



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE LLANTERNES DE LA MARCA ADALIT DEL COS DE BOMBERS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS, PER A L'ANY 2026

1. Objecte

L'objecte del present contracte és el servei de manteniment de llanternes de la marca Adalit del cos de Bombers de la Generalitat, per la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS), per a l'any 2026.

2. Justificació de la necessitat

Sota l'empara de l'article 132 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (LO 6/2006, de 19 de juliol, de reforma de l'Estatut d'autonomia de Catalunya), i de l'article 13 de la Llei 5/1994, de regulació dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvaments, el Cos de Bombers de la Generalitat té la responsabilitat d'intervenir en tot tipus d'emergències, incloent-hi incendis, salvaments, rescats i accidents en entorns de risc elevat. En aquest marc, l'article 27 de la mateixa llei estableix l'obligació de la Generalitat de protegir els membres del Cos, vetllar per la seva aptitud física i professional, i proporcionar els mitjans necessaris per garantir una prestació segura i eficaç del servei.

Durant les intervencions a llocs de difícil visibilitat o bé en condicions nocturnes, els bombers de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'incendis i Salvaments (en endavant DGPEIS) utilitzen llanternes per tenir una visibilitat correcta i que assegurï unes condicions de seguretat i eficàcia suficients.

Respecte al darrer expedient s'ha incorporat un nou model de llanterna individual L30 i s'ha suprimit el manteniment de les llanternes L1000 d'ús col·lectiu perquè han quedat obsoletes i s'han incorporat els nous models.

Els bombers de la DGPEIS utilitzen les llanternes de seguretat recarregables Adalit L-2000L/LB i L-3000, com a material d'ús col·lectiu. D'altra banda, i com a material d'ús individual, s'empren les llanternes L10 i L 30, que s'acoblen directament als cascos dels bombers per il·luminar les zones més properes a l'usuari.

El nombre de llanternes a mantenir és elevat, doncs la regla general és que hi hagi cinc llanternes d'ús col·lectiu per als parcs de professionals i tres per als de voluntaris. Quant a les llanternes d'ús individual, n'hi ha una per bomber.

A data de redacció d'aquest informe, es disposen (incloent reserves al Centre Logístic de Subirats) de:

- 1.700 llanternes d'ús col·lectiu
- 5.000 llanternes d'ús individual



Totes aquestes llanternes estan homologades per a atmosferes potencialment explosives. Una llanterna que no estigui ben mantinguda pot provocar una explosió per ignició dels gasos presents a l'atmosfera. Per tant, és necessari un correcte manteniment d'aquest material i l'ús exclusiu de components originals del fabricant.

En cas d'operacions complexes cal el servei d'una empresa capacitada. També per investigar incidents, on els requeriments de coneixements tècnics superen els que té el personal habilitat per fer manteniments senzills. Exemples d'aquest tipus d'incidents poden ser problemes durant la càrrega de llanternes (explosió de bateria), caigudes anormals de tensió durant el funcionament d'una llanterna, etc. Per aquest motiu la DGPEIS no disposa de mitjans tant especialitzats per atendre aquest manteniment i licita aquest contracte.

Els contractes dels darrers anys i la seva despesa són els següents:

Exercici	Import (IVA inclòs)	Expedient
2018	43.537,35 €	IT-2017-1135
2019	44.281,89 €	IT-2018-1031
2019 i 2020	89.710,02 €	IT-2018-1031, prorrogat 1 any
2021, 2022 i 2023	92.751,24 €	IT-2021-57, prorrogat 2 anys
2024-2025	84.593,18 €	IT-2024-16

Es dona la circumstància que per motius operatius, ja des del segon semestre de 2022 el personal de la DGPEIS no realitza petites reparacions ni reaprofitaments de recanvis passant tot el servei a ésser prestat íntegrament per l'adjudicatari, és a dir, s'ha passat d'un esquema de model mixt de subministrament i recanvi a un de tot inclòs on solament es demanen reparacions, i no compres de recanvis.

El present contracte és recurrent cada any, doncs és necessari disposar de les llanternes en bon estat per ser utilitzades pels bombers durant les seves actuacions.

El Cos de Bombers de la Generalitat intervé en tot tipus d'emergències, incloent incendis, salvaments i rescats en diversos entorns. Durant aquestes intervencions, especialment en llocs de difícil visibilitat o en condicions nocturnes, els bombers utilitzen llanternes per garantir una visibilitat adequada, la seguretat i l'eficàcia de les operacions.

Una llanterna que no està ben mantinguda pot provocar una explosió per ignició dels gasos presents a l'atmosfera. Per tant, un manteniment correcte i l'ús exclusiu de components originals del fabricant són imprescindibles.

La Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) no disposa dels mitjans propis especialitzats necessaris per atendre íntegrament el manteniment d'aquest material, especialment en els següents aspectes:



Operacions complexes: En cas d'operacions complexes, es requereix el servei d'una empresa capacitada.

Investigació d'incidents: Per investigar incidents on els requeriments de coneixements tècnics superen els del personal habilitat per a manteniments senzills (per exemple, explosions de bateria durant la càrrega o caigudes anormals de tensió).

Històricament, durant el segon semestre de 2022, el personal de la DGPEIS va deixar de realitzar petites reparacions i reaprofitaments de recanvis, passant el servei a ser prestat íntegrament per l'adjudicatari extern. Això va implicar un canvi d'un esquema de model mixt de subministrament i recanvi a un model de "tot inclòs", on només es sol·liciten reparacions i no compres de recanvis. Aquesta evolució reforça la dependència del servei extern per al manteniment integral de les llanternes.

La capacitat i la formació especialitzada requerida per a la reparació i el manteniment que assegurí el compliment de les homologacions ATEX (atmosferes potencialment explosives) de les llanternes, juntament amb la necessitat d'utilitzar exclusivament components originals del fabricant, superen les capacitats i recursos actuals del personal intern de la DGPEIS.

En virtut de la complexitat tècnica de les llanternes, els riscos associats al seu mal funcionament en atmosferes explosives, el volum elevat d'unitats a mantenir i la manca de personal i equipament especialitzat dins de la DGPEIS per realitzar totes les tasques de manteniment (especialment les més complexes i la investigació d'incidents), es justifica la insuficiència de mitjans propis de l'Administració.

Per tant, es considera imprescindible la contractació externa del servei de manteniment de les llanternes Adalit, per garantir la seguretat i l'eficàcia de les operacions del Cos de Bombers de la Generalitat.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació i atès el seu valor estimat, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert, d'acord amb el que preveu la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs tipus de clàusules administratives del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

5. Criteris de valoració

Els criteris seran avaluable únicament mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques atenent a la tipologia del producte i la descripció suficient que es realitza



en el plec de prescripcions tècniques, que fa innecessària la valoració subjectiva en diversos escenaris. Així, es valora l'oferta de l'empresa que ofereixi la proposta més avantatjosa sobre el cost dels components utilitzats i que es consideren més rellevants per dur a terme les reparacions.

També es valora la oferta de menor temps de reparació i lliurament de les llanternes així com l'oferta de preu més competitiva del concepte preu-hora del servei de manteniment.

La fórmula matemàtica que s'aplica en la valoració dels preus és la que s'estableix a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

6. Obligacions contractuals essencials i condicions especials d'execució

Condicions especials d'execució

Els desplaçaments de l'empresa per a la recollida i devolució dels elements objecte d'aquest contracte es realitzaran en vehicles amb etiqueta ambiental B, C, Eco o zero emissions exclusivament. El personal del Centre Logístic de Bombers (CLB) inspeccionarà aquest punt i redactarà una diligència fent constar l'etiqueta ambiental del vehicle així com les seves dades, en concret: marca, model i matrícula.

L'empresa adjudicatària haurà de garantir una gestió ambiental adequada dels residus generats durant les operacions de manteniment, d'acord amb la normativa vigent. El responsable del contracte durant la vigència del contracte podrà demanar en qualsevol moment la comprovació de la gestió dels residus.

Obligacions contractuals essencials

- Ús exclusiu de recanvis originals del fabricant
- En cap cas es permetrà la modificació, adaptació o substitució de components que afectin el sistema de seguretat intrínseca o el segellament del dispositiu, sense autorització explícita del fabricant.
- Les reparacions s'hauran d'efectuar per personal tècnic format i autoritzat, en instal·lacions adequades, que garanteixin el compliment de les especificacions del fabricant i de la normativa ATEX.
- L'empresa haurà de tenir coneixement de la Directiva 2014/34/UE del Parlament Europeu i del Consell, relativa als equips i sistemes de protecció per a ús en atmosferes potencialment explosives.
- El compliment de la/les millora/es aportada/es en la seva oferta, si és el cas. Si el total de la puntuació obtinguda amb la/les millora/es incompleta/es ha comportat l'adjudicació del contracte per davant d'altres ofertes, es procedirà a la resolució del contracte i per tant es considerarà obligació contractual essencial.



- La garantia de la confidencialitat sobre la informació de qualsevol tipus que pugui obtenir amb motiu del compliment de les obligacions objecte del contracte.
- **Política lingüística:** L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, el contractista i, si escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que es derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte.

De conformitat amb l'Acord de 30 de novembre de 2004, del Govern de la Generalitat de Catalunya, pel qual s'aproven mesures per fomentar l'ús del català mitjançant la contractació pública, les subvencions i els crèdits i avals atorgats per l'Administració de la Generalitat i les entitats que hi estan adscrites o vinculades i els Acords del Govern de la Generalitat subsegüents en aquest àmbit (Acords de 20 de juny de 2017 i de 12 de novembre de 2019).

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Determinació del pressupost

Per la determinació del pressupost d'aquest contracte s'ha pres com a referència de les reparacions realitzades durant l'any 2025, aquestes reparacions corresponen a l'expedient IT-2024-16 prorrogat durant l'any 2025. S'ha incrementat aquest import un 10% per tal de garantir la concurrència, el benefici industrial i els possibles increments de preu en l'actual escenari inflacionari i d'encariments logístics, resultant un pressupost que comprèn els costos directes i indirectes propis d'aquesta contractació.

Determinació del PBL			
Objecte	Import base	IVA (21 %)	Pressupost base de licitació
Manteniment de llanternes ADALIT del Cos de Bombers DGPEIS	71.507,07 €	15.016,48 €	86.523,55 €

Els preus unitaris màxims s'han obtingut mitjançant una consulta al mercat i s'han incrementat en un 10% per afavorir la concurrència. Tant dels components/recanvis com del preu/hora manteniment.

Component/Recanvi	Import màxim (IVA exclòs)
carregador de 5 elements L-10	207,90 €
carregador de 3 elements L-10	126,50 €
carregador llanterna 3 elements L-2000L	250,80 €



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública
**Direcció General de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments**

Subdirecció General de Suport Tècnic, Avaluació
i Prevenció

carregador llanterna de 5 elements L-2000.LB	414,70 €
Tapa muntada Adalit L2000	126,50 €
cos de llanterna L2000 L	66,00 €
cos de llanterna L2000 LB	66,00 €
Element de liti 2000MAH 3,7V L10 (Bateria L10)	31,90 €
suport amb leds L10	26,40 €
Peça de cap muntada amb eix de gir L3000	82,50 €
Cos de llanterna L3000 amb placa de càrrega	77,00 €
Pack de Bateries per la L3000	33,00 €
Placa control display L3000	44,00 €
Òptica LedEngine L3000	27,50 €
Placa de carga L3000	44,00 €
L30600 Bateria	27,50 €
L30100 Aro negro	5,50 €
L30200 Óptica	22,00 €
L3040 Pieza de sujeción a casco	3,30 €
L30520 Placa electrónica	38,50 €
L30420 Cuerpo linterna	16,50 €

Concepte	Import màxim (IVA exclòs)
Preu hora del manteniment	49,50 €

Pel que fa al Conveni Col·lectiu aplicable l'empresa adjudicatària haurà d'acreditar que el personal tècnic assignat a l'execució del contracte està contractat d'acord amb el conveni col·lectiu que correspongui segons la seva activitat principal i l'àmbit funcional aplicable. En aquest sentit, el conveni de referència haurà de ser, preferentment, el conveni col·lectiu del sector del metall o un conveni sectorial equivalent aplicable a les activitats de reparació d'equips electrònics o òptics.

Aquesta condició tindrà per objecte garantir que les condicions laborals del personal tècnic compleixen la normativa vigent i són adequades a la naturalesa especialitzada del servei a prestar. L'òrgan de contractació es reserva el dret de requerir a l'empresa adjudicatària una còpia del conveni col·lectiu aplicat i justificació de la seva adequació.

El contracte s'adjudicarà pel mateix import de licitació i es facturarà en funció del consum real, sense que l'Administració estigui obligada a exhaurir la totalitat del pressupost de licitació.



Les empreses licitadores no han de realitzar cap oferta de baixa sobre el pressupost base de licitació, sinó que han de presentar ofertes de preus unitaris sobre els imports unitaris màxims admesos. D'aquesta forma, el pressupost s'exhaurirà o no en funció dels serveis efectivament realitzats i d'acord amb els preus unitaris oferts.

Valor estimat del contracte

D'acord amb l'article 205 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), es preveu una possible modificació del contracte a l'alça fins a un màxim del 20% del pressupost inicial, amb l'objectiu de donar resposta a necessitats sobrevingudes derivades d'un increment de la freqüència d'intervencions, incorporació de nous models de llanterna i introducció de millores tècniques requerides, no previstes en el moment de la licitació. Aquesta modificació s'ajusta als supòsits admesos legalment, especialment en contractes de serveis recurrents i de caràcter tècnic especialitzat, com és el cas del manteniment de les llanternes de la marca Adalit per a la DGPEIS. La previsió d'aquesta modificació garanteix la capacitat de resposta de l'Administració i la continuïtat del servei essencial.

També es preveu una pròrroga d'un anualitat.

El valor estimat del contracte es desglossa en el quadre següent:

Determinació del VEC					
Objecte	Import Base (2026)	Pròrroga (2027)	Modificació 20% (2026)	Modificació 20% (2027)	Valor estimat del contracte
Manteniment de llanternes ADALIT del Cos de Bombers DGPEIS	71.507,07 €	71.507,07 €	14.301,41 €	14.301,41 €	171.616,96 €

No tindrà la consideració de modificació la variació que durant l'execució correcta del contracte produeixi exclusivament en el nombre d'unitats realment executades sobre les que preveu el contracte, les quals es poden recollir en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte.

8. Justificació de la no divisió en lots

Malgrat que, d'acord amb l'article 99.3 de la LCSP i en l'article 3 del Decret Llei 3/2025, de 4 març, la divisió del contracte en lots és una mesura de foment de la participació de les pimes, de les empreses emergents i de les empreses d'economia social i, amb caràcter general, és obligatòria en tots els contractes, en aquest cas no es considera adequada la divisió en lots per els motius següents referents a les característiques tècniques i funcionals de la prestació.

1. Caràcter integrat del servei

El contracte té per objecte la prestació integral del servei de manteniment correctiu de llanternes d'intervenció (model Adalit) de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments. Aquest servei inclou:



- Recollida i retorn de les unitats
- Diagnosi, reparació i proves tècniques
- Subministrament de recanvis específics
- Gestió informàtica de la traçabilitat

Totes aquestes prestacions formen part d'un procés tècnic unitari i altament especialitzat, i no poden ser desagregades sense afectar-ne l'eficiència i el control de qualitat.

2. Risc de duplicitat i ineficiència

La divisió en lots podria provocar una fragmentació ineficient del servei, dificultant la coordinació tècnica, la gestió logística i la responsabilitat global sobre el resultat final. Això incrementaria la càrrega administrativa i els riscos de fallida en la traçabilitat del manteniment.

3. Risc operatiu

Les llanternes poden ser intercanviades entre parcs i entre regions d'emergència. El fraccionament en lots dificulta el control tècnic de l'execució del contracte i cal que sigui una única empresa la que porti la gestió i seguiment de tot el flux logístic i apliqui els mateixos criteris de revisió a tots els parcs.

Per tot això, i amb l'objectiu de garantir la qualitat del servei, la seguretat operativa i una execució eficient, es considera justificat que el contracte es liciti com un lot únic.

9. Altres Aspectes de la licitació

Llanternes noves Adalit models L30 i L3000

Així mateix, a títol exclusivament informatiu, es demanarà a les empreses licitadores que incloguin a la seva oferta el preu unitari de les llanternes noves Adalit models L30 i L3000. Aquesta informació servirà com a referència per a la DGPEIS en aquells casos en què el cost de la reparació superi el 60% del valor d'una llanterna nova. La presentació d'aquests preus no genera cap obligació de compra per part de l'Administració, que podrà optar, si escau, per la seva adquisició mitjançant un contracte de subministrament independent.

Clàusula ambiental

Per tal de millorar l'impacte ambiental dels desplaçaments que el licitador haurà de realitzar en l'execució del contracte, s'estableix al punt setè del plec tècnic la obligatorietat que aquests es facin en vehicles amb etiqueta ambiental B, C, Eco o zero emissions exclusivament. El personal del Centre Logístic de Bombers (CLB) inspeccionarà aquest punt i redactarà una diligència fent constar l'etiqueta ambiental del vehicle així com les seves dades, en concret: marca, model i matrícula.



L'empresa adjudicatària haurà de garantir una gestió ambiental adequada dels residus generats durant les operacions de manteniment, d'acord amb la normativa vigent.

Penalitats

S'estableix un règim de penalitats específic en diferents supòsits, com ara els endarreriments en el termini màxim establert per a la reparació dels articles, motivat pel fet que poden produir, directa o indirectament, un greu perjudici en el servei prestat pels bombers, sense oblidar que és un contracte que afecta a la seva seguretat, també per l'incompliment de les clàusules mediambientals.

Subcontractació

Es permet la subcontractació de tots els aspectes de la prestació, excepte:

- La diagnosi i reparació de les llanternes
- La gestió de la traçabilitat tècnica

Es podran subcontractar la resta d'elements de la prestació amb autorització prèvia de l'òrgan de contractació.

El subdirector general de Suport
Tècnic, Avaluació i Prevenció

Vist i plau

La directora general de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments