



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SERVEI DE NOLIEJAMENT DE DOS (2) HELICÒPTERS PEL DESENVOLUPAMENT DE LES MISSIONS DE LA POLICIA DE LA GENERALITAT-MOSSOS D'ESQUADRA, DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA, DE CARÀCTER PLURIENNAL 2027-2030

Objecte

Servei de noliejament de dos (2) helicòpters per dur a terme serveis policials de videovigilància, rescat, transport aeri, descens ràpid amb corda i transport de càrrega externa, per a la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra (PG-ME), de la Direcció General de la Policia (DGP), per als anys 2027, 2028, 2029 i 2030.

En aquest document es defineixen les prescripcions tècniques mínimes que han de complir les ofertes dels licitadors que es presentin en el procediment per seleccionar el contractista d'aquestes prestacions.

S'inclou en aquest contracte les instal·lacions necessàries i el seu manteniment per a la realització del servei.

1. Missions

La PG-ME té el caràcter de policia ordinària i integral i actua en tot el territori de Catalunya. Exerceix les funcions de policia de seguretat ciutadana, policia administrativa, policia judicial i col·labora amb la resta de cossos policials en l'àmbit de les seves competències.

Les aeronaus noliejades desenvoluparan missions pròpies de les funcions policials encomanades com:

- Vigilància i prevenció aèria.
- Recerca i localització de persones d'interès policial.
- Enregistrament i transmissió d'imatges.
- Operacions amb grua de rescat.
- Operacions amb corda de descens ràpid.
- Transport aeri.
- Retirada i transport de càrrega amb el ganxo baricèntric.
- Formació.
- Altres finalitats que siguin d'interès per a la PG-ME o pel Departament d'Interior i Seguretat Pública, que puguin assumir les aeronaus noliejades d'acord a les capacitats tècniques i legals.
- Qualsevol altra missió que li correspongui o li puguin correspondre d'acord amb la legislació vigent, relacionades amb la seguretat, emergències o protecció civil, en l'àmbit de les seves competències.

2. Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació serà tot el territori de Catalunya i la seva franja marítimo-terrestre.



En cas de necessitat es podran sobrepassar els límits de l'àrea territorial amb autorització prèvia del Departament d'Interior i Seguretat Pública i de l'autoritat competent de l'àmbit territorial afectat, per actuar en altres comunitats autònomes i estats limítrofs.

L'operador ha de realitzar el servei atenent als acords, convenis i cartes operacionals subscrits entre la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat Aeronàutica (DGAC/AESA/Enaire).

L'adjudicatari declara conèixer els acords operacionals i es compromet a integrar-los incloent-hi qualsevol actualització o nou acord que es subscrigui durant la vigència del contracte per garantir la coordinació amb el control aeri (ATS) i la seguretat operacional.

3. Nombre d'unitats

Aquest contracte contempla la cobertura del servei per a la PG-ME amb un total de dues (2) unitats d'helicòpters degudament equipats durant tota la durada del contracte. S'entén, per tant, la disponibilitat permanent de dues unitats operatives dins l'horari de prestació de servei, amb independència de les unitats que es poguessin requerir per raons de manteniment, reparacions, rotació de les aeronaus o d'altres.

4. Cobertura del servei

Els dos helicòpters estaran assignats als mitjans aeris de la PG-ME en règim d'exclusivitat.

Actualment la base s'ubica a l'Aeroport de Sabadell. De forma temporal i excepcional, es podran realitzar guàrdies en bases diferents a l'establerta per donar cobertura a necessitats puntuals de serveis i operatius d'emergència.

La PG-ME establirà l'horari d'inici i finalització del servei d'aquests helicòpters en funció de les necessitats operatives dels 365 dies de l'any.

Com a norma general, l'horari marc de servei presencial serà des de les 08:00 hores fins a l'ocàs. Aquest horari inicial pot ser objecte de modificació sempre que la PG-ME ho consideri, en atenció a la millor prestació del servei.

L'empresa adjudicatària ha de garantir els recursos necessaris per poder realitzar operacions fora d'aquest horari marc en cas de necessitat, degut a les característiques pròpies del servei policial. En cas d'activació urgent fora de l'horari presencial, l'empresa garantirà la presència del personal necessari per poder operar els helicòpters, en un temps no superior a 1 hora des del moment de l'activació.

5. Temps de vol

Per la totalitat de les dues unitats s'inclou la disponibilitat i utilització de mil (1.000) hores de vol fixes (500h per a cada helicòpter). Queda subjecte a la necessitat del servei poder incrementar fins a un 20% les hores de vol, addicionals a les incloses en el contracte inicial. El temps de vol es computarà des de la posada en marxa del primer motor fins a l'aturada d'aquest.

Si el contracte inicial es prorroga i el nombre d'hores contractades és superior al nombre d'hores volades la diferència s'incorpora a la pròrroga.



La PG-ME disposarà del total d'hores de vol segons la seva necessitat a qualsevol ritme de consum. En cas d'entrar en conflicte amb el que s'estableix a la Circular Operativa 16-B (Circular Operativa 16-B de la "Dirección General de Aviación Civil" de 31 de juliol de 1995 i el seu annex 1, sobre limitacions de temps de vol, màxims d'activitat aèria i períodes mínims de descans per les tripulacions) o qualsevol altra normativa de futura publicació que la complementés o substituís, l'empresa adjudicatària disposarà dels canvis de personal necessaris per no afectar el servei i poder-ne donar compliment.

6. Especificacions dels helicòpters

Tots els helicòpters compliran les especificacions tècniques de l'Annex 1.
Disposaran de l'equipament que es descriu en l'Annex 2.

El color i retolació de les aeronaus serà la imatge corporativa que estableixi la PG-ME en els termes recollits a l'Annex 3. Els helicòpters de substitució hauran de ser corporatius de la PG-ME.

Incorporaran el sistema de comunicacions amb els requeriments descrits en l'Annex 5.

Hauran de complir també els requeriments exigits en les normatives vigents per poder efectuar el tipus d'operació contractat. Estaran degudament certificats per l'Agència de Seguretat Aèria o l'autoritat aeronàutica que correspongui.

Les aeronaus designades en el contracte tindran dedicació exclusiva per a la DGP.

La PG-ME, per raons d'avenç tecnològic i en casos justificats especialment per l'operativa, podrà realitzar la incorporació o substitució d'elements puntuals de l'equipament, quan sigui convenient. Els mateixos hauran d'estar homologats per la seva utilització en les aeronaus, quedant a càrrec de la PG-ME la despesa d'aquest material.

7. Recursos humans posats a disposició del servei

L'empresa adjudicatària assignarà els recursos humans i la tripulació necessàries per garantir la plena operativitat dels helicòpters.

Assumirà totes les despeses derivades de dietes, allotjament i transport de les tripulacions i personal a la base assignada. En cas de realitzar guàrdies en bases diferents a l'establerta, tal i com indica el punt 4, també n'assumirà les despeses derivades de pernoctació i manutenció i qualsevol altra despesa en què incorrin les seves tripulacions i personal si així ho exigissin les tasques encomanades.

7.1 Tripulació de vol

Els pilots hauran de tenir un mínim de 1.000 hores de vol acreditades.

Hauran de dominar amb fluïdesa com a mínim els idiomes català i castellà.

Hauran de complir amb la normativa vigent, que actualment amb caràcter general és l'annex II del Reial Decret 750/2014, de 5 de setembre, pel qual es regulen les activitats aèries de lluita contra incendis i recerca i salvament i s'estableixen els requisits en matèria d'aeronavegabilitat i llicències per a altres activitats aeronàutiques.

Hauran de disposar de les llicències i habilitacions necessàries per operar les aeronaus en les missions descrites en aquest plec.



L'empresa adjudicatària proposarà a la PG-ME una llista de pilots que s'assignaran al servei. La PG-ME autoritzarà o rebutjarà, segons sigui el cas, l'assignació dels pilots.

En cas que l'empresa hagi de canviar un dels pilots, ho notificarà amb suficient antelació a la PG-ME perquè aquest sigui autoritzat.

La PG-ME es reserva el dret de canviar els pilots assignats per motius d'idoneïtat operativa o laborals.

7.2 Personal tècnic de manteniment

L'empresa adjudicatària disposarà de suficients mitjans per garantir la continuïtat del servei, la seguretat i operativitat de les aeronaus i la resposta a imprevistos tècnics que poguessin sorgir. El personal tècnic haurà de romandre presencialment a la base assignada durant l'horari marc presencial.

7.3 Responsable interlocutor del servei

L'empresa adjudicatària designarà un responsable d'operacions policials com interlocutor amb els mitjans aeris de la PG-ME, per tractar qualsevol aspecte relacionat amb l'operativa diària i per a realitzar el seguiment del contracte.

7.4 Substàncies psicoactives

El contractista haurà de disposar d'un procediment homologat per la detecció de substàncies psicoactives per a les seves tripulacions de vol, cabina i la resta de personal que exerceixi funcions operatives encomanades des de la DGP.

8. Flota

Totes les despeses associades al manteniment de la flota aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, qui serà responsable única de que es disposi dels mitjans necessaris.

8.1. Manteniment dels helicòpters

L'empresa adjudicatària disposarà del nombre d'helicòpters de reserva necessaris per poder fer les substitucions per avaria o manteniment.

Disposarà d'un Centre de Manteniment amb qualificació EASA Part-145 propi, concertat o subcontractat, suficient per poder donar resposta a les necessitats de manteniment programades i/o correctives de les aeronaus durant la duració del contracte.

L'empresa té l'obligació de garantir l'aeronavegabilitat de les aeronaus i dels seus components, així com el correcte funcionament de l'equipament de missió que es detalla en aquest plec, d'acord també amb les prescripcions i butlletins de serveis emesos pels fabricants de les aeronaus. També està obligada a assumir totes les despeses derivades d'aquesta obligació ja sigui per causa d'accident, d'avaria, manteniment preventiu, correctiu o canvis en el marc legislatiu que afectin l'aeronavegabilitat, així com en el marc de les prescripcions i butlletins de serveis emesos pel fabricant de l'aeronau.

8.2 Subministrament de carburant

Les despeses del subministrament del combustible aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.



Ha de garantir el subministrament de combustible als helicòpters en tot l'àmbit d'actuació de tal manera que l'operació del servei s'efectuï sense interrupcions. Si cal, en garantirà el subministrament acordant-ho amb els proveïdors locals de cada aeroport/aeròdrom/heliport o disposant d'un dipòsit mòbil per garantir el subministrament puntual fora de la base.

9. Hangar

L'empresa adjudicatària disposarà d'un hangar a l'aeroport de Sabadell, amb capacitat per guardar els helicòpters del contracte. El manteniment serà a càrrec de l'empresa adjudicatària i inclourà tots els treballs associats a poder disposar de tots els elements en funcionament i estat correctes.

L'empresa serà la responsable de la seguretat de l'hangar. Per tant haurà de preveure els mitjans organitzatius i tecnològics necessaris per garantir-ne la seguretat, el control d'accessos i els mitjans de reacció davant incidències de seguretat.

10. Operativa del servei

La PG-ME establirà la via de comunicació i procediments d'activació dels helicòpters. Generalment, la unitat operativa avisarà de l'activació del servei per telèfon al pilot de guàrdia.

Un cop activat l'helicòpter, l'enlairament s'ha de produir en un temps màxim de 15 minuts, respectant la normativa vigent, per tant les tripulacions hauran d'estar permanentment localitzables durant l'horari presencial de servei.

Les aeronaus han de disposar del carburant necessari per donar resposta a la isòcrons més llarga dins del territori i així mateix estar en condicions de modificar el destí en ple vol per causes del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de comunicar immediatament la no disponibilitat d'un helicòpter, per raons tècniques, de personal o meteorològiques, en primera instància telefònicament i posteriorment per correu.

En cas de substitució d'un helicòpter per motius previsibles, es comunicarà a la PG-ME amb una antelació mínima de 72 hores el motiu i la previsió de durada de la mateixa, que no haurà de superar 60 dies per cada aeronau. La PG-ME haurà d'autoritzar el canvi tenint en compte qüestions operatives.

L'helicòpter de substitució, en qualsevol dels casos, haurà de tenir les prestacions necessàries per complir amb les missions objectes d'aquest plec.

La reiteració d'aquest incompliment pot comportar la resolució del contracte.

11. Despeses operatives

L'empresa adjudicatària es farà càrrec de qualsevol despesa operativa resultant del servei, així com del cost afegit per subministrament de combustible fora de la base pròpia o en aeroports, taxes aeroportuàries, retorn a la base de la tripulació de vol per altre mitjà diferent que el mateix helicòpter en cas de necessitat, i qualsevol altra tipus de taxa relacionada amb navegació aèria.



12. Formació

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada d'impartir els cursos, entrenaments, verificacions, les validacions de competències, etc. que siguin exigits per la normativa aplicable a les missions corresponents, en especial els exigits al RD 750/2014 en allò que sigui aplicable a les missions policials.

Haurà de formar i habilitar el personal de la PG-ME en CRM, operacions de càmera, operacions amb grua, ganxo baricèntric i transport aeri. En aquest sentit, l'empresa facilitarà el pla formatiu que inclourà com a mínim una formació avançada en rescat de grua i en l'operació amb la càmera i la consola de treball instal·lades als helicòpters. Qualsevol formació o verificació que en un futur sigui d'obligat compliment per normativa aèria i que afecti al personal operatiu de la PG-ME haurà de ser assumida i realitzada per l'empresa adjudicatària.

13. Uniformitat

L'empresa adjudicatària es farà càrrec de la uniformitat dels pilots. Haurà de ser similar en color i en la forma a la uniformitat policial. No podrà contenir cap element publicitari del contractista ni cap altra element no autoritzat per la PG-ME.

14. Assegurances

L'empresa adjudicatària, els helicòpters i la tripulació, hauran de disposar de totes les assegurances preceptives, segons la normativa vigent i de responsabilitat civil, de cobertura de danys a tercers, així com per l'activitat a desenvolupar pels helicòpters en les missions encomanades per la PG-ME.

15. Confidencialitat

L'empresa adjudicatària assumeix l'obligació de mantenir secret professional sobre tota aquella informació a la que pugui accedir durant l'execució del contracte. Tota aquella informació que sigui facilitada per la PG-ME per tal d'executar el servei, tindrà caràcter de confidencial i no serà utilitzada per altres finalitats diferents de l'estricta execució del contracte.

Està terminantment prohibit fer còpia o revelació a terceres persones de les fotografies i gravacions de vídeo fetes des dels helicòpters durant les missions que són objecte del contracte atès el seu caràcter confidencial.

Aquestes obligacions afecten a totes les persones que l'empresa adjudicatària assigni a l'execució del contracte, siguin treballadors propis o subcontractats.

La vulneració d'aquesta clàusula pot suposar la immediata rescissió del contracte, sense perjudici de les accions que l'òrgan de contractació estimi convenients.

16. Inspecció, control i seguiment del contracte

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar a la PG-ME tota aquella documentació que aquesta li pugui demanar que acrediti el compliment de les obligacions que li corresponen.

La PG-ME podrà realitzar inspeccions per tal de valorar qualsevol dels elements o aspectes relatius al compliment del contracte. El resultat d'aquestes inspeccions



quedarà reflectit en un informe on es detallaran, si s'escau, les deficiències i incompliments detectats.

Podran ser objecte de revisió i inspecció els helicòpters, el material, les instal·lacions i l'hangar, el personal que presti el servei i les seves actuacions en l'execució del contracte, i qualsevol altre dels elements posats a disposició del servei objecte del contracte.

L'empresa adjudicatària està obligada a facilitar aquestes inspeccions i revisions, facilitant l'accés als equips o documentació que siguin objecte de les inspeccions. El lloc i el moment serà determinat per la PG-ME.

17. Criteri mediambiental

La DGP té el compromís de reduir l'empremta de diòxid de carboni (CO₂) derivada dels serveis que presta, garantint sempre la prestació del servei. En aquest sentit, i tenint en compte el desenvolupament de nous carburants per aviació com pot ser el SAF (Sustainable Aviation Fuel) i per tal de promocionar l'ús d'aquests combustibles, es valoraran aquells licitadors que presentin oferta incorporant aquest combustible en les seves operacions aèries, segons es descriu en el document de criteris de valoració. Al final de cada anualitat del contracte, el Cos de Mossos d'Esquadra requerirà a l'empresa contractista per tal que presenti un informe sobre l'ús dels biocarburants, amb indicació del nombre d'operacions efectuades amb aquest carburant i el percentatge utilitzat. La presentació d'aquest informe serà necessari tot i no realitzar vols amb aquest tipus carburant.

L'empresa adjudicatària aplicarà bones pràctiques ambientals: eficiència en consum de combustible, limitació d'emissions o de soroll segons requisits normatius i eficiència energètica en la climatització.

Intendent Miquel Hueso Villacreces
Sots cap de la Comissaria Superior Territorial



ANNEX 1 Especificacions tècniques dels helicòpters

Es requereix uns models d'helicòpters capaços de complir les missions encomanades complint els requeriments operatius establerts en la normativa vigent i que siguin d'aplicació a les missions policials, destacant-ne la capacitat d'operar en performance 1.

Es requereixen dos helicòpters amb les característiques següents:

- Certificat en categoria "A".
- Biturbina.
- Configuració i certificació per vol VFR i VFR nocturn i certificació IFR.
- Accés mitjançant portes corredisses a ambdós costats.
- Tren d'aterratge convencional tipus patí.
- Pes màxim a l'enlairament (MTOW) superior a 2980 Kg
- Pilot automàtic de 4 eixos

L'autonomia dels helicòpters serà igual o superior a 3 hores de vol i un abast no inferior a 600 km.

L'antiguitat dels helicòpters no serà superior a 15 anys.

ANNEX 2 Equipament dels helicòpters

L'empresa adjudicatària assumeix l'obligació de subministrar, instal·lar, mantenir preventivament i correctivament, així com substituir si fos necessari, l'equipament amb que es doten les aeronaus.

S'encarregarà de la instal·lació de tots els equips, les autoritzacions i tramitacions davant l'autoritat aeronàutica que correspongui i es responsabilitzarà d'obtenir les certificacions i homologacions necessàries, fent-se càrrec de totes les despeses derivades de la instal·lació i l'homologació dels equipaments tant propis, com els subministrats pel Departament d'Interior i Seguretat Pública.

Totes les operacions de muntatge/desmuntatge (en cas de canvi d'helicòpter), manteniment, revisions, inspeccions, certificacions, aplicacions de butlletins, queden incloses en el contracte.

En cas d'avaria o manteniment s'haurà de preveure la substitució per un altre sistema de característiques similars en un termini inferior a 24 hores.

El primer helicòpter haurà d'anar equipat amb el següent:

Càmera giro estabilitzada

Les característiques tècniques mínimes han de ser:

- Gimbal giro estabilitzat amb aïllament de vibracions.
- Sistema de navegació inercial (INS) integrat.
- Localització per coordenades de l'objectiu amb indicació de distància.
- Detector automàtic d'objectes en moviment.
- Seguiment automàtic d'objectius seleccionats en moviment.
- Superposició de diferents sensors de la càmera (blending/melting)
- Sensors de color i IR



- Resolució mínima de 1080px en la imatge a color i de 1024px en la imatge IR
- Un FOV (Field of view) mínim de 0.5° o inferior en el sensor de color (integrat o separat amb teleobjectiu).
- Un FOV (Field of view) mínim de 1.5° o inferior en sensor IR

Consola de treball

- Consola de treball amb com a mínim un monitor de 21 polzades per visualitzar les imatges de la càmera
- Sistema informàtic que mostri el posicionament de l'helicòpter i els objectius d'interès sobre mapa. El sistema haurà de disposar de tota la planimetria relativa a nuclis urbans, carrers, carreteres, etc. i cartografia oficial de Catalunya.
- Gestió tàctil i sistema de sobreimpressió de la informació mitjançant realitat augmentada a la senyal de vídeo.
- Sistema de captació i enregistrament d'imatges
- Sistema de gravació en un suport digital amb sistema redundant de gravació.
- Una segona pantalla instal·lada davant de la posició del copilot, d'un mínim de 7 polzades, que permeti la visualització en directe de les imatges.

Focus de recerca

- Amb un mínim de 800 lúmens d'intensitat de llum.
- Esclavitzada amb la càmera.
- Amb una làmpada de xenó de com a mínim 1500 watts i amb luminància a 1km de distància de com a mínim 30 lux.

El segon helicòpter haurà d'anar equipat amb el següent:

Grua de rescat

- Grua de rescat externa amb un mínim de 50 metres de cable i amb un mínim de 400 cicles cada any. La grua s'haurà de poder instal·lar i treure en 30 minuts com a màxim.

ANNEX 3 Imatge corporativa dels helicòpters

L'adjudicatari adequarà totes les aeronaus amb elements d'identificació corporativa i la identificació que determini la PG-ME abans de l'inici del servei, sempre respectant la normativa aplicable en matèria de visibilitat de les matrícules d'aeronaus. El disseny d'aquest elements serà normalitzat i s'ajustarà al manual d'ús de la imatge corporativa que la PG-ME facilitarà a l'adjudicatari.

Les aeronaus no podran portar un logotip o un element identificador del contractista.

Les despeses derivades de la identificació corporativa de les aeronaus aniran a càrrec de l'adjudicatari.

En cas que es produeixin canvis en la imatge corporativa durant la vigència del contracte, o de les seves eventuais pròrrogues, el contractista haurà d'adaptar la retolació de les aeronaus. El contractista n'assumirà les despeses de l'adaptació de la retolació dins del preu, sempre i quan hi hagi transcorregut més d'un any d'ençà la darrera retolació de les aeronaus amb la imatge corporativa indicada pel Departament d'Interior i Seguretat Pública.

ANNEX 4. Material Operatiu

L'empresa adjudicatària ha de subministrar el material següent, el qual queda inclòs en l'objecte del contracte, així com el seu manteniment, reparació o substitució en cas de necessitat. Tot el material descrit a continuació caldrà que sigui revisat i validat pels responsables que la DGP determini.

Descripció	Quantitat	Imatge de referència
• Llitera de rescat específica per helicòpter. No rígida, de Cordura i Nylon o similar, apte per ser utilitzada amb placa de rescat (connexió al ganxo de l'Helicòpter) i plegable. (Exem. KONG EVEREST o equivalent) • Planxa espinal per interior llitera de rescat. Lleugera, rígida i plegable. (Exem.KONG X-TRIM 2 o equivalent) • Bossa transport llitera. • Sistema anti-spin. Cordino fluorescent de +/- 8mm apte per utilitzar amb el sistema de la llitera de rescat. (Exem. ARK KONG o equivalent)	1	
Xarxa de recuperació de morts amb accessoris (Exem. CARONTE de Petzl amb accessori Crux 845000001KK o equivalent)	1	
Arnès de Triangle (Exem. PETZL Thales o equivalent)	1	
Rescue Sling Strop, open, de 190 cm (Exem. LITEFLITE o equivalent)	1	

Maillons (Exem. Petzl o equivalent)	10	
Mosquetons Am'd twist-lock (Exem. Petzl o equivalent)	10	
30 m de corda dinàmica simple de 10 mm	1	
Ring open anelles d'alumini amb obertura multidireccional per a connexions quasi permanents amb forma circular i obertura d'uns 11 mm per inserir cordes amb terminacions cosides, resistència de 23 kN tant en l'eix major com en el menor, i certificat CE EN 362 (Exem. Petzl o equivalent)	4	
Cable antiestàtica per a les operacions amb grua amb fusible de seguretat (Exem. KONG 9VP000017KK o equivalent)	1	
Anelles de cinta de 4, 8 i 10 mil·límetres de diferents mides (30 50 i 65 cm)	12 Mínim	
Guants de grua d'hivern per operadors, fet amb fibres d'alta resistència amb protecció contra tall, amb coberta de dits completa i qualificació per a operacions hivernals en entorns de rescat i grua (Exem. ARS Winter gauntlet o equivalent)	9	
Guants de grua d'estiu reforçats amb Kevlar certificats CE EN 388 (Exem. KONG Alex glove o equivalent)	9	
Desfibril·lador semiautomàtic	1	
Equip d'oxigen-teràpia de pes reduït (inferior a 1'5 kg.)	1	
Farmaciola de primers auxilis	1	
Mantes auto-escalfables	6	
Bagues amb mosquetó per niu de material	1	
Baga de 2 m. amb mosquetó simple	1	

Llastre amb baga i mosquetó. Mosquetó simple i baga de 20cm. Plom de 3Kg	1	
Arnesos de treballs verticals (Exem. Petzl Newton Easyfit C073EA01 o equivalent)	9	
Bagues amb mosquetó Regulable amb doble mosquetó de tancament automàtic i amb punt de connexió (Exem. EASHOOK OPEN PETZL o equivalent)	9	
Bagues amb mosquetó Regulable, amb mosquetó d'acer amb bloqueig per un extrem i per l'altre amb mosquetó d'alliberament ràpid (Exem. fabricant KRAH model CHARLY o equivalent)	9	
Accessori per enganxar al Fast Rope RACK i poder penjar el material pesat (bosses, armes, gossos, etc.) que s'hagi de baixar per ser utilitzat pel personal a terra. Lanyard + Swivel (Exem. Marlow o equivalent)	1	
Dispositiu rigorosament dissenyat per a l'alliberament de cordes ràpides i cordes d'extracció utilitzades durant l'evacuació ràpida des dels helicòpters (Exem. Marlow o equivalent)	1	

Cascs de vol pels operadors - Model integral. - Amb dues viseres de protecció per condicions climatològiques canviants. - Color integral negre. - Amb compatibilitat amb els sistemes d'impedància actual de les aeronaus. (Exem. MSA GALLET LH250 o equivalent)	9	
Auriculars de vol reglamentaris amb connexió radiofònica per a ocupants de l'aeronau que no siguin tripulants de vol	8	
Casc amb sistema de comunicació integrat	9	
Emissores banda aèria	9	
Adaptador per emissora de banda aèria	9	



ANNEX 5 Sistema de comunicacions

Els responsables de Telecomunicacions (RESCAT/CGTIC) facilitaran a l'empresa adjudicatària un equip de comunicacions policials (emissora/ràdio), i dos equips de transmissió d'imatges, un principal i un de substitució.

Tots els equips facilitats seran aptes per a ser instal·lats en les aeronaus objecte de la licitació i l'empresa adjudicatària serà la responsable de realitzar la instal·lació i la certificació per poder operar amb els equips de transmissió facilitats.

Si durant el transcurs del contracte es subministrés una millora dels equipaments homologats esmentats, l'empresa adjudicatària els haurà d'instal·lar a les aeronaus.