compromeses, amb un màxim de sis anys, de manera que el nou horitzó de referència se situa, en la pràctica, a l'any 2034.

Aquest nou escenari genera una oportunitat efectiva per redefinir amb més rigor tècnic el mapa concessional del transport públic interurbà per carretera de Catalunya i per incorporar la participació municipal en la definició de les futures concessions, d'acord amb una visió territorial, funcional i ambientalment sostenible.

En aquest context, l'AMTU impulsa una assistència tècnica especialitzada per recollir, ordenar i analitzar les necessitats de transport públic interurbà dels ens associats, elaborar fitxes individualitzades per municipi o ens local, contrastar-les territorialment i formular propostes útils per a l'AMTU, per als ens locals, per a les Autoritats del Transport i per a la Direcció General de Transports i Mobilitat.

L'abast dels treballs incorpora tant la diagnosi de l'oferta actual i de la seva adequació a la demanda com la formulació de propostes de millora immediata, transicional i estructural, així com l'anàlisi de referències i experiències europees comparables que puguin orientar el futur model de prestació.

El plec tècnic estructura aquesta assistència en nou lots territorials, definits amb criteris de funcionalitat territorial, intensitat de relacions quotidianes, continuïtats viàries, centralitats urbanes i coherència analítica, i inclou 146 entitats entre municipis, consells comarcals i altres ens supramunicipals.



## **2. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALES A DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS IDENTIFICADES**

### **A. Objecte del contracte**

La necessitat de dur a terme la present contractació es justifica pel fet que l'AMTU ha de disposar d'una base tècnica sòlida, homogènia i comparable per a cadascun dels municipis i ens associats, que permeti traslladar a la Generalitat una diagnosi municipalitzada del sistema interurbà actual i una proposta argumentada de millora i d'evolució del model concessional 2034.

El contracte té per objecte els serveis d'assistència tècnica especialitzada per a l'elaboració d'estudis territorials i municipals de diagnosi, proposta i definició estratègica de millora del transport públic interurbà de viatgers per carretera als ens locals associats a l'AMTU, amb orientació expressa a la futura renovació de concessions 2034.

La finalitat del contracte és doble: d'una banda, disposar d'una diagnosi municipalitzada i per territoris de l'oferta actual, de la demanda, dels dèficits del transport interurbà per carretera i de la seva relació amb altres serveis; de l'altra, formular propostes de millora immediata, transitòria i estructural que puguin informar la futura arquitectura de serveis de Catalunya. Els treballs en els àmbits de planificació de les ATM, hauran de coordinar-se amb els seus Plans directores de Mobilitat, el seus corredors i àmbits d'influència.

L'objecte del contracte es divideix en nou lots territorials, cadascun dels quals constitueix una unitat funcional d'anàlisi i proposta.

- Lot 1. RMB Nord - Vallès Occidental.
- Lot 2. RMB Nord - Vallès Oriental.
- Lot 3. RMB Est - Maresme.
- Lot 4. RMB Sud - Baix Llobregat i entorn.
- Lot 5. Penedès - Garraf i litoral central.
- Lot 6. Anoia.
- Lot 7. Bages, Berguedà, Osona i Ripollès.
- Lot 8. Girona - Pirineu.
- Lot 9. Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre i Terres de Ponent.

### **B. naturalesa jurídica del contracte**

El present contracte, d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar, té la consideració de contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'article 17 de la LCSP, en tant que consisteix en una prestació intel·lectual especialitzada de diagnosi, anàlisi, definició metodològica, formulació de propostes i assistència tècnica.



### 3. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

Considerant la naturalesa jurídica del contracte i el seu valor estimat, el procediment d'adjudicació que correspon és el procediment obert, com a procediment ordinari d'adjudicació previst als articles 156 i següents de la LCSP, i no subjecte a regulació harmonitzada. La tramitació de l'expedient es justifica amb caràcter ordinari, atès que es tracta d'una contractació planificada i vinculada a un horitzó temporal conegut de renovació concessional, sense perjudici de la urgència material que representa iniciar els treballs amb suficient antelació per disposar de resultats útils dins del cicle de definició del nou mapa concessional.

### 4. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'AMTU necessita suport extern perquè l'abast del contracte exigeix una elevada dedicació simultània en planificació del transport públic, anàlisi territorial, explotació de dades, cartografia, treball municipal de contrast i formulació de propostes operatives per a nou àmbits territorials diferenciats.

Aquesta necessitat excedeix els recursos propis disponibles, tant per volum de treball com per requeriment d'especialització, especialment en matèries com la reordenació de xarxes interurbanes, la lectura funcional de corredors i centralitats, la diagnosi municipal individualitzada i la construcció d'escenaris de futur a escala Catalunya. Per tant, la contractació externa és idònia i necessària per garantir l'execució del contracte amb els mitjans personals i tècnics adequats, sense desatendre les funcions ordinàries de coordinació, representació i suport institucional que corresponen a l'AMTU.

### 5. DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del contracte es divideix en nou lots per raons materials i funcionals, atès que l'anàlisi territorial i les propostes a formular exigeixen un coneixement específic de centralitats, corredors, interdependències municipals i patrons de mobilitat propis de cadascun dels àmbits, i que una licitació sense lots reduiria la concurrència i dificultaria una execució capil·lar i eficient. La divisió per lots permet, a més, adaptar l'escala de treball a la dimensió i complexitat real de cada àmbit, facilitar la participació de diferents equips especialitzats i assegurar una millor interlocució amb els ens locals i supramunicipals inclosos en cada lot.

Lot	Àmbit territorial	Hores estimades de referència
1	RMB Nord- Vallès Occidental (15 ens locals)	480
2	RMB Nord - Vallès Oriental (29 ens locals)	928
3	RMB Est – Maresme (25 ens locals)	800
4	RMB Sud - Baix Llobregat i entorn (16 ens locals)	561
5	Penedès - Garraf i litoral central (18 ens locals)	561
6	Anoia (14 ens locals)	462



7	Bages, Berguedà, Osona i Ripollès (14 ens locals)	462
8	Girona – Pirineu (7 ens locals)	231
9	Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre i Terres de Ponent (8 ens locals)	264

## 6. Càlcul del pressupost de licitació

### Metodologia de treball

En compliment de la LCSP, s'ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat, alineat amb el Plec de prescripcions tècniques i estructurat sobre la base de costos directes de personal i costos indirectes associats a l'estructura i al benefici industrial.

Per als nou lots del contracte s'ha adoptat una estructura base homogènia d'hores per perfils, coherent amb l'equip mínim definit al plec, distribuint les hores totals estimades per lot en aproximadament un 21% per a direcció tècnica, un 45% per a especialització en planificació/mobilitat i un 34% per a SIG, cartografia i tractament de dades.

Els costos indirectes s'han calculat: 5% en concepte de despeses d'estructura i 6% en concepte de benefici industrial, és a dir, un 11% sobre els costos directes.

### Pressupost base de licitació

	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5
Costos directes	19.650,00 €	37.990,00 €	32.750,00 €	22.780,00 €	22.780,00 €
Costos indirectes	2.161,50 €	4.178,90 €	3.602,50 €	2.505,80 €	2.505,80 €
<b>Total pressupost màxim</b>	<b>21.811,50 €</b>	<b>42.168,90 €</b>	<b>36.352,50 €</b>	<b>25.285,80 €</b>	<b>25.285,80 €</b>
21% IVA	4.580,42 €	8.855,47 €	7.634,03 €	5.310,02 €	5.310,02 €
<b>Pressupost IVA inclòs</b>	<b>26.391,92 €</b>	<b>51.024,37 €</b>	<b>43.986,53 €</b>	<b>30.595,82 €</b>	<b>30.595,82 €</b>

	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9	Total
Costos directes	18.760,00 €	18.760,00 €	9.380,00 €	10.720,00 €	193.570,00 €
Costos indirectes	2.063,60 €	2.063,60 €	1.031,80 €	1.179,20 €	21.292,70 €
<b>Total pressupost màxim</b>	<b>20.823,60 €</b>	<b>20.823,60 €</b>	<b>10.411,80 €</b>	<b>11.899,20 €</b>	<b>214.862,70 €</b>
21% IVA	4.372,96 €	4.372,96 €	2.186,48 €	2.498,83 €	45.121,17 €
<b>Pressupost IVA inclòs</b>	<b>25.196,56 €</b>	<b>25.196,56 €</b>	<b>12.598,28 €</b>	<b>14.398,03 €</b>	<b>259.983,87 €</b>

El pressupost base de licitació és de **259.983,87 €**, IVA inclòs, i es desglossa en **214.862,70 €**, IVA no inclòs, més **45.121,17 €** en concepte d'IVA. Aquest pressupost correspon al límit màxim de despesa del contracte.



## Costos directes: equip de treball i necessitats estimades

### Lot 1. RMB Nord - Vallès Occidental

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	105	60,00 €	6.300,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	210	40,00 €	8.400,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	165	30,00 €	4.950,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>19.650,00 €</b>

### Lot 2. RMB Nord - Vallès Oriental

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	203	60,00 €	12.180,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	406	40,00 €	16.240,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	319	30,00 €	9.570,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>37.990,00 €</b>

### Lot 3. RMB Est - Maresme

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	175	60,00 €	10.500,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	350	40,00 €	14.000,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	275	30,00 €	8.250,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>32.750,00 €</b>



#### Lot 4. RMB Sud - Baix Llobregat i entorn

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	119	60,00 €	7.140,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	238	40,00 €	9.520,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	204	30,00 €	6.120,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>22.780,00 €</b>

#### Lot 5. Penedès - Garraf i litoral central

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	119	60,00 €	7.140,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	238	40,00 €	9.520,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	204	30,00 €	6.120,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>22.780,00 €</b>

#### Lot 6. Anoia

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	98	60,00 €	5.880,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	196	40,00 €	7.840,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	168	30,00 €	5.040,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>18.760,00 €</b>



#### Lot 7. Bages, Berguedà, Osona i Ripollès

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	98	60,00 €	5.880,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	196	40,00 €	7.840,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	168	30,00 €	5.040,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>18.760,00 €</b>

#### Lot 8. Girona – Pirineu

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	49	60,00 €	2.940,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	98	40,00 €	3.920,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	84	30,00 €	2.520,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>9.380,00 €</b>

#### Lot 9. Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre i Terres de Ponent

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades	Preu Hora (€/hora)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	56	60,00 €	3.360,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	112	40,00 €	4.480,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	96	30,00 €	2.880,00 €
<b>Total costos de personal</b>			<b>10.720,00 €</b>



### Costos indirectes i benefici industrial

	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5
Despeses d'estructura (5%)	982,50 €	1.899,50 €	1.637,50 €	1.139,00 €	1.139,00 €
Benefici industrial (6%)	1.179,00 €	2.279,40 €	1.965,00 €	1.366,80 €	1.366,80 €
<b>Total costos indirectes</b>	<b>2.161,50 €</b>	<b>4.178,90 €</b>	<b>3.602,50 €</b>	<b>2.505,80 €</b>	<b>2.505,80 €</b>

	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9	Total
Despeses d'estructura (5%)	938,00 €	938,00 €	469,00 €	536,00 €	9.678,50 €
Benefici industrial (6%)	1.125,60 €	1.125,60 €	562,80 €	643,20 €	11.614,20 €
<b>Total costos indirectes</b>	<b>2.063,60 €</b>	<b>2.063,60 €</b>	<b>1.031,80 €</b>	<b>1.179,20 €</b>	<b>21.292,70 €</b>

### 7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte, de conformitat amb l'article 101 de la LCSP, s'ha calculat prenent com a base el pressupost màxim de licitació sense IVA per a la vigència del contracte. No hi ha possibilitat de pròrroga.

	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5
Total pressupost màxim per lots	21.811,50 €	42.168,90 €	36.352,50 €	25.285,80 €	25.285,80 €
<b>VEC per lots</b>	<b>21.811,50 €</b>	<b>42.168,90 €</b>	<b>36.352,50 €</b>	<b>25.285,80 €</b>	<b>25.285,80 €</b>

	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9	Total
Total pressupost màxim per lots	20.823,60 €	20.823,60 €	10.411,80 €	11.899,20 €	214.862,70 €
<b>VEC per lots</b>	<b>20.823,60 €</b>	<b>20.823,60 €</b>	<b>10.411,80 €</b>	<b>11.899,20 €</b>	<b>214.862,70 €</b>

El valor estimat del contracte és de **214.862,70 €**, IVA exclòs.

### 8. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Pel que fa a la determinació dels criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta més avantatjosa, d'acord amb allò establert a l'article 145 de la LCSP, és més adient usar una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor realització qualitat preu.



Atès que es tracta d'una prestació de serveis de caràcter intel·lectual, per tal de donar compliment a l'art. 145.4.2n de la LCSP, s'han determinat els criteris de valoració de manera que els criteris relacionats amb la qualitat representen en almenys el 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

## **1. Criteris avaluables a través de fórmules (51 punts)**

### **a) Criteri econòmic (49 punts)**

#### **Oferta econòmica (49 punts) – Per a tots els lots**

Es valorarà la proposta econòmica dels treballs a realitzar, amb preus a tant alçat, segons valor de l'OFERTA ECONÒMICA de l'annex B del PCA "Model d'oferta amb criteris de valoració automàtica".

Fórmula càlcul de la puntuació:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

- *Pv: Puntuació de l'oferta a valorar*
- *P: Punts criteri oferta econòmica (49 punts)*
- *Om: Oferta millor*
- *Ov: Oferta a valorar*
- *IL: Import de Licitació*
- *VP: Valor de ponderació (1,49 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 49 punts sobre 100)*

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

#### Condicions a complir per part dels licitadors:

- El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.
- El preu ofert pels serveis no es pot rebaixar més d'un 5% el preu màxim corresponent previst al plec (per tal d'evitar que rebaixes superiors repercutixin directament en un empitjorament de les condicions laborals i de contractació dels mitjans personals que l'adjudicatari posarà a disposició del contracte). En cas que s'ofereixi un descompte superior al 5%, a efectes de valoració, l'oferta es computarà amb el descompte màxim establert del 5%.



S'apreciaran com a ofertes amb valors presumptament anormals o desproporcionats aquelles en què l'oferta econòmica es trobi en algun dels següents supòsits:

- Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta inferior al 90% de la mitjana de les ofertes presentades:  
$$\text{Oferta} < 0,90 \times \text{mitjana de les ofertes}$$
- El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.

Justificació del criteri: El preu és l'element que defineix el cost del projecte, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu raó per la qual és el criteri d'adjudicació que per si mateix té un major pes en la seva valoració amb un total de 49 punts

#### **b) Criteris de qualitat avaluable mitjançant fórmules (2 punts)**

##### **Paritat de gènere de l'equip adscrit al contracte (2 punts) – Per a tots els lots**

S'inclou la valoració mitjançant criteris objectius de la paritat de gènere (rati entre dones i homes en l'equip proposat pels licitadors) per entendre que és un criteri qualitatiu relacionat amb l'objecte del contracte pels motius que s'exposen a continuació:

Justificació de la valoració de la paritat de gènere: el sector de la mobilitat, ha estat dominat des dels seus orígens pel sector masculí, atenent a diferents motivacions socioculturals que en l'actualitat ja no es poden justificar sota cap punt de vista. És només al llarg dels darrers 20 anys que la incorporació de les dones a aquest sector s'ha començat a visualitzar, tot i que de forma lenta, progressiva i encara lluny dels llocs de responsabilitat directiva d'una forma natural i estable. Malgrat aquesta dominància del gènere masculí no es pot dir que el sector de l'enginyeria hagi assolit un nivell d'excel·lència en tots els seus aspectes. De fet, aquesta circumstància suposa, en molts casos, una certa càrrega d'hàbits adquirits que cal anar superant per aconseguir que la mobilitat sigui considerada com el primer i principal element capaç de garantir l'assoliment dels objectius de la visió transversal d'aquest camp. Sens dubte, les noves tecnologies i les noves metodologies de treball col·laboratives poden donar un gran impuls en aquest procés de millora progressiva, però la incorporació decidida de la dona també esdevé una finestra d'oportunitats en aquest sentit doncs ha de permetre aportar una visió alternativa i desacomplexada, una nova mirada als problemes que es presenten en l'àmbit de l'enginyeria i una sensibilitat diferent a l'hora d'abordar la integració mediambiental del sector. Per altra banda, són ben conegudes les seves capacitats organitzatives i de lideratge, l'aportació de rigor i ordre, la socialització de les solucions aportades i la seva innata tendència al treball en equip. És per tot això que la contribució de la dona enginyera en el camp de la redacció de projectes, i especialment en les responsabilitats directives o de lideratge, han de ser considerades com un element de valor que convé potenciar des de les administracions públiques, no ja per l'indubtable valor social que això representa, sinó especialment pels beneficis directes que aportaran a la qualitat del producte final.



Es valora la paritat de gènere, d'acord amb la fórmula del RDH de l'equip adscrit al contracte, expressat en %, entre dones i homes de tot l'equip proposat pel licitador per dur a terme els treballs i l'assistència tècnica:

- Tots els lots 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9:

$35 \% \leq \text{RDH} \leq 70 \% \dots\dots 2 \text{ punts}$

$\text{RDH} < 35 \% \dots\dots 0 \text{ punts}$

$\text{RDH} > 70 \% \dots\dots 0 \text{ punts}$

El licitador justificarà el RDH, que representa el rati, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs. En cas de no poder justificar-ho amb la concreció particular de cada membre de l'equip adscrit al contracte, es presentarà un document de compromís de compliment del RDH proposat.

Aquests criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. **Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules, la informació relativa a la paritat de gènere (RDH) de l'equip que es comprometen a adscriure o a dedicar a l'execució d'aquest contracte. NO INCLOURE AQUESTA INFORMACIÓ SOBRE LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B. ENCARA QUE EN EL SOBRE B ES VALORI LA PROPOSTA TÈCNICA QUE INCLOU L'EQUIP HUMÀ, S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B.**

## **2. Criteris de valoració subjectes a judici de valor (49 punts)**

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri i subcriteri.

Les empreses licitadores redactaran una memòria tècnic-descriptiva que permeti conèixer, per a cadascuna de les tasques objecte de l'assistència tècnica, l'enfoc metodològic, l'estructuració de l'equip proposat i les millores proposades respecte als requeriments mínims exigits.

L'extensió màxima d'aquesta memòria no podrà excedir de 10 pàgines, lletra Arial 11 interlineat simple (no es comptarà la portada, ni l'índex, ni el programa de treball). En cas de voler afegir els currículums cal incloure'ls com un annex a l'oferta i no computaran a efectes del nombre de pàgines.

**IMPORTANT: En el sobre "B" NO hi podrà haver cap menció en referència als conceptes objecte de valoració per aplicació de fórmules o criteris automàtics (sobre "C"). L'incompliment d'aquest requeriment serà causa d'exclusió.**

**Dins del sobre B cal incloure el programa de treball previst pel licitador, malgrat que és un aspecte que no serà objecte de valoració del sobre B.**

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmiques



i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

Pop = Puntuació de l'oferta a puntuar

P = Puntuació del criteri

VT<sub>op</sub> = Valoració tècnica de l'oferta que es puntua

VT<sub>mv</sub> = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris per separat per obtenir després la puntuació total de la part d'aquest apartat de criteris sotmesos a judicis de valor.

En cada criteri s'estableix un llindar de valoració mínim del 80% dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes inferior a aquest llindar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració.

Finalment, **les propostes que obtinguin una puntuació inferior als 25 punts**, resultants d'aplicar la fórmula de l'inici d'aquest apartat, en relació als criteris sotmesos a un judici de valor seran excloses del present procediment al considerar-se tècnicament insuficients. Per tant, respecte a les mateixes ja no es procedirà a l'obertura del seu sobre C, ni conseqüentment seran tingudes en compte en cap cas als efectes de l'apreciació de les ofertes anormals o desproporcionades al no tenir la consideració d'ofertes admeses.

#### **A. Proposta tècnica, plantejament general i seguiment (20 punts)**

Les empreses licitadores hauran de presentar una descripció de la proposta tècnica, en funció del lot, per a cadascun dels apartats que es llisten a continuació.

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador.

És preceptiu desenvolupar totes i cadascuna de les tasques i requeriments tècnics identificats i descrits al PPT, ja que tots són necessaris pel desenvolupament de les tasques a realitzar detallades al PPT. Així, d'acord amb les tasques a realitzar descrites al PPT, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents criteris.

En la memòria caldrà detallar:

- identificació de tasques que portarà a terme,
- sistemàtica de treball que aplicarà,



- els sistemes d'autocontrol intern,
- detecció i seguiment d'incidències,

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- l'abast i eficàcia de les tasques (les tasques han de cobrir els diferents objectius del contracte).
- la concreció de la sistemàtica de treball (la sistemàtica és la seqüència d'accions i/o decisions en cada tasca per portar-la a terme).

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent (% sobre puntuació màxima):

<b>Puntuació</b>	<b>Sistemàtica correcta i aplicable</b>	<b>Sistemàtica correcta amb poca concreció</b>	<b>Sistemàtica indefinida/insuficient</b>
<b>Tasques eficients i àmplies</b>	Fins a un 100%	Fins a un 60%	Fins a un 40%
<b>Tasques incompletes o amb punts febles</b>	Fins a un 80%	Fins a un 40%	Fins a un 30%
<b>Tasques insuficients</b>	Fins a un 50%	Fins a un 25%	Fins a un 10%
<b>No aporta o amb informació no rellevant</b>			0%

**Subcriteris per a tots els lots 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9:**

- Caracterització de la mobilitat i dels elements de planificació. Identificació de tipologies territorials, revisió de documents, cerca d'experiències i aprofundiment elements d'anàlisi (5 punts).
- Caracterització de la mobilitat laboral, als CGM i altres pols. Anàlisi i avaluació de la situació actual (5 punts).
- Anàlisi de la situació actual, grau d'implantació i viabilitat de les noves propostes (5 punts)
- Diagnosi, establiment d'objectius i definició d'actuacions en un document que consti també d'una fitxa resum visualment atractiva i entenedora per a presentacions i/o publicacions (5 punts)

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer i valorar la validesa de la proposta tècnica proposada per cada empresa licitadora així com la metodologia per a dur a terme les tasques de seguiment i control dels treballs objecte d'aquesta assistència tècnica.

Això permetrà conèixer si les propostes presentades permetran garantir un adient suport a l'AMTU, garantint així una correcta execució del contracte.



## B. Organització de l'equip (20 punts) – per a tots els lots

### - Organització dels recursos (10 punts)

Les empreses licitadores presentaran la seva proposta d'organigrama relacional entre els diferents tècnics de l'equip propi i altres actors rellevants en el desenvolupament del servei. A l'organigrama s'haurà d'exposar:

- Relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau.
- Naturalesa d'activitat entre les diferents figures de l'organigrama (interns i externs).

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- l'abast de les relacions identificades,
- la perfecció de les relacions identificades.

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

<b>Criteri</b>	<b>Puntuació (punts)</b>
Organigrama detallat amb relacions correctes i eficients, que ofereix les màximes garanties per a l'execució del contracte	Fins a 10,00
Organigrama bàsic amb relacions correctes i eficients	Fins a 8,00
Organigrama bàsic amb relacions poc concretes o ineficients	Fins a 6,00
Organigrama escàs i/o incomplet	Fins a 4,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

### - Funcions dels membres de l'equip (10 punts)

Les empreses licitadores presentaran una relació de tasques (o funcions) assignades a cada membre de l'equip derivades de la metodologia que aplicarà en el desenvolupament del servei. Exposaran:

- Les tasques derivades de la metodologia general de l'assistència tècnica.
- Les tasques derivades de la tipologia de treballs objecte d'aquest contracte. Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de l'abast, concreció i eficàcia de les tasques definides.



La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

<b>Criteri</b>	<b>Puntuació (punts)</b>
Funcions completes, concretes i eficients, que ofereixen les màximes garanties per a l'execució del contracte	Fins a 10,00
Funcions completes, poc concretes i/o eficients	Fins a 8,00
Funcions incompletes, concretes i eficients	Fins a 6,00
Funcions incompletes poc concretes i/o eficients	Fins a 4,00
Funcions insuficients	Fins a 2,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

Justificació del criteri: l'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment d'una assistència tècnica d'acord amb els interessos de l'AMTU.

### **C. Millores (9 punts) – per a tots els lots**

Les empreses licitadores podran oferir un màxim de 3 millores a incorporar en el desenvolupament del contracte que, complementàriament a les tasques definides en el Plec Tècnic, permetin millorar l'assoliment dels objectius definits.

Les millores podran desenvolupar-se en els següents àmbits (relació no limitativa):

- Millores concretes de metodologia envers particularitats dels treballs
- Aportació d'eines de control, seguiment i/o mesura
- Aportació d'informes, anàlisis, estudis etc. addicionals a les tasques incloses al Plec
- Millores en eines de comunicació i gestió de les dades

No seran considerades com a millores:

- Personal addicional ampliant l'equip de l'assistència tècnica
- Tasques incloses en el Plec Tècnic o variacions insubstancials d'aquestes

Per a cada millora s'haurà d'especificar els següents aspectes:

- Descripció de la millora proposada



- Justificació de l'eficàcia de la millora envers els objectius finals i la utilitat que tindrà pels ens locals i/o per l'AMTU
- Concreció de la sistemàtica, responsables, recursos, terminis i dimensió concreta de la millora

Es valorarà cada millora de manera independent amb l'anàlisi de l'oportunitat i eficiència de la millora envers els objectius del contracte.

La valoració d'aquest apartat, per cadascuna de les millores proposades, seguirà el barem següent:

Criteri	Puntuació (punts)
Millora aplicable i molt eficient	Fins a 3,0
Millora aplicable d'eficiència moderada	Fins a 2,0
Millora aplicable poc eficaç	Fins a 1,0
Millora no aplicable o irrellevant	0,0

Justificació del criteri: El PPT preveu unes especificacions tècniques mínimes que, a priori, garanteixen la qualitat de l'execució del contracte. Les millores que puguin aportar els licitadors, per sobre dels requisits mínims establerts al PPT, permetran millorar amb millor eficiència i/o qualitat l'assoliment dels objectius definits.

## 9. JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat en base a allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Aquests criteris de solvència requerits són:

### 9.1. Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica i financera (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

1. Disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys disponibles, en relació amb l'activitat objecte del contracte.

Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys, segons els lots:

- Lot 1: 60.000,00 €
- Lot 2: 120.000,00 €
- Lot 3: 100.000,00 €



- Lot 4: 90.000,00 €
- Lot 5: 90.000,00 €
- Lot 6: 75.000,00 €
- Lot 7: 75.000,00 €
- Lot 8: 35.000,00 €
- Lot 9: 35.000,00 €

En el cas que l'empresa opti a la licitació de més d'un lot, aquesta haurà de disposar, de la suma de les xifres mínimes requerides a cadascun dels lots als que licita.

L'acreditació d'aquest import s'ha de fer mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

## 9.2 Solvència tècnica o professional

Per a tots els lots:

**La solvència tècnica o professional** (art. 90 LCSP) que s'exigeix per aquest contracte consisteix en:

a) Realització d'un mínim de treballs o projectes realitzats els darrers tres (3) anys d'àmbit similar al de l'objecte del contracte de cada lot amb clients públics o privats.

Els requisits mínims són que l'import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars, ha de ser igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana del contracte per a cada lot, segons la taula següent.

	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5
Import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars. Ha de ser igual o superior a: (IVA exclòs)	15.268,05 €	29.518,23 €	25.446,75 €	17.700,06 €	17.700,06 €

	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9	
Import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars. Ha de ser igual o superior a: (IVA exclòs)	14.576,52 €	14.576,52 €	7.288,26 €	8.329,44 €	



En el cas que l'empresa opti a la licitació de més d'un lot, aquesta haurà d'acreditat la realització dels treballs per a cadascun dels lots de forma que el valor total dels treballs presentats sigui com a mínim la suma dels nivells mínims requerits per als lots als que licita.

En el cas de les UTE, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

b) Adicionalment les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte, com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i titulació que s'especifica a continuació. L'equip mínim de treball haurà d'estar integrat pels següents perfils professionals, amb l'experiència i formació que a continuació es detallen. **Per a tots els lots:**

<b>Perfil equip mínim</b>	<b>Requeriments mínims</b>
<b>Cap de l'assistència tècnica</b>	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, amb experiència acreditable mínima de 15 anys en estudis de mobilitat, transport públic, planificació de serveis o reordenació de xarxes, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides.
<b>Tècnic/a especialista en mobilitat, planificació del transport públic i xarxes d'autobús interurbà</b>	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior amb experiència acreditable mínima de 12 anys en estudis de mobilitat, transport públic, planificació de serveis, reordenació de xarxes, planificació o explotació de serveis de transport públic.
<b>Tècnic/a en projectes de mobilitat o sistemes SIG, cartografia i tractament de dades</b>	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).

La disposició d'aquest equip tècnic es considera necessària atès que el contracte requereix un desenvolupament tècnic altament especialitzat, per part d'un equip competent i amb llarga experiència concreta en els dominis de coneixement exigits en aquesta Assistència tècnica.

L'adscripció d'aquest equip es configura a com requisit mínim per tal de garantir una prestació del servei qualificada amb una experiència mínima especialitzada en les matèries pròpies del servei, sense que aquest suposi una restricció de la participació.



Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP

L'acreditació de l'experiència de l'equip tècnic ofert únicament l'ha d'aportar l'empresa proposada com a adjudicatària, mitjançant:

- L'aportació de còpia de les titulacions oficials corresponents.
- Els corresponents currículums vitae (on consti el detall dels treballs realitzats amb període d'execució, client i descripció del servei realitzat) i titulacions acadèmiques
- Una carta de compromís de col·laborar amb el licitador en cas de resultar adjudicatari, i que per tant es recorri a la capacitat d'altres per a l'equip mínim requerit com a solvència tècnica

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte, és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració responsable.

La solvència demanada es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP .

**Amb relació als criteris de solvència tècnica o professional, els licitadors en la presentació d'ofertes es podran limitar a omplir la secció de la part IV del DEUC (relativa a la indicació global relativa a tots els criteris de selecció) ometent qualsevol altra secció de la IV part del DEUC.**

**N2. Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió ambiental.**

- Els licitadors d'aquesta licitació hauran d'estar en condicions de disposar la corresponent Declaració de Conformitat amb l'ENS. Les empreses licitadores hauran d'estar en condicions d'exhibir la corresponent Declaració o Certificació de Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat per a la categoria de seguretat BÀSICA, així com mantenir la seva conformitat en vigor durant la vigència del contracte. Aquesta declaració de conformitat amb l'ENS ha d'abastar l'àmbit objecte de la contractació.

S'estableix un mecanisme provisional d'acreditació de compliment amb l'ENS, que consisteix amb la possibilitat dels proveïdors de presentar informes d'auditoria, declaracions d'aplicabilitat o processos de certificació en curs, l'acceptació d'aquests documents dependrà de la validació per part de l'AMTU. S'estableix l'assignació de l'adjudicatari, com a data límit per l'entrega de la Declaració o Certificats de Conformitat del ENS.

## **10. JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin.

Les condicions especials d'execució són les següents:



a) L'adjudicatari assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.

b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.

c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.

d) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu).

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat d'utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció.

Al llarg del Projecte, l'adjudicatari estarà obligat, en els casos que apliqui, a realitzar i fer arribar a l'AMTU tots els informes justificatius que siguin necessaris amb relació a l'elecció i els materials més adequats per al medi ambient.

e) En relació amb l'adscripció de mitjans personals, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda antelació i acceptats per aquesta. En aquest supòsit l'adjudicatari haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.

L'AMTU podrà requerir en qualsevol moment, per motius justificats, la substitució del personal tècnic assignat per considerar que no cobreix el perfil necessari. L'adjudicatari haurà de retirar aquella persona de la prestació del servei i substituir-la per una altra amb el perfil adequat en un termini màxim de 10 dies laborables. Aquest temps de substitució no es contemplarà com a temps facturable, ja que el recurs no estarà disponible.

Així mateix el contractista resta obligat a cobrir les absències de treball ocasionades per les baixes de malaltia, permisos, llicències, accidents, etc... garantint la prestació efectiva dels serveis contractats.

f) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin proveniguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.

g) Durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària haurà d'establir mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar de les persones que intervenen en l'execució del contracte, que poden ser: adequació d'horaris a horaris de les escoles,



teletreball, suport econòmic per a sufragar despeses d'escoles infantils o centres d'atenció a persones dependents, etc.

h) El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o bé de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

Signat electrònicament

Joan Prat i Trapé

Subdirector general. Àrea Tècnica