


CODI DE VERIFICACIÓ	 0X3H 260C 3L0W 2Q3E 08SD				
EXPEDIENT NÚM.	CMR/2026/104	DOCUMENT NÚM.	CMR1AI027Z	DATA	09-06-2026
ÀREA	Àrea d'Economia i Serveis Centrals				
UNITAT	Comerç				
ASSUMPTE	Contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				

Informe tècnic i de necessitat del contracte “Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028”

Antecedents de fet

1. S'observa la necessitat de contractar el servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028.
2. L'objectiu d'aquest contracte és el de dinamitzar l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal amb una activitat de carrilet turístic, com una activitat d'atracció i promoció de la ciutat, que conjuntament amb la resta d'actuacions que tenen lloc dins del Nadal, ajuden a dinamitzar el sector comercial i fomenten l'activitat econòmica del comerç de proximitat.

Consideracions tècniques

1. Objecte del contracte

El contracte ha de tenir per objecte:

Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028

- Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), que estarà format per 1 vehicle tractor i 2 o 3 vagons amb capacitat mínima per a 60 persones, amb homologació com a trenet turístic i amb limitació de velocitat a un màxim de 25 km/h. En un dels vagons, s'haurà d'habilitar una filera per a que puguin pujar al carrilet persones discapacitades en cadira de rodes.
- Conductor amb permís de conduir de classe D.
- Personal per a la neteja i desinfecció dels vagons i del vehicle tractor.
- El combustible que utilitzi el carrilet per a tots els dies de funcionament del servei.
- La decoració del carrilet amb ornamentació nadalenca formada per garlandes de color verd, llaços vermells o flors vermelles i cordons de llums led. Els elements mínims seran: 2 garlandes per vehicle tractor, 2 garlandes per vagó, 1 cordó de llums led per garlanda i 3 llaços vermells o flors vermelles per garlanda.

- Els cartells i vinils amb el nom de l'activitat "Carrilet de Nadal" i amb l'eslògan de la campanya de Nadal institucional que l'Ajuntament de Sabadell determini.
- Els cartells identificant cada parada dels recorreguts que tingui el carrilet a llarg de l'eix comercial, l'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de la col·locació d'aquests cartells i de la posterior retirada dels mateixos a la conclusió de l'activitat.
- El trasllat del carrilet per a la prestació de l'activitat, des de les instal·lacions de l'empresa adjudicatària fins a la ciutat de Sabadell, així com un espai on resguardar el carrilet durant les hores nocturnes i durant tots els dies que presti servei.
- Una assegurança pels passatgers i a tercers mitjançant una pòlissa amb cobertures de responsabilitat obligatòria i voluntària, més defensa i reclamació per un import mínim de 1.000.000,00 €.

Es detalla amb plànols i fotografies els recorreguts previstos amb les seves parades al punt 8. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA del Plec de clàusules tècniques.

No es considerarà modificació del contracte la substitució dels recorreguts ni les parades objecte del contracte, per uns altres, sempre i quan es mantinguin la longitud total dels proposats inicialment.

El Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), publicat al Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE) (Reglament núm. 2195/2002), codifica amb precisió la informació de les diferents activitats econòmiques susceptibles de ser contractades a la Unió Europea mitjançant una licitació, amb la finalitat que els òrgans de contractació puguin descriure l'objecte dels contractes de manera unificada i unívoca.

El codi i la descripció del CPV és el següent:

60112000-6 Serveis de transport per la via pública


2. Necessitats i idoneïtat de la contractació

Des del Servei de Comerç i Consum, amb l'objectiu de la dinamització comercial de la ciutat de Sabadell es considera adient, aquest servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), com activitat per gaudir del període nadalenc i que generarà una atracció important de visitants i reforçarà la capitalitat de la ciutat durant la campanya de Nadal d'enguany.

3. Insuficiència de mitjans

D'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, el Servei de Comerç i Consum no disposa de recursos personals per tal d'atendre de forma directa aquesta necessitat de prestació de servei.

La infraestructura municipal existent no és l'adequada per a dur a terme aquest servei que es considera que només el poden efectuar empreses especialitzades en el sector. Així mateix, les prestacions objecte d'aquest contracte no estan incloses en cap altre contracte ni es realitzen directament pel Servei de Comerç i Consum de l'Ajuntament de Sabadell. Degut a la impossibilitat de satisfer aquesta necessitat mitjançant el personal propi del Servei de Comerç i Consum, es proposa la contractació externa del servei esmentat, amb les característiques especificades a l'informe i als plec corresponents.

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X3H 260C 3L0W 2Q3E 08SD				
EXPEDIENT NÚM.	CMR/2026/104	DOCUMENT NÚM.	CMR1AI027Z	DATA	09-06-2026
ÀREA	Àrea d'Economia i Serveis Centrals				
UNITAT	Comerç				
ASSUMPTE	Contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				

4. Divisió en lots

Divisió en lots	<p>No: L'objecte del contracte entén com a una unitat funcional on la prestació de serveis es troben directament relacionats i vinculats entre si i mantenen criteris de complementarietat.</p> <p>També es considera que la divisió en lots exigiria una coordinació i planificació global per la correcta execució de objecte del contracte desproporcionada per les finalitats interès públic que es persegueixen, faria execució del contracte excessivament difícil o onerosa tècnicament. Fins i tot si hi hagués la necessitat de coordinar als diferents contractistes pels diversos lots podria comportar risc en execució del contracte.</p> <table border="1" style="margin-top: 20px;"> <thead> <tr> <th><u>NÚM</u></th> <th><u>OBJECTE</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028</td> </tr> </tbody> </table>	<u>NÚM</u>	<u>OBJECTE</u>	1	Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028
<u>NÚM</u>	<u>OBJECTE</u>				
1	Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				

5. Pressupost base de licitació (PBL)

Pressupost base de licitació (PBL)	<p>39.600,00 €</p> <p>En cas de divisió en lots, cal desglossar el PBL per a cada lot:</p> <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th><u>LOT</u></th> <th><u>TOTAL SENSE IVA</u></th> <th><u>IMPORT DE L'IVA</u></th> <th><u>TOTAL AMB IVA</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>36000</td> <td>3600</td> <td>39600</td> </tr> </tbody> </table>	<u>LOT</u>	<u>TOTAL SENSE IVA</u>	<u>IMPORT DE L'IVA</u>	<u>TOTAL AMB IVA</u>	1	36000	3600	39600
<u>LOT</u>	<u>TOTAL SENSE IVA</u>	<u>IMPORT DE L'IVA</u>	<u>TOTAL AMB IVA</u>						
1	36000	3600	39600						

6. Valor estimat del contracte (VEC)

Valor estimat (VEC)	<p>54.000,00 €</p> <p>En cas de divisió en lots, cal desglossar el VEC per a cada lot:</p> <table border="1" style="margin-top: 20px;"> <thead> <tr> <th><u>LOT</u></th> <th><u>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>54000</td> </tr> </tbody> </table>	<u>LOT</u>	<u>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE</u>	1	54000
<u>LOT</u>	<u>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE</u>				
1	54000				

7. Determinació del preu

Per a la determinació del preu del contracte s'han analitzat diverses referències tècniques i econòmiques de mercat d'altres municipis que ofereixen serveis similars de carrilet turístic.

8. Revisió de preus

No es preveu

9. Existència de crèdit i forma de pagament / Finançament del contracte

Ajuntament de Sabadell		100%	39.600,00€		
Altres		%	€		
Tramitació anticipada		Contracte pluriennal			
<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			
Exercici	Aplicació pressupostària	Projecte pressupostari	Núm. apunt	Núm. referència	Total (IVA inclòs)
2027	601/4391/22699	-	2027.2.0000971.000	-	19.800,00€
2028	601/4391/22699	-	2028.2.0000334.000	-	19.800,00€
TOTAL					39.600,00€

Forma de pagament: El pagament del preu es durà a terme anualment coincidint amb la finalització de l'execució del servei de les campanyes de Nadal 2026-2027 i 2027-2028, prèvia presentació de la factura degudament conformada pel responsable tècnic del Servei de Comerç i Consum.

El contractista en la/les factura/factures que emeti hi haurà d'incorporar, com a dada indispensable, el número d'operació comptable definitiva, la qual li serà notificada per part del centre gestor corresponent, una vegada comptabilitzada la proposta de despesa.

10. Pagament de factures (DIR)

Les factures hauran d'estar degudament registrades amb aquests codis:

Codi DIR3 oficina comptable: L01081878

Codi DIR3 òrgan gestor: L01081878


Codi DIR3 unitat tramitadora (Servei de Comerç i Consum): LA0021848

11. Durada del contracte

La durada global del contracte s'estableix entre el 14 de desembre de 2026 i el 30 de juny de 2028. L'execució material del servei, però, es durà a terme únicament durant les campanyes de Nadal, d'acord amb les dates següents:

- Campanya 2026-2027: Del 14 de desembre de 2026 al 5 de gener de 2027.
- Campanya 2027-2028: Del 13 de desembre de 2027 al 5 de gener de 2028.

No obstant això, el contracte s'iniciarà en la data d'acceptació de la resolució d'adjudicació per part del contractista si aquesta és posterior al 14 de desembre de 2026.

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X3H 260C 3L0W 2Q3E 08SD				
EXPEDIENT NÚM.	CMR/2026/104	DOCUMENT NÚM.	CMR1AI027Z	DATA	09-06-2026
ÀREA	Àrea d'Economia i Serveis Centrals				
UNITAT	Comerç				
ASSUMPTE	Contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				

12. Pròrroques

Es preveu una prorroga d'un any.

13. Obligacions essencials de la prestació

L'adjudicatari serà l'únic responsable del correcte funcionament del carrilet de Nadal, amb les obligacions i exigències establertes en les disposicions dels plecs del contracte i segons normativa vigent d'obligat compliment.

L'adjudicatari serà l'únic responsable dels accidents i danys de qualsevol naturalesa causats a tercers o al municipi, per l'activitat del carrilet, o per qualsevol de les operacions que exigeixi el compliment d'aquest plec, bé sigui per causa fortuïta, culposa o negligent.

Abans de la posada en marxa de l'activitat del carrilet, l'adjudicatari haurà de presentar als serveis tècnics municipals còpia de tota la documentació legal que, d'acord amb la legislació vigent, hagi d'estar proveït aquest vehicle i acreditat que l'adjudicatari està autoritzat per realitzar aquest tipus de servei de transport de viatgers a la província de Barcelona

14. Condicions especials

- 1- **Condició especial d'execució:** El carrilet funcionarà com a mínim amb tecnologia híbrida i haurà de tenir una antiguitat inferior a 5 anys.

Tipologia: Mediambiental

Mitjà d'acreditació del seu compliment: L'empresa adjudicatària aportarà la fitxa tècnica del vehicle per comprovar la seva antiguitat i l'eficiència ambientalment exigida com a vehicles de baixes emissions.

Justificació de la vinculació amb l'objecte del contracte: Aquesta condició té l'objectiu de reduir els efectes contaminats dels vehicles de transport amb l'ús d'un carrilet de baixes emissions.

- 2- **Condició especial d'execució:** El carrilet no superarà els 25 km/h. durant la prestació del servei.

Tipologia: Mediambiental

Mitjà d'acreditació del seu compliment: L'empresa adjudicatària aportarà una declaració responsable amb el compromís que la velocitat del carrilet no superarà els 25 km/h. durant la prestació del servei.

Justificació de la vinculació amb l'objecte del contracte: Aquesta condició té l'objectiu també de reduir les emissions de CO2 que són perjudicials per a la salut de les persones i contribuir a frenar el canvi climàtic, així com a contribuir a l'objectiu municipal de pacificar els carrers amb les zones 30.

15. Modificacions

No es preveu modificació del contracte.


16. Subcontractació

Es permet la subcontractació de la realització parcial de la prestació.

No és permesa la subcontractació del següent: l'enllaç amb el Servei de Comerç i Consum de l'Ajuntament de Sabadell i la gestió del personal que realitzi les activitats objecte del contracte

17. Penalitats

	Incompliment	Graduació (lleu/greu)	Penalitat
1	Inobservança de requisits d'ordre formal establerts al Plec i en les disposicions d'aplicació.	Lleu	Advertència i amonestació la primera vegada i multes fins a l'1% del preu del contracte les consecutives.
2	La falta de diligència deguda als requeriments efectuats, d'acord amb les disposicions d'aplicació.	Lleu	Advertència i amonestació la primera vegada i multes fins a l'1% del preu del contracte les consecutives.
3	Si l'empresa adjudicatària mantingués l'incompliment de les obligacions del Plec de clàusules tècniques, després del primer avís.	Greu	Fins al 5% del preu del contracte, IVA exclòs
4	No complir els calendaris i horaris que s'estableixin d'acord amb el Plec de clàusules tècniques i les indicacions dels tècnics municipals de l'Ajuntament de Sabadell.	Greu	Fins al 5% del preu del contracte, IVA exclòs
5	Si l'empresa adjudicatària mantingués l'incompliment de les obligacions del Plec de clàusules tècniques, després del segon avís.	Molt greu	Fins al 10% del preu del contracte, IVA exclòs o amb la resolució del contracte en els casos previstos per la legislació aplicable.
6	Incompliment de qualsevol de les condicions que l'adjudicatari hagi ofertat en la seva proposició.	Molt greu	Fins al 10% del preu del contracte, IVA exclòs o amb la resolució del contracte en els casos previstos per la legislació aplicable.

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X3H 260C 3L0W 2Q3E 08SD				
EXPEDIENT NÚM.	CMR/2026/104	DOCUMENT NÚM.	CMR1AI027Z	DATA	09-06-2026
ÀREA	Àrea d'Economia i Serveis Centrals				
UNITAT	Comerç				
ASSUMPTE	Contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				

18. Responsabilitat civil

Es requereix pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil en vigor per un import mínim assegurant de 1.000.000,00 €.

19. Solvència tècnica i financera

D'acord amb l'article 159.6.b) de la LCSP, en el procediment obert simplificat sumari, s'eximeix els licitadors de l'acreditació de solvència econòmica, i financera i tècnica o professional.

20. Criteris d'adjudicació

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició econòmicament més avantatjosa seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

Criteris avaluable de forma automàtica (100%)

a) Oferta econòmica. Fins a 60 punts. El pressupost base de licitació podrà ser millorat a la baixa, atribuint-se una ponderació de fins a 60 punts, d'acord amb el següent criteri:

- 60 punts a la màxima baixa oferta
- 0 punts si no es presenta baixa

- La resta d'ofertes es puntuaran de manera lineal d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 60 \times \frac{[\text{Lic}] - [\text{Oferta}]}{[\text{Lic}] - [\text{Max}]}$$

[Lic]: Preu de licitació

[Max]: Oferta amb màxima baixa

[Oferta]: Oferta a valorar

b) Temps de resposta en cas d'averies. Fins a 20 punts

- Menys d'una hora: 20 punts
- Entre una i dues hores: 10 punts
- Entre dues i quatre hores: 5 punts
- Més de quatre hores: 0 punts

c) Augment del número d'elements de la decoració nadalenca del carrilet: Fins a 20 punts. Es valorarà que s'augmenti la quantitat mínima dels elements de la decoració nadalenca prevista del carrilet. Es valoraran de la següent manera, fins a un màxim de 20 punts:

- Per cada garlanda de la decoració nadalenca del carrilet addicional, formada per una garlanda de color verda, 3 llaços vermells o flors vermelles i cordó de llums led, no inclosa al PPT: **4 punts per garlanda.**
- Per cada llaç de color vermell o flor vermella addicional no inclosos al PPT ni a les garlandes addicionals del punt anterior: **2 punts per llaç o flor.**

L'oferta s'acompanyarà d'un fotomuntatge o fitxa descriptiva amb els elements decoratius nadalencs a instal·lar en el carrilet.

Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació i de la seva ponderació:

1. Criteri d'adjudicació 1. Oferta econòmica

D'acord a les característiques de l'objecte del contracte, s'ha establert el criteri preu, amb una proporció respecte el total de la puntuació que serveix per assegurar la qualitat de la prestació, de manera equilibrada amb el cost que suposarà. Es tracta de garantir una comparació objectiva del valor relatiu als licitadors que permetrà, en condicions de competència efectiva, determinar quina oferta és l'econòmicament més avantajosa en termes qualitat-preu, amb elements objectius valorables matemàticament. La fórmula escollida dona una puntuació directa, automàtica i proporcional a cada oferta.

2. Criteri d'adjudicació 2. Temps de resposta en cas d'averies

El criteri temps de resposta en cas d'averies s'estableix com a element d'avaluació amb l'objectiu de garantir la continuïtat, seguretat i qualitat del servei del carrilet. Atès que es tracta d'un servei orientat al públic general i vinculat a la campanya nadalenca, qualsevol interrupció pot generar afectacions significatives tant en l'experiència dels usuaris com en la imatge del servei. L'escala proposada respon a criteris de proporcionalitat, objectivitat i incentivació i suposa un impacte directe i determinant en la prestació efectiva del servei.


3. Criteri d'adjudicació 3. Augment del número d'elements de la decoració nadalenca del carrilet

Es proposen elements i ornamentacions necessaris per dur a terme la decoració nadalenca del carrilet, i es valora que els licitadors augmentin el nombre d'elements de la decoració nadalenca del carrilet, donat que l'increment dels elements suposa una millora en l'execució del contracte. S'atorguen punts en funció del tipus de motius addicionals augmentats, en atenció a les seves característiques a l'impacte que tenen en la qualitat de l'objecte del contracte. La ponderació s'ha fet de forma proporcional calculada en relació a l'estimació de l'esforç econòmic que suposa cada tipologia d'element.

21. Garantia

No es preveu garantia provisional ni definitiva (article 159.6.f) de la LCSP.

Termini de garantia: 1 mes des de la finalització del contracte.

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X3H 260C 3L0W 2Q3E 08SD				
EXPEDIENT NÚM.	CMR/2026/104	DOCUMENT NÚM.	CMR1AI027Z	DATA	09-06-2026
ÀREA	Àrea d'Economia i Serveis Centrals				
UNITAT	Comerç				
ASSUMPTE	Contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				

22. Mesa de contractació

En el present procediment s'opta per no constituir mesa de contractació, assumint les seves funcions el servei tècnic del centre gestor.

23. Ofertes amb valors anormals

Es considera que en principi una oferta és anormalment baixa quan es donin de forma cumulativa les dues condicions següents:

a) En relació al preu ofert, que l'oferta sigui considerada anormalment baixa o desproporcionada en aplicació dels paràmetres objectius establerts a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, en funció del nombre de proposicions presentades a la licitació:

- En cas que concorri un sol licitador, quan la seva oferta sigui inferior al pressupost base de licitació en més del 25%.
- En cas que hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més del 20% a l'altra oferta
- Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més del 10% a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior al 25%.
- Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 punts percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

b) En relació als restants criteris d'adjudicació diferents del preu:

- En cas que només concorri un licitador, quan la puntuació que li correspongui per la resta de criteris d'adjudicació diferents de l'oferta econòmica sigui superior al 90% de la puntuació total establerta per aquests criteris en el present quadre resum.
- En cas de concórrer dos o més licitadors, que la puntuació que correspongui al licitador per la resta de criteris d'adjudicació diferents a l'oferta econòmica sigui superior a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes (per tots els criteris d'adjudicació tret de la puntuació relativa al criteri de l'oferta econòmica).

A efectes merament orientatius, s'indica un exemple amb tres empreses licitadores i els passos que s'han de seguir per fer els càlculs a què es refereix aquest apartat i poder arribar a la conclusió que les ofertes compleixen o no compleixen el criteri:

1. Calcular la suma de les puntuacions de totes les ofertes (sense els punts del criteri preu, que es valora a l'apartat 1r):

$$P1 + P2 + P3,$$

essent,

P1 = puntuació de tots els criteris menys el criteri preu de l'empresa 1

P2 = puntuació de tots els criteris menys el criteri preu de l'empresa 2

P3 = puntuació de tots els criteris menys el criteri preu de l'empresa 3

2. Calcular la mitjana aritmètica (MA) de les puntuacions obtingudes (P1+P2+P3):

$$MA = (P1+P2+P3) / 3$$

3. Conclusió:

- Si P1, P2 o P3 > MA, l'oferta que es troba en aquesta situació compleix el criteri de l'apartat b).

- Si P1, P2 o P3 ≤ MA, l'oferta que es troba en aquesta situació no compleix el criteri de l'apartat b).

c) No obstant això, si els licitadors han obtingut la mateixa puntuació en la valoració dels criteris d'adjudicació diferents a l'oferta econòmica, per valorar la presumpció d'anormalitat de l'oferta en el seu conjunt només es tindrà en compte el primer d'aquests criteris, el relatiu a l'oferta econòmica

24. Responsable del contracte


La persona responsable del contracte és la responsable d'equip de Mercats i Dinamització Comercial, Marta Valls Jiménez.

Les funcions i obligacions del responsable del contracte es poden sistematitzar de la següent manera:

- Supervisar l'execució del contracte, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que els òrgans de contractació li atribueixin.
- Proposar a l'òrgan de contractació les penalitats corresponents com a conseqüència de l'incompliment parcial o compliment defectuós o demora en l'execució.
- Informar, en els supòsits de concessió d'ampliacions del termini inicial d'execució com a conseqüència del retràs en l'execució per motius no imputables al contractista, respecte dels motius del retràs en qüestió.

25. Protecció de dades personals

L'execució del contracte no comporta el tractament de dades personals.

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X3H 260C 3L0W 2Q3E 08SD				
EXPEDIENT NÚM.	CMR/2026/104	DOCUMENT NÚM.	CMR1AI027Z	DATA	09-06-2026
ÀREA	Àrea d'Economia i Serveis Centrals				
UNITAT	Comerç				
ASSUMPTE	Contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				

Conclusions

Per tot l'exposat, a efectes de poder donar curs a l'expedient de contractació, informo de la necessitat i idoneïtat d'iniciar la licitació del contracte de anomenat "Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028", mitjançant el procediment que legalment correspongui, adjunto el corresponent Plec de Prescripcions Tècniques per les quals s'haurà de regir l'execució del contracte i informo sobre les característiques generals que s'haurà de fer constar al quadre resum de característiques del contracte.

Objecte	Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				
CPV	<i>Principal:</i> 60112000-6 - Serveis de transport per la via pública <i>Altres:</i> .				
Divisió en lots	<p>No: L'objecte del contracte entén com a una unitat funcional on la prestació de serveis es troben directament relacionats i vinculats entre si i mantenen criteris de complementarietat.</p> <p>També es considera que la divisió en lots exigiria una coordinació i planificació global per la correcta execució de objecte del contracte desproporcionada per les finalitats interès públic que es persegueixen, faria execució del contracte excessivament difícil o onerosa tècnicament. Fins i tot si hi hagués la necessitats de coordinar als diferents contractistes pels diversos lots podria comportar risc en execució del contracte.</p> <table border="1" data-bbox="539 1684 1372 1809"> <thead> <tr> <th>NÚM</th> <th>OBJECTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028</td> </tr> </tbody> </table>	NÚM	OBJECTE	1	Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028
NÚM	OBJECTE				
1	Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2026-2027 i 2027-2028				
Tipus de contracte	<p>Contracte de Serveis</p> <p>Altres especificacions en relació al tipus de contracte:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Contracte mixt No · Contracte privat No · Contracte de serveis especials de l'Annex IV de la LCSP No · Contracte en funció de les necessitats (DA 33a de la LCSP) No 				

Valor estimat (VEC)	54.000,00 € euros. En cas de divisió en lots, cal desglossar el VEC per a cada lot:		
	<u>LOT</u>	<u>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE</u>	
	1	54.000 €	
Pressupost base de licitació (PBL)	39.600,00 € euros. En cas de divisió en lots, cal desglossar el PBL per a cada lot:		
	<u>LOT</u>	<u>TOTAL SENSE IVA</u>	<u>IMPORT DE L'IVA</u>
	1	36.000 €	3.600 €
Durada del contracte	La durada global del contracte s'estableix entre el 14 de desembre de 2026 i el 30 de juny de 2028.		
Termini d'execució	Es preveu que l'execució del contracte es dugui a terme d'acord amb les dates següents: <ul style="list-style-type: none"> • Campanya 2026-2027: Del 14 de desembre de 2026 al 5 de gener de 2027. • Campanya 2027-2028: Del 13 de desembre de 2027 al 5 de gener de 2028. 		
Possibilitat de pròrroga del contracte	Sí 1 pròrroga d'1 any		

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.