



# INFORME TÉCNICO PERICIAL

NÚM. 24986R

REINWAC  
marine

**SOLICITANTE** INSTITUT DE RECERCA EN VISIÓ PER  
COMPUTACIÓ I ROBÒTICA, UNIVERSITAT DE  
GIRONA

**EMBARCACIÓN** SEXTANT

**MATRÍCULA** 8º-GIR-2-1-11

**FECHA EMISIÓN** 10 DE GENER DE 2025



## ÍNDICE

<b>01</b>	<b>OBJETO DEL INFORME Y REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>	<b>04</b>
<b>02</b>	<b>DETERMINACIÓN DEL VALOR REAL DE LA EMBARCACIÓN</b>	<b>11</b>
<b>03</b>	<b>CONCLUSIÓN PERICIAL</b>	<b>12</b>
	<b>ANEXOS</b>	<b>13</b>



A requerimiento del *Institut de Recerca en Visió per Computador i Robòtica* de la *Universitat de Girona* (en adelante, el Requirente) en fecha dos de diciembre de dos mil veinticuatro, se emite el presente informe técnico de estado y valoración de la embarcación SEXTANT (8ª-GIR-2-1-11) por parte de Xavier Romero Soler, en calidad de Perito Judicial, Perito de Seguros de Embarcaciones de recreo Acreditado, Comisario de Averías y Capitán de Yate, inscrito en el registro de la Asociación Profesional de Peritos de Seguros y Comisarios de Averías (APCAS) con el número 3.806, y Sergi Moyano Sanz, Licenciado en Navegación y Transporte Marítimo, y Oficial de la Marina Mercante Española, en calidad de Perito de Seguros de Embarcaciones de Recreo inscrito en el Registro de la Asociación Profesional de Peritos de Seguros y Comisarios de Averías (APCAS) con el número 8.580, ambos miembros del área técnica de la empresa Reinvac Girona, S.L., y quienes declaran no concurrir en las siguientes circunstancias:

- Ser cónyuges o parientes por consanguinidad o afinidad, dentro del cuarto grado civil de una de las partes o de sus abogados o procuradores.
- Tener interés directo o indirecto en el asunto o en otro semejante.
- Estar o haber estado en situación de dependencia o de comunidad o contraposición de intereses con alguna de las partes o con sus abogados o procuradores.
- Tener amistad íntima o enemistad con cualquiera de las partes o sus procuradores o abogados.
- Cualquier otra circunstancia que les haga desmerecer en el concepto profesional.

Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 335.2 de la vigente Ley de Enjuiciamiento Civil, los peritos firmantes prometen que en la elaboración del presente informe ha actuado y actuará, si procede, con la máxima objetividad posible, que ha tomado en consideración tanto los puntos que puedan favorecer como los que sean susceptibles de causar perjuicio a cualquiera de las partes. Asimismo, manifiestan que conocen las sanciones penales en que pueden incurrir si incumplen deber como peritos.



## 01 OBJETO DEL INFORME

El presente informe tiene por **Objeto determinar el Valor de Real de la embarcación denominada SEXTANT**, en fecha 10 de enero de 2025.

Las características técnicas de la embarcación objeto del presente informe son las siguientes:

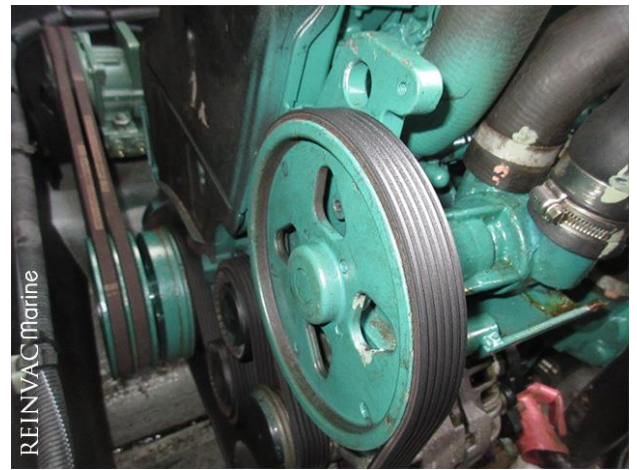
NOMBRE	SEXTANT
H.I.N. / N.I.B.	SIN HIN VISIBLE / 387043
MATRÍCULA	8º-GIR-2-1-11
MARCA Y MODELO	OCQUETEAU 695 CABIN
ESLORA	6.72 m
MANGA	2.65 m
DESPLAZAMIENTO	5.25 TRB
MATERIAL CASCO	PRFV
MOTOR	UN MOTOR VOLVO PENTA D3 de 130CV, a diésel. NÚMERO DE SERIE: 2003013008

VISTAS Y ESTADO DE LA EMBARCACIÓN



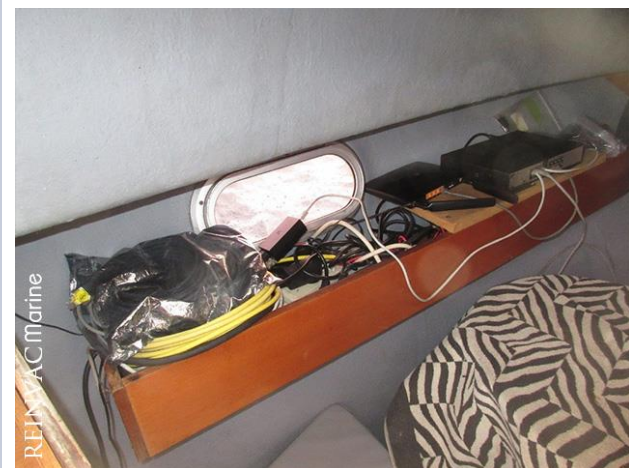
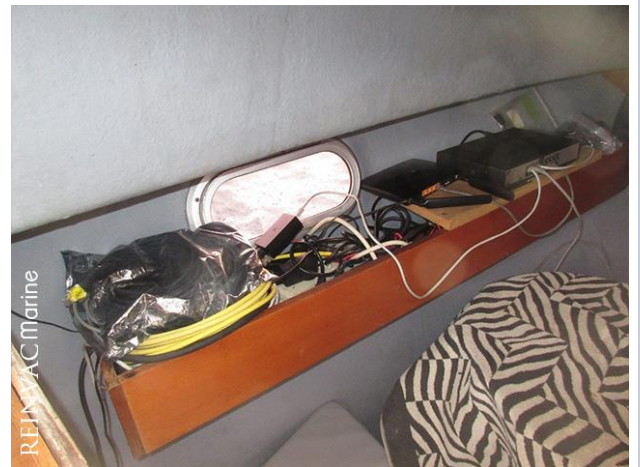
Inscrita en el Registro Mercantil de Girona, Tom 567, Folio 9, Full 11063, Ins 1 - CIF B-117 / 369.919

Reinvac Girona, S.L.









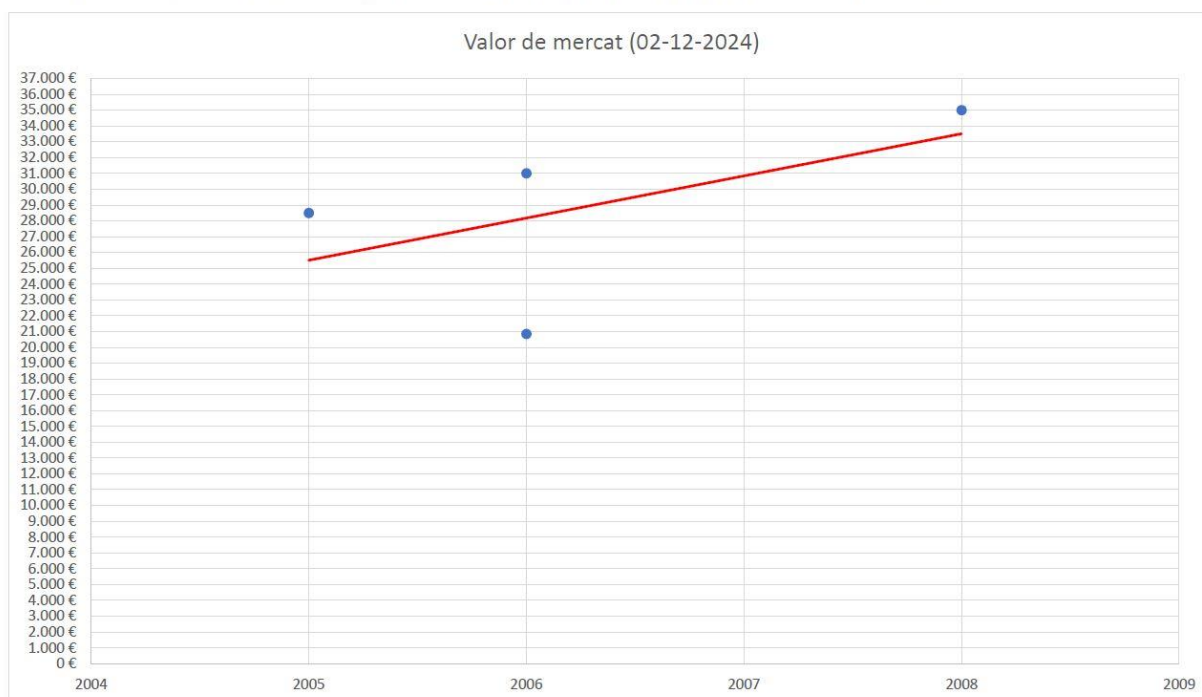


## 02 DETERMINACIÓN DEL VALOR REAL DE LA EMBARCACIÓN "SEXTANT"

Para llegar a la determinación del Valor Real de la embarcación, se procede en primer término a analizar la oferta del mercado de ocasión on-line, con la premisa de analizar la oferta existente en la UE, para una embarcación Ocqueteau 695, construida entre 2005 y 2010 (oferta analizada el pasado 02-12-2024), para acotar la valoración a un contexto temporal adecuado al estudio.

Se han encontrado 4 unidades que reúnen estas condiciones:

any	Localiz.	preu	link web
1 2006	Vilanova G	31.000 €	<a href="https://www.cosasdebarcos.com/barco/2006-ocqueteau-695-9306643/">https://www.cosasdebarcos.com/barco/2006-ocqueteau-695-9306643/</a>
2 2008	Cantabria	35.000 €	<a href="https://www.milanuncios.com/barcos-a-motor/se-vende-ocqueteau-695.htm">https://www.milanuncios.com/barcos-a-motor/se-vende-ocqueteau-695.htm</a>
3 2005	Murcia	28.500 €	<a href="https://todobarco.com/barco-ocasion-en-venta/ocqueteau/ocqueteau-695/54932">https://todobarco.com/barco-ocasion-en-venta/ocqueteau/ocqueteau-695/54932</a>
4 2006	Denmark	20.850 €	<a href="https://www.scanboat.com/en/boat-market/boats/motor-boat-ocqueteau-695-17501829">https://www.scanboat.com/en/boat-market/boats/motor-boat-ocqueteau-695-17501829</a>



De la **interpolación lineal** de la tendencia, se obtiene un **valor aproximado de 36.000€**.

Cabe indicar que este valor responde a la "oferta inicial" en el mercado online, aspecto que comporta siempre una rebaja inicial tras las primeras ofertas, que estos Peritos estiman estandarizada entre el 10% y el 15%. Teniendo en cuenta que esta embarcación ha tenido una explotación académica (estudio del fondo marino, etc.), con desgaste comparable a una explotación comercial, a diferencia de la

utilización particular de una embarcación de recreo igual, consideramos que la depreciación alcanza el 20%.

Esta consideración, sin duda inherente al mercado de compra-venta de ocasión de embarcaciones de recreo de estas características, sitúa la **tasación del VALOR REAL de la embarcación analizada en 28.800€**, bajo nuestro criterio tasador especialista en náutica de recreo.

## 01 OBJETO DEL INFORME

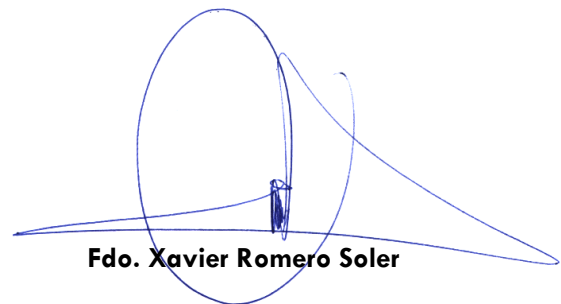
Por todo lo anteriormente expuesto y después de efectuar todas y cuantas gestiones se han considerado oportunas, estos Peritos concluyen que:

A la vista del estado actual en el que se encuentra la embarcación analizada, Estos Peritos concluyen que el **Valor Real de la embarcación es de 28.800€.**

Y para que así conste, se emite el presente informe en Celrà, a 10 de enero de 2025

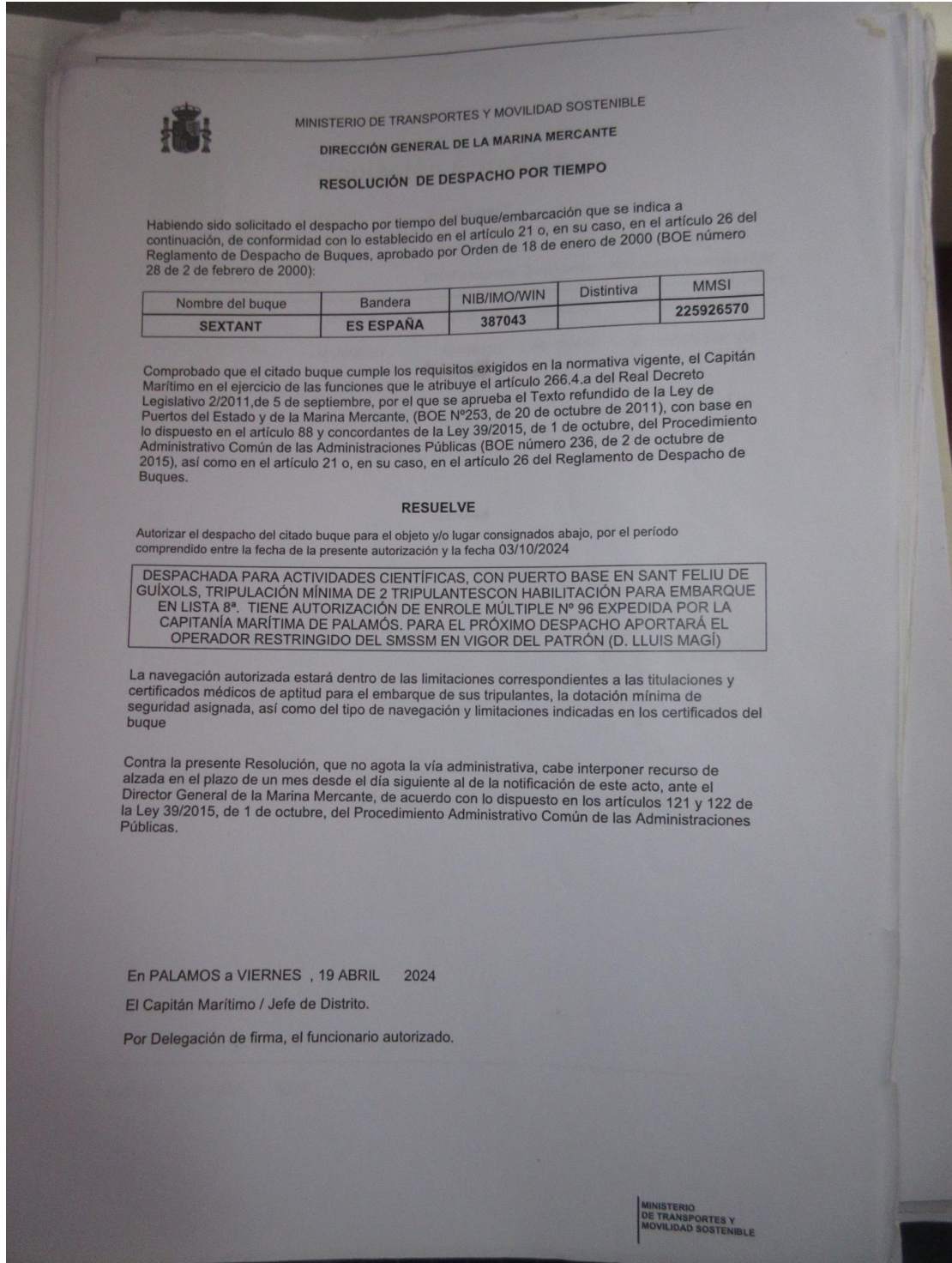
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sergi Moyano Sanz', written over a horizontal line.

**Fdo. Sergi Moyano Sanz**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Xavier Romero Soler', written over a horizontal line.

**Fdo. Xavier Romero Soler**

# ANEXOS



CAPITANÍA MARÍTIMA DE PALAMOS

**CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD  
 PARA EMBARCACIONES MENORES DE 24 m DE ESLORA**

El Inspector / Subinspector, quien suscribe, CERTIFICA que en el lugar y fecha que se indican, ha sido inspeccionada con resultado satisfactorio la siguiente embarcación: NIB:387043

SEXTANT			
Puerto Matrícula	Lista	Folio	Distintiva
PALAMOS	8	1/2011	

El casco posee las siguientes características:

Material	Eslera Total (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Arqueo
POLIESTER	6,72	2,65	0,91	5,25 TRB

El casco ha sido reconocido A FLOTE en SAN FELIU DE GUIXOLS el 22/02/2024 resultando EN BUEN ESTADO

Ultimo reconocimiento en seco en SAN FELIU DE GUIXOLS el 09/03/2023

Fecha de construcción: 19/05/2000

El eje de cola tiene las siguiente características:

Tipo	N.	Material	Diametro (mm)
SIN CAMISA	1	ACERO INOXIDABLE	30

Los ejes de cola han sido reconocidos en SAN FELIU DE GUIXOLS el 25/02/2021 resultando EN BUEN ESTADO

Las características de la maquinaria propulsora son los siguientes:

Tipo	Marca	Modelo	Nº Serie	Potencia (Kw)	Rpm	Combustible
IB	VOLVO PENTA	D3-130L	2003013008	96		DIESEL

El estado de la maquinaria propulsora es EN BUEN ESTADO , el número total de motores es 1 y su potencia total es 96,00

Las características de los grupos son las siguientes:

Tipos	Nº Grupos iguales	Accionamiento	Marca	Modelo	Potencia (Kw)	Rpm
ELECTRÓGENO S	1	MOTOR COMBUSTIÓN	WHISPER POWER	M-GV 4º	3,80	1.500

Se encuentran EN BUEN ESTADO

Las características del generador de los grupos son:

Marca	Modelo	Potencia	Rpm

Las características de las botellas aire de arranque son las siguientes:

N. de botellas iguales	Presión	Capacidad

La botellas de aire de arranque fueron probadas a presión hidráulica el y están

Las características de la instalación eléctrica son las siguientes:

Tipo de corriente	Tensión (V)	Frecuencia (Hz)
CONTINUA	12	

La instalación eléctrica se encuentra EN BUEN ESTADO

El material de salvamento se encuentra VER CERTIFICADO

El material contra incendios, luces y señales se encuentra VER CERTIFICADO

Los alojamientos, de acuerdo con los reglamentos en vigor, son suficientes para personas y se encuentran en

PROXIMOS RECONOCIMIENTOS

Casco a flote 15/02/2026	en seco 15/02/2025	Eje de cola
Maquinaria propulsora 15/02/2026		Grupos electrógenos
Botellas de aire de arranque		Instalación eléctrica 15/02/2026

EL PROXIMO RECONOCIMIENTO ESPECIAL TIPO N. \_ SERA EN FECHA

Notas: \*\*N1. Dispone de una grúa telescópica y giratoria en cubierta a PP/BR, Marca: MAXLIFT, Modelo: M110.  
\*\*N2. Dispone de una hélice de proa Marca: LEWMAR, Modelo 110tt 1.5, Pot. 1,5 kW  
Dispone de Marcado CE; Marca: OCQUETEAU, Modelo 695, HIN: FR-OCQ351SSL910, Cat: "C"

EN BASE A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN Y EN ATENCIÓN AL ESCRITO DEL SUBDIRECTOR GENERAL DE 14 DE JULIO DE 2010 SOBRE LA "INSCRIPCIÓN Y RECONOCIMIENTO DE LAS EMBARCACIONES CON MARCADO CE INSCRITAS EN LA LISTA 5ª DE REGISTRO DE BUQUES", ESTA EMBARCACIÓN ES INSPECCIONADA EN SECO Y FLOTE ALTERNATIVAMENTE CADA AÑO.

En PALAMOS, a 2 de abril de 2024

FRANCESC VILLALTA TORRENT  
El funcionario autorizado,

Inscrita en el Registro Mercantil de Girona, Tom 567, Folio 9, Full 11063, Ins 1 - CIF B-17 / 369.919  
 Reinvac Girona, S.L.

Ministerio de Fomento  
 Secretaría General de Transportes

**REGISTRO MARÍTIMO ESPAÑOL**  
 REGISTRO ORDINARIO

ESPAÑA  
 Dirección General de la Marina Mercante

**DATOS REGISTRALES**

**Nombre:** SEXTANT Folio 1 / 2011 Lista 8  
 Provincia marítima de PALAMOS  
 Distrito marítimo PALAMOS  
 Matricula anterior - Distrito marítimo  
 Año de Inscip.: 2011  
 Fecha de Abanderamiento: 02/08/2011  
 Patente de Navegación N°:

Nación de procedencia: FRANCIA  
 Fecha de expedición:

**IDENTIFICATIVOS**

Distintivo de llamada: N.I.B.: 387043  
 Número O.M.I.: MMSI: 225926570  
 Indicativo de matricula: 8ª BA-5-1-11

**CLASIFICACIONES**

Clasificación SOLAS: III / S /  
 Tipo de embarcación: TRAFICO PUERTO, RADA O BAHIA  
 Subtipo de embarcación: SERVICIOS DE PUERTOS  
 Sociedad clasificadora:

**CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES**

DIMENSIONES				TONELAJE		Desplaz.:	T.P.M.:
Eslora	Manga	Puntal	Calado max.	T.R.B.:	T.R.N.:		
6,72 (L)	2,65			5,25			

**CONSTRUCCIÓN**

Astillero: OCQUETEAU - OLERON - FRANCE  
 País de construcción:  
 Material de casco: PRFV  
 Año de construcción: 2009

**MOTORES INSTALADOS**

Clase	Marca - Modelo	Nº Serie	Año const.	Potencia KW / CV	Autonomía
P.P.I.B.	VOLVO PENTA-D3-130L	2003013008		96.00 / 130.56	

Velocidad máxima:

**TITULARES REGISTRALES**

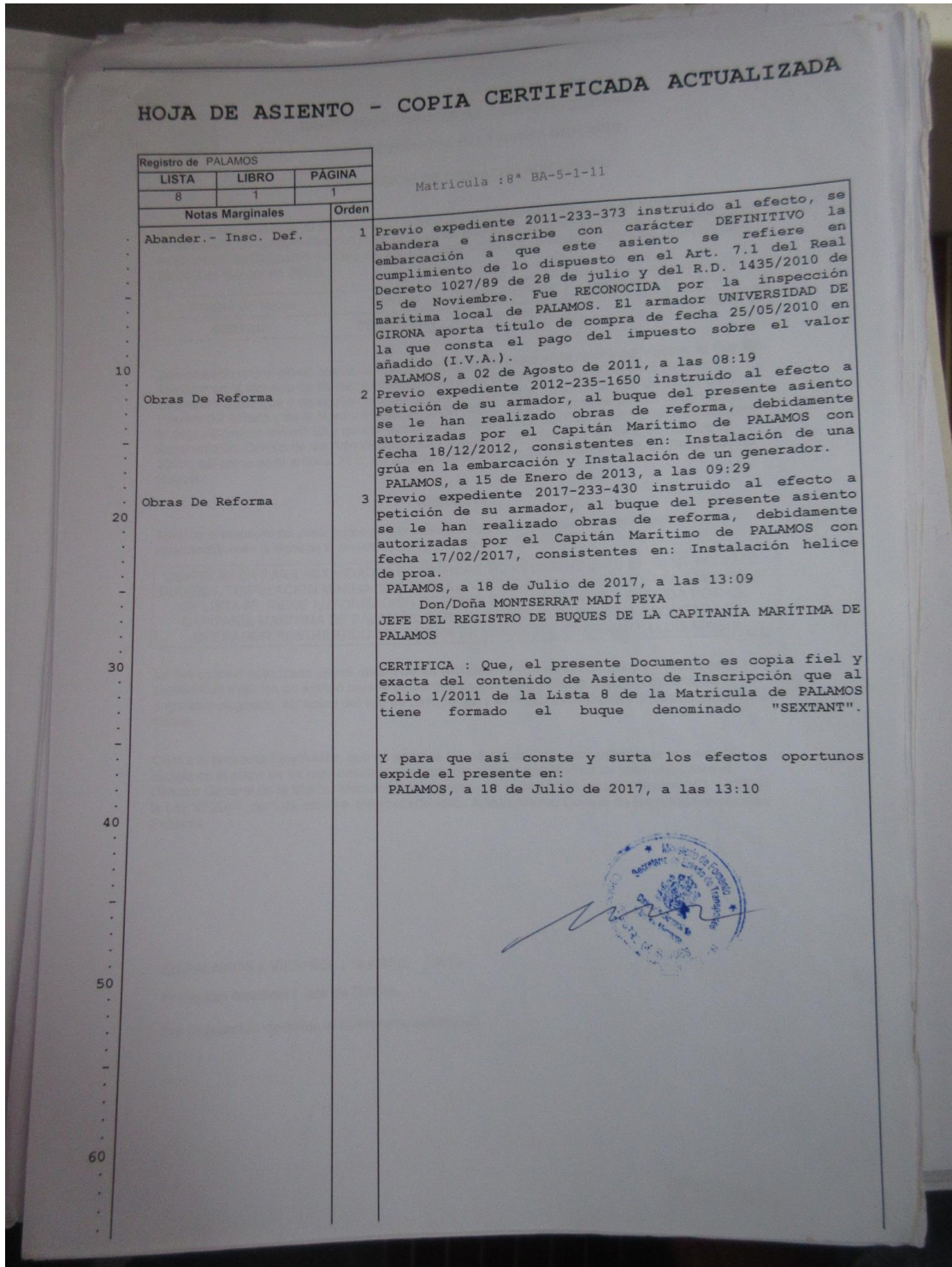
Armador/Propietario	Apellidos y Nombre / Denominación empresa	Porcentaje de propiedad
Q6750002E	UNIVERSIDAD DE GIRONA	100,00 %


Armador/Explotador Apellidos y Nombre / Denominación empresa Modalidad Fecha fin

Observaciones:



Reinvac Girona. S.L. | Inscrita en el Registro Mercantil de Girona. Tom 567. Folio 9. Full 11063. Ins 1 - CIF B-17 / 369.919



  
**ESPAÑA**  
Spain

**Ministerio de Fomento**  
**Dirección General de la Marina Mercante**

**CERTIFICADO NACIONAL DE SEGURIDAD PARA EMBARCACIONES MENORES DE 16 METROS DE ESLORA**

Expedido en virtud de la Orden de 10 de junio de 1983, sobre **NORMAS COMPLEMENTARIAS** de aplicación al Convenio Internacional de Seguridad de la Vida Humana en la Mar, 1974, y su protocolo de 1978, modificada por Orden de 31 de enero de 1986 y Orden 29 de agosto de 1986

Otorgado en virtud de la autoridad conferida por el Gobierno de España por la Dirección General de Marina Mercante NIB: 387043

Nombre del buque	Número o letras distintivos	Puerto de matrícula	Arqueo bruto
SEXTANT		PALAMOS	5,25 TRB
Grupo 3 Clase S			

**SE CERTIFICA:**

- I. Que la embarcación arriba mencionada está autorizada para prestar servicio con pasajeros desde el puerto **SVC PUERTO** al puerto de
- II. Que la aptitud que se le reconoce por su clasificación está condicionada a que existan a bordo los dispositivos de seguridad, salvamento y contraincendios siguientes:  
**DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:**  
Compás magnético  
Luces y marcas de navegación **LAS REGLAMENTARIAS**  
Luces de navegación  
Megáfono  
Anclote o rezón con metros de amarra de cabo o cadena.  
Bengalas **3**  
Cohetes  
Luces de encendido automático **1**  
Remos **2**  
Campana  
**ELEMENTOS DE SALVAMENTO:**  
**8** Chalecos salvavidas.  
Balsas de salvamento para personas cada una.  
Señales fumíferas automáticas.  
**1** Aros salvavidas, de los cuales **1** llevan una guía de 27.5 metros.  
Aparatos flotantes para personas cada uno.  
**MATERIAL CONTRA INCENDIOS:**  
**2** Extintores Portátiles de POLVO  
Mangueras, de las cuales llevan Boquilla para Pulverizar el Agua.  
Bombas Contraincendios (accionadas a mano o por un manantial de energía)  
Cajas de Arena con dm3  
**1** Baldes Contraincendios, de los cuales con rabiza.

III. Que la embarcación puede transportar un número total máximo de **8** personas, y lleva a bordo las luces y marcas de navegación reglamentarias.

- IV. Que esta embarcación, en ningún caso, podrá prestar servicio si no se encuentran a bordo 1 individuos citados en el rol de tripulación correspondiente.
- V. Que en la embarcación, cuando transporte pasajeros, cada uno dispondrá de un asiento de 45 centímetros de longitud por persona.
- VI. Que este documento puede ser reclamado en cualquier momento por los delegados de la Autoridad Local Marítima quienes están autorizados para ordenar el amarre de la embarcación si esta no dispone de los elementos reseñados.
- VII. OBSERVACIONES<sup>1</sup>

Deberá Llevar el siguiente equipo de amarre, fondeo, achique y náutico.

- 1 Rezón de fondeo de 15 kg
- 2 Estachas de amarre
- 1 Bichero
- 1 Juego de remos o zaguales
- 1 Achicador manual
- 1 Bocina de niebla a presión manual
- 1 Espejo de señales
- 1 Tabla de señales de salvamento
- 1 Linterna estanca, con bombilla y baterías de respeto

EL EQUIPO DE SEGURIDAD DE ESTA EMBARCACIÓN ESTÁ BASADO EN LO EXIGIDO EN EL ESCRITO DEL SUBDIRECTOR GENERAL DE 14 DE JULIO DE 2010 SOBRE LA "INSCRIPCIÓN Y RECONOCIMIENTO DE LAS EMBARCACIONES CON MARCADO CE INSCRITAS EN LA LISTA 5ª DE REGISTRO DE BUQUES"

Este Certificado tiene validez hasta 15/02/2025

Dado en PALAMOS a 24 de abril de 2023

El Funcionario autorizado  
CARLES BLANCH PUJOL

<sup>1</sup>Se anotarán las exenciones que las Autoridades Locales Marítimas estimen justificadas durante el plazo de validez de este Certificado

### CERTIFICADO DE SEGURIDAD RADIOELECTRICA

Expedido en virtud de lo dispuesto en el Reglamento de Radiocomunicaciones de la UIT, en el Convenio Internacional de la Vida Humana en el Mar, SOLAS 1974 y Protocolo 1988 y en el Real Decreto 1185/2006, de 16 de octubre (Reglamento de Radiocomunicaciones) con la autoridad conferida por el Gobierno de España por la Dirección General de la Marina Mercante.

SE CERTIFICA: que en el buque abajo descrito han sido reconocidas las instalaciones radioeléctricas y equipos de radiocomunicaciones y radionavegación instalados a bordo, con fecha: 22/02/2024 en el puerto de: PALAMOS

Expedido en PALAMOS a 02/04/2024

El Funcionario autorizado  
FRANCESC VILLALTA TORRENT

NOMBRE DEL BUQUE	DISTINTIVA	MMSI	CLASE	REGISTRO (GT/TRB)	ESLORA (L)
SEXTANT		225926570	3/S	5,25	5,38

PUERTO DE MATRICULA	ARMADOR	PUERTO Y FECHA DEL ULTIMO RECONOCIMIENTO	CADUCIDAD DE ESTE CERTIFICADO
PALAMOS/8/ 1/2011	UNIVERSIDAD DE GIRONA	SAN FELIU DE GUIXOLS 22/02/2024	15/02/2025

**OBSERVACIONES Y NOTAS:**

**IMPORTANTE:** Es obligatorio tener este Certificado a bordo a disposición de la Administración Marítima.



Inscrita en el Registro Mercantil de Girona, Tom 567, Foli 9, Full 11063, Ins 1 - CIF B-17 / 369.919  
 Reinvac Girona, S.L.

**Buque:**  
SEXTANT

Distintiva: MMSI: 225926570 NIB: 387043

LICENCIA DE ESTACIÓN DE BARCO Nº: 36.929 VALIDA HASTA: INDEFINIDA

ZONAS MARÍTIMAS POR LAS QUE EL BUQUE ESTA AUTORIZADO A NAVEGAR: SVC PUERTO CLASE 5

TIPO DE MANTENIMIENTO ELEGIDO:

- Mantenimiento en tierra:
- Duplicación de equipos:
- Mantenimiento a bordo:

Número de autorización de la empresa:  
 Nombre de la empresa encargada del mantenimiento:

FECHA CADUCIDAD BATERÍAS DE LAS RADIOBALIZAS:  
 FECHA CADUCIDAD DE LOS DISPOSITIVOS DE LIBERACIÓN HIDROSTÁTICA  
 FECHA CADUCIDAD BATERÍAS DISPOSITIVO SART  
 FECHA CADUCIDAD BATERÍAS EQUIPOS PORTÁTILES DE VHF

**EQUIPAMIENTO RADIOELÉCTRICO Y DE RADIONAVEGACIÓN  
 (INVENTARIO):  
 UNIDADES AUXILIARES**

UNIDAD	MARCA Y MODELO	N SERIE	N LSD	CONECTADO A
LLSD	MIDLAND	W10041622	225926570	54.0063 W10041622

**EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIONES Y DE RADIONAVEGACION**

EQUIPOS	MARCA Y MODELO	N SERIE	N HOM	FRECUENCIAS
SONDA NO-SOLAS	GARMIN GPSMAP 720S	1RT007124	1.1092	--
RTF VHF PORT. NO-SOLAS	COBRA MR HH350 FLT EU (SUMERGIBLE IPX7)	T917053792	52.0121	156-174 MHZ(V)
RTF VHF (+LSD) NO-SOLAS	MIDLAND NEPTUNE 100	W10041622	54.0063	155-163MHZ
GPS NO-SOLAS	GARMIN GPSMAP 720S	1RT007124	98.0682	--

**Buque:**  
SEXTANT

Distintiva: MMSI: 225926570 NIB: 387043



INFORME TÉCNICO PERICIAL  
NÚM. 24986R  
E/R. SEXTANT



C/ ALAU 21 BAIXOS  
17460 CELRÀ  
972218899  
reinvac@reinvac.com

**FIATC**  
Diagonal, 648  
08017 Barcelona  
Tel: 917 015 757  
933 270 945  
E-mail: fiatc@fiatc.es

FIATC Mutua d'Assegurances i Reasseguradores, Cif. G 08171407  
Registre Mercantil de Barcelona, Tom 45.401, Full B-4052, Full 96

Expedició		CIF i NIF Prenedor		Import a liquidar	
14-11-2023 BARCELONA		Q6750002E		899,39	
Ram	Pòlissa	Rebut	Període de Cobertura		
0092	005055935	005685365	01-07-2023 al 01-07-2024		
Assegurança		Mediador		Index venciment	% revaloració
Embarcacions		30699 03000		136,2	7,3
Període Pagament	Prima	Cons/FNG	Impostos	F.Mutual	Total Rebut
ANUAL	812,62	0,22	66,23	20,32	899,39
Matricula 8-GIR--21-11 Us de l'embarcació Administració Pública Teléfono d'assistència en el mar (900 202 202)					

L'ASSEGURADOR

Nom i domicili del Pagador  
UNIVERSITAT DE GIRONA  
PL SANT DOMENECH 3 ED. LES ALIGUES  
17071 GIRONA

0092005055935005685365

Li agràim la seva confiança al contractar la seva pòlissa d'assegurança a FIATC MÚTUA D'ASSEGURANCES  
Si desitja informació sobre altres productes contacti amb el seu Agent o Corredor d'Assegurances, o  
truqui al telèfon d'atenció al Client nº: 917 015 757 o 933 270 945

SEMPRE AL SEU COSTAT

Inscrita en el Registre Mercantil de Girona, Tom 567, Full 9, Full 11063, Ins 1 - CIF B-117 / 369.919

Reinvac Girona, S.L.



REINVAC  
Marine

INFORME TÉCNICO PERICIAL  
NÚM. 24986R  
E/R. SEXTANT