

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA I ENGINYERIA AMB DEPENDÈNCIA TECNOLÒGICA PER A LES MÀQUINES DE VIA DEL FABRICANT MATISA A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 a) 2n DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar el servei d'assistència tècnica i enginyeria amb dependència tecnològica per a les màquines de via del fabricant **MATISA MATÉRIEL INDUSTRIEL, S.A.** a **FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**, per un import del contracte de **100.000,00 €**, abans d'IVA i un termini d'execució de **5 ANYS** a partir de la signatura del contracte.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa **MATISA**.

El dissenyador i fabricant dels vehicles tipus M10 propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, correspon a l'empresa **MATISA**. Pel fet de disposar de la tecnologia, documentació, plànols i patents és l'única empresa que pot realitzar la fabricació, rehabilitació i subministrament dels recanvis necessaris per a la realització de les tasques de manteniment/reparació d'aquests tipus de vehicles d'inspecció de via garantint el bon funcionament dels equips.

El subministrament de recanvis per als vehicles tipus M10 es fa a través de l'empresa **MATISA**, compta amb el coneixement tecnològic, d'enginyeria i amb l'exclusivitat tecnològica per la fabricació, rehabilitació, reparació, inspecció, assistència, enginyeria, consultoria tècnica i subministrament de recanvis dels vehicles que ha fabricat.

Per garantir el bon funcionament de les unitats de tren en ordre de marxa i realitzar el programa de canvis cíclics cal utilitzar aquests elements que són els homologats als assaigs estàtics i dinàmics realitzats per **MATISA**.

MATISA, compta amb les acreditacions necessàries per garantir la seguretat ferroviària quan s'usen els seus equips i es compleixen les recomanacions d'ús i manteniment. Així mateix **MATISA** acredita que no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, en el seu escrit de data 10 de juny de 2025.



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Núm. Expedient: CONTR/2026/268

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Signat electrònicament

Albert Collado i Santolaria
Responsable de Funiculars i Maquinària Auxiliar