

## ORDRE D'ESTUDI PC-BNC-24042.3

### Ruta cicloturística mediterrània - Eurovelo 8. Camarles

L'objecte del projecte és definició i valoració de les obres necessàries a nivell de projecte constructiu per a l'execució d'una nova passera per a vianants i ciclistes al PK 0+660 de la carretera T-340 al barri del Ligallo del Roig, situat al TM de Camarles. Aquesta estructura ha de donar continuïtat a la ruta cicloturística mediterrània Eurovelo 8 prevista al projecte PC-BNC-24042.2 "Ruta cicloturística mediterrània - Eurovelo 8. Camarles" d'on s'ha segregat aquest tram puntual.

#### 1. Dades generals

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Tipus d'estudi   | Projecte constructiu |
| Classe d'obra    | Nova infraestructura |
| Subclasse d'obra | Altres               |

| Carretera o línia | PK Inicial | PK Final |
|-------------------|------------|----------|
| T-340             | 0+660      | 0+660    |

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Longitud aproximada              | 0,13 km              |
| Municipis afectats               | Camarles             |
| Comarques                        | Baix Ebre            |
| Pressupost previst (PEC amb IVA) | 424.770,50 €         |
| Òrgan redactor                   | Infraestructures.cat |

|                       |                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Termini de redacció   | 4 mesos                                   |
| Lliurament de maqueta | 4 setmanes abans del lliurament definitiu |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Cal fer informació pública | No |
|----------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Cal fer auditoria de seguretat viària | No |
|---------------------------------------|----|

|                                        |                       |
|----------------------------------------|-----------------------|
| Responsable del seguiment del projecte | Marc Casanovas Bassas |
|----------------------------------------|-----------------------|

## 2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al segon pilar de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 pel que fa al desenvolupament de vies cicloturístiques. D'aquesta manera el projecte millorarà el pas de la carretera T-340, titularitat de la Generalitat de Catalunya, permetent el pas segregat de la ruta Eurovelo 8 al seu pas per Camarles.

L'àmbit de projecte comprèn, concretament, el tram que ha d'enllaçar els trams de via ciclable ja construïts per l'Ajuntament de Camarles, a la banda dreta i esquerra de la carretera T-340 a l'alçada del PK 0+660, i que discorren paral·lels a la via del tren i al costat mar de la mateixa. Per tal de resoldre el creuament de la carretera caldrà projectar una passera per a vianants i ciclistes sobre la T-340 i els trams d'accés que uneixin amb la via ciclable existent. La longitud total de traçat previst és **d'uns 130 m**.

El traçat s'iniciarà al final construït del carrer Noguera, entre les cases i la via d'ADIF. Els estreps de la nova passera se situaran aproximadament en la mateixa alineació dels estreps existents al pont de ferrocarril. La separació entre la passera i el pont ferroviari es definirà per tal de complir les normatives d'ADIF. La passera ha de creuar la carretera T-340 i la riera canalitzada que discorre en paral·lel per seu marge esquerra. La llum necessària a la **passera serà al voltant de 35 m** i s'evitaran piles intermèdies per tal de simplificar el procés constructiu i les afectacions al trànsit. L'estructura a projectar podrà ser tipus gelosia metàl·lica construïda amb perfils laminats, recolzada sobre estreps de formigó armat.

L'amplada de via ciclable serà de 3,0 m, podent-se reduir a 2,5 m útils al tram de la passera.

El projecte definirà amb detall el procediment constructiu i les possibles afectacions al trànsit de vehicles i vianants al carrer Noguera, al carrer de l'altra banda de la carretera (ara mateix amb nom "carrer Un"), la carretera T-340, i especialment pel que fa a possibles afectacions a la línia ferroviària de Sant Vicenç de Calders a Tortosa i València.

## 3. Condicionants a tenir en compte

El projecte a desenvolupar es coordinarà amb el projecte de clau PC-BNC-24042.2 Ruta cicloturística mediterrània - Eurovelo 8. Amposta – Almadrava.

Es tindrà en compte el projecte bàsic i executiu "Creació d'una via verda entre Camarles i el Lligallo i adequació i creació de carrils bici urbans", redactat per encàrrec de l'Ajuntament de Camarles en data de setembre de 2023.

La passera i nou traçat tindran en compte les servituds ferroviàries i les distàncies de protecció establertes en normativa ADIF. Caldrà realitzar reunions amb tècnics d'ADIF per a consensuar solucions.

Es tindrà en compte la guia tècnica de l'Agència Catalana de l'Aigua "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial" i legislació posterior que l'actualitza.

El projecte ha d'incloure un annex de geotècnia on es caracteritzi de forma justificada les característiques del terreny.

La solució a desenvolupar es consensuarà amb l'Ajuntament de Camarles i ADIF.

#### **4. Altres aspectes**

##### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,  
Santi Ribas Domingo  
Subdirector general de Planificació i tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament