

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU

Persona de referència Liceu: Marc Comas

De conformitat amb els articles 28, 100, 101 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe tècnic s'emet als efectes de justificar els següents aspectes relatius al present expedient de contractació:

- Objecte del contracte i necessitats a satisfer.
- Justificació de la no divisió en lots del contracte en el cas que no es contemplin lots.
- Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica o financera, criteris d'adjudicació i condicions especials d'execució del contracte que es tindran en consideració en el procediment de contractació del contracte de referència.
- Insuficiència de mitjans propis de l'entitat per a realitzar la prestació objecte del contracte en cas de contractes de serveis.
- Pressupost de licitació, valor estimat i durada del contracte.

I.- OBJECTE DEL CONTRACTE I NECESSITATS A SATISFER

Servei Subministrament-lloguer Subministrament-compra Mixt Obra Concessió de servei

Son subministrament:

- l'adquisició i l'arrendament d'equips i sistemes de telecomunicacions o per al tractament de la informació, els seus dispositius i programes, i la cessió del dret d'ús d'aquests últims, en qualsevol de les seves modalitats de posada a disposició.
- Els de fabricació, en que la cosa o coses a lliurar s'hagin d'elaborar d'acord amb característiques peculiars fixades prèviament pel Liceu , encara que aquesta s'obligui a aportar, totalment o parcialment, els materials necessaris.

Son serveis:

- l'adquisició de programes d'ordinador **desenvolupats a mida**.

OBJECTE DEL CONTRACTE:

Licitació del transport de contenidors de 40' de Paris al Liceu i tornada per la producció AIDA de la temporada 2026-27.

CODI CPV: 60000000-8 (Servicios de Transporte - excluido el transporte de residuos).

NECESSITATS A SATISFER:

Transport de 9 contenidors propietat de l'Òpera de Paris que contenen l'escenografia, attrezzo i altres elements escènics de la producció AIDA, des dels magatzems de l'Òpera de Paris al Liceu i tornada.

Es necessari tornar a licitar el present contracte atès que el contracte anterior (EXP. 070-T2526-TEC-SE) ha estat resolt per incompliment de l'obligació principal del contracte per part de l'empresa adjudicatària.

II.- DURADA INICIAL DEL CONTRACTE en dies/mesos/anys:

Data límit de signatura de contracte: 27/07/2026

el servei s'inicia el 20/08/2026

Data prevista finalització del contracte: 30/10/2026

Durada del contracte:

3 MESOS i una setmana

PRÒRROGUES: NO. Durada de cadascuna:

III.- VALOR ESTIMAT I PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

VALOR ESTIMAT (IVA exclòs): 57.362,76 €

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL) abans d'IVA 57.362,76 € i IVA inclòs: 69.408,94 €

Determinació del preu del contracte:

- FIX A TANT ALÇAT (preu formulat per la totalitat de prestacions. Nombre d'unitats a executar predeterminat)
- FIX A RAÓ DE PREUS UNITARIS (preu formulat referint-se als diferents components. Nombre d'unitats a executar predeterminat).
- VARIABLE A RAÓ DE PREUS UNITARIS. El preu és un import màxim. No és possible establir anticipadament el nombre exacte d'unitats que seran necessàries.
- MIXT (inclou les dues opcions)

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa que virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit. Atenent a que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, havent de tenir en consideració els costos directes i indirectes i altres eventuals despeses per a la seva determinació¹, es fixa el següent pressupost de licitació:

DESGLOSSAMENT DE LES PRESTACIONS INCLOSES EN EL PBL:

DESGLOSSAMENT DE LES PRESTACIONS INCLOSES EN EL PBL:	PARIS - BARCELONA - PARIS	
IMPORT PER LA TOTALITAT DELS ELEMENTS (ABANS D'IVA)	57.362,76 €	57.362,76 €
Possible variació (301.2 LCSP)*	0,00 €	
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)	57.362,76 €	57.362,76 €
Possible variació 10% (art. 309LCSP)**	0,00 €	
IVA	12.046,18 €	12.046,18 €
IMPORT PBL IVA INCLÒS	69.408,94 €	69.408,94 €

*EN CAS DE CONTRACTES DE SUBMINISTRAMENT amb PBL fix a raó de preus unitaris

** EN CAS DE CONTRACTES DE SERVEIS amb PBL fix a raó de preus unitaris

(*)Hi haurà revisió de preus pels preus del fuel



Atesa la variabilitat dels preus del fuel a causa de la conjuntura geopolítica a l'orient mitjà, la licitació preveu l'aplicació de la **“modificació de las disposiciones relativas a la variación de precios del transporte operades por el Real Decreto Ley 9/2026, de 14 de abril, de medidas urgentes en materia de transporte”**

El percentatge de variació del preu del fuel entre el **preu de la data de l'oferta de licitació** i el preu del dia de realització del servei quedarà determinat per el **“porcentaje de variación semanal del precio del gasóleo”** publicat per el Ministerio de Transportes y movilidad sostenible en el següent enllaç


[Variación semanal de los precios del gasóleo en España | Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible](#)



¹ En els contractes on els costos dels salaris de les persones emprades per a la seva execució formin part del preu total del contracte, el pressupost bàsic de licitació indicarà de forma desglossada i amb desagregació de gènere i categoria professional els costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència.

Variación semanal del precio del gasóleo

Nota metodológica

Nuevo

 Criterios de búsqueda

Celebración del contrato	Realización del transporte
<input type="text" value="27/04/2026"/> 	<input type="text" value="05/05/2026"/> 
<input checked="" type="radio"/> Mostrar precio para transporte con MMA superior o igual a 7.500 kg	
<input type="radio"/> Mostrar precio para transporte con MMA inferior a 7.500 kg	

En aquest enllaç caldrà omplir:

- La data de “*celebración del contrato*” = data de l’oferta de licitació (que apareix al costat de la signatura).
- La data de “*realización del transporte*” = la data en la que finalment s’ha realitzat l’operació.
- Clicar “Mostrar precio para transporte con MMA superior o igual a 7.500 kg”

Un cop omplertes les caselles l’aplicació dona les següents dades:

- Variación del precio (**Coeficiente G** a aplicar) en % positiu o negatiu
- **Precio antes de impuestos (PAI)** a fecha de realización del transporte
- **Coeficiente C**. En aquest cas cal seleccionar el cas “*Vehículos con una masa máxima autorizada igual o superior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obras*”

El preu contractat admetrà un increment o disminució de preu segons la següent fórmula:

$$\Delta P = \frac{G \times P \times C}{100}$$

D’on:

- ΔP → és l’increment o reducció de preu unitari contractat per l’operació en € (que s’haurà de sumar al preu unitari de l’oferta de licitació contractat)
- G → és % de variació del preu del gasoil (en positiu o negatiu) entre la data de l’oferta de licitació i la data en la que finalment s’ha realitzat l’operació.
- C → Coeficiente C corresponent al cas de “*Vehículos con una masa máxima autorizada igual o superior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obras*”.
- P → és el preu unitari de l’operació contractat, en €.

Aquest increment ΔP caldrà reflectir-lo a la factura de manera desglossada.

Preus unitaris o Desglossament de preus:

Els preus unitaris de la licitació son els següents:

PRODUCCIÓ	OPERACIÓ	Tipus operació	mitja Transport	Uds Nº (*)	ORIGEN	DATA CÀRREGA	HORARI CÀRREGA	DESTÍ	DATA DESCÀRREGA	HORARI DESCÀRREGA	PREU DE LICITACIÓ UNITARI abans d'IVA (màxim)	IMPORT DE LICITACIÓ (Màxim total)
AIDA	3	Transport FTL	CT 40'	3	Paris (Ter. de Seine Av. de Paris, 60126 Longueil-Sainte-Marie)	A acordar amb origen	diurn	Liceu (Box Inf)	27/08/2026	diurn	2.863,40 €	8.590,20 €
AIDA	3	Transport FTL	CT 40'	3	Liceu (Box Inf)	27/08/2026	diurn	Campa BCN	27/08/2026	diurn	485,13 €	1.455,39 €
AIDA	4	Transport FTL	CT 40'	2	Paris (Ter. de Seine Av. de Paris, 60126 Longueil-Sainte-Marie)	A acordar amb origen	diurn	Campa BCN	27/08/2026	diurn	2.863,40 €	5.726,80 €
AIDA	6	Transport FTL	CT 40'	4	Paris (Ter. de Seine Av. de Paris, 60126 Longueil-Sainte-Marie)	A acordar amb origen	diurn	Campa BCN	28/08/2026	diurn	2.863,40 €	11.453,60 €
AIDA	9	Transport FTL	CT 40'	5	Campa BCN	16/10/2026	diurn	Liceu (Esc)	16/10/2026	diurn	485,13 €	2.425,65 €
AIDA	9	Transport FTL	CT 40'	5	Liceu (Esc)	16/10/2026	diurn	Paris (Ter. de Seine Av. de Paris, 60126 Longueil-Sainte-Marie)	A acordar amb destí	diurn	2.863,40 €	14.317,00 €
AIDA	10	Transport FTL	CT 40'	4	Campa BCN	17/10/2026	diurn	Liceu (Esc)	17/10/2026	diurn	485,13 €	1.940,52 €
AIDA	10	Transport FTL	CT 40'	4	Liceu (Esc)	17/10/2026	diurn	Paris (Ter. de Seine Av. de Paris, 60126 Longueil-Sainte-Marie)	A acordar amb destí	diurn	2.863,40 €	11.453,60 €
												57.362,76 €

Previsió de pagaments a 30 dies de la data de factura

LICITACIÓ TRANSPORTS DE CONTENIDORS DE 40' HC 2026-27	Factura	Data Factura	Percentatge (%)	Import (€)
PARIS - BARCELONA - PARIS	Primera factura	28/08/2026	47,58%	28.660,09 €
	Segona factura	23/10/2026	52,42%	31.570,81 €

COSTOS DIRECTES I INDIRECTES DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ:

COSTOS DIRECTES I INDIRECTES DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ (abans d'IVA)	PARIS - BARCELONA - PARIS	
COSTOS DIRECTES		
fuel	17.208,83 €	
Personal	20.076,97 €	
altres despeses transport	2.868,14 €	
Total costos directes	40.153,93 €	40.153,93 €
COSTOS INDIRECTES		
Despeses generals (Assegurances, imputació despeses d'estructura...)	13.767,06 €	
Total costos indirectes	13.767,06 €	13.767,06 €
BENEFICI INDUSTRIAL		
Benefici industrial	3.441,77 €	3.441,77 €
% DE POSSIBLE VARIACIÓ (301.2 LCSP)		
Variació 5% per el fuel (màx. 10%)	0,00 €	0,00 €
TOTAL PRESSUPOST LICITACIÓ	57.362,76 €	57.362,76 €

L'estimació dels costos de ma d'obra respecten el conveni col·lectiu:

Convenio Colectivo Transporte de Mercancías Por Carretera y Logística de Barcelona amb codi de conveni nº 08004295011994

Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que sigui d'aplicació.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: import total, sense incloure IVA, pagador segons les estimacions realitzades. Inclou qualsevol forma d'opció eventual, les possibles prorrogues del contracte, i en cas que s'hagin previst possibles modificacions d'acord amb l'article 204 LCSP . El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte s'ajusta a allò previst a l'article 101 de la LCSP.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)	PARIS - BARCELONA - PARIS	
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (ABANS D'IVA)	57.362,76 €	57.362,76 €
POSSIBLE VARIACIÓ DEL 10% (art.309.1LCSP Contractes de Serveis)	0,00 €	
POSSIBLES MODIFICACIONS CONTEMPLADES ALS PLECS (Fins un màxim del 20% del preu inicial del contracte)	0,00 €	
POSSIBLE PRÒRROGA 1	0,00 €	
IMPORT TOTAL VALOR ESTIMAT (VEC)	57.362,76 €	57.362,76 €

IV.- JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

"3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas es consideren motius vàlids, a efectes de justificar la no divisió en lots l'objecte del contracte , els següents:

- La divisió en lots de l'objecte del contracte comportaria risc de restringir injustificadament la competència. Els efectes d'aplicar aquest criteri l'Òrgan de Contractació haurà de sol·licitar informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent per tal que es pronunciï sobre l'apreciació d'aquesta circumstància.
- El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des d'un punt de vista tècnic o bé que el risc per la correcta execució del contracte procedeixi de la naturalesa de l'objecte del mateix, al implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions , qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents. Ambdós extrems han de ser, si escau, justificats degudament a l'expedient."

En aquest contracte concorren els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots d'acord amb el previst a l'**apartat b) de l'article 99.3 LCSP**, en particular, la realització independent de les diferents operacions tarifades a la licitació dificultaria la correcta execució ja que totes les operacions tenen el mateix origen i destí i són de la mateixa tipologia (transport de contenidors plens). Les operacions han d'anar coordinades conjuntament entre Liceu, Paris i l'empresa adjudicatària, i tenir més d'un adjudicatari posaria en risc la coordinació.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri d'aquesta direcció tècnica, no procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte.

V.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA: Atenent a l'objecte del contracte i que el seu valor estimat és de € (abans IVA), es proposen els següents criteris de solvència:

Solvència tècnica o professional: El licitador haurà de presentar una relació dels principals serveis d'objecte anàleg als que són objecte del present contracte executades durant els últims tres (3) anys i acreditar que l'import anual acumulat de les mateixes durant l'any de major execució del període indicat sigui igual o superior a 40.153,93€.

- **Solvència econòmica i financera:**

volum global de negocis: el licitador haurà d'acreditar que l'any de major execució dels darrers tres (3) anys, ha assolit un valor anual de negocis de com a mínim 86.044,14€.

Assegurança d'indemnització riscos professionals: Al tractar-se de serveis professionals de forma alternativa, la solvència econòmic-financera es podrà acreditar mitjançant la disposició d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals per import igual o superior al valor estimat del contracte, 57.362,76 € d'acord amb allò previst a l'article 87.3.b).

L'acreditació d'aquest requisit es durà a terme amb l'aportació del certificat emès per l'assegurador, en el que constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança. La pòlissa haurà d'estar vigent fins la finalització del termini de presentació d'ofertes i el compromís de renovació o pròrroga que garantitzi el manteniment de la cobertura durant tota la vigència de l'acord marc. Aquest requisit s'entendrà complert amb l'aportació d'un compromís vinculant de subscripció de l'assegurança exigida, en cas de resultar adjudicatari, i de pròrroga o renovació en cas que resulti necessari. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins dels deu dies hàbils a partir del requeriment de la documentació d'acord amb el previst a l'article 150.2 de la LCSP.

SOLVÈNCIA	PARIS - BARCELONA - PARIS	
Tècnica o Professional	40.153,93 €	40.153,93 €
Solvència financera		
Volum global de negocis	86.044,14 €	86.044,14 €
Assegurança	57.362,76 €	57.362,76 €

CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL: NO

La solvència tècnica i professional, econòmica i financera proposada s'ha determinat d'acord amb allò previst a l'article 11 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i es consideren adequats i proporcionals a l'objecte del present procediment.

CERTIFICATS ACREDITATIUS DEL COMPLIMENT DE LES NORMES DE GARANTIA DE LA QUALITAT I/O DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL: NO

ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS / PERSONALS: NO

Mitjans materials mínims:

Equip de professionals mínim: Nombre de professionals de cada perfil professional concret indicant: funcions que realitzaran, titulació mínima i experiència mínima

VI.-CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, amb la finalitat d'obtenir una prestació de gran qualitat que respongui el millor possible a les necessitats que es pretenen contractar.

RESUM CRITERIS ADJUDICACIÓ	PARIS - BARCELONA - PARIS
Criteris avaluables objectivament	90%
Oferta econòmica	90%
Altres criteris d'avaluació objectiva - Criteris ambientals i de qualitat	10%
Certificació ambiental ISO14001 O Emas o equivalent	2,5%
Certificació de qualitat ISO 9001 o equivalent	2,5%
Transport intermodal	5,0%
Criteris avaluables mitjançant judici de valor	0%
TOTAL PUNTUACIÓ	100%

VII.- JUSTIFICACIÓ DE FÓRMULES:

Oferta econòmica màx. 90 Punts

De conformitat amb l'article 146.2 de la LCSP, per a l'avaluació de les ofertes conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules, s'utilitzaran les següents.

L'oferta econòmica serà valorada amb la fórmula que s'indica a continuació d'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació de la Generalitat de Catalunya

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació

Essent el $VP= 1$ i IL : Import de Licitació, és a dir import o preu unitari sobre el qual es presenta oferta

Criteris per l'apreciació d'ofertes desproporcionades o anormals:

Es considerarà que les ofertes poden contenir valors anormals o desproporcionats en els següents casos:

- Quan concorri un únic licitador si la seva oferta econòmica presenta una baixa superior al 25% del pressupost base de licitació o preu unitari objecte de valoració.
- Quan concorrin dos licitadors aquella oferta econòmica que presenti una baixa superior al 20% del pressupost base de licitació o preu unitari objecte de valoració.
- Quan concorrin tres licitadors aquelles ofertes que siguin inferiors en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades calculada amb dos decimals. No obstant pel càlcul s'ha d'excloure l'oferta de major quantia quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquella mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades calculada amb dos decimals. No obstant això si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 punts percentuals es calcularà de nou la mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit.

En aquests casos es seguirà el procediment contradictori establert als plecs de condicions particulars per l'acceptació o rebuig de l'oferta. L'oferta susceptible de contenir valors anormals o desproporcionats serà

exclosa si en el tràmit d'audiència de l'empresa licitadora que ha presentat una oferta qualificada d'anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris dels treballadors considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni sectorial d'aplicació.

Altres criteris avaluables objectivament que no son preu màx 10 punts:

OFERTA AMBIENTAL / QUALITAT	puntuació màx	10
Certificació ambiental 14001, EMAS o equivalent		2,5
Certificació de qualitat ISO 9001 o equivalent		2,5
Transport intermodal / tren / Carretera		5

Criteris de desempat: En casos d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte la proposició que compleixi els criteris següents per l'ordre indicat a continuació:

- 1.- Major percentatge de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social a la plantilla prioritzant, en cas d'igualtat, el major nombre de treballadors fixes amb discapacitat a la plantilla o el major nombre de persones treballadores en inclusió a la plantilla.
- 2.- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cada una de les empreses.
- 3.- Major percentatge de dones ocupades a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- 4.- En últim terme es decidirà el desempat mitjançant l'atzar entre les ofertes empatades en la forma que acordi la Mesa de Contractació que durà a terme en acte públic prèvia la preceptiva convocatòria.

VIII.- MOTIVACIÓ DELS CRITERIS SOCIALS / JUSTIFICACIÓ DE LA NO INCLUSIÓ DE CRITERIS DE SOSTENIBILITAT

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

1. Objecte del contracte amb eficiència social:
 - a. En el pressupost base de licitació figura la desagregació dels costos directes i indirectes.
 - b. Per al càlcul del cost de personal, s'ha respectat el conveni col·lectiu sectorial
2. Criteris d'adjudicació:
 - a. Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació.
3. Condicions especials d'execució:
 - No realització d'operacions financeres en paradisos fiscals. Que l'entitat que representa, o les seves empreses filials o les empreses interposades No realitza/en operacions financeres en paradisos fiscals considerades delictives, -segons la llista de països elaborada per les Institucions Europees o avalada per aquestes o, en el seu defecte, per l'Estat espanyol-, o fora d'ells i que siguin considerades delictives, en els termes legalment establerts com ara delictes de blanqueig de capitals, frau fiscal o contra la Hisenda Pública.
 - L'empresa contractista s'obliga a garantir la seguretat i protecció de la salut en el lloc de treball, al compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, a complir les condicions salarials dels treballadors de conformitat amb el conveni col·lectiu aplicable, o normativa d'aplicació i a aplicar, en executar les prestacions pròpies del servei, les mesures destinades a promoure la igualtat entre homes i dones.

- L'empresa contractista es sotmetrà a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, obligació contractual la qual té condició d'essencial als efectes d'allò previst a l'article 211 de la LCSP.
- L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que s'indiquen a la lletra I de la clàusula trentena del plec de condicions particulars entre d'altres a l'execució de la seva activitat d'acord amb als principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte de contracte

IX.-CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, és necessari l'establiment al plec de clàusules particulars d'almenys una de les condicions especials d'execució d'entre les enumerades a l'article 202.2 LCSP:

2. Aquestes condicions d'execució es poden referir, en especial, a consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.

En particular, es poden establir, entre d'altres, consideracions de tipus mediambiental que persegueixin: la reducció de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, a fi de contribuir a complir l'objectiu que estableix l'article 88 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible; el manteniment o la millora dels valors mediambientals que es puguin veure afectats per l'execució del contracte; una gestió més sostenible de l'aigua; el foment de l'ús de les energies renovables; la promoció del reciclatge de productes i l'ús d'envasos reutilitzables; o l'impuls del lliurament de productes a granel i la producció ecològica.

Les consideracions de tipus social o relatives a l'ocupació es poden introduir, entre d'altres, amb alguna de les finalitats següents: fer efectius els drets reconeguts en la Convenció de les Nacions Unides sobre els drets de les persones amb discapacitat; contractar un nombre de persones amb discapacitat superior al que exigeix la legislació nacional; promoure l'ocupació de persones amb dificultats especials d'inserció en el mercat laboral, en particular de les persones amb discapacitat o en situació o risc d'exclusió social a través d'empreses d'inserció; eliminar les desigualtats entre l'home i la dona en el mercat esmentat, afavorint l'aplicació de mesures que fomentin la igualtat entre dones i homes a la feina; afavorir una participació més alta de la dona en el mercat laboral i la conciliació del treball i la vida familiar; combatre l'atur, en particular el juvenil, el que afecta les dones i el de llarga durada; afavorir la formació en el lloc de treball; garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables; mesures per prevenir la sinistralitat laboral; altres finalitats que s'estableixin amb referència a l'estratègia coordinada per a l'ocupació, definida a l'article 145 del Tractat de funcionament de la Unió Europea; o garantir el respecte als drets laborals bàsics al llarg de la cadena de producció mitjançant l'exigència del compliment de les convencions fonamentals de l'Organització Internacional del Treball, incloses aquelles consideracions que cerquin afavorir els petits productors de països en desenvolupament, amb els quals es mantenen relacions comercials que els són favorables com ara el pagament d'un preu mínim i una prima als productors o una transparència i traçabilitat més grans de tota la cadena comercial.

Per la present contractació s'estableixen les següents:

- L'empresa contractista s'obliga a garantir la seguretat i protecció de la salut en el lloc de treball, al compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, a complir les condicions salarials dels treballadors de conformitat amb el conveni col·lectiu aplicable, o normativa d'aplicació i a aplicar, en executar les prestacions pròpies del servei, les mesures destinades a promoure la igualtat entre homes i dones.

X.-INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'entitat no compta amb els mitjans suficients per poder donar compliment a l'objecte del contracte, en particular el servei de TRANSPORT DE CONTENIDORS DE 40' DE PARIS AL LICEU I TORNADA PER LA PRODUCCIÓ AIDA DE LA TEMPORADA 2026-27.

Per això, atès que la prestació objecte del contracte no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'entitat, resulta del tot necessari la contractació dels serveis.

Barcelona, 30 de juny de 2026

Signat: Marc Comas - Oficina Tècnica