

Plec de Prescripcions tècniques per a la contractació, mitjançant procediment obert, dels serveis d':

ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER ALS ESTUDIS TÈCNICS DE LA «DIAGNOSI MUNICIPAL DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ. PARTICIPACIÓ DELS MUNICIPIS DE L'AMTU EN EL MARC DE LA RENOVACIÓ DE CONCESSIONS 2034 (9 LOTS)

Expedient: 2026-23-Po

Juny 2026

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER ALS ESTUDIS TÈCNICS DE LA «DIAGNOSI MUNICIPAL DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ. PARTICIPACIÓ DELS MUNICIPIS DE L'AMTU EN EL MARC DE LA RENOVACIÓ DE CONCESSIONS 2034 (9 LOTS)

ÍNDEx

1. PRESCRIPCIONS GENERALS
2. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS
 - 2.1 Antecedents
 - 2.2 Objecte del contracte
 - 2.3 Tasques a realitzar i enumeració dels nou lots
3. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS
 - 3.1 Condicions generals
 - 3.2 Accés a altres organismes i informació
 - 3.3 Direcció del projecte
 - 3.4 Presentació dels treballs
 - 3.5 Supervisió i revisió dels treballs
 - 3.6 Equip de treball
 - 3.7 Programa de treball
 - 3.8 Lliuraments
4. FORMA DE PAGAMENT
5. CONDICIONS GENERALS D'EXECUCIÓ
 - 5.1 Confidencialitat i publicitat del servei
 - 5.2 Propietat intel·lectual i reutilització
 - 5.3 Tractament de dades de caràcter personal
 - 5.4 Esquema Nacional de Seguretat (ENS)
 - 5.5 Criteris d'accessibilitat universal
 - 5.6 Criteris de sostenibilitat i protecció del medi ambient

1. PRESCRIPCIONS GENERALS

Aquest Plec de prescripcions tècniques té per objecte determinar el contingut i l'abast dels treballs que haurà de desenvolupar l'empresa contractista en l'assistència tècnica objecte del contracte, així com fixar les condicions tècniques a les quals s'hauran d'ajustar els treballs a realitzar.

Amb aquest objectiu, es descriuen els treballs a realitzar, la seva organització per lots territorials, el seu desenvolupament, els perfils mínims exigibles, la sistemàtica de seguiment i els lliuraments que han de servir de base per licitar i garantir la qualitat tècnica de les ofertes.

La direcció tècnica del contracte, el seguiment i la seva aprovació dependran de l'AMTU, que designarà la persona responsable del contracte i les persones o equips de suport que consideri adients.

Amb la mera presentació de l'oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest document quedarà automàticament exclosa de la licitació.

2. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

2.1 Antecedents

La pràctica totalitat de les concessions de transport públic interurbà de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat finalitzaven originàriament l'any 2028, però el Decret Llei 5/2026, de 28 d'abril, ha habilitat un ajustament del termini de vigència de cada concessió, estrictament proporcional i limitat al període necessari per amortitzar les inversions i despeses compromeses, amb un màxim de sis anys, de manera que el nou horitzó de referència se situa, en la pràctica, a l'any 2034.

Aquest nou escenari deriva de la necessitat d'afrontar la descarbonització de les flotes, la millora dels sistemes d'informació a les persones usuàries, l'increment de demanda i la necessitat de reforçar el sistema de transport públic davant les disfuncions ferroviàries i els nous patrons de mobilitat territorial.

En aquest context, l'AMTU considera imprescindible disposar de temps útil per analitzar amb rigor tècnic el futur model concessional i per garantir que els ajuntaments i els consells comarcals associats puguin participar de manera efectiva en la seva definició, d'acord amb una visió territorial, municipalista i funcional de la mobilitat.

L'AMTU impulsa, per tant, una assistència tècnica especialitzada per recollir, ordenar i analitzar les necessitats de transport públic interurbà dels ens associats, elaborar fitxes individualitzades per municipi, contrastar-les territorialment i formular propostes útils tant per a la Direcció General de Transports i Mobilitat com per als propis ens locals, en el marc de la renovació de concessions 2034.

Un dels elements centrals del treball serà conèixer experiències de gestió, licitació i organització de xarxes interurbanes desenvolupades en altres territoris i països europeus amb característiques comparables, així com determinar si les futures concessions han de continuar responent a lògiques de corredor, evolucionar cap a àmbits d'influència o estructurar-se a partir dels principals pols d'atracció de mobilitat.

També caldrà analitzar la nova mobilitat residencial i laboral que s'ha intensificat els darrers anys, especialment els fluxos quotidians des de municipis més allunyats cap a Barcelona i cap a altres capitals urbanes, així com identificar casos en què la frontera funcional entre serveis urbans i interurbans requereix noves solucions integrades, com puguin ser esquemes similars al model TransGran de la conurbació de Granollers.

El llistat d'entitats adherides a l'AMTU utilitzat per estructurar aquesta licitació inclou 146 entitats entre municipis, consells comarcals i altres ens supramunicipals, fet que justifica la divisió del contracte en diversos lots territorials per garantir proximitat analítica, coherència funcional i viabilitat d'execució.

2.2 Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació d'una assistència tècnica especialitzada per a l'elaboració d'estudis territorials i municipals de diagnosi, proposta i definició estratègica de millora del transport públic interurbà de viatgers per carretera als ens locals associats a l'AMTU, amb orientació expressa a la futura renovació de concessions 2034.

Els treballs hauran de permetre obtenir, per a cada lot i per a cada municipi o ens integrat en el lot, una base tècnica homogènia, comparable i agregable, útil per a l'AMTU, per als ens locals participants, per a les diferents Autoritats de Transport de cada territori, i per a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

La finalitat del contracte és doble: d'una banda, disposar d'una diagnosi municipalitzada i per territoris de l'oferta actual, de la demanda, dels dèficits del transport interurbà per carretera i de la seva relació amb altres serveis; de l'altra, formular propostes de millora immediata, transitòria i estructural que puguin informar la futura arquitectura de serveis de Catalunya. Els treballs en els àmbits de planificació de les ATM, hauran de coordinar-se amb els seus Plans directors de Mobilitat, el seus corredors i àmbits d'influència.

L'abast del contracte inclou l'anàlisi del servei regular interurbà per carretera i la seva relació amb serveis urbans, ferroviaris, escolars, transports a la demanda, centralitats territorials, àrees d'activitat econòmica, equipaments de tot tipus i nous patrons residencials i de mobilitat.

El contracte es divideix en nou (9) lots territorials. La divisió respon a criteris de funcionalitat territorial, intensitat de relacions quotidianes, continuïtats viàries, centralitats urbanes i coherència analítica.

- Lot 1. RMB Nord - Vallès Occidental.
- Lot 2. RMB Nord - Vallès Oriental.
- Lot 3. RMB Est - Maresme.
- Lot 4. RMB Sud - Baix Llobregat i entorn.
- Lot 5. Penedès - Garraf i litoral central.
- Lot 6. Anoia.
- Lot 7. Bages, Berguedà, Osona i Ripollès.
- Lot 8. Girona - Pirineu.
- Lot 9. Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre i Terres de Ponent.

L'òrgan de contractació podrà establir al PCAP una limitació del nombre màxim de lots adjudicables a una mateixa empresa o a empreses vinculades, amb l'objectiu de garantir la competència efectiva, la capillaritat territorial i una dedicació suficient en l'execució dels treballs.

2.3 Tasques a realitzar

Tot seguit es defineix l'abast de les tasques i la metodologia mínima a utilitzar en cada cas.

Els licitadors hauran de descriure en la seva oferta detalladament l'enfocament metodològic suggerit per donar resposta als diferents punts que s'enumeren en aquest apartat i els subapartats successius, podent millorar o ampliar aquests requeriments mínims.

De manera general, per a tots els lots, l'adjudicatari haurà de realitzar les següents tasques:

- Revisió de la documentació existent a mode d'antecedents i identificació i valoració de la normativa incident en la matèria.
- Recopilació, anàlisi i tractament d'informació i documentació que permeti disposar d'una diagnosi de la situació de partida orientada a abordar els aspectes de futur clau.
- Caracterització territorial, demogràfica, econòmica i funcional de cada lot i de cadascun dels municipis o ens locals integrats.
- Anàlisi de la mobilitat actual i potencial cap als principals pols d'atracció, incloent relacions intermunicipals i connexions amb capitals metropolitanes i comarcals.
- Anàlisi de l'oferta existent de transport públic interurbà per carretera i de la seva relació amb serveis ferroviaris, urbans, escolars i a la demanda.
- Identificació de mancances de cobertura, freqüència, connectivitat, informació, accessibilitat, intermodalitat, governança i adequació als fluxos reals de mobilitat.
- Identificació de bones pràctiques i tendències que puguin ser inspiradores per a l'elaboració del nou mapa concessional, en el context català i internacional.
- Definició de propostes de millora a curt termini, mesures transicionals 2026-2034 i criteris per a la futura arquitectura concessional.
- Elaboració d'una fitxa individualitzada per a cada municipi o ens local integrat al lot.
- Redacció dels continguts del document final de lot, del resum executiu, dels annexos cartogràfics i de la documentació reutilitzable associada.
- Assistència i col·laboració en reunions de treball, entrevistes, sessions de contrast i presentacions amb l'AMTU, l'ATM, la DGTM i els ens locals.
- Coordinació i seguiment continuat amb la Direcció dels treballs durant la vigència del contracte.

En cadascun dels lots es partirà d'una reunió inicial en què es concretarà el punt de partida, la informació disponible, els requeriments específics del lot i el programa detallat de treball.

A continuació es descriuen les especificitats de cadascun dels lots contemplats.

2.3.1 Lot 1. RMB Nord - Vallès Occidental

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 1 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit RMB Nord - Vallès Occidental, amb la finalitat d'obtenir una diagnosi homogènia i una proposta de millora útil tant per a l'escala local com per al futur mapa concessional 2034.

Aquest lot inclou els municipis i ens següents: Barberà del Vallès, Castellar del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès, Sentmenat, Terrassa, Viladecavalls, Vacarisses, Palau-solità i Plegamans, Santa Perpètua de Mogoda i Valldoreix (EMD).

Els objectius concrets d'aquests treballs són:

- Caracteritzar les relacions intermunicipals i els principals corredors interns i externs del Vallès Occidental.
- Analitzar la integració funcional de les xarxes interurbanes amb els sistemes ferroviaris i urbans existents.
- Detectar dèficits de cobertura, freqüència, correspondència i accés als principals pols d'activitat.
- Formular propostes operatives i criteris concessionalers per a l'horitzó 2034.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzarà l'estructura territorial, demogràfica i econòmica del lot, les centralitats principals i secundàries, els equipaments supramunicipals, les àrees d'activitat econòmica, la dispersió residencial i els corredors viaris i ferroviaris condicionants de la mobilitat.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'exploaran dades de mobilitat i es contrastaran amb ajuntaments i agents territorials per identificar fluxos interns, fluxos cap a les centralitats i relacions insuficientment ateses, així com l'oferta existent de línies regulars, expedicions, freqüències, nodes i intermodalitat.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi haurà d'identificar fortaleeses, debilitats, oportunitats i amenaces, així com desajustos entre l'escala funcional de la mobilitat i l'escala administrativa o concessional vigent.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les propostes hauran d'incloure actuacions a curt termini, mesures transicionals 2026-2034 i criteris de model futur, amb descripció de la mesura, objectius, agents implicats, prioritització i justificació tècnica.

2.3.2 Lot 2. RMB Nord - Vallès Oriental

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 2 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit RMB Nord - Vallès Oriental.

Aquest lot inclou: Bigues i Riells del Fai, Caldes de Montbui, Canovelles, Cànoves i Samalús, Cardedeu, Granollers, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, les Franqueses del Vallès, Gualba, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Llinars del Vallès, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Parets del Vallès, Riells i Viabrea, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Esteve de Palautordera, Sant Fost de Campsentelles, Sant Pere de Vilamajor, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Vallgorguina, Vallromanes i Vilanova del Vallès.

Els objectius específics seran analitzar l'estructura radial i transversal de la mobilitat del lot, el paper de Granollers, Mollet del Vallès o Sant Celoni, la relació entre serveis interurbans i urbans, i la necessitat d'adequar el futur model de servei a les noves realitats residencials i laborals.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzaran centralitats, corredors, urbanitzacions, teixits residencials dispersos, àrees d'activitat i relacions de mobilitat quotidiana amb Barcelona i amb els principals nuclis del Vallès Oriental.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'estudiarà l'oferta interurbana existent, la seva coordinació amb serveis ferroviaris i els busos urbans, així com els casos en què la funcionalitat del servei requereixi replantejar la frontera entre servei urbà i interurbà.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi haurà d'identificar mancances de cobertura, saturacions, discontinuïtats i oportunitats de reorganització per àmbits d'influència o pols d'atracció.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les mesures proposades hauran de concretar-se amb orientació operativa, territorial i concessional, incloent millores de freqüència, reordenacions, serveis d'aportació i esquemes de governança.

2.3.3 Lot 3. RMB Est - Maresme

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 3 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit RMB Est - Maresme.

Aquest lot inclou: Alella, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Argentona, Cabrera de Mar, Caldes d'Estrac, Calella, Canet de Mar, Dosrius, el Masnou, Malgrat de Mar, Mataró, Palafolls, Pineda de Mar, Premià de Dalt, Premià de Mar, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Cebrià de Vallalta, Sant Iscle de Vallalta, Sant Vicenç de Montalt, Santa Susanna, Teià, Tordera, Vilassar de Mar i Consell Comarcal del Maresme.

Els objectius inclouran analitzar les relacions litoral-interior, la connexió amb el sistema ferroviari, la pressió estacional i turística, la interdependència entre capitals comarcals i pols costaners, i la necessitat de reforçar la connectivitat funcional amb criteris de sostenibilitat i cobertura territorial.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzaran els assentaments litorals i interiors, les relacions amb Mataró i altres centralitats, les dinàmiques residencials i la incidència de la mobilitat estacional i turística.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'avaluaran línies regulars, serveis exprés, serveis complementaris i correspondències amb ferrocarril, així com la cobertura real de les urbanitzacions, àrees d'activitat i equipaments.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi haurà d'identificar dèficits d'intermodalitat, discontinuïtats territorials i possibilitats de reestructuració funcional.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les propostes incorporaran reforços, nous esquemes de connexió, millores de coordinació i criteris del futur model concessional.

2.3.4 Lot 4. RMB Sud - Baix Llobregat i entorn

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 4 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit RMB Sud - Baix Llobregat i entorn.

Aquest lot inclou: Abrera, Begues, Castellví de Rosanes, Cervelló, Collbató, Corbera de Llobregat, Esparreguera, Martorell, Molins de Rei, Olesa de Montserrat, Pallejà, Sant Esteve Sesrovires, Sant Vicenç dels Horts, Torrelles de Llobregat, Vallirana i el Consell Comarcal del Baix Llobregat.

Els objectius específics se centraran en l'anàlisi de corredors estructurants, intercanvis amb ferrocarril, cobertura dels municipis amb baixa densitat de població i nombroses urbanitzacions, i l'articulació entre centralitats del Baix Llobregat i els nodes de connexió externa.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzarà la morfologia territorial, les relacions amb Martorell i altres centralitats, els corredors viaris i ferroviaris i la incidència de l'orografia en la prestació del servei.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'avaluarà la cobertura actual, la coordinació amb transport ferroviari, la situació de les connexions transversals i l'atenció als sectors residencials allunyats.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi determinarà els principals dèficits operatius i territorials i establirà objectius de millora alineats amb la cohesió territorial.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les propostes hauran d'identificar actuacions implantables abans de 2034 i criteris de reordenació estructural.

2.3.5 Lot 5. Penedès - Garraf i litoral central

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 5 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit Penedès - Garraf i litoral central.

Aquest lot inclou: Cabriels, Canyelles, Cubelles, Cunit, el Vendrell, la Bisbal del Penedès, Olesa de Bonesvalls, Olèrdola, Olivella, Sant Pere de Ribes, Sant Sadurní d'Anoia, Sitges, Subirats, Torredembarra, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, Consell Comarcal de l'Alt Penedès i Consell Comarcal del Baix Penedès.

Els objectius específics inclouran analitzar les relacions entre el litoral i l'interior penedesenc, la connexió amb nodes ferroviaris, els fluxos per motius laborals i educatius, i la cobertura de municipis dispersos o amb fort component turístic.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

Es caracteritzaran centralitats, corredors, mobilitat litoral-interior, polaritats com Vilafranca, Vilanova i el Vendrell, i la interrelació amb àmbits metropolitans i supracomarçals.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'analitzarà l'oferta actual per carretera, la seva complementarietat amb ferrocarril i la seva adequació a la demanda real i potencial.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi identificarà buits de cobertura, problemes d'encaix horari, febleses d'intermodalitat i oportunitats de reorganització territorial.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les actuacions proposades hauran d'incloure escenaris de reforç, serveis d'aportació, lògiques zonals i criteris per al futur mapa concessional.

2.3.6 Lot 6. Anoia

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 6 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit de la comarca de l'Anoia.

Aquest lot inclou: Carme, Castellolí, Igualada, Jorba, la Pobla de Claramunt, la Torre de Claramunt, Masquefa, Òdena, Piera, Sant Martí de Tous, Santa Margarida de Montbui, Vilanova del Camí, el Consell Comarcal de l'Anoia i la Mancomunitat de la Conca d'Òdena

Els objectius específics seran estudiar l'encaix entre Igualada i les capitals d'altres territoris propers que també són pols d'atracció per a municipis de l'Anoia, la dimensió supramunicipal de la mobilitat quotidiana, la relació amb serveis ferroviaris i el paper de les xarxes d'autobús interurbà en entorns intermedis i de baixa densitat relativa.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzaran els efectes a la comarca de l'Anoia de centralitats com Manresa, Martorell/Abrera, Vic, Vilafranca del Penedès o Vilanova i la Geltrú. També s'analitzaran els corredors interns que connecten amb Igualada.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'estudiaran els serveis existents, la seva capillaritat, la coordinació entre sistemes i la resposta als fluxos laborals, educatius i sanitaris.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi haurà d'avaluar l'eficiència del sistema, els dèficits de cobertura i les necessitats de reorganització per àrees funcionals.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les propostes podran incloure reordenació de corredors, serveis d'aportació, transport a la demanda i millores de coordinació institucional.

2.3.7 Lot 7. Bages, Berguedà, Osona i Ripollès.

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 7 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit de les comarques del Bages, Berguedà, Osona i Ripollès.

Aquest lot inclou: Artés, Calldetenes, Fonollosa, Gurb, Manresa, Ripoll, Roda de Ter, Sallent, Sant Hipòlit de Voltregà, Sant Vicenç de Castellet, Tona, Vic, Consell Comarcal del Bages i Consell Comarcal del Berguedà.

Els objectius específics seran estudiar l'encaix entre les quatre capitals comarcals i les capitals d'altres territoris propers que també són pols d'atracció per a municipis de les quatre comarques, la dimensió supramunicipal de la mobilitat quotidiana, la relació amb serveis ferroviaris i el paper de les xarxes d'autobús interurbà en entorns intermedis i de baixa densitat relativa.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzaran els efectes a cada comarca de centralitats com Berga, Manresa, Igualada, Vic, Ripoll i Olot. També s'analitzaran els corredors interns de cada comarca.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'estudiaran els serveis existents, la seva capil·laritat, la coordinació entre sistemes i la resposta als fluxos laborals, educatius i sanitaris.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi haurà d'avaluar l'eficiència de cada sistema, els dèficits de cobertura i les necessitats de reorganització per àrees funcionals.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les propostes podran incloure reordenació de corredors, serveis d'aportació, transport a la demanda i millores de coordinació institucional.

2.3.8 Lot 8. Girona - Pirineu

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 8 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit Girona - Pirineu.

Aquest lot inclou: Caldes de Malavella, Lloret de Mar, Maçanet de la Selva, Olot, Palafrugell, Puigcerdà i Sils.

Els objectius específics seran analitzar entorns de menor densitat i major distància als principals pols metropolitans, així com els fluxos entre capitals i la relació amb Barcelona, Girona i altres nodes externs.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzarà la dispersió territorial, les barreres geogràfiques, l'accessibilitat als serveis bàsics i les estructures de mobilitat obligada.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'estudiarà l'oferta regular existent, la viabilitat de serveis flexibles o a demanda i la connexió amb serveis ferroviaris o nodals quan sigui pertinent.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi haurà d'incorporar específicament la perspectiva d'equitat territorial, accessibilitat i adequació a entorns de baixa densitat.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les propostes podran incloure solucions de flexibilització del servei, reforç de la coordinació nodal i criteris específics per a territoris allunyats o dispersos.

2.3.9 Lot 9. Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre i Terres de Ponent

a) Abast i objectius

L'objecte específic del Lot 9 consisteix en l'anàlisi territorial i funcional del transport públic interurbà dels municipis i ens associats de l'àmbit Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre i Terres de Ponent.

Aquest lot inclou: Amposta, Balaguer, Bellpuig, Deltebre, el Catllar, Flix, Reus i Sant Jaume d'Enveja.

Els objectius específics se centraran en la identificació de relacions funcionals llargues o discontinües, la cobertura territorial en entorns perifèrics i l'articulació d'un conjunt heterogeni d'ens que requereixen un tractament analític específic.

b) Treballs i tasques

A) Caracterització territorial i funcional

S'analitzaran les centralitats, els corredors principals, les relacions amb capitals de demarcació i els condicionants territorials de la mobilitat interurbana.

B) Anàlisi de mobilitat i oferta

S'avaluarà l'oferta existent, la seva suficiència, les relacions amb altres modes i la necessitat de solucions específiques per a municipis i ens amb baixa densitat o grans distàncies relatives.

C) Diagnosi i definició d'objectius

La diagnosi identificarà dèficits estructurals, oportunitats de coordinació supraterritorial i criteris de millor adequació funcional del servei.

D) Definició d'actuacions a incorporar

Les mesures proposades hauran de ser territorialment justificades i orientades tant a millores immediates com a la futura estructura concessional.

3. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

3.1 Condicions generals

L'equip consultor serà responsable de tots els seus treballs de producció, així com dels documents elaborats en execució del contracte.

La Direcció dels treballs serà designada per l'AMTU i constarà, com a mínim, d'una persona representant de l'entitat que realitzarà les funcions de seguiment, validació, coordinació i control del contracte.

Per part dels equips consultors, es designarà una persona directora o cap de projecte per cada lot adjudicat, la nominació de la qual haurà de ser acceptada per l'AMTU.

3.2 Accés a altres organismes i informació

La direcció de l'assistència tècnica coordinarà i facilitarà, en la mesura del possible, l'accés dels equips tècnics contractats a la informació, documentació, antecedents metodològics i bases de dades disponibles a l'AMTU o en altres organismes públics amb relació amb l'objecte del contracte.

També podrà facilitar, quan es consideri convenient, la interlocució institucional necessària amb municipis, consells comarcals, operadors o altres agents rellevants per al correcte desenvolupament dels treballs.

3.3 Direcció del projecte

L'òrgan de contractació designarà una persona que assumirà el control i la coordinació de l'execució contractual amb l'empresa contractista, a fi de tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec.

La Direcció de l'assistència tècnica realitzarà, com a mínim, les funcions següents:

- Dirigir i supervisar la realització dels treballs.
- Aprovar el programa de treball.
- Determinar i fer complir les normes de procediment.
- Validar els lliuraments parcials i finals.
- Proposar, si escau, l'abonament dels treballs d'acord amb les fites previstes.
- Decidir l'acceptació de les modificacions metodològiques proposades durant l'execució, sempre que no alterin l'objecte del contracte ni el seu cost sense la corresponent cobertura jurídica.

La persona cap de projecte de l'adjudicatari exercirà, com a mínim, les funcions següents:

- Organitzar l'execució del treball i posar en pràctica les ordres de la Direcció del contracte.
- Representar l'equip tècnic com a interlocutor únic en les seves relacions amb l'AMTU.
- Sotmetre a aprovació el programa de treball i les seves actualitzacions.
- Vetllar per la qualitat, coherència i homogeneïtat dels lliurables.
- Redactar, si escau, les actes i documents de seguiment de les reunions celebrades.

3.4 Presentació dels treballs

L'equip consultor s'haurà de subjectar, durant la redacció dels treballs, a les prescripcions de presentació que determini l'AMTU.

Aquesta presentació afectarà, entre d'altres, a l'estructura gràfica dels documents, els tipus de lletra, els criteris cartogràfics, la composició de gràfics i taules, la qualitat dels plànols i esquemes, i la coherència formal dels documents finals de tots els lots.

En suport digital, tota la documentació presentada haurà de poder-se reproduir exactament a partir del seu corresponent arxiu informàtic. Els formats d'arxiu admesos seran, com a mínim, els llegibles per paquets ofimàtics habituals, PDF i formats SIG interoperables, incloent arxius editables quan així es requereixi.

3.5 Supervisió i revisió dels treballs

La supervisió dels treballs correspondrà a la Direcció de l'assistència tècnica, que podrà establir normes de procediment i de seguiment de l'execució del contracte.

Aquest seguiment podrà concretar-se, com a mínim, en:

- Reunions d'arrencada i reunions periòdiques de seguiment amb l'equip contractat.
- Informes de progrés periòdics sobre la marxa dels treballs.
- Revisió formal de cada lliurable i eventual requeriment d'esmenes o millores.
- Homogeneïtzació de formats, indicadors i estructures documentals entre lots.

L'adjudicatari haurà de recopilar els documents del projecte degudament classificats en un sistema de gestió documental i entorn col·laboratiu que es pactarà amb l'AMTU.

3.6 Equip de treball

Les empreses licitadores hauran de proposar un equip de treball amb la dedicació necessària, liderat per una persona cap de projecte amb perfil de gestió i solvència tècnica acreditada en planificació de mobilitat i transport públic.

Per a cada lot, l'adjudicatari haurà d'adscriure, com a mínim, els perfils següents:

Perfil equip mínim	Requeriments mínims
Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, amb experiència acreditable mínima de 15 anys en estudis de mobilitat, transport públic, planificació de serveis o reordenació de xarxes, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides.
Tècnic/a especialista en mobilitat, planificació del transport públic i xarxes d'autobús interurbà	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior amb experiència acreditable mínima de 12 anys en estudis de mobilitat, transport públic, planificació de serveis, reordenació de xarxes, planificació o explotació de serveis de transport públic.

Tècnic/a en projectes de mobilitat o sistemes SIG, cartografia i tractament de dades	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
--	--

L'adjudicatari haurà de garantir la continuïtat de l'equip durant tot el termini d'execució dels treballs. Qualsevol canvi dels integrants de l'equip haurà de ser comunicat prèviament i requerirà l'acceptació de l'AMTU, i les persones substituïdes hauran d'acreditar una formació i experiència equivalents o superiors a les exigides.

3.7 Programa de treball

El termini màxim d'execució del contracte serà de dotze (12) mesos, a comptar des de la formalització del contracte o des de la data que s'estableixi a l'ordre d'inici. Es contempla aquest termini per a la necessitat d'incorporar el conjunt d'ens associats de l'AMTU, formular fitxes individualitzades i desplegar una major intensitat participativa dels treballs.

El licitador haurà d'incloure a la seva proposta tècnica un pla de treball amb el contingut mínim següent:

- Calendari global del projecte incloent fases, subfases i tasques.
- Sistemàtica de treball amb lliuraments resultants del calendari anterior.
- Fites de seguiment i control, incloent mètodes de verificació i compliment.
- Identificació de potencials problemes i pla de contingència.
- Fonts d'informació, actors a entrevistar i proposta d'estructura documental.

La seqüència orientativa de treball serà la següent:

- Mes 1: arrencada i recopilació d'informació.
- Mesos 2 a 4: caracterització territorial i inventari d'oferta.
- Mesos 5 a 7: anàlisi de mobilitat i contrast municipal.
- Mesos 8 i 9: diagnosi i propostes preliminars.
- Mesos 10 i 11: model futur i contrast final.
- Mes 12: redacció definitiva, retorn institucional i lliurament dels documents finals.

Dins dels quinze dies hàbils següents a l'inici del contracte, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar el programa de treball per a la seva acceptació definitiva.

3.8 Lliuraments

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar la documentació següent durant l'execució del projecte, per a cadascun dels lots.

a) Lliurables comuns per a tots els lots

- Pla de treball de lot.
- Document de caracterització territorial i bases de dades preliminars.
- Document de diagnosi intermèdia.
- Presentació executiva de diagnosi.
- Document de propostes preliminars.
- Presentació executiva final.
- Document final del lot.
- Resum executiu del lot.
- Annex cartogràfic editable i en PDF.
- Base de dades de treball i inventaris en format reutilitzable.
- Fitxes municipals, o per a cada ens local associat a l'AMTU, individualitzades.

b) Fites temporals orientatives

Hi haurà un primer termini parcial al mes 3, corresponent al lliurament i validació del pla de treball, la metodologia detallada, les fonts i l'estructura del document final.

Hi haurà un segon termini parcial al mes 7, corresponent al document de caracterització, l'anàlisi d'oferta i demanda i la diagnosi intermèdia del lot.

Hi haurà un tercer termini parcial al mes 10, corresponent al lliurament de les propostes preliminars, l'escenari de model futur i la sessió de contrast final.

L'entrega final dels documents es durà a terme al final de l'execució del contracte, al mes 12, incorporant les observacions, esmenes i ajustos sorgits durant el seguiment del contracte.

L'òrgan de contractació podrà preveure addicionalment un document marc de síntesi transversal del conjunt dels lots, per homogeneïtzar conclusions i formular recomanacions generals per al mapa concessional 2034.

4. FORMA DE PAGAMENT

Els licitadors hauran de detallar en la seva oferta econòmica detall desglossat en funció dels lliuraments a realitzar. En cap cas però es pot superar el 25% de l'import total durant el primer trimestre, el 50% durant el segon trimestre i el 75% durant el tercer trimestre.

Els pagaments s'efectuaran a la presentació de les corresponents factures i prèvia conformitat del responsable del contracte i també de l'àrea de contractació de l'AMTU, segons treballs realitzats i d'acord amb preu ofert.

A efectes de justificació econòmica, el document de treball de base fixa un pressupost base de licitació de 214.862,70 euros, IVA exclòs, distribuït entre els 9 lots segons la seva dimensió territorial, complexitat funcional, nombre d'ens inclosos i intensitat estimada de treball.

5. CONDICIONS GENERALS D'EXECUCIÓ

5.1 Confidencialitat i publicitat del servei

L'adjudicatari està obligat a guardar secret respecte de les dades o informacions que, sense ser públiques o notòries, estiguin relacionades amb l'objecte del contracte.

Qualsevol comunicació pública, nota de premsa o inserció als mitjans de comunicació referida als treballs objecte del contracte haurà de ser prèviament autoritzada per l'AMTU.

5.2 Propietat intel·lectual i reutilització

Tota la documentació, cartografia, bases de dades, presentacions i materials elaborats durant l'execució del contracte seran propietat de l'AMTU, que en podrà fer ús institucional i cessió a les administracions públiques competents, inclosa la Generalitat de Catalunya.

L'adjudicatari no podrà utilitzar aquesta documentació per a altres finalitats sense el consentiment exprés de l'AMTU.

5.3 Tractament de dades de caràcter personal

L'adjudicatari tractarà les dades de caràcter personal a què accedeixi com a conseqüència de l'execució d'aquest contracte de conformitat amb la normativa vigent en la matèria, especialment el Reglament (UE) 2016/679 i la Llei orgànica 3/2018.

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de l'ús adequat de la informació i de l'adopció de les mesures tècniques i organitzatives necessàries per garantir la protecció de les dades personals durant tota la vigència del contracte i un cop finalitzat, quan correspongui.

5.4 Esquema Nacional de Seguretat (ENS)

Quan els sistemes d'informació o recursos digitals emprats en l'execució del contracte així ho requereixin, l'adjudicatari haurà d'assegurar la conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat en l'abast que correspongui a la prestació objecte del contracte.

5.5 Criteris d'accessibilitat universal

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de complir els criteris d'accessibilitat universal en la documentació, mitjans de comunicació, presentacions i eines utilitzades en l'execució del contracte, d'acord amb la normativa aplicable.

Els lliurables hauran d'incorporar, en la mesura que sigui tècnicament possible, criteris de lectura clara, contrast adequat, llegibilitat i disseny per a tothom.

5.6 Criteris de sostenibilitat i protecció del medi ambient

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de complir els criteris de sostenibilitat i protecció del medi ambient en l'execució del contracte, promovent l'ús racional de recursos, la reducció de desplaçaments innecessaris, la digitalització eficient i la minimització del consum de materials.

Així mateix, els treballs objecte del contracte hauran d'incorporar expressament la perspectiva de sostenibilitat, descarbonització, intermodalitat i equitat territorial com a criteris substantivament integrats en la diagnosi i en les propostes.