

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG

Per a: Òrgan de Contractació

Relatiu a: Informe d'inici de la necessitat de contractació per lots del servei de recollida i gestió de residus generats per Transports Municipals del Gironès, S.A.U., a adjudicar per procediment obert simplificat abreujat (Exp nº 312026).

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès S.A.U., d'ara endavant, TMG.

TMG és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona que ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments per a cotxes o motos i un aparcament de bicicletes, situats al mateix terme municipal.

Per a oferir els esmentats serveis, TMG opera en 6 centres de treball en què s'hi generen diferents tipologies de residus.

En referència als tipus de residus generats, i d'acord amb el decret legislatiu 1/2009 de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus es defineix residu com: *“qualsevol substància o objecte de què el seu posseïdor o la seva posseïdora es desprengui o tingui la intenció o l'obligació de desprendre-se'n.”*

Alhora defineix els residus industrials com: *“materials sòlids, gasosos o líquids resultants d'un procés de fabricació, de transformació, d'utilització, de consum o de neteja la persona productora o posseïdora dels quals té voluntat de desprendre-se'n i que d'acord amb aquesta Llei, no poden ser considerats residus municipals.*

Adicionalment i d'acord amb l'Ordenança de gestió dels residus municipals de l'Ajuntament de Girona, publicada al BOP en data 21 de febrer de 2006 : *“... Els residus municipals són els residus generats als domicilis particulars, els comerços, les oficines i els serveis, i també els que no tenen la consideració de residus especials i que per llur naturalesa o composició es poden assimilar als que es produeixen en els dits llocs o activitats.”*

Així doncs, d'acord amb aquestes definicions, en dos dels sis centres de treball TMG genera residus que no es poden assimilar als residus municipals, concretament a les cotxeres i al taller de manteniment de la Girocleta, per la qual cosa TMG és el responsable de la seva gestió.

En aquests dos centres de treball es realitza el manteniment preventiu i correctiu dels autobusos i de les bicicletes del servei de Girocleta per part de personal propi.

Conseqüentment aquelles peces o elements que són substituïts, els seus embolcalls i tots els altres elements fungibles utilitzats pel manteniment preventiu o correctiu esdevenen residus per a ser gestionats d'acord amb la legislació vigent.

Adicionalment, a les cotxeres de TMG es disposa d'un dipòsit separador d'aigua i substàncies olives on s'hi acumula aigua olivosa, que s'origina en processos de neteja de peces del taller mecànic, per a ser tractada d'acord al residu corresponent, codi LER 130507.

TMG precisa disposar de servei de recollida i gestió dels residus que genera per a la prestació dels serveis, així com la valorització amb ingrés de tots aquells residus que sigui possible.

Així doncs, el servei de recollida i gestió dels residus generats per TMG és un servei bàsic i imprescindible pel correcte funcionament del servei de transport públic a la ciutat, per tant, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

TMG no disposa dels mitjans humans ni tècnics necessaris per a realitzar aquestes tasques, per la qual cosa resulta necessària la contractació d'una empresa externa.

En l'actualitat TMG disposa d'un contracte de gestió de residus amb dos lots que en data 18/09/2026 en finalitza el període inicial d'execució. L'esmentat contracte admet una prorroga de 2 anys addicionals.

En l'execució de l'actual contracte s'ha hagut d'incrementar la freqüència prevista de recollida del residu LER130507, correspon doncs una actualització de les necessitats de recollida per aquest residu. Adicionalment i donada la necessitat de gestió de nous residus, resulta d'interès de TMG no fer efectiva la pròrroga de l'actual contracte per a contractar de nou el servei i així disposar de la correcta gestió de tots els residus en la mesura actualment necessària.

Es proposa, doncs, la contractació del servei per tal que TMG pugui desprendre's dels residus generats en la prestació dels diferents serveis. En concret, l'objecte d'aquest contracte és el servei de recollida i gestió dels residus generats per TMG.

D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, per a l'execució d'aquest contracte procedeix la divisió per lots, sense que això pugui restringir injustificadament la competència. A efectes d'aquesta licitació cadascun dels mitjans necessaris emprats per al transport constitueix un lot, amb un total de dos:

LOT 1: Servei de recollida selectiva, transport i gestió de residu líquid per ser transportat en camió cisterna (codi LER 130507).

LOT 2: Servei de recollida selectiva, transport, gestió i valorització amb ingrés de residus.

Les característiques dels serveis a prestar i les funcions concretes a desenvolupar s'exposen al Plec de prescripcions tècniques.

D'acord amb allò previst a l'article 102.1 de la LSCP, el preu del contracte es determina per preu unitari. Per la fixació del pressupost base de licitació s'han tingut en compte els preus de mercat, els preus dels anys anteriors contractats per TMG i un estudi econòmic dels serveis a contractar per a cadascun dels lots:

ESTUDI ECONÒMIC LOT 1: Servei de recollida selectiva, transport i gestió de residu líquid per ser transportat en camió cisterna.

El servei de gestió del residu codi LER 130507, realitzat en els dos últims exercicis es concreta en:

	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025
Residu LER 130507 gestionat (Tn)	9,05	9,62	8	23,6
Import gestió residu LER 130507	2.668,85 €	3.061,99 €	2.658,00 €	7.316,00 €
Suma de totes les despeses associades per tona tractada €/Tn.	294,90 €	318,29 €	332,25 €	310,00 €

Per a la determinació del preu anual i vist l'històric recent per a la gestió d'aquest residu, s'estima en un màxim de 20 Tn./any la quantitat de residu LER 130507 a recollir, transportar i gestionar.

D'acord amb aquesta previsió i amb els preus de mercat, l'estudi econòmic per a la determinació de la previsió anual es concreta en:

PREVISIÓ ANUAL LOT 1	Ut. Anuals previstes	Preu unitari previst (Nota 1)	Import anual
Residu LER 130507 gestionat (Tn)	20	350 €/Tn	7.000,00 €
TOTAL			7.000,00 €

Nota 1: El preu unitari previst per a la recollida, transport i gestió del residu LER 130507 inclou: hores de treball necessàries per a la recollida, trasllat a planta de tractament, gestió de l'estada a planta de tractament, tramitació del full de seguiment del residu, gestió de la notificació prèvia i el tractament a la planta, és a dir tot allò necessari pel servei més enllà fins i tot del que s'ha especificat i que es considerarà inclòs en el preu.

ESTUDI ECONÒMIC LOT 2: Servei de recollida selectiva, transport, gestió i valorització de residus.

El servei de gestió residus realitzat en els dos últims exercicis es concreta en:

	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025
Import gestió residus no asimilables a residus municipals. Originats a dos dels sis centres de treball de TMG.	992,93 €	1.238,68 €	1.150,34 €	1.098,26 €

Per a la determinació del preu anual, vist l'històric de consum recent, i amb la revisió per a la gestió de nous residus generats i pels casos que actualment no generen ingressos en la seva valorització, l'estudi econòmic es concreta en:

Descripció Residu	Codi Ler	Ut. Anuals previstes	Preu unitari previst (€/kg) (Nota 2)	Import anual
Banal	200301	10.000 kg.	0,31	3.100,00 €
Cartró i Paper	200101	1700 kg.	0,22	374,00 €
Materials absorbents i draps bruts de substàncies perilloses	150202	300 kg.	0,85	255,00 €
Plàstics provinents d'embalatges	200139	300 kg.	0,4	120,00 €
Pneumàtics de bicicleta al final vida útil	160103	350 kg.	0,27	94,50 €
Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes	150110	300 kg.	1,3	390,00 €
Equips rebutjats de ferralla electrònica	200135 / 16214	200kg.	1,5	300,00 €
Barreja de plàstics provinents de vehicles	160119	400 kg.	0,25	100,00 €
Filtres d'oli	160107	150 kg.	1,5	225,00 €
Recipients a pressió (Aerosols)	160504 / 150111	300 kg.	2,4	720,00 €
Fusta que no conté substàncies perilloses	200138	100 kg.	0,08	8,00 €
TOTAL				5.686,50 €

Nota 2: El preu unitari previst per a la recollida, transport i gestió del residus inclosos en el Lot 2 inclouen: hores de treball necessàries per a la recollida, trasllat a planta de tractament, gestió de l'estada a planta de tractament, tramitació del full de seguiment del residu, gestió de la notificació prèvia i el tractament a la planta, és a dir tot allò necessari pel servei més enllà fins i tot del que s'ha especificat i que es considerarà inclòs en el preu.

D'acord amb l'article 101.7 LCSP el valor estimat del contracte serà calculat segons els preus habituals del mercat que engloben els costos directes, indirectes i el benefici del contractista per cadascun dels lots.

Vist l'import de cada lot, es preveu la següent estimació de despesa anual:

PREVISIÓ ANUAL DE DESPESA (Nota 3)	TOTAL (€)
LOT 1	7.000,00 €
LOT 2	5.686,50 €
TOTAL	12.686,50 €

Nota 3: Les presents estimacions no signifiquen cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG S.A.U, ja que **la despesa dependrà de les necessitats reals de servei de recollida i gestió de residus**, donada la impossibilitat de determinar el volum dels mateixos. La present estimació representa simplement un import màxim de consum potencial.

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, tot tipus de taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. **Els preus oferts pel licitador es considerarà inclou el cost de transport o desplaçament, tot i que es pugui tractar d'un import variable, podent-se detallar no obstant en línia independent en la factura.**

Les despeses directes son aquelles que s'associen amb el servei d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries primeres, mà d'obra directe, valor assegurat etc.

Les despeses indirectes són aquelles que no poden ser aplicades directament a un servei, ni a un centre de cost. Costos indirectes de Producció (CIP); mà d'obra Indirecta, costos d'aprovisionament, o producció. Costos indirectes Generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers (Despeses Generals).

La despesa anual no es pot concretar anticipadament, ja que s'anirà determinant durant el període de vigència del contracte i segons les necessitats de TMG. Per aquest motiu, TMG no estarà obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim limitant-se la despesa real que resulti del servei prestat.

Es proposa una durada del contracte de 2 anys i una possible pròrroga de 2 anys més, amb un total màxim de contracte de 4 anys incloent el període inicial.

Període	Durada	VE prestació	VE eventuales pròrrogues	SUMA VEC
Període Inicial	2 anys (24 mesos)	25.373,00 €		25.373,00 €
Eventual pròrroga	2 anys (24 mesos)		25.373,00 €	25.373,00 €
TOTAL		25.373,00 €	25.373,00 €	50.746,00 €

El valor estimat (VE) del contracte es de cinquanta mil set-cents quaranta-sis euros (50.746,00 €), sense incloure l'impost del valor afegit.

**Fonament:**

Vista la necessitat de contractació per lots del servei de transport i gestió de residus generats per Transports Municipals del Gironès, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un pressupost base de licitació de vint-i-set mil nou-cents deu euros amb trenta cèntims (27.910,30 €) IVA inclòs calculat a un tipus del 10%, i un valor estimat del contracte de cinquanta mil set-cents quaranta-sis euros (50.746,00 €) IVA no inclòs, a adjudicar a través de procediment obert simplificat abreujat.

La durada del contracte serà de dos anys i una possible pròrroga de 2 anys més, amb un total màxim de contracte de 4 anys incloent el període inicial. El present contracte entrarà en vigor a partir del 19 de setembre de 2026 donat el contracte previ finalitza el dia anterior. Si la signatura del contracte fos posterior a aquesta data, l'entrada en vigor seria la data corresponent a la seva signatura.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en els plecs de clàusules adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació per lots del servei de transport i gestió de residus generats per Transports Municipals del Gironès, a iniciar per procediment obert simplificat abreujat, amb un pressupost base de licitació de vint-i-set mil nou-cents deu euros amb trenta cèntims (27.910,30 €) IVA inclòs calculat a un tipus del 10%, i un valor estimat del contracte de cinquanta-mil set-cents quaranta-sis euros (50.746,00 €) IVA no inclòs.

La durada del contracte serà de dos anys i una possible pròrroga de 2 anys més, amb un total màxim de contracte de 4 anys incloent el període inicial. El present contracte entrarà en vigor a partir del 19 de setembre de 2026 donat el contracte previ finalitza el dia anterior. Si la signatura del contracte fos posterior a aquesta data, l'entrada en vigor seria la data corresponent a la seva signatura.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG