



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SERVEI PER A LA REHABILITACIÓ DE DIFERENTS EQUIPS MECÀNICS, NEUMÀTICS,
CONVERTIDORS I ELECTRÒNICA PER A AUTOMOTORS, LOCOMOTORES, COTXES DE VIATGERS
I MAQUINÀRIA AUXILIAR DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT I DEL CREMALLERA DE LA VALL
DE NÚRIA

MARÇ 2026

INDEX

1	OBJECTE DEL PLEC	3
2	ABAST	3
3	ESPECIFICACIONS GENERALS DEL SERVEI	3
3.1	TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS.....	3
3.2	CONDICIONS D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS	3
4	DOCUMENTACIÓ TÈCNICA	4
5	TRANSPORT.....	4
6	INTERLOCUCIÓ.....	5
7	GARANTIA	6
8	ANNEXES.....	6
8.1	Annex I.- Llistat d'equips.....	6

1 OBJECTE DEL PLEC

El present plec de condicions particulars té per objecte descriure les condicions i requisits que els licitadors han de complir per a realitzar el servei per a la rehabilitació de diferents equips mecànics, neumàtics, convertidors i electrònica per a automotors, locomotores, cotxes de viatgers i maquinària auxiliar del Cremallera de Montserrat i del Cremallera de la Vall de Núria.

2 ABAST

Abast d'aquesta licitació:

- Actuacions en cas d'avaries no recurrents de diferents equips i components dels automotors, locomotores, cotxes de viatgers i maquinària auxiliar del Cremallera de Montserrat i del Cremallera de la Vall de Núria.

L'Annex I d'aquest plec conté un llistat dels principals equips susceptibles de poder requerir la prestació d'aquest servei, encara que aquest no es considera un llistat tancat i es podrien incloure d'altres que també, de forma puntual, puguin resultar avariats.

3 ESPECIFICACIONS GENERALS DEL SERVEI

3.1 TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS

El termini màxim general d'execució de les rehabilitacions s'estableix en 6 mesos. Aquest termini es defineix com un topall màxim genèric, que serà objecte de negociació amb el licitador. Es podran individualitzar els terminis respecte dels diferents components o especialitats definits a l'Annex I del PPT, amb les particularitats que s'estimin oportunes

3.2 CONDICIONS D'EXECUCIÓ DE LES REHABILITACIONS

Els serveis de rehabilitació s'efectuaran a les instal·lacions de l'adjudicatari.

Per a l'execució dels serveis de rehabilitació, FGC notificarà a l'adjudicatari la necessitat dels mateixos en document per a exportació temporal que inclou les referències, fotos i mides dels equips. La recollida i el transport dels equips fins a les instal·lacions de l'adjudicatari es durà a terme d'acord amb les condicions de transport establertes en l'apartat 5 del present plec. A les instal·lacions de l'adjudicatari es procedirà a elaborar un pressupost detallat de la rehabilitació per a cada equip, que haurà de ser acceptat per FGC amb caràcter previ a l'execució de la rehabilitació. En cas de que FGC consideri que el preu és excessiu/per sobre de mercat, FGC podrà demanar el seu reajustament.

En els casos en que els equips no siguin susceptibles de ser rehabilitats o bé FGC decideixi que no siguin rehabilitats, es podrà procedir de les següents maneres:

- Que l'equip no sigui retornat a FGC i l'adjudicatari sigui el responsable del seu desballestament o tractament com a residu.
- Que FGC decideixi que l'equip li sigui retornat.

En tots dos casos FGC abonarà a l'adjudicatari, segons correspongui a cada cas concret, els costos corresponents als transports, a l'avaluació de la viabilitat de la rehabilitació i l'elaboració del pressupost, i els associats al seu desballestament o tractament com a residu, prèvia acceptació del pressupost corresponent.

El contractista entén que els seus equips i serveis poden comportar riscos en l'operació del producte final, el tren. Serà extremadament vigilant i acurat en el disseny, la fabricació i en l'execució de proves d'equip aïllat, així com si fos el cas de la seva integració segura al tren: implantació física de l'equip i proves d'integració. En el protocol de proves d'equip embarcat de la seva responsabilitat, es comprovarà la correcta execució de la implantació procedint al marcatge dels caragols de fixació, si procedís, i a la comprovació dels circuits de seguretat de fre, de marxa i funcionament de portes, si aquests tinguessin relació amb el seu equip.

4 DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

FGC remetrà amb cada equip una carta on constaran: la diagnosi/causa de l'avaria, l'ordre de treball i el seu codi FGC. FGC informará en cada sol·licitud de reparació del codi FGC. El codi FGC és el codi d'article de magatzem que serveix per regularitzar les entrades a magatzem de FGC.

- Una vegada FGC envii la sol·licitud de reparació, l'adjudicatari ha d'enviar per correu electrònic el corresponent RMA per cada equip a rehabilitar, junt amb l'ordre de treball, el codi FGC i el número de sèrie, en un termini no superior a 5 dies hàbils.
- L'adjudicatari ha d'informar per correu electrònic de la data de recepció dels equips rebuts des de FGC (traçabilitat).
- L'adjudicatari haurà d'aportar, amb totes les accions correctives (reparacions, rehabilitacions o substitucions) la següent documentació:
 - Factura proforma o albarà valorat, que ha de venir valorat per a cada equip rehabilitat indicant el número de sèrie, el codi FGC, així com les ordres de treball corresponents i l'import total.
 - Informe tècnic, que es lliurarà prioritàriament en format digital (en format PDF indexable amb referències creuades a l'índex de cada document) a l'adreça de correu electrònic facilitada per FGC) i/o, alternativament en paper, i haurà d'incloure, com a mínim, (i) la descripció tècnica per la reparació, rehabilitació o substitució executada, (ii) els components substituïts i (iii), si escau o en cas que estiguin disponibles, els protocols utilitzats, el test de bancs de proves i el certificat que asseguri el seu correcte funcionament.

*** En cas que la documentació aportada sigui incompleta, FGC no podrà procedir a la recepció del material per requisits interns de qualitat i d'indisponibilitat del material i, informará l'adjudicatari d'aquesta circumstància en un termini màxim de 10 dies hàbils a comptar des de la data de lliurament del material. Si les mancances detectades constitueixen una desviació acreditada i objectiva respecte de les condicions definides en aquest plec, l'adjudicatari haurà d'esmenar i aportar la documentació pendent o corregida en un termini de 20 dies hàbils a comptar des de la recepció de la notificació.**

5 TRANSPORT

L'enviament del material a rehabilitar fins a les instal·lacions de l'adjudicatari, així com la devolució del material ja rehabilitat a les instal·lacions d'FGC, serà gestionada per l'adjudicatari, incloent la contractació i operativa logística del transport.

L'adjudicatari assumirà tots els riscos associats al transport tant en l'anada com en el retorn, des del moment de la recollida dels equips a les instal·lacions d'FGC fins al seu lliurament final.

En cas de transport internacional, el lliurament dels equips rehabilitats es realitzarà segons la normativa INCOTERM 2020: DAP (Delivered At Place) a les instal·lacions que FGC indiqui.

DAP*: El lliurament dels equips rehabilitats es farà segons l'INCOTERM 2020 DAP (Delivered At Place), implicant que l'adjudicatari assumeix tots els costos i riscos associats al transport fins al lloc designat per FGC.

La gestió de les operacions duaneres (importació i exportació) es realitzarà mitjançant els contractes de serveis duaners d'FGC, actualment amb BCN CARGO, sent:

- Les despeses de duanes (importació i/o exportació), impostos i aranzels associats seran a càrrec de FGC.
- L'adjudicatari haurà de coordinar-se amb el transitari designat per FGC per a la correcta tramitació de les operacions duaneres, aportant la documentació necessària en temps i forma.

La descàrrega dels equips a les instal·lacions de l'adjudicatari en el transport d'anada serà a càrrec de l'adjudicatari.

La descàrrega dels equips reparats a les instal·lacions d'FGC en el transport de retorn serà a càrrec de FGC, excepte acord en contrari.

Tots els costos associats al transport fins al punt de lliurament, exclosos els derivats de duanes, impostos i aranzels gestionats per FGC, s'entendran inclosos en el preu ofert per l'adjudicatari.

Les ubicacions de FGC seran:

CENTRE OPERATIU DE MARTORELL

Carrer Montserrat s/n

08760 Martorell

Horari: laborables de 08:00 a 14:00

CENTRE OPERATIU DE RUBÍ

Carrer Antoni Sedó s/n

08191 Martorell

Horari: laborables de 08:00 a 14:00

DIPÒSIT DE RIBES DE FRESER

Plaça estació Ribes-Vila, 3

17534 Ribes de Freser

Girona

Horari: laborables de 08:00 a 14:00

En cas de **transport extracomunitari**, s'haurà de contactar amb l'agent de duanes de FGC:

BCN CARGO SL

C/ TRAFALGAR, Nº 6 - Piso 3º - Puerta 1ª

08010 - BARCELONA

E-MAIL: bcncargo@bcncargo.cat

Teléfono: 93 319 40 50 // 93 319 48 08

Fax: 93 319 97 92

Contacte: Norberto Fernández

6 INTERLOCUCIÓ

El personal de Logística de l'Oficina Tècnica i Administrativa de Material Mòbil, actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari per a la gestió d'aquest servei.

Persones de contacte:

Sr. Pedro José Cervantes Castro, (Logística-Reparació externa)

pj cervantes@fgc.cat

tel. (+34) 93 366 34 31

Sr. Francisco Conde Vasallo, (Logística)

fconde@fgc.cat

tel. (+34) 667 11 69 97

7 GARANTIA

La garantia de les actuacions s'estableix en 6 mesos.

Si un equip torna a patir una avaria durant el termini de garantia i ha de ser enviat de nou a l'adjudicatari, totes les despeses i gestions associades tant de transport (segons les mateixes condicions descrites a l'apartat 5 d'aquest plec), com d'avaluació i execució de la rehabilitació o, fins i tot, desballestament o tractament com a residu si s'escau, aniran a càrrec de l'adjudicatari.

8 ANNEXES

8.1 Annex I.- Llistat d'equips

Annex I

Automotors /Locomotores/Cotxes viatgers /Maquinària auxiliar (Comú material Núria - Montserrat)

Equips mecànics

- Transmissió primàries /secundàries amb eixos motrius
- Tambor, embragatge adherència cremallera
- Corona gir dentada
- Eixos motrius
- Pantògrafs
- Pistons
- Cintes de fre

Equips de control -tracció i potència

- Motors de tracció
- Convertidors -Mòduls
- Disjuntors 1500v.
- Controla tracció / fre
- Captadors velocitat

Equips electrònica

- Equips Enregistradors (HASLER) (SINICS) (TRAS)
- Equips megafonia
- Velocímetres

Equips neumàtics

- Valvuleria electropneumàtica i sistemes de fre (FACTO)
- Panells neumàtics