



CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA,  
AUTORITAT TERRITORIAL DE LA MOBILITAT

**Tipus de contracte: Serveis**  
**Forma de tramitació: Ordinària**  
**Procediment de tramitació: Obert**

TÍTOL:

Assistència tècnica per a l'elaboració de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) 2026 i l'exploració de dades a l'Àmbit Territorial de Ponent i la comarca del Solsonès

NÚMERO D'EXPEDIENT: ATML-2026-2

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A L'ELABORACIÓ DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT QUOTIDIANA 2026 I L'EXPLOTACIÓ DE LES DADES DE MOBILITAT A L'ÀMBIT TERRITORIAL DE PONENT I LA COMARCA DEL SOLSONÈS.**

## **Índex de contingut**

<b>1. MOTIVACIÓ I OBJECTE DEL CONTRACTE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE</b>	<b>4</b>
<b>3. INFORMACIÓ BÀSICA.....</b>	<b>5</b>
<b>4. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL TREBALL DE CAMP .....</b>	<b>6</b>
4.1. Unitat mostral i àmbit poblacional .....	6
4.2. Disseny i selecció de la mostra .....	6
4.3. Mètode d'enquesta .....	7
4.4. Qüestionari .....	8
4.5. Canals d'informació sobre l'enquesta .....	9
4.6. Idioma de l'entrevista .....	9
4.7. Durada de l'entrevista.....	9
4.8. Horari de realització de les entrevistes.....	10
4.9. Tractament de dades i depuració de la mostra.....	10
<b>5. TREBALLS A REALITZAR PER PART DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA .....</b>	<b>11</b>
5.1. Tasques preparatòries del treball de camp.....	11
5.2. Tasques de treball de camp i recollida de la informació.....	12
5.3. Tractament i depuració de les dades .....	13
5.4. Altres treballs a realitzar .....	13
5.5. Caracterització de la mobilitat de Ponent i la comarca del Solsonès a partir de l'explotació de les dades obtingudes a través de les enquestes de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès 2026.....	14
5.6. Obtenció de dades vectorials. Construcció del SIG.....	14
5.7. Fitxers de dades .....	15
5.8. Lliuraments.....	16
<b>6. CONTROL DE LA QUALITAT I SEGUIMENT DELS TREBALLS.....</b>	<b>18</b>
6.1. Control i seguiment intern .....	18
6.2. Control i seguiment extern .....	18
<b>7. PROPOSTES I VALORACIÓ.....</b>	<b>20</b>
7.1. Metodologies a aplicar al projecte .....	20
7.2. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte	20
7.3. Selecció i formació dels entrevistadors/es.....	22
7.4. Depuració de les dades .....	22
<b>8. INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC I SUBCONTRACTACIONS .....</b>	<b>23</b>

<b>9. TERMINI D'ELABORACIÓ I D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE .....</b>	<b>24</b>
<b>10. PRESSUPOST DEL CONTRACTE .....</b>	<b>25</b>
<b>11. PAGAMENT I PENALITZACIONS .....</b>	<b>27</b>
<b>12. SECRET ESTADÍSTIC, PROPIETAT I GARANTIA DE CONTINUÏTAT .....</b>	<b>28</b>
12.1. Secret estadístic.....	28
12.2. Propietat.....	28
<b>ANNEX I.- MOSTRA PER MUNICIPIS I COMARQUES .....</b>	<b>29</b>
Annex I.I. Garrigues .....	29
Annex I.II. Noguera.....	31
Annex I.III. Pla d'Urgell.....	33
Annex I.IV. Segarra.....	35
Annex I.V. Segrià .....	37
Annex I.VI. Urgell.....	40
<b>ANNEX II.- QÜESTIONARI EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès 2026 PROVISIONAL ....</b>	<b>42</b>
Bloc I: Qüestionari de la llar .....	44
Bloc II.A: Desplaçaments de l'informant en dia feiner .....	46
Bloc II.B: Desplaçaments professionals.....	47
Bloc III.A. Desplaçaments de cap de setmana.....	48
Bloc III.B. Desplaçaments externs de l'informant.....	49
Bloc IV. Ús i valoració dels modes de transport.....	50
Bloc V. Perspectiva de gènere .....	52
Bloc VI. Dades individuals que influeixen en la mobilitat.....	53
<b>Codis 56</b>	

# 1. MOTIVACIÓ I OBJECTE DEL CONTRACTE

L'ATM Lleida, amb el recolzament del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, està impulsant el Pla Director de Mobilitat (PDM) de Ponent, que és el mecanisme per a desenvolupar al territori el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat (art. 7.1 de la Llei), i en coherència i de forma subordinada i compatible, a les determinacions del planejament territorial vigent a Ponent.

El PDM es desenvolupa d'acord amb la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat, el seu contingut mínim es regula a l'article 7.3 i les seves determinacions han de ser incorporades pels instruments i els documents de rang inferior i, en general, pels instruments de planejament urbanístic o sectorial (art. 7.7).

El pas previ necessari per a l'elaboració del PDM de Ponent és disposar de la informació que permeti conèixer les pautes de mobilitat de la població resident en l'àmbit de Ponent, les seves característiques i els seus determinants, i amb aquest objectiu es realitza l'enquesta de mobilitat quotidiana de l'àmbit territorial de Ponent (incloent la comarca del Solsonès).

Les enquestes de mobilitat són un instrument estadístic que ens permet obtenir informació sobre com i per què es mou la població, a la vegada que representen eines d'anàlisi de les tendències per a la planificació de la mobilitat. L'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) analitza la mobilitat quotidiana dels residents (de 4 i més anys), quinquennalment, segons la informació relativa a tots els desplaçaments que els entrevistats han declarat haver realitzat el dia feiner anterior a l'entrevista, l'últim cap de setmana i fora de l'àmbit d'estudi en les darreres setmanes. A partir de les dades que ens proporcionen, es poden analitzar els patrons de mobilitat en funció de les característiques de la població i dels diferents territoris.

D'altra banda, a més de la informació de mobilitat que s'extraurà de les dades obtingudes amb l'EMQ (mobilitat dels residents de l'àmbit de Ponent i la comarca del Solsonès), també es considera essencial poder determinar la mobilitat dels no residents en aquets àmbit.

Per tant, l'objecte del present plec és establir les condicions que regiran el contracte per a la realització de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana, el seu control i el seu seguiment, així com la realització de les tasques de tractament de dades i depuració de l'enquesta de mobilitat i d'explotació de les dades de mobilitat a l'àmbit territorial de Ponent (les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra, el Segrià i l'Urgell) i la comarca del Solsonès, amb un total de 164 municipis.

## **2. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE**

L'any 2006 es va realitzar la tercera edició de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ), enquesta quinquennal que en aquesta ocasió va ser d'àmbit tot Catalunya, i en conseqüència, també a Ponent. Des de l'any 2006, no s'ha tornat a realitzar cap enquesta d'aquesta tipologia, i com a resultat, no es disposa de dades actualitzades de mobilitat aptes per a la presa de decisions.

Així, l'EMQ de Ponent analitzarà la mobilitat quotidiana dels residents, mitjançant 14.000 entrevistes que recolliran la informació relativa a tots els desplaçaments que els entrevistats han declarat haver realitzat el dia anterior a l'entrevista.

D'altra banda, a més de la informació de mobilitat que s'extraurà de les dades obtingudes amb l'EMQ (mobilitat dels residents de l'àmbit territorial de Ponent i la comarca del Solsonès), també es considera necessari poder determinar la mobilitat dels no residents a l'àmbit. En aquest sentit, l'explotació i l'anàlisi de les dades de mobilitat obtingudes mitjançant telefonia mòbil enriqueirà la comprensió dels patrons dels desplaçaments de l'àmbit i permetrà una contextualització precisa dels resultats de l'EMQ.

Es considera que aquests treballs/serveis no poden ser duts a terme amb els recursos humans existents en l'ATM Lleida, els quals han d'atendre les tasques ordinàries en altres matèries, no disposant de mitjans suficients per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte. Per això, es deixa constància de la insuficiència, falta d'adequació o la conveniència de no ampliació dels mitjans personals i materials amb què compta el consorci per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer mitjançant aquest contracte.

Queda, per tant, justificat que el contracte que es pretén formalitzar, és necessari per al compliment i realització dels objectius que el Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat té atribuïts.

### 3. INFORMACIÓ BÀSICA

Títol del treball: **Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2026 i explotació de les dades de mobilitat de Ponent i la comarca del Solsonès (EMQ 2026 Ponent).**

Entitat que encarrega el treball: **Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat.**

Durada dels treballs: **9 mesos.**

Data del treball: **2026.**

Metodologia d'enquesta: **CATI (Computer Assisted Telephone Interview).**

Mostra: **15.201 enquestes.**

Àmbit: **Coincident a les comarques de l'Àmbit Territorial de Ponent (les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra, el Segrià i l'Urgell) i la comarca del Solsonès.**

Import de licitació: **367.620 € (IVA exclòs).**

## 4. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL TREBALL DE CAMP

### 4.1. Unitat mostral i àmbit poblacional

L'univers de l'enquesta són les persones físiques, de quatre o més anys d'edat, residents a la vegueria de Ponent, és da dir, a les comarques de les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra, el Segrià i l'Urgell, amb un total de 164 municipis. L'enquesta serà contestada personalment, amb excepció de les persones d'entre 4 i 16 anys (ambdós inclosos), per a les quals l'enquesta serà contestada pel pare, la mare o tutor/a legal.

**Mapa 1: Àmbit territorial de l'EMQ de Ponent i Solsonès**



Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

L'empresa confeccionarà el llistat de persones seleccionades de manera aleatòria estratificada per a l'enquesta. Així mateix, l'empresa adjudicatària procedirà a les substitucions que corresponguin mitjançant el llistat de persones substituïdes, que es configurarà seguint el mateix procediment. El nombre de persones substituïdes per cada cas serà de 4.

### 4.2. Disseny i selecció de la mostra

L'IDESCAT és responsable d'aportar la mostra (individus seleccionats i substituïts) d'acord amb la distribució segons els estrats definits (població / comarca, sexe i edat). El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat es fa responsable de formalitzar la

demanda d'aquesta informació a l'IDESCAT. Aquesta mostra s'extraurà del Registre de població Catalunya pel municipis de les comarques de les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra, el Segrià, l'Urgell i el Solsonès.

El volum d'enquestes a realitzar a l'àmbit territorial de Ponent és de 15.201. Les mostres es distribuïran d'acord amb l'esquema següent. A l'annex I es mostren els criteris d'estratificació censal que s'adoptaran, així com el nombre d'enquestes per cada municipis.

**Taula 1: Població i nombre d'enquestats**

Comarca	Població total	Població objecte de l'enquesta	Nombre d'enquestes	Error mostral <sup>1</sup>
Garrigues	19.268	18.720	722	0,20
Noguera	39.957	38.877	1.467	0,29
Pla d'Urgell	38.529	37.347	1.407	0,28
Segarra	22.853	22.106	850	0,21
Segrià	221.630	215.137	8.098	0,64
Solsonès	15.578	15.143	1.200	2,98
Urgell	39.294	37.993	1.457	0,28
<b>Total Ponent</b>	<b>397.109</b>	<b>385.323</b>	<b>15.201</b>	

Font: Població 1 de gener del 2025, Idescat

En aquells municipis amb molt poca població, i per tal de reduir l'error mostral, es valorarà agrupar els municipis amb menys habitants i amb major error. L'empresa adjudicatària realitzarà una proposta d'agrupació dels municipis d'acord amb les dades dels desplaçaments. Aquesta proposta haurà de ser validada per la direcció dels treballs.

El disseny de la mostra i l'establiment dels criteris de substitució de les unitats mostrals estaran preestablerts d'acord amb la distribució segons els estrats definits (població / comarca, sexe i edat). Igualment la selecció de les persones a enquestar i els seus substituïts, que es durà a terme d'acord amb els criteris que estableixi la direcció dels treballs, s'obtidran per part de l'adjudicatari dels directoris telefònics disponibles.

Els criteris d'estratificació definitius, seran territorials, de gènere i per edat.

En fase d'execució dels treballs es valorarà, juntament amb IDESCAT i l'empresa adjudicària, i de forma acordada amb l'ATM Àrea de Lleida, modificar el repartiment mostral per tal de millorar la representativitat de l'enquesta, sense que això suposi un increment del nombre d'enquestes a realitzar.

### 4.3. Mètode d'enquesta

Entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI). La realització de l'enquesta es realitzarà d'acord amb la Llei 11/2022, de 28 de juny, o Llei General de Telecomunicacions, que regula l'emissió de trucades a persones particulars sense avís previ. La participació de l'IDESCAT avala el caràcter d'interès públic d'aquesta actuació estadística, i resulta una col·laboració necessària per aconseguir una quantitat convenient de respostes.

Es demana a la persona entrevistada informació referida als desplaçaments que ha efectuat en el dia feiner anterior a l'entrevista, juntament amb altres preguntes relacionades amb la valoració i

<sup>1</sup> Es calcula un nivell de confiança del 95%

percepció del sistema de mobilitat (tot seguint l'estructura prevista als annexes).

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de fer el contacte previ (mitjançant carta informativa per correu postal) amb les persones seleccionades (titulars i substituïts) per a realitzar l'EMQ. Això comporta per a l'adjudicatari:

- Redacció, maquetació i impressió de la carta personalitzada (doble cara, en català i castellà) adreçada a les persones seleccionades (titulars i/o substituïts), segons la base de dades proporcionada per l'IDESCAT. L'enviament es farà per correu postal. A la carta s'hi presentarà l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) 2026 de l'Àmbit Territorial de Ponent i la comarca del Solsonès, s'explicarà el caràcter oficial de l'estudi i es sol·licitarà la participació de la persona destinatària.
- L'enviament dels recordatoris o preavisos per SMS a les persones seleccionades (titulars i/o substituïts) per respondre a l'EMQ, identificant-se com a Generalitat de Catalunya.
- La memòria tècnica haurà d'incloure el programari que s'utilitzarà a la plataforma d'enquestes, el sistema de gestió del qüestionari (amb versió informàtica i en paper), el sistema de georeferenciació associat, així com una proposta de formulari per a la valoració tècnica de l'oferta.
- Formació específica de les persones encarregades de realitzar les entrevistes telefòniques.
- L'aportació de la base de dades de registres telefònics d'on extreure la mostra.
- La realització d'un test de l'aplicació amb emissió de trucades reals.
- La realització de les enquestes mitjançant trucades telefòniques (sistema CATI). Prèviament.
- Les retrucades a persones ja entrevistades per resoldre les inconsistències detectades.
- El lliurament dels fitxers de dades amb les variables d'estudi que es determinin i amb la periodicitat que s'indiqui, i la informació corresponent a les entrevistes realitzades fins aquell moment.
- L'anàlisi estadística de les dades extretes a través del treball de camp.
- Informe de resultats de l'anàlisi de dades.
- Informes de seguiment del treball de camp (producció diària, durada mitjana de les entrevistes i registres telefònics utilitzats) amb caràcter setmanal.

#### 4.4. Qüestionari

El qüestionari base de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès s'adjunta a l'Annex II.

Es distribuïran un qüestionari dividit amb 6 blocs. L'objectiu plantejat en aquest tots dos amb un bloc comú de preguntes i una part diferenciada. L'objectiu és obtenir, d'una banda, una mostra àmplia sobre els **desplaçaments de la població**, a través de l'estructura següent:

- BLOC I. Qüestionari de la llar. Respon fonamentalment al propòsit de recollir informació sociodemogràfica i socioeconòmica de l'individu.
- BLOC II. Desplaçaments en dia feiner. Informació relativa als desplaçaments realitzats per la persona informant en horari laboral, de dilluns a divendres. Ús i valoració del transport privat i del transport públic.
- BLOC III. Desplaçaments de cap de setmana. Informació relativa als desplaçaments realitzats el dissabte o el diumenge anterior al dia de l'entrevista per a realitzar alguna

activitat.

- BLOC IV. Desplaçaments externs de l'informant. Informació relativa als desplaçaments realitzats en les dues setmanes anteriors al dia de l'entrevista, a destinacions ubicades a una altra comarca de Catalunya, a altres províncies d'Espanya o a l'estranger. Cal especificar l'origen i la destinació, el motiu principal pel qual es va realitzar el desplaçament, la durada del viatge, el mode de transport i altres motius relacionats amb el tipus de viatge que va realitzar.
- BLOC V. Ús i valoració dels modes de transport. Informació sobre el grau de satisfacció de l'informant respecte als diferents modes de transports, així com de valoració del transport públic.
- BLOC VI. Dades individuals que influeixen en la mobilitat. Es recullen dades personals i de la resta de membres de la llar en relació als vehicles a disposició, aparcaments o fonts d'informació de la mobilitat que es consulten.

Aquesta divisió de la mostra es justifica per la voluntat de disposar d'una base d'informació més àmplia sense incrementar la durada de l'enquesta. A més, determinades preguntes d'opinió no requereixen una mostra tan extensa per assolir una representativitat estadística adequada. En fase d'execució del contracte, aquest qüestionari podrà ser modificat de mutu acord entre l'empresa adjudicatària i la direcció tècnica de l'ATM de l'Àrea de Lleida, sense que això impliqui una variació significativa del temps mitjà d'enquesta.

#### ***4.5. Canals d'informació sobre l'enquesta***

S'informarà al telèfon d'informació 012 de la Generalitat de Catalunya sobre la realització de l'EMQ, i les seves característiques principals. D'aquesta manera, es minimitzarà la desconfiança que pugui generar, s'informarà sobre l'enquesta i es podran resoldre dubtes de la mateixa.

Així mateix, es posarà a disposició un telèfon de contacte de l'equip de control i seguiment del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat.

#### ***4.6. Idioma de l'entrevista***

Les entrevistes es realitzaran en català o castellà segons la preferència idiomàtica de la persona entrevistada. No obstant, totes elles s'iniciaran en català i es preguntarà l'idioma de preferència de l'enquestat. L'enquestador haurà d'utilitzar la llengua preferida per l'enquestat.

Amb l'objecte de facilitar, en cas de ser necessari, a la persona enquestada l'adequada resposta de les preguntes formulades, es valorarà entre els criteris d'adjudicació l'aportació de persones membre de l'equip d'enquestadors amb domini d'altres idiomes que puguin guiar la persona enquesta durant l'entrevista.

#### ***4.7. Durada de l'entrevista***

L'entrevista tindrà una durada mitjana de 15 a 20 minuts, inclosa la presentació de l'enquesta.

#### *4.8. Horari de realització de les entrevistes*

Les entrevistes es realitzaran de dilluns a dissabte, excepte festius i ponts, amb un horari per defecte de 9,30h a 21,30h. Aquesta franja podrà ser revisada de mutu acord entre l'empresa adjudicatària i l'ATM del Àrea de Lleida per tal de millorar l'operativa.

Les enquestes relatives als desplaçaments fets en divendres es faran en un 50% el dissabte i en l'altre 50% el dilluns següent. Les enquestes relatives als desplaçaments fets en dissabte i/o diumenge es faran en la seva totalitat el dilluns següent.

El nombre d'enquestes relatives a cada dia de la setmana haurà de ser proporcional. Aquest criteri podrà ser revisat en fase d'execució de mutu acord entre l'empresa adjudicatària i l'ATM Àrea de Lleida per a millorar la representativitat de l'enquesta.

#### *4.9. Tractament de dades i depuració de la mostra*

Simultàniament a la recollida de qüestionaris s'ha de dur a terme un procés de depuració manual pel mateix agent entrevistador, comprovant un conjunt de normes de consistència i validesa prèviament establert. La informació generada haurà de ser compilada i codificada d'acord amb els criteris facilitats per la direcció dels treballs.

Un equip especialitzat de validadors corregirà els errors detectats, recurrent, de ser necessari a contactar de nou amb l'informant per via telefònica. El procés de depuració de dades ha de permetre esmenar aquelles respostes que tinguin valors erronis o difícilment interpretables. Aquest procés implica la revisió completa de totes les enquestes, i l'esmena d'aquells valors no coherents.

Es considerarà enquesta vàlida aquella que hagi superat tots els controls interns (enregistrament, codificació, depuració i revisió).

La base de dades generada haurà de ser compilada i codificada d'acord amb els criteris facilitats per la direcció dels treballs. Els resultats han de superar un procés d'auditoria interna de l'empresa adjudicatària que l'empresa contractant podrà recuperar per tal de comprovar la coherència de les respostes expressades per la persona enquestada i el formulari.

El marc poblacional per a l'elevació de resultats és el Padró Municipal, considerant només la població resident en habitatges familiars, que constitueix l'àmbit poblacional d'estudi de l'enquesta. Per a l'elevació s'han de calcular els factors de expansió per al mostreig, basats en els valors inversos de les probabilitats de selecció de cada unitat. També caldrà realitzar un ajust de les variables demogràfiques més importants per a facilitar la comparació amb altres fonts d'informació, utilitzant valors agregats de les variables sexe, edat i estudis.

## 5. TREBALLS A REALITZAR PER PART DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

### 5.1. Tasques preparatòries del treball de camp

- a) Traducció del qüestionari al castellà.
- b) Confecció de l'aplicació informàtica de gestió del qüestionari ja definit i de la seva versió en paper.
- c) Impressió, ensobrat i enviament de les cartes informatives de l'EMQ a les persones incloses en la mostra que l'IDESCAT proporcionarà. S'inclouen tant els individus seleccionats/des com els/les substituïts/es.

Els criteris de substitució de les persones seleccionades inicialment pels substituïts es lliuraran a l'empresa adjudicatària amb temps suficient per iniciar les tasques previstes en els terminis acordats.

Hi haurà 4 models de carta de presentació: titular (model si el/la seleccionat/da és major d'edat i model si el/la seleccionat/da és menor d'edat, dirigida al seu pare/mare/tutor/tutora) i substituïts (model si el/la seleccionat/da és major d'edat i model si el/la seleccionat/da és menor d'edat, dirigida al seu pare/mare/tutor/tutora).

Concretament, l'empresa adjudicatària haurà de:

- Imprimir en A4, doble cara (català i castellà), i qualitat alta les cartes de presentació, on s'inclourà nom i adreça del destinatari o destinatària.
- Ensobrar les cartes en sobres oficials amb finestreta del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat (el disseny serà lliurat prèviament per la direcció dels treballs).
- Realitzar l'enviament de les cartes als/les destinataris/es, en els terminis acordats amb la direcció dels treballs, per tal que les persones seleccionades puguin estar informades de la realització de l'Enquesta abans d'ésser contactats telefònicament.

La Direcció dels treballs enviarà a l'empresa adjudicatària les cartes informatives per a titulars i substituïts, en català i en castellà, en el format més adient.

La Direcció dels treballs realitzarà un control de la qualitat d'impressió realitzada.

L'empresa adjudicatària informarà a la Direcció dels treballs sobre l'estat d'enviament de les cartes, al llarg de tot el treball de camp.

- d) Revisió i actualització/ompliment dels telèfons de contacte de les persones seleccionades i substituïtes, de la mostra que l'IDESCAT lliurarà.
- e) Participació del personal de l'equip tècnic de l'empresa en les sessions de formació que estableixi la Direcció dels treballs, per tal de garantir el coneixement correcte de tots els aspectes metodològics i de gestió de l'enquesta.
- f) Realització de les sessions de formació de tot el personal que participi en el treball sobre els objectius i la metodologia de l'EMQ, el contingut i els criteris de les preguntes del qüestionari, etc. La formació anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària, que haurà de preparar un manual de formació específic.

Totes les persones (entrevistadors/es) que es vagin incorporant al treball de camp un cop

aquest hagi començat, rebran també la formació esmentada. L'empresa adjudicatària haurà de garantir nivells idèntics de formació a tots els entrevistadors/es. La direcció dels treballs, o altra persona en delegació seva, haurà d'estar al corrent de la realització d'aquestes formacions i en podrà assistir a les sessions de formació.

- g) Planificació i organització del procés de treball de camp. Un cop determinada la distribució de la mostra, l'empresa adjudicatària elaborarà un calendari preveient la producció.
- h) Selecció, contractació i supervisió d'un equip de treball de camp estable: director/a, coordinador/a, tècnics/ques, enquestadors/es i supervisors/es.

L'empresa ha de preservar l'estabilitat de l'equip de manera que es mantingui com a mínim el 60% del personal al llarg de tot el treball de camp. El personal enquestador ha de tenir coneixements mínims nivell C1 (MCERL) o equivalent de les llengües catalana i castellana.

Realització d'una prova pilot de l'enquesta amb realització de trucades reals. L'empresa adjudicatària realitzarà un test de l'EMQ abans d'iniciar el treball de camp. Aquest test es realitzarà mitjançant trucades reals i el fitxer resultant haurà de contenir 20 entrevistes vàlides finalitzades. Les persones a enquestar en aquest test se seleccionaran d'una base de registres telefònics, que haurà d'aportar l'empresa adjudicatària, en base als registres aportats per l'IDESCAT.

Atès que aquest test té per objectiu verificar el correcte funcionament de l'aplicació informàtica de suport a les entrevistes, dels sistemes de seguiment i control dels treballs de camp i el fitxer de dades, es farà amb l'antelació que decideixi la direcció dels treballs. Les entrevistes realitzades durant el test no s'incorporaran al fitxer definitiu. Amb l'objectiu de facilitar la codificació de les preguntes obertes, al final del test del treball de camp, l'empresa adjudicatària lliurarà els literals de les preguntes obertes de les entrevistes vàlides realitzades.

- i) Espai de treball i eines per a la supervisió externa de l'enquesta. L'empresa adjudicatària disposarà per a la realització del treball de camp d'unes oficines en una ubicació que permeti realitzar una reunió amb la direcció dels treballs de forma presencial. En aquestes oficines hi haurà l'equip d'enquestadors i de l'equip de supervisió del CATI.

L'empresa adjudicatària haurà d'habilitar en aquestes oficines un espai de treball in situ per a l'equip de controladors que designi la direcció dels treballs. Aquest espai s'ha de dimensionar per almenys dues persones i ha de disposar de servei de telèfon i ordinadors PC amb connexió a internet i a impressora.

- j) Els ordinadors han de tenir instal·lats el programari Office i l'SPSS.
- k) L'equip de supervisors de la direcció dels treballs ha de poder tenir accés a les gravacions de les entrevistes en el termini que estableixi i ha de poder escoltar en directe als/les entrevistadors/es.
- l) Les entrevistes realitzades han de poder ser tractades de manera individual, a banda de la seva integració al fitxer de dades generals.

## **5.2. Tasques de treball de camp i recollida de la informació**

- a) Realització de les entrevistes telefòniques.
- b) Comunicació a la Direcció dels treballs de les negatives a respondre l'enquesta per part

dels titulars escollits, d'acord amb els criteris de substitució establerts, per tal d'informar (per carta postal) a les persones substituïdes.

- c) Enregistrament de les entrevistes telefòniques: l'empresa adjudicatària haurà d'enregistrar el 100% de les entrevistes realitzades. Aquests enregistraments podran ésser consultades per l'equip supervisor de la direcció dels treballs.
- d) Realització de les retrucades a persones ja entrevistades per resoldre les inconsistències detectades entre les entrevistes finalitzades incloses en els fitxers parcials, seguint els criteris establerts al respecte per la direcció dels treballs.
- e) Geocodificació de tots els desplaçaments (orígens i destinacions), així com, de les adreces de residència de les persones que hagin canviat d'adreça i es mantinguin en el mateix estrat de la mostra.

### **5.3. Tractament i depuració de les dades**

El tractament, codificació i organització de les dades haurà de seguir els criteris establerts per la Direcció dels treballs. Les dades s'hauran de tractar d'acord amb l'estructura especificada en l'apartat 5.2 del present Plec de Prescripcions Tècniques.

Les tasques de revisió complerta de les dades per detectar enquestes que no siguin vàlides recau sobre l'empresa adjudicatària. Aquesta, abans de prendre decisions en aquest àmbit haurà de consultar amb la direcció dels treballs per tal de consensuar com procedir en cada cas independent. Amb aquest objecte s'acordaran reunions periòdiques un cop fetes les entrevistes. Les enquestes no vàlides seran reemplaçades per enquestes realitzades a les persones substituïdes.

Les tasques de revisió complerta de les dades per detectar valors no coherents o en blanc recau sobre l'empresa adjudicatària. Les dades no coherents o incomplertes podran ser substituïdes si la informació disponible permet identificar la dada correcta. L'equip tècnic haurà de consultar amb la direcció dels treballs per tal de consensuar com procedir en cada cas independent. Amb aquest objecte s'acordaran reunions periòdiques un cop fetes les entrevistes.

### **5.4. Altres treballs a realitzar**

- a) L'adjudicatari haurà de proporcionar un canal o plataforma de comunicació idoni per tal de possibilitar l'intercanvi d'informació amb la Direcció dels treballs (fitxers de dades, fitxers de retrucades, fitxers d'enregistraments d'entrevistes, etc.). Aquest canal de comunicació permetrà fer el control i depuració de les bases de dades el més ràpid possible, per tal que l'empresa adjudicatària resolgui les incidències detectades.
- b) Tractament de la "resposta". Es crearà una variable específica per estudiar els nivells de resposta de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès.  
Caldrà incorporar en el CATI amb l'etiqueta "Indicadors de resposta", sens perjudici que la direcció dels treballs pugui incorporar més:
  - 1. Entrevista completada.
  - 2. Entrevista interrompuda amb ajornament que no pot ser completada després de

- 6 intents, fets amb dies i franges horàries diferents.
3. Entrevista iniciada i interrompuda sense ajornament.
4. Contacte assolit, amb rebuig inicial.
5. Contacte assolit, amb la persona que rebutja per negativa a la supervisió mitjançant gravació de l'entrevista.
6. Contacte assolit, amb la persona que rebutja per altres motius.
7. Incapacitat de contestar per malaltia o disfunció sensorial.
8. Incapacitat de contestar per desconeixement d'idioma.
9. Incapacitat de contestar per altres raons.
10. Telèfon que no contesten després de, com a mínim, 6 trucades, fetes en dies i franges horàries diferents.
11. Línies amb contestadors automàtics que no contesten després de, com a mínim, 6 trucades, fetes en dies i franges horàries diferents.
12. Línies de fax.
13. No elegible: no forma part de l'univers (d'acord amb els criteris de substitució).
14. Entrevistes programades i anul·lades per finalització del treball de camp.
15. Negativa definitiva per l'equip de reciclatge de negatives.
16. Altres. Especificar.

- c) L'adjudicatari haurà de recollir de manera detallada els diferents motius pels quals s'escoten els telèfons en determinats estrats: manca de resposta telefònica, negativa a respondre, problemes idiomàtics, problemes de comprensió de l'enquesta, canvi de domicili, etc. Aquestes dades s'hauran de lliurar a la direcció dels treballs, juntament amb les dades per fer l'informe final de treball de camp, en cada onada.

### ***5.5. Caracterització de la mobilitat de Ponent i la comarca del Solsonès a partir de l'explotació de les dades obtingudes a través de les enquestes de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès 2026***

Les dades recollides mitjançant la realització de les entrevistes durant el treball de camp s'analitzaran amb l'objectiu de fer una caracterització de la mobilitat dels residents de l'àmbit de Ponent i la comarca del Solsonès.

Els resultats d'aquest anàlisi hauran de constar en un informe, que basat en l'explotació de l'enquesta, aporti els coneixements de la mobilitat a l'àmbit segons, com a mínim, els següents aspectes: motiu del desplaçament, mode de transport, distribució horària i durada mitjana dels desplaçaments, distribució espacial, mobilitat diferencial segons segments de població, així com la dimensió més subjectiva que permeti conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels ciutadans cap a la mobilitat, per raó de sexe i edat.

L'estructura d'aquest informe i el seu contingut, així com els aspectes a analitzar del mateix estaran subjectes a validació prèvia per part de la direcció dels treballs.

### ***5.6. Obtenció de dades vectorials. Construcció del SIG***

Forma part de l'execució dels treballs del present contacte la construcció d'un Sistema

d'Informació Geogràfica (SIG) amb l'objectiu de georeferenciar i gestionar les dades relacionades amb la realització de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès. Es considera per tant, que el SIG és una part important dels treballs objecte del present contracte, ja que permet l'organització eficient de les dades en un entorn geoespacial i facilita l'anàlisi i visualització de la informació recollida.

El disseny i implementació del SIG haurà de contemplar tots els estàndards relatius a la construcció d'un SIG, incloent l'organització adequada de les capes de dades, la usabilitat del sistema i proporcionant una representació clara i precisa de la informació geoespacial.

El SIG haurà de tenir la capacitat d'interactuar i compartir dades amb altres sistemes i fonts d'informació geoespacial, per tal de garantir la integració efectiva de les dades resultants de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès amb d'altres conjunts de dades geoespacionals existents, així com les infraestructures de transport de l'àmbit, l'oferta i demanda dels serveis de transport públic interurbà, els límits i estructura territorial de l'àmbit, els agents naturals, com la orografia o la hidrologia, que condicionen la mobilitat de l'àmbit.

## 5.7. Fitxers de dades

- a) La Direcció dels treballs podrà obtenir, en qualsevol moment i de manera segura, una còpia de la base de dades dels fitxers diaris de l'enquesta gestionada per l'empresa.
- b) Aquesta base de dades ha de ser en el format previst per la Direcció dels treballs. En aquest sentit, els dies previs a l'inici del treball de camp, la Direcció dels treballs lliurarà les matrius de BBDD.
- c) En qualsevol cas, les dades hauran de ser lliurades en el format fitxer de dades Excel i SPSS, fitxer que haurà d'incorporar totes les variables que figuren al qüestionari, amb les corresponents etiquetes, tant de les variables com dels seus valors, i hauran d'estar codificades i tancades seguint la matriu de fitxer i els criteris establerts i un cop s'hagin detectat i corregit mitjançant les tasques de depuració les possibles inconsistències. A més, les dades hauran d'estar estructurades en taules dinàmiques obertes i coherentment estructurades.
- d) Així mateix, també s'ha de crear macros que permetin realitzar explotacions de la base de dades.
- e) Preparació de taules de dades depurades i amb les ponderacions escaients per tal de garantir la coherència dels resultats per als següents nivells territorials: Ponent, les 7 comarques que configuren l'àmbit territorial de Ponent i la comarca del Solsonès i les respectives 7 capitals de comarca. Les taules dades hauran de contenir informació relativa a:
  - Mitjana de desplaçaments diària per persona total, en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per sexe i trams d'edat.
  - Projectió de desplaçaments diaris total, en dia feiner, i en dissabte i festiu; per sexe i trams d'edat.
  - Percentatge de persones sense mobilitat en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per sexe i trams d'edat.

- Nombre de professionals de la mobilitat i mitjana de desplaçaments diaris realitzats; en dia feiner i en dissabte i festiu.
- Autocontenció de la mobilitat total, en dia feiner i en dissabte i festiu; total, per sexe i trams d'edat.
- Temps mitjà de desplaçament de la mobilitat intramunicipal i intermunicipal total, en dia feiner, i en dissabte i festiu.
- Distribució modal total, intramunicipal i intermunicipal totals; total, per sexe i trams d'edat.
- Distribució modal total, intramunicipal i intermunicipal en dia feiner; total, per sexe i trams d'edat.
- Distribució modal total, intramunicipal i intermunicipal en dissabte i festiu; total, per sexe i trams d'edat.
- Ocupació mitjana dels vehicles total, en dia feiner, i en dissabte i festiu.
- Distribució modal dels desplaçaments interiors i exteriors totals a l'àmbit territorial de Ponent i la comarca del Solsonès, en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per sexe i trams d'edat.
- Distribució modal dels desplaçaments intracomarcals i intercomarcals totals a Ponent i la comarca del Solsonès, en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per sexe i trams d'edat.
- Distribució percentual dels motius de desplaçament totals, en dia feiner, i en dissabte i festiu; per sexe i trams d'edat.
- Distribució modal dels desplaçaments total, en dia feiner, i en dissabte i festiu segons motiu del desplaçament, per sexe i trams d'edat.
- Distribució horària dels desplaçaments en dia feiner, i en dissabte i festius, per sexe i trams d'edat.
- Distribució horària dels desplaçaments en dia feiner, i en dissabte i festius segons motiu del desplaçament; total per sexe i trams d'edat.
- Matriu origen-destinació a nivell de comarques.
- Despesa mitjana diària i mensual per persona en transport segons mode de transport; total per sexe i trams d'edat.
- Despesa mitjana diària i mensual per persona en benzina, peatges i aparcament; total per sexe i trams d'edat.

## 5.8. Lliuraments

- a) L'empresa adjudicatària haurà de lliurar a la direcció dels treballs els fitxers de les bases de dades amb les variables d'estudi que es determinin i amb la periodicitat que s'indiqui (normalment diària), un cop s'hagin detectat i corregit les inconsistències detectades.
- b) Forma part de l'execució dels treballs del present contacte la construcció d'un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) amb l'objectiu de georeferenciar i gestionar les dades relacionades amb la realització de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès. Es considera per tant, que el SIG és una part important dels treballs objecte del present contracte, ja que

permet l'organització eficient de les dades en un entorn geoespacial i facilita l'anàlisi i visualització de la informació recollida. El disseny i implementació del SIG haurà de contemplar tots els estàndards relatius a la construcció d'un SIG, incloent l'organització adequada de les capes de dades, la usabilitat del sistema i proporcionant una representació clara i precisa de la informació geoespacial.

- c) L'empresa adjudicatària farà arribar a la direcció dels treballs una data base en format Geopackage o arxius vectorials (.shp) amb els desplaçaments realitzats per les persones enquestades. Aquestes hauran de realitzar-se a partir de les coordenades dels desplaçaments i les seves etapes i hauran de permetre la unió amb la resta de bases de dades de l'EMQ.
- d) Així mateix, l'empresa adjudicatària lliurarà setmanalment, un informe de progrés de l'operació que inclourà dades tals com la producció diària, durada mitjana de les entrevistes, enquestadors i dedicació dels enquestadors. També, la direcció tècnica podrà accedir lliurement a les trucades telefòniques així com les respostes marcades per l'enquestador.
- e) En finalitzar el treball de camp, l'empresa adjudicatària també lliurarà les estadístiques finals de l'enquesta, tals com: durada mitjana, número i dedicació dels enquestadors, producció per enquestador, taxa de resposta, número d'enquestes realitzades amb èxit, etc.
- f) Informe metodològic complet, tenint en compte el reciclatge de negatives, la correcció de valors incoherents prèvia consulta amb la direcció dels treballs i amb l'afegit del compliment del RGPD i els protocols de confidencialitat.
- g) Informe final consistent en recull de taules de resultats depurades en format MS-excel fàcils d'editar per part dels tècnics. Aquest informe ha de recollir l'anàlisi i conclusions dels resultats de l'explotació de l'enquesta, que aporti els coneixements de la mobilitat a l'àmbit territorial segons els següents aspectes: motiu del desplaçament, mode de transport, distribució horària i durada mitjana dels desplaçaments, distribució espacial, mobilitat diferencial segons segments de població, així com la dimensió més subjectiva que permeti conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels ciutadans cap a la mobilitat.
- h) Explotació de les dades en format base de dades per cada variable i àmbit d'estudi per tal de lliurar mapes i indicadors de mobilitat. L'empresa adjudicatària acordarà amb la Direcció tècnica els mapes i indicadors de mobilitat a entregar.
- i) Caracterització de la mobilitat de Ponent i de la comarca del Solsonès a partir de l'explotació de les dades obtingudes a través de les enquestes de l'EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès 2026:
  - Informe final en format presentació Power Point o similar, en el que es recullin els resultats de totes les variables tractades a les enquestes atenent el format d'estil de l'ATM de l'Àrea de Lleida.
  - Informe final d'anàlisi en format redactat en relació a l'explotació de totes les variables de la base de dades.
  - Resum executiu relatiu a l'apartat b).

## 6. CONTROL DE LA QUALITAT I SEGUIMENT DELS TREBALLS

### 6.1. Control i seguiment intern

L'empresa adjudicatària designarà un coordinador d'equip, la nominació del qual haurà de ser aprovada per la direcció dels treballs, amb les funcions següents:

- a) Organitzar l'execució del treball de camp i posar en pràctica les ordres de la direcció dels treballs.
- b) Representar a l'equip tècnic de l'empresa adjudicatària com a interlocutor únic en les seves relacions amb la direcció dels treballs.
- c) Sotmetre a la direcció dels treballs el programa de treball i els altres requisits que es determinen en el present plec per a la seva aprovació.
- d) Observar i fer observar les normes de procediment.
- e) Proposar a la direcció dels treballs les modificacions que consideri convenientes per millorar-ne els resultats.

L'empresa adjudicatària establirà un sistema de supervisió i control de qualitat intern al llarg de tot el procés, adient per garantir la qualitat i fiabilitat de la informació recollida. Entre d'altres tasques, haurà de:

- a) Supervisar o inspeccionar en temps real a tots els enquestadors/es, i també les gravacions de les seves entrevistes.
- b) Corregir les omissions, errors i inconsistències detectades per la direcció dels treballs en els qüestionaris durant els processos de depuració de les bases de dades.
- c) Resoldre les incidències que puguin sorgir durant el treball de camp.
- d) Elaborar estadístiques de seguiment del treball de camp, i posar-les a disposició de la direcció dels treballs quan aquesta les sol·liciti.
- e) Comunicar immediatament a la direcció dels treballs qualsevol incidència que sorgeixi en les aplicacions i sistemes informàtics de recollida, per al seu tractament.
- f) Entregar una memòria en relació a les tasques de supervisió mencionades en aquest apartat.

### 6.2. Control i seguiment extern

L'ATM de l'Àrea de Lleida designarà un director o directora dels treballs, que tindrà les funcions següents:

- a) Dirigir i supervisar la realització dels treballs de l'empresa adjudicatària.
- b) Aprovar el programa dels treballs de l'empresa adjudicatària, l'aplicació informàtica de gestió del qüestionari i la seva versió en paper, els procediments de formació d'entrevistadors, el fitxer de dades i els criteris utilitzats en la realització de les entrevistes.
- c) Determinar i fer acomplir les normes de procediment i, en general, vetllar pel compliment de les clàusules d'aquest plec.
- d) Revisar els informes de seguiment de l'adjudicatari i determinar les actuacions corresponents.
- e) Decidir l'acceptació de les modificacions proposades per l'empresa adjudicatària en el desenvolupament dels treballs.

Així mateix, l'ATM de l'Àrea de Lleida es reserva el dret a:

- a) Accedir en qualsevol moment als fitxers de bases de dades diàries i a sol·licitar els aclariments i les revisions que consideri oportunes.

- b) Accedir a les gravacions i a les entrevistes en directe.
- c) Sol·licitar les correccions de les omissions, inconsistències i errors detectades adients al que se sol·licita en el contracte.

## 7. PROPOSTES I VALORACIÓ

Les empreses que participin a la licitació per procediment obert hauran de presentar una oferta tècnica a incloure en el sobre B amb informació detallada sobre els aspectes següents, tots els relacionats amb el criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor.

### 7.1. Metodologies a aplicar al projecte

Les empreses que participin en la licitació per procediment obert hauran de presentar una oferta tècnica, que s'inclourà al sobre B, amb informació detallada sobre els aspectes següents:

- a) Planificació i programació dels treballs en el termini establert per aquest Plec a què es compromet l'empresa adjudicatària a l'execució dels treballs (determinació de la mostra, validació i test de l'aplicatiu a utilitzar, formació d'enquestadors, realització d'enquestes, depuració, lliuraments, anàlisis, etc.), objecte del present procediment.
- b) Estabilitat i criteris de selecció i formació dels entrevistadors i entrevistadores.
- c) Calendari i previsió diària d'enquestes.
- d) Dotació i distribució horària del personal dedicat al treball de camp.
- e) Sistemes de supervisió i control intern que s'aplicaran.
- f) Protocol i facilitats d'accés de la direcció dels treballs a les tasques de supervisió i control, incloent lliurament diari de les enquestes realitzades.
- g) Mètode d'enviament de les cartes de contacte previ a les persones seleccionades per fer l'EMQ.
- h) Mètode d'obtenció dels telèfons inexistents a la mostra o no vàlids.
- i) Procés de depuració de dades que ha de permetre esmenar aquelles respostes que tinguin valors erronis o difícilment interpretables i que ha d'implicar la revisió completa de totes les enquestes, i l'esmena d'aquells valors no coherents.
- j) Aplicatiu d'entrevista assistida directament per ordinador: descripció detallada de les seves característiques i aplicacions.
- k) Característiques de la base de dades telefònica d'on s'extraurà la mostra de persones: adequació de la font a la legislació en matèria de protecció de dades de caràcter personal, nombre de registres per estrat i nombre de registres per unitat mostral. Els registres telefònics hauran d'estar associats al codi postal de la llar.
- l) Ubicació del local on des d'on es coordinarà i realitzarà el treball de camp.

El Sobre B haurà de limitar-se exclusivament als criteris avaluable mitjançant judici de valor i, en cap cas, podrà incloure informació susceptible de ser valorada conforme a criteris quantificables de forma automàtica, ja que podria ser motiu d'exclusió.

### 7.2. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte

S'han d'adscriure o dedicar a l'execució del contracte els mitjans personals exigits a continuació, amb el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes de l'article 211 de la Llei 9/2017, de 8

de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP)

- a) Director del projecte: s'encarregarà, entre d'altres, de dirigir, supervisar, coordinar la realització i desenvolupament dels treballs, assegurar el compliment del programa dels treballs, proposant les línies de treball i actuacions necessàries al llarg del projecte, encara que no hagin estat explícitament assenyalats al Plec. Serà el/la interlocutor/a amb la direcció dels treballs, assistint a les reunions de seguiment i a la presentació de resultats. Persona amb una titulació universitària en sociologia, estadística, matemàtiques, economia o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució objecte del contracte i experiència en la direcció de com a mínim 3 anys treballant en projectes d'enquestes de mobilitat i tractament de dades.
- b) Un coordinador/a de l'equip: s'encarregarà, entre d'altres, de coordinar i representar l'equip tècnic i l'equip d'enquestadors i supervisors, realitzarà el control i compliment dels procediments i la resolució d'incidències. Serà l'interlocutor/a, juntament amb el/la director/a del projecte, amb la direcció dels treballs pel que fa a les qüestions tècniques dels treballs. Persona amb una titulació universitària en sociologia, estadística, matemàtiques, economia o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució objecte del contracte i una experiència de com a mínim 3 anys treballant en projectes d'enquestes de mobilitat i de tractament de dades.
- c) Un equip tècnic, de com a mínim 3 persones que s'encarregaran de realitzar l'anàlisi funcional o estadístic de les dades, la depuració de les dades, l'explotació de dades, la construcció del SIG i l'elaboració dels informes finals de resultats. L'equip estarà format de com a mínim:
- Un analista de dades o enginyer/a de dades amb titulació en estadística, matemàtiques o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució de les tasques i una experiència de com a mínim 1 any treballant en projectes d'enquestes i tractament de dades.
  - Un tècnic en mobilitat amb perfil geògraf, enginyer civil o enginyer de camins, canals i ports o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució de les tasques i una experiència de com a mínim 1 any treballant en projectes de mobilitat, planificació dels territoris, estudis urbans i/o assimilables.
  - Un tècnic especialista en SIG amb perfil geògraf, estadístic/a, matemàtic/a o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució de les tasques i una experiència de com a mínim 1 any en construcció de sistemes d'informació geogràfica.
- d) Un equip de supervisors/es adient, de com a mínim quatre persones, per tal de dur a terme les tasques descrites en aquest plec en els terminis i condicions de qualitat exigits: seran els/les encarregats/des de formar, resoldre les incidències, dubtes, etc. Hauran de tenir titulació universitària, i experiència en com a mínim 2 anys treballant en projectes relacionats en enquestes de mobilitat.
- e) Un equip d'enquestadors/es adient, de com a mínim 25 persones, per tal de dur a terme les tasques descrites en aquest plec en els terminis i condicions de qualitat exigits: seran els/es encarregats/des de portar a terme l'enquesta mitjançant el qüestionari.

Hauran de tenir una titulació mínima de formació secundària o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució de les tasques i un mínim d'un any d'experiència en la

realització d'enquestes. El personal enquestador ha de tenir coneixements mínims nivell C1 (MCERL) o equivalent de les llengües catalana i castellana.

Tota l'experiència laboral exigida s'ha d'acreditar mitjançant la presentació del currículum vitae individualment per a cada persona. Tot mitjà personal ha d'acreditar la titulació acadèmica requerida i coneixements requerits mitjançant els títols corresponents.

### ***7.3. Selecció i formació dels entrevistadors/es***

Les empreses que participin a la licitació hauran de presentar al sobre B una descripció de dels criteris de selecció i de formació dels entrevistadors/es, així com la manera per garantir la seva estabilitat al llarg del treball de camp.

S'inclourà la dotació i distribució horària del personal dedicat al treball de camp.

### ***7.4. Depuració de les dades***

La informació generada haurà de ser compilada i codificada d'acord amb els criteris facilitats per la direcció dels treballs.

El procés de depuració de dades ha de permetre esmenar aquelles respostes que tinguin valors erronis o difícilment interpretables. Aquest procés implica la revisió completa de totes les enquestes, i l'esmena d'aquells valors no coherents.

Es considerarà enquesta vàlida aquella que hagi superat tots els controls interns (enregistrament, codificació, depuració i revisió).

## **8. INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC I SUBCONTRACTACIONS**

L'empresa adjudicatària tindrà l'obligació de posar de manifest, davant de la direcció dels treballs, qualsevol omissió o contradicció que figuri al plec.

Qualsevol interpretació o aclariment referent al plec és competència exclusiva de la direcció dels treballs o de la persona en qui aquesta delegui.

Les subcontractacions hauran de ser expressament autoritzades per la direcció dels treballs i en tot cas hauran de complir amb les clàusules d'aquest plec. En aquest supòsit, el director del projecte de l'empresa adjudicatària serà l'interlocutor únic de l'empresa adjudicatària.

## **9. TERMINI D'ELABORACIÓ I D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

El treball de camp que comporta la realització de les entrevistes tindrà una durada màxima de dos mesos a comptar des de l'aprovació del fitxer de dades i dels criteris utilitzats en la realització de les entrevistes per part de la Direcció dels treballs, segons s'indica a l'apartat 7.2 d'aquest Plec.

El període de realització de les entrevistes estarà detallat en el programa dels treballs que ha d'elaborar l'empresa adjudicatària i ha d'aprovar la Direcció dels treballs. Aquest període de realització d'entrevistes no podrà estar comprés ni parcialment ni totalment entre l'1 de juliol i el 15 de setembre.

En aquest sentit, si el programa de treballs de l'adjudicatari ho justifica, els dos mesos de realització de les entrevistes es podrien dur a terme de manera discontinua.

El termini màxim per a la realització dels treballs objecte del contracte és de 9 mesos des de la data de formalització del contracte.

## 10. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

El pressupost base de licitació del contracte és de TRES CENTS SEIXANTA-SET MIL SIS CENTS VINT EUROS (367.620,00 €), IVA exclòs.

D'acord amb l'article 101.1 a) LCSP, el preu del contracte es justifica mitjançant el següent desglossament:

<b>Pressupost base de licitació</b>	<b>Total</b>
Costos directes (IVA no inclòs)	329.120,00 €
Costos indirectes (IVA no inclòs)	38.500,00 €
<b>Total pressupost màxim</b>	<b>367.620,00 €</b>
21% IVA	77.200,20 €
<b>Pressupost IVA inclòs</b>	<b>444.820,20 €</b>

Tot seguit, es detallen els diferents conceptes de la justificació del preu del contracte:

El primer concepte del desglossament del preu el configuren les tasques de preparació, formació i mitjans tècnics i administratius, que s'entenen com els treballs preparatoris o preliminars.

Concretament en formen part d'aquest, la confecció de l'aplicació informàtica de gestió del qüestionari de les entrevistes, la impressió, ensobrat i enviament de les cartes informatives de l'EMQ a les persones seleccionades i a els/les substituïts/es de la mostra, la revisió i seguiment telèfons de contacte de les persones a entrevistar, la planificació i organització del treball de camp, la selecció, contractació i supervisió d'un equip de treball de camp estable i la realització de la prova pilot de l'enquesta a partir de trucades reals.

També la formació, la del personal de l'equip tècnic per garantir el coneixement correcte de tots els aspectes metodològics i de gestió de l'enquesta, la de tot l'equip, sobre els objectius i la metodologia de l'EMQ, el contingut i els criteris de les preguntes del qüestionari, etc., i la específica formació a supervisors/es i enquestadors/es.

A més de la preparació de l'espai de treball i les eines per a la supervisió dels treballs i tots els recursos tecnològics i/o materials necessaris per a realitzar els treballs (ordinadors, equipaments, software, bases de dades, etc.).

El detall de la descripció de les tasques es troba a l'apartat 6.1 del PPT del contracte.

Els imports, que es detallen a continuació, venen determinats per les consultes fetes pel Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat a diferents entitats, organismes i administracions que han contractat recentment serveis com els del objecte el present contracte, i tenint en compte el número de membres de l'equip de treball estable, el número d'enquestes i el número d'enquestats/des i substituïts/tes del present contracte.

<b>CONCEPTE</b>	<b>IMPORT</b>
Preparació, formació i mitjans	9.120,00 €
Treball de camp i recull de dades	320.000,00 €

<b>IMPORT TOTAL SENSE IVA (Preparació, formació i mitjans)</b>	<b>329.120,00 €</b>
--	---------------------

En relació al segon concepte del desglossament del preu, les tasques del treball de camp venen detallades en els apartats 6.2, 6.3 i 6.4 del PPT del contracte.

El preu d'aquesta part ha resultat d'aplicar un preu unitari de 18 € per enquesta (IVA exclòs), obtingut a través d'un procés de consulta del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat a diferents empreses del sector dedicades a aquesta activitat que actualment operen en el mercat.

Finalment, el tercer concepte del desglossament del preu és el format pels treballs d'explotació i anàlisi tant de les dades de l'enquesta com de les de mobilitat a partir de les dades obertes de telefonia mòbil, i el lliurament dels informes de conclusions i resultats de la caracterització de la mobilitat de l'àmbit a partir de les dades. Així com també de la seva representació geoespacial en un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG).

El detall d'aquestes tasques ve descrit en l'apartat 6 del PPT del contracte.

Els imports venen determinats per les consultes fetes pel Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat a diferents entitats, organismes i administracions que han contractat recentment serveis com els del objecte el present contracte, i tenint en compte l'equip tècnic, el número d'enquestes i la població de l'àmbit del present contracte.

<b>CONCEPTE</b>	<b>IMPORT</b>
Anàlisi de resultats de l'enquesta, caracterització de la mobilitat i conclusions, i informe de resultats	18.000,00 €
Anàlisi de les dades de mobilitat a partir de dades mòbils, caracterització de la mobilitat i conclusions, i informe de resultats...	12.000,00 €
Construcció del SIG i representació	8.500,00 €
<b>IMPORT TOTAL SENSE IVA (Anàlisis, informes i representació SIG)</b>	<b>38.500,00 €</b>

## 11. PAGAMENT I PENALITZACIONS

El pagament es farà per l'import adjudicat i contra el lliurament final de la totalitat dels treballs i lliuraments especificats en el Plec, prèvia conformitat de la Direcció dels treballs, i un cop assumida la totalitat de les enquestes sota les quotes establertes i sempre que no s'escaigui cap penalització, fixada en el següent apartat. El pagament es realitzarà mitjançant factura única al final del contracte.

Quan la direcció dels treballs conformi la recepció de dades i la finalització del treball de camp, valorarà l'adequat compliment del termini de lliurament i altres condicions contractuals, establertes al present Plec o a les millores ofertes per l'adjudicatari. L'incompliment de les condicions ofertes serà valorat per la Direcció dels treballs i es vincula a penalitzacions en la retribució del treball (exceptuant casos especials o de força major).

Tindrà la consideració de demora el no assoliment d'almenys el 98% de les enquestes vàlides en el termini considerat de dos mesos, segons el pla de treball presentat per l'adjudicatari i validat per la Direcció dels treballs, repercutint en la imposició d'una penalització del 2% de l'import total adjudicat (IVA exclòs).

## 12. SECRET ESTADÍSTIC, PROPIETAT I GARANTIA DE CONTINUÏTAT

### 12.1. Secret estadístic

D'acord amb el que s'estableix a la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya (DOGC núm. 2801, de 8 de gener de 1999), l'empresa adjudicatària de la licitació tindrà l'obligació de mantenir el secret estadístic, a fi de garantir la protecció de les dades individualitzades d'ordre privat a les quals tingui accés com a conseqüència de la realització dels treballs encomanats. El compliment d'aquesta obligació és responsabilitat, també, de l'empresa adjudicatària, en tot allò derivat de les accions i/o omissions del seu personal, tant durant totes les fases de realització dels treballs com després de la seva finalització.

Al respecte d'aquest assumpte es fa constar que els incompliments de les obligacions vinculades a la clàusula de secret estadístic i de propietat, constitueix una infracció tipificada en l'article 59 de la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya, i que és sancionable, d'acord amb el que disposa l'article 60 i següents de l'esmentada Llei, sense perjudici de les responsabilitats que corresponguin davant la jurisdicció ordinària.

### 12.2. Propietat

La documentació, l'aplicació informàtica de gestió del qüestionari, els materials i els fitxers de dades que es generin durant el procés de recollida de la informació, es considerarà propietat del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat, que en gestionarà el seu aprofitament i ús.

Josse Terés Cinca  
Presidenta del Comitè Executiu  
Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat  
Signat electrònicament

## ANNEX I.- MOSTRA PER MUNICIPIS I COMARQUES

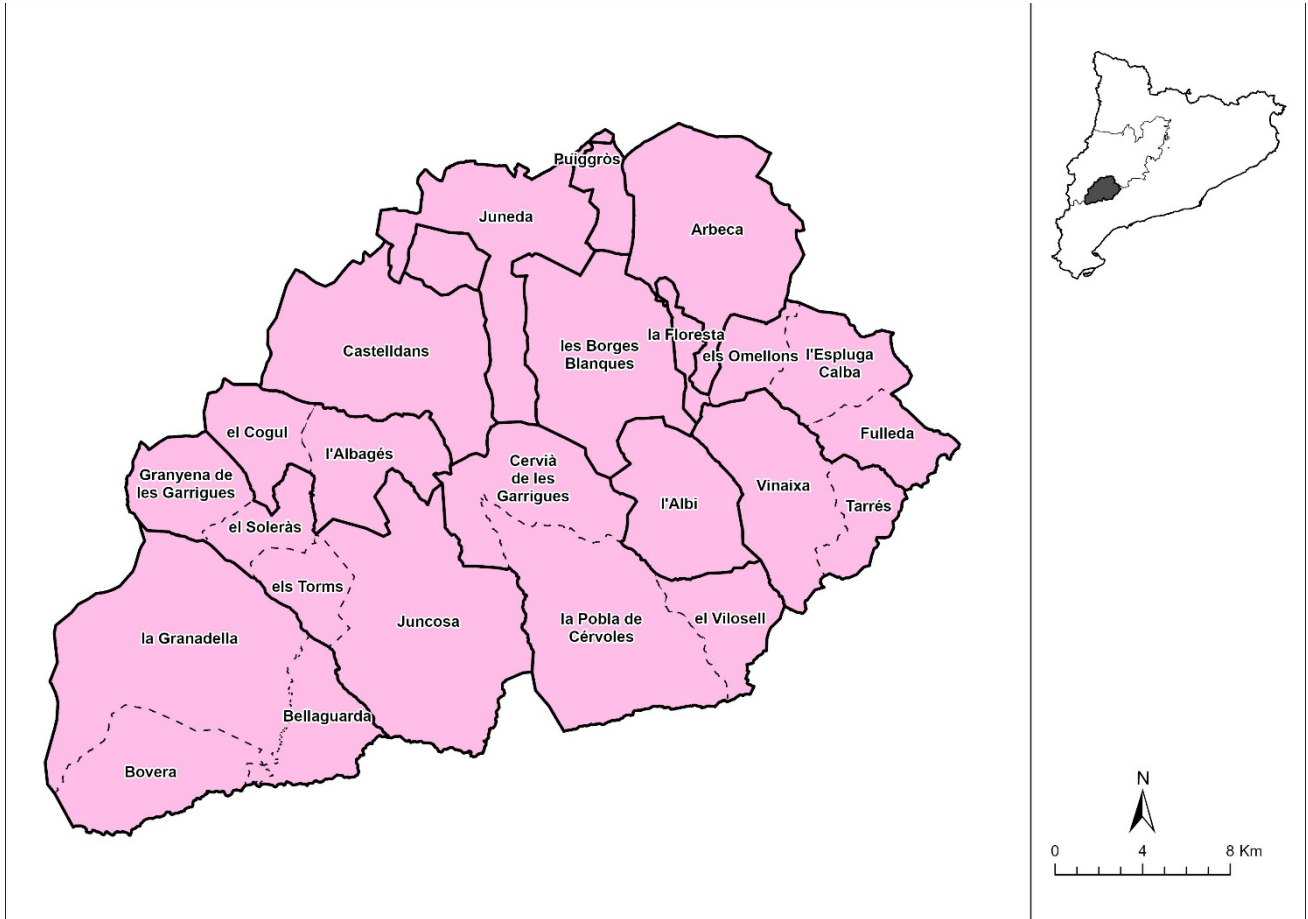
Aquests primers annexes son la distribució per àmbit de població (ja siguin un o més municipis agrupats).

### Annex I.I. Garrigues

GARRIGUES		Població total	Població objectiu	Nombre d'enquestes	Homes					Dones				
					Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys	Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys
<b>Codi</b>	<b>Municipi</b>	<b>19.268</b>	<b>18.720</b>	<b>722</b>	<b>55</b>	<b>71</b>	<b>115</b>	<b>80</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>90</b>	<b>71</b>	<b>75</b>
G01	Albagés, l'	339	335	22	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
	Cogul, el	162	156											
	<b>Total</b>	<b>501</b>	<b>491</b>											
G02	Bellaguarda	287	281	48	3	5	7	7	5	2	3	5	5	6
	Bovera	252	247											
	Granadella, la	751	732											
	<b>Total</b>	<b>1.290</b>	<b>1.260</b>											
G03	Granyena de les Garrigues	174	172	36	2	3	6	5	4	2	2	3	4	5
	Juncosa	379	370											
	Soleràs, el	313	309											
	Torms, els	135	134											
	<b>Total</b>	<b>1.001</b>	<b>985</b>											
G04	Cervià de les Garrigues	637	622	38	2	3	6	6	4	2	2	4	4	5
	Pobla de Cérvoles, la	208	204											
	Vilosell, el	178	178											
	<b>Total</b>	<b>1.023</b>	<b>1.004</b>											
G05	Espluga Calba, l'	324	317	29	2	2	4	4	3	2	2	3	3	4
	Floresta, la	159	152											
	Fulleda	87	87											
	Omellons, els	187	184											
	<b>Total</b>	<b>757</b>	<b>740</b>											
G06	Vinaixa	435	428	24	2	2	3	3	2	2	2	3	3	2
	Tarrés	125	120											
	<b>Total</b>	<b>560</b>	<b>548</b>											
G07	Puiggròs	270	264	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>264</b>											
G08	Albi, l'	764	746	29	2	2	4	3	3	2	2	4	3	4
	<b>Total</b>	<b>764</b>	<b>746</b>											
G09	Castelldans	955	932	36	2	3	7	4	3	2	3	4	4	4
	<b>Total</b>	<b>955</b>	<b>932</b>											
G10	Arbeca	2.166	2.098	77	5	9	12	8	6	5	6	10	8	8
	<b>Total</b>	<b>2.166</b>	<b>2.098</b>											
G11	Juneda	3.523	3.413	129	11	15	23	12	9	10	9	17	11	12
	<b>Total</b>	<b>3.523</b>	<b>3.413</b>											

<b>G12</b>	Borges Blanques, les	6.458	6.239	<b>234</b>	20	23	38	23	16	19	19	33	22	21
	<b>Total</b>	<b>6.458</b>	<b>6.239</b>											

**Mapa 2: Municipis de la comarca de les Garrigues amb les agrupacions**



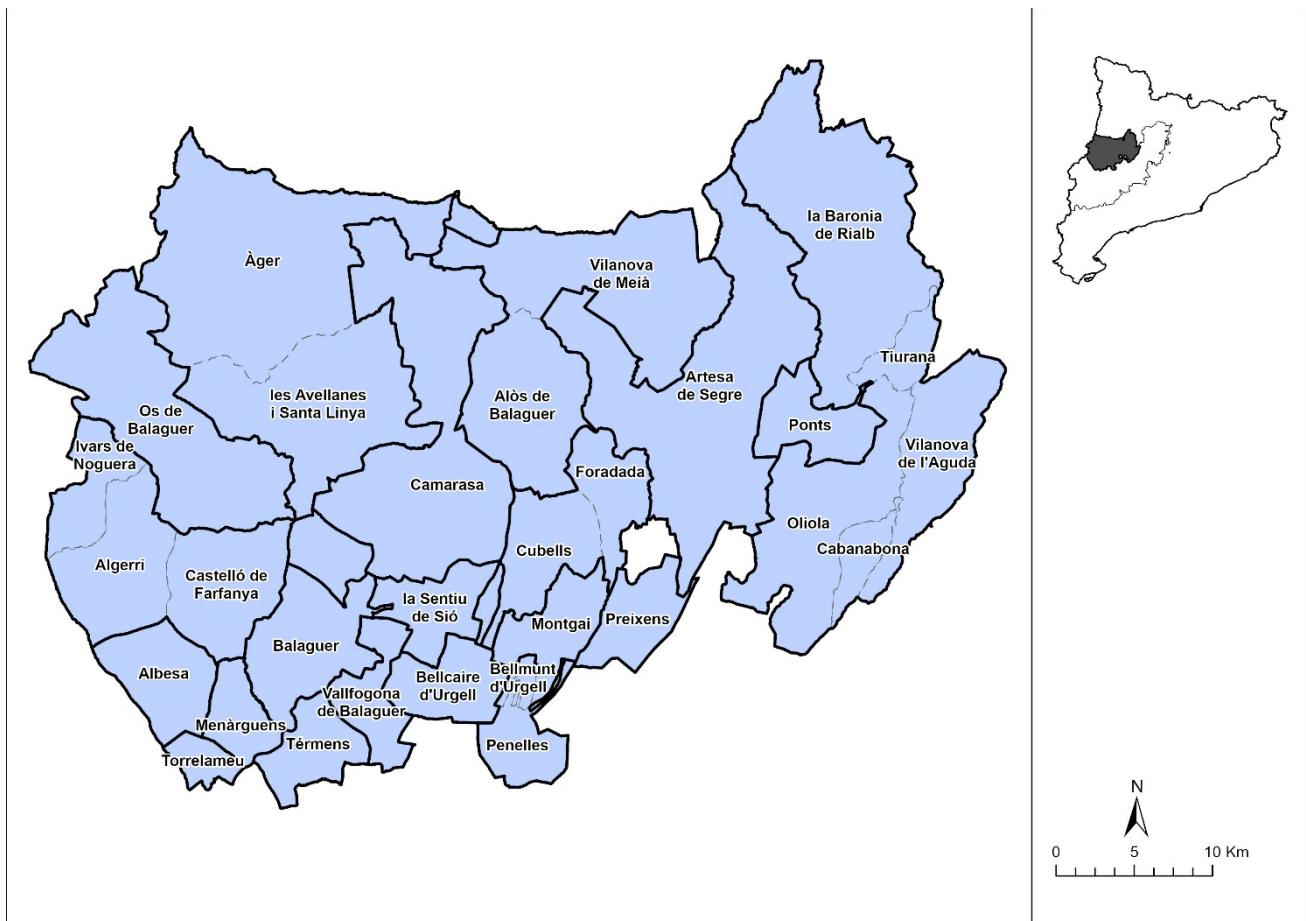
Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

## Annex I.II. Noguera

NOGUERA		Població total	Població objectiu	Nombre d'enquestes	Homes					Dones				
					Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys	Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys
<b>Codi</b>	<b>Municipis</b>	<b>39.957</b>	<b>38.877</b>	<b>1.467</b>	<b>123</b>	<b>153</b>	<b>233</b>	<b>155</b>	<b>99</b>	<b>111</b>	<b>126</b>	<b>196</b>	<b>142</b>	<b>129</b>
N01	Àger	635	618	39	2	4	6	5	4	2	2	5	4	5
	Avellanès i Santa Linya, les	434	427											
	<b>Total</b>	<b>1.069</b>	<b>1.045</b>											
N02	Bellmunt d'Urgell	174	171	36	2	3	5	5	4	2	3	4	4	4
	Penelles	431	424											
	Preixens	399	389											
	<b>Total</b>	<b>1.004</b>	<b>984</b>											
N03	Sentiu de Sió, la	448	439	37	2	3	6	5	4	2	3	4	4	4
	Cubells	354	346											
	Foradada	194	188											
	<b>Total</b>	<b>996</b>	<b>973</b>											
N04	Ivars de Noguera	318	317	47	3	4	7	7	4	3	4	5	5	5
	Algerri	424	409											
	Castelló de Farfanya	548	530											
	<b>Total</b>	<b>1.290</b>	<b>1.256</b>											
N05	Cabanabona	70	67	29	2	2	4	4	3	2	2	3	4	3
	Vilanova de l'Aguda	194	188											
	Oliola	192	190											
	Tiurana	69	68											
	Baronia de Rialb, la	216	212											
	<b>Total</b>	<b>741</b>	<b>725</b>											
N06	Alòs de Balaguer	117	117	25	4	2	3	3	3	2	2	2	2	2
	Vilanova de Meià	478	470											
	<b>Total</b>	<b>595</b>	<b>587</b>											
N07	Montgai	643	632	25	2	2	3	3	2	2	2	3	3	3
	<b>Total</b>	<b>643</b>	<b>632</b>											
N08	Torrelameu	816	794	29	2	4	7	3	2	2	2	3	2	2
	<b>Total</b>	<b>816</b>	<b>794</b>											
N09	Menàrguens	802	778	29	2	3	4	4	2	2	3	3	3	3
	<b>Total</b>	<b>802</b>	<b>778</b>											
N10	Camarasa	800	788	31	2	2	5	4	3	2	2	4	3	4
	<b>Total</b>	<b>800</b>	<b>788</b>											
N11	Os de Balaguer	1.094	1.069	41	3	4	6	5	3	3	4	6	4	3
	<b>Total</b>	<b>1.094</b>	<b>1.069</b>											
N12	Bellcaire d'Urgell	1.272	1.250	46	3	5	7	5	4	3	4	6	4	5
	<b>Total</b>	<b>1.272</b>	<b>1.250</b>											
N13	Térmens	1.345	1.315	50	3	5	9	5	4	3	4	7	5	5
	<b>Total</b>	<b>1.345</b>	<b>1.315</b>											

N14	Albesa	1.582	1.544	58	5	6	11	6	4	4	4	7	6	5
	<b>Total</b>	<b>1.582</b>	<b>1.544</b>											
N15	Vallfogona de Balaguer	2.008	1.956	73	7	6	12	8	4	6	6	12	7	5
	<b>Total</b>	<b>2.008</b>	<b>1.956</b>											
N16	Ponts	2.639	2.570	97	8	11	15	9	7	7	8	13	10	9
	<b>Total</b>	<b>2.639</b>	<b>2.570</b>											
N17	Artesa de Segre	3.594	3.485	131	11	14	21	13	9	9	12	19	12	11
	<b>Total</b>	<b>3.594</b>	<b>3.485</b>											
N18	Balaguer	17.667	17.126	644	60	73	102	61	33	55	59	90	60	51
	<b>Total</b>	<b>17.667</b>	<b>17.126</b>											

**Mapa 3: Municipis de la comarca de la Noguera amb les agrupacions**

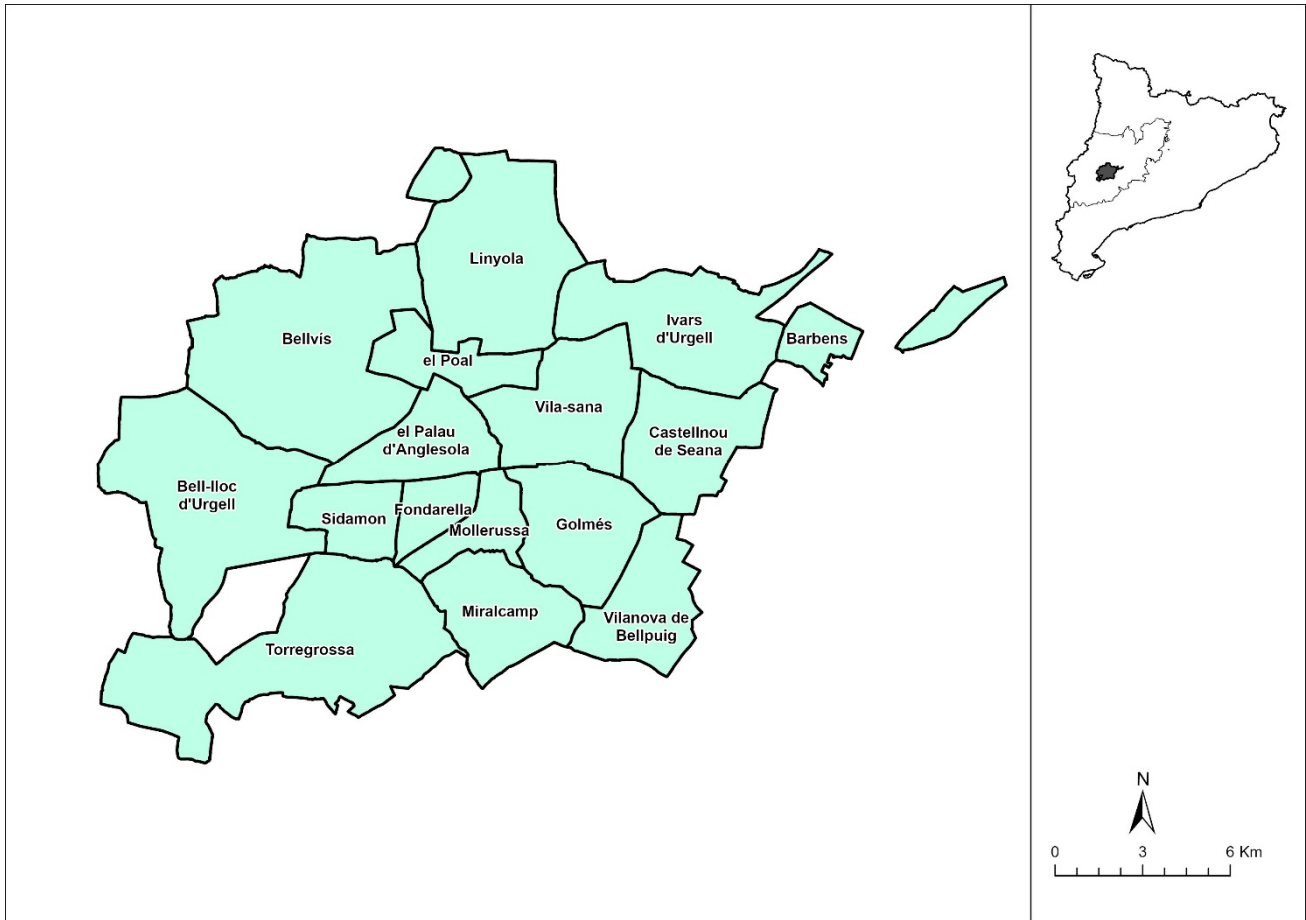


Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

## Annex I.III. Pla d'Urgell

PLA D'URGELL		Població total	Població objectiu	Nombre d'enquestes	Homes					Dones				
					Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys	Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys
Codi	Municipis	38.529	37.347	1.407	124	146	237	142	84	118	120	198	127	111
PU01	Poal, el	648	630	26	2	2	4	3	2	2	2	3	3	3
	<b>Total</b>	<b>648</b>	<b>630</b>											
PU02	Castellnou de Seana	733	715	27	2	3	4	3	3	2	2	3	2	3
	<b>Total</b>	<b>733</b>	<b>715</b>											
PU03	Sidamon	757	737	29	3	2	5	4	2	2	2	4	3	2
	<b>Total</b>	<b>757</b>	<b>737</b>											
PU04	Vila-sana	754	724	27	3	2	5	3	2	2	2	4	2	2
	<b>Total</b>	<b>754</b>	<b>724</b>											
PU05	Fondarella	828	794	30	2	3	5	3	2	3	2	5	3	2
	<b>Total</b>	<b>828</b>	<b>794</b>											
PU06	Barbens	910	891	32	2	5	7	3	2	2	2	4	2	3
	<b>Total</b>	<b>910</b>	<b>891</b>											
PU07	Vilanova de Bellpuig	1.149	1.127	43	4	3	7	4	4	4	2	5	4	6
	<b>Total</b>	<b>1.149</b>	<b>1.127</b>											
PU08	Miralcamp	1.359	1.317	49	4	4	8	5	4	4	4	7	5	4
	<b>Total</b>	<b>1.359</b>	<b>1.317</b>											
PU09	Ivars d'Urgell	1.598	1.558	58	4	6	10	6	6	4	4	7	4	7
	<b>Total</b>	<b>1.598</b>	<b>1.558</b>											
PU10	Golmés	1.914	1.867	69	6	6	12	7	4	7	6	10	6	5
	<b>Total</b>	<b>1.914</b>	<b>1.867</b>											
PU11	Torregrossa	2.285	2.211	83	7	8	13	10	6	6	7	10	8	8
	<b>Total</b>	<b>2.285</b>	<b>2.211</b>											
PU12	Palau d'Anglesola, el	2.225	2.169	82	7	7	13	9	5	7	7	12	8	7
	<b>Total</b>	<b>2.225</b>	<b>2.169</b>											
PU13	Bellvis	2.239	2.191	81	6	8	13	9	6	5	7	11	7	9
	<b>Total</b>	<b>2.239</b>	<b>2.191</b>											
PU14	Bell-lloc d'Urgell	2.359	2.286	87	7	9	14	9	5	7	9	11	9	7
	<b>Total</b>	<b>2.359</b>	<b>2.286</b>											
PU15	Linyola	2.755	2.659	101	9	9	16	10	7	8	9	14	10	9
	<b>Total</b>	<b>2.755</b>	<b>2.659</b>											
PU16	Mollerussa	16.016	15.471	583	56	69	101	54	24	53	53	88	51	34
	<b>Total</b>	<b>16.016</b>	<b>15.471</b>											

### Mapa 4: Municipis de la comarca del Pla d'Urgell amb les agrupacions

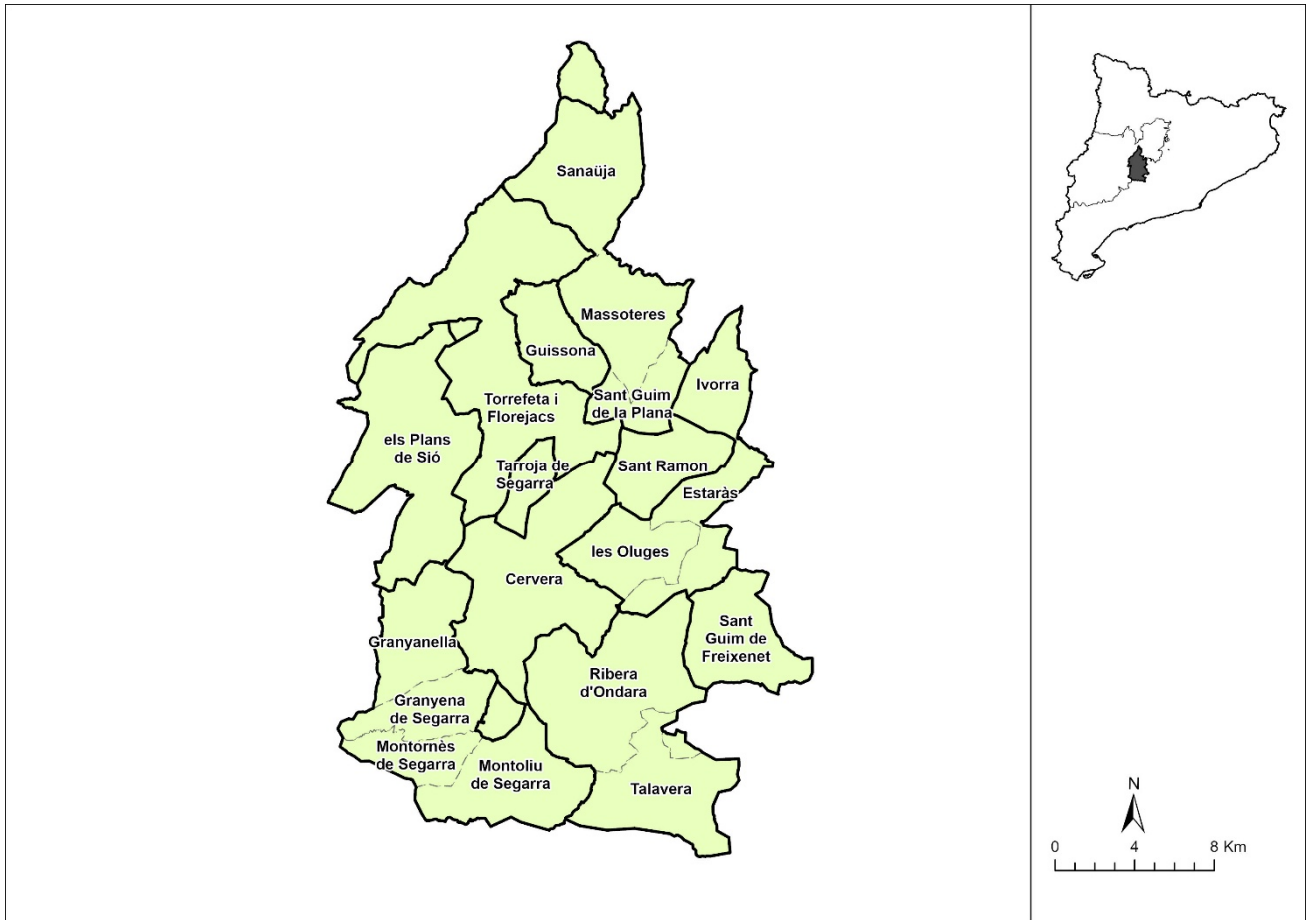


Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

## Annex I.IV. Segarra

SEGARRA		Població total	Població objectiu	Nombre d'enquestes	Homes					Dones				
					Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys	Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys
<b>Codi</b>	<b>Municipis</b>	<b>22.853</b>	<b>22.106</b>	<b>850</b>	<b>79</b>	<b>96</b>	<b>142</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>73</b>	<b>81</b>	<b>119</b>	<b>73</b>	<b>58</b>
SR01	Montornès de Segarra	87	85	24	2	2	4	3	2	2	2	3	2	2
	Montoliu de Segarra	182	174											
	Granyanella	154	151											
	Granyena de Segarra	149	144											
	<b>Total</b>	<b>572</b>	<b>554</b>											
SR02	Talavera	281	277	28	2	2	4	4	3	2	2	3	3	3
	Ribera d'Ondara	436	422											
	<b>Total</b>	<b>717</b>	<b>699</b>											
SR03	Ivorra	101	99	21	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
	Estaràs	161	156											
	Oluges, les	167	165											
	<b>Total</b>	<b>429</b>	<b>420</b>											
SR04	Tarroja de Segarra	163	162	27	2	2	4	3	3	2	2	3	3	3
	Sant Ramon	483	471											
	<b>Total</b>	<b>646</b>	<b>633</b>											
SR05	Sant Guim de la Plana	192	188	30	2	3	4	3	3	2	3	4	3	3
	Massoteres	226	221											
	Sanaüja	388	385											
	<b>Total</b>	<b>806</b>	<b>794</b>											
SR06	Plans de Sió, els	512	505	22	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>512</b>	<b>505</b>											
SR07	Torrefeta i Florejacs	593	582	24	2	2	4	3	2	2	2	3	2	2
	<b>Total</b>	<b>593</b>	<b>582</b>											
SR08	Sant Guim de Freixenet	1.233	1.191	45	4	4	8	4	3	4	4	6	4	4
	<b>Total</b>	<b>1.233</b>	<b>1.191</b>											
SR09	Guissona	7.715	7.419	278	29	37	53	22	9	26	28	44	18	12
	<b>Total</b>	<b>7.715</b>	<b>7.419</b>											
SR10	Cervera	9.630	9.309	351	32	40	55	35	18	29	34	49	34	25
	<b>Total</b>	<b>9.630</b>	<b>9.309</b>											

### Mapa 5: Municipis de la comarca de la Segarra amb les agrupacions



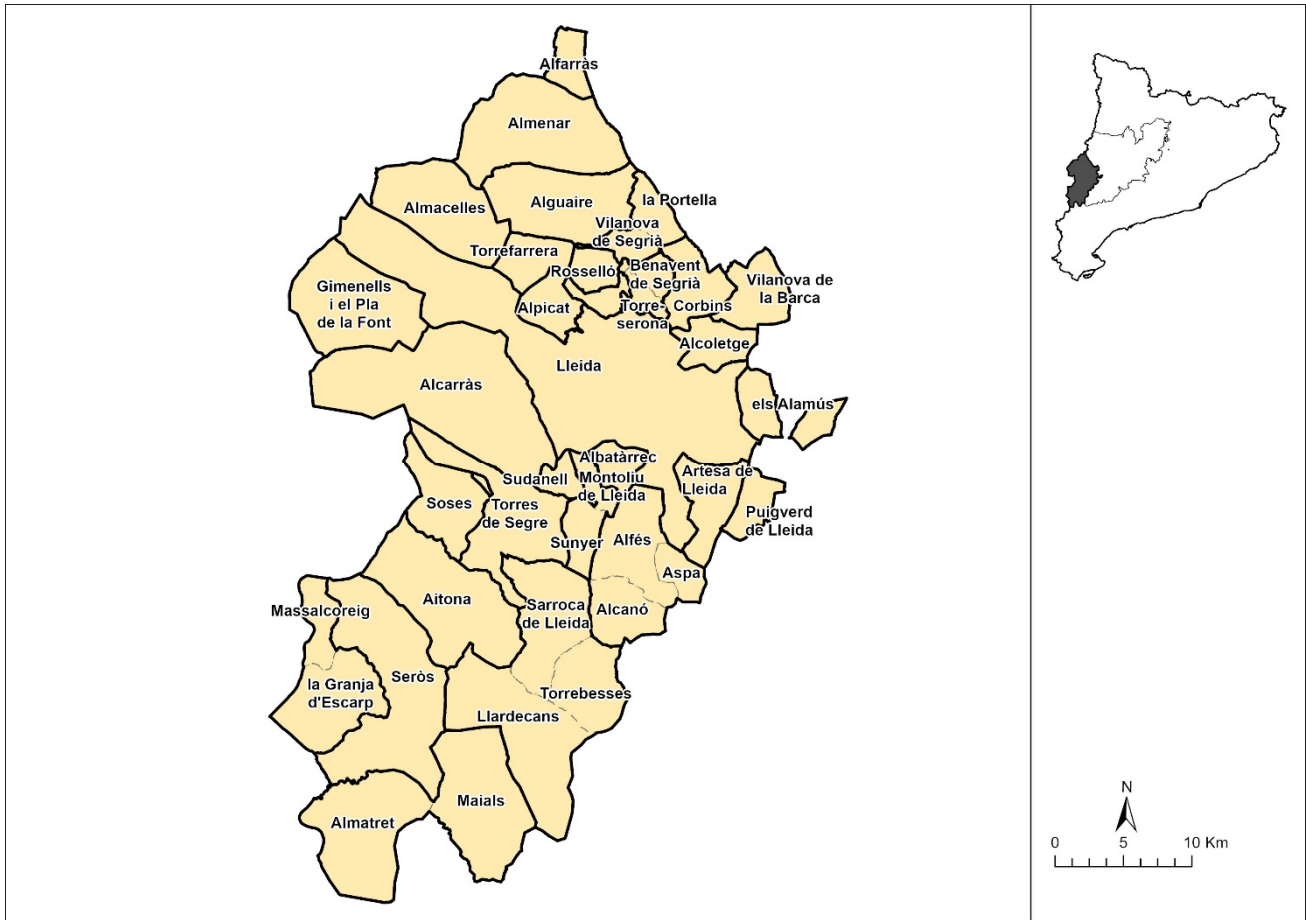
Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

## Annex I.V. Segrià

SEGRÌÀ		Població total	Població objectiu	Nombre d'enquestes	Homes					Dones				
					Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys	Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys
Codi	Municipis	221.630	215.137	8.098	675	902	1.353	767	438	628	753	1.193	766	623
SI01	Aspa	232	224	27	2	2	4	3	3	2	2	3	3	3
	Alcanó	247	236											
	Alfés	284	277											
	<b>Total</b>	<b>763</b>	<b>737</b>											
SI02	Sunyer	310	299	29	2	3	5	3	2	2	2	4	3	3
	Montoliu de Lleida	491	474											
	<b>Total</b>	<b>801</b>	<b>773</b>											
SI03	Torrebeßes	280	271	40	2	4	6	5	4	2	3	5	4	5
	Llardecans	444	436											
	Sarroca de Lleida	383	375											
	<b>Total</b>	<b>1.107</b>	<b>1.082</b>											
SI04	Almatret	292	290	46	2	6	7	6	5	2	3	5	5	5
	Maials	945	921											
	<b>Total</b>	<b>1.237</b>	<b>1.211</b>											
SI05	Benavent de Segrià	1.565	1.524	73	6	7	14	8	4	5	7	11	6	5
	Torre-serona	419	412											
	<b>Total</b>	<b>1.984</b>	<b>1.936</b>											
SI06	Vilanova de Segrià	1.088	1.051	68	5	7	14	6	5	4	6	10	6	5
	Portella, la	730	716											
	<b>Total</b>	<b>1.818</b>	<b>1.767</b>											
SI07	Massalcoreig	589	563	58	3	7	11	7	5	4	4	6	5	6
	Granja d'Escarp, la	994	972											
	<b>Total</b>	<b>1.583</b>	<b>1.535</b>											
SI08	Alamús, els	837	811	30	2	3	5	3	2	2	3	5	3	2
	<b>Total</b>	<b>837</b>	<b>811</b>											
SI09	Sudanell	920	901	34	2	3	7	4	3	2	2	4	4	3
	<b>Total</b>	<b>920</b>	<b>901</b>											
SI10	Vilanova de la Barca	1.160	1.121	43	3	4	10	4	3	2	4	5	4	4
	<b>Total</b>	<b>1.160</b>	<b>1.121</b>											
SI11	Gimenells i el Pla de la Font	1.072	1.062	40	4	4	7	4	3	3	2	5	4	4
	<b>Total</b>	<b>1.072</b>	<b>1.062</b>											
SI12	Puigverd de Lleida	1.416	1.380	53	5	6	9	5	3	4	4	8	5	4
	<b>Total</b>	<b>1.416</b>	<b>1.380</b>											
SI13	Corbins	1.490	1.459	55	4	6	11	6	3	4	4	8	4	5
	<b>Total</b>	<b>1.490</b>	<b>1.459</b>											
SI14	Artesa de Lleida	1.545	1.518	56	4	6	9	7	4	3	5	8	6	4
	<b>Total</b>	<b>1.545</b>	<b>1.518</b>											
SI15	Soses	1.884	1.823	68	6	7	12	7	4	6	6	9	6	5

	<b>Total</b>	<b>1.884</b>	<b>1.823</b>											
<b>SI16</b>	Seròs	1.922	1.851	<b>70</b>	5	8	14	7	5	6	5	8	6	6
	<b>Total</b>	<b>1.922</b>	<b>1.851</b>											
<b>SI17</b>	Albatàrrec	2.312	2.249	<b>86</b>	7	10	16	8	3	7	8	15	7	5
	<b>Total</b>	<b>2.312</b>	<b>2.249</b>											
<b>SI18</b>	Torres de Segre	2.295	2.234	<b>83</b>	6	9	14	8	6	6	7	13	8	6
	<b>Total</b>	<b>2.295</b>	<b>2.234</b>											
<b>SI19</b>	Aitona	2.575	2.499	<b>95</b>	9	9	17	9	7	7	8	13	7	9
	<b>Total</b>	<b>2.575</b>	<b>2.499</b>											
<b>SI20</b>	Alfarràs	2.790	2.719	<b>104</b>	7	11	17	11	8	8	8	13	11	10
	<b>Total</b>	<b>2.790</b>	<b>2.719</b>											
<b>SI21</b>	Alguaire	3.057	2.996	<b>112</b>	8	11	20	12	8	9	8	15	11	10
	<b>Total</b>	<b>3.057</b>	<b>2.996</b>											
<b>SI22</b>	Rosselló	3.398	3.286	<b>125</b>	11	13	23	11	6	11	11	21	10	8
	<b>Total</b>	<b>3.398</b>	<b>3.286</b>											
<b>SI23</b>	Almenar	3.357	3.269	<b>122</b>	9	12	21	13	9	8	10	16	13	11
	<b>Total</b>	<b>3.357</b>	<b>3.269</b>											
<b>SI24</b>	Alcoletge	3.679	3.572	<b>134</b>	12	15	27	13	6	12	11	21	11	6
	<b>Total</b>	<b>3.679</b>	<b>3.572</b>											
<b>SI25</b>	Torrefarrera	4.950	4.777	<b>180</b>	18	19	33	14	7	17	15	32	15	10
	<b>Total</b>	<b>4.950</b>	<b>4.777</b>											
<b>SI26</b>	Alpicat	6.556	6.364	<b>238</b>	23	24	37	25	10	22	22	38	24	13
	<b>Total</b>	<b>6.556</b>	<b>6.364</b>											
<b>SI27</b>	Almacelles	7.197	6.999	<b>263</b>	24	32	44	27	16	19	24	34	22	21
	<b>Total</b>	<b>7.197</b>	<b>6.999</b>											
<b>SI28</b>	Alcarràs	10.556	10.181	<b>382</b>	38	39	73	34	14	34	38	65	28	19
	<b>Total</b>	<b>10.556</b>	<b>10.181</b>											
<b>SI29</b>	Lleida	147.369	143.025	<b>5.384</b>	446	615	866	497	280	415	521	793	525	426
	<b>Total</b>	<b>147.369</b>	<b>143.025</b>											

### Mapa 6: Municipis de la comarca de la Segrià amb les agrupacions

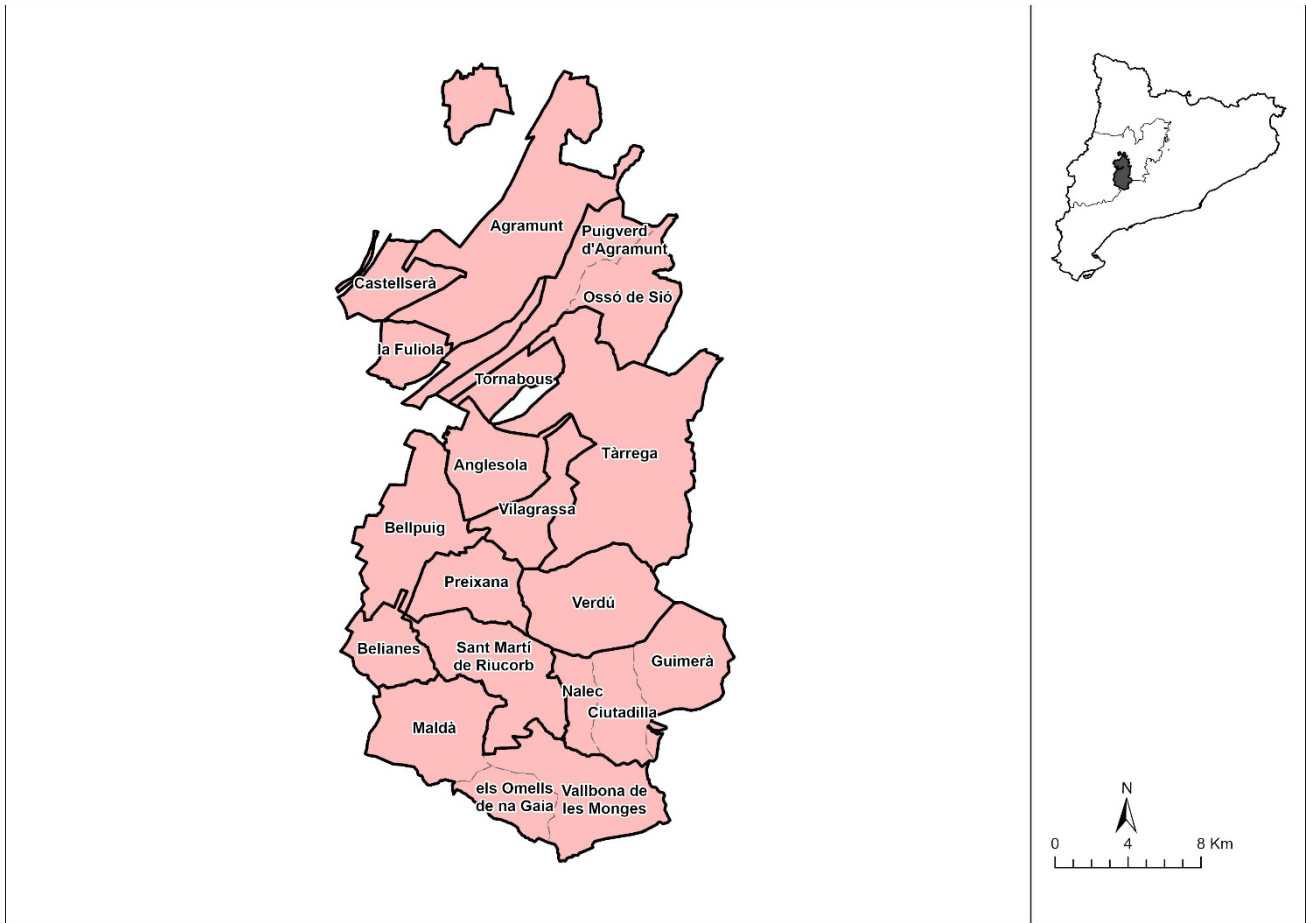


Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

## Annex I.VI. Urgell

URGELL		Població total	Població objectiu	Nombre d'enquestes	Homes					Dones				
					Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys	Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys
<b>Codi</b>	<b>Municipis</b>	<b>39.294</b>	<b>37.993</b>	<b>1.457</b>	<b>126</b>	<b>160</b>	<b>230</b>	<b>143</b>	<b>87</b>	<b>123</b>	<b>135</b>	<b>201</b>	<b>136</b>	<b>116</b>
U01	Ossó de Sió	200	197	21	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
	Puigverd d'Agramunt	239	237											
	<b>Total</b>	<b>439</b>	<b>434</b>											
U02	Nalec	91	89	22	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3
	Ciudadilla	186	185											
	Guimerà	253	249											
	<b>Total</b>	<b>530</b>	<b>523</b>											
U03	Omells de na Gaia, els	126	125	25	2	2	4	3	2	2	2	3	2	3
	Vallbona de les Monges	224	221											
	Maldà	240	236											
	<b>Total</b>	<b>590</b>	<b>582</b>											
U04	Preixana	400	393	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>393</b>											
U05	Belianes	512	496	21	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>512</b>	<b>496</b>											
U06	Vilagrassa	627	605	24	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2
	<b>Total</b>	<b>627</b>	<b>605</b>											
U07	Sant Martí de Riucorb	675	659	26	2	2	4	3	3	2	2	3	2	3
	<b>Total</b>	<b>675</b>	<b>659</b>											
U08	Tornabous	828	804	31	2	3	6	3	3	2	2	4	3	3
	<b>Total</b>	<b>828</b>	<b>804</b>											
U09	Verdú	874	857	34	2	3	4	5	3	2	3	4	4	4
	<b>Total</b>	<b>874</b>	<b>857</b>											
U10	Castellserà	987	969	37	2	3	5	5	4	2	3	4	4	5
	<b>Total</b>	<b>987</b>	<b>969</b>											
U11	Fuliola, la	1.277	1.212	49	4	5	8	5	3	4	4	6	5	5
	<b>Total</b>	<b>1.277</b>	<b>1.212</b>											
U12	Anglesola	1.395	1.356	51	4	4	9	5	4	5	3	7	5	5
	<b>Total</b>	<b>1.395</b>	<b>1.356</b>											
U13	Bellpuig	5.531	5.355	201	14	29	37	19	11	16	17	26	17	15
	<b>Total</b>	<b>5.531</b>	<b>5.355</b>											
U14	Agramunt	5.638	5.447	205	18	21	31	22	12	18	18	28	21	16
	<b>Total</b>	<b>5.638</b>	<b>5.447</b>											
U15	Tàrrega	18.991	18.301	690	66	78	108	62	32	60	71	104	63	46
	<b>Total</b>	<b>18.991</b>	<b>18.301</b>											

### Mapa 7: Municipis de la comarca de l'Urgell amb les agrupacions

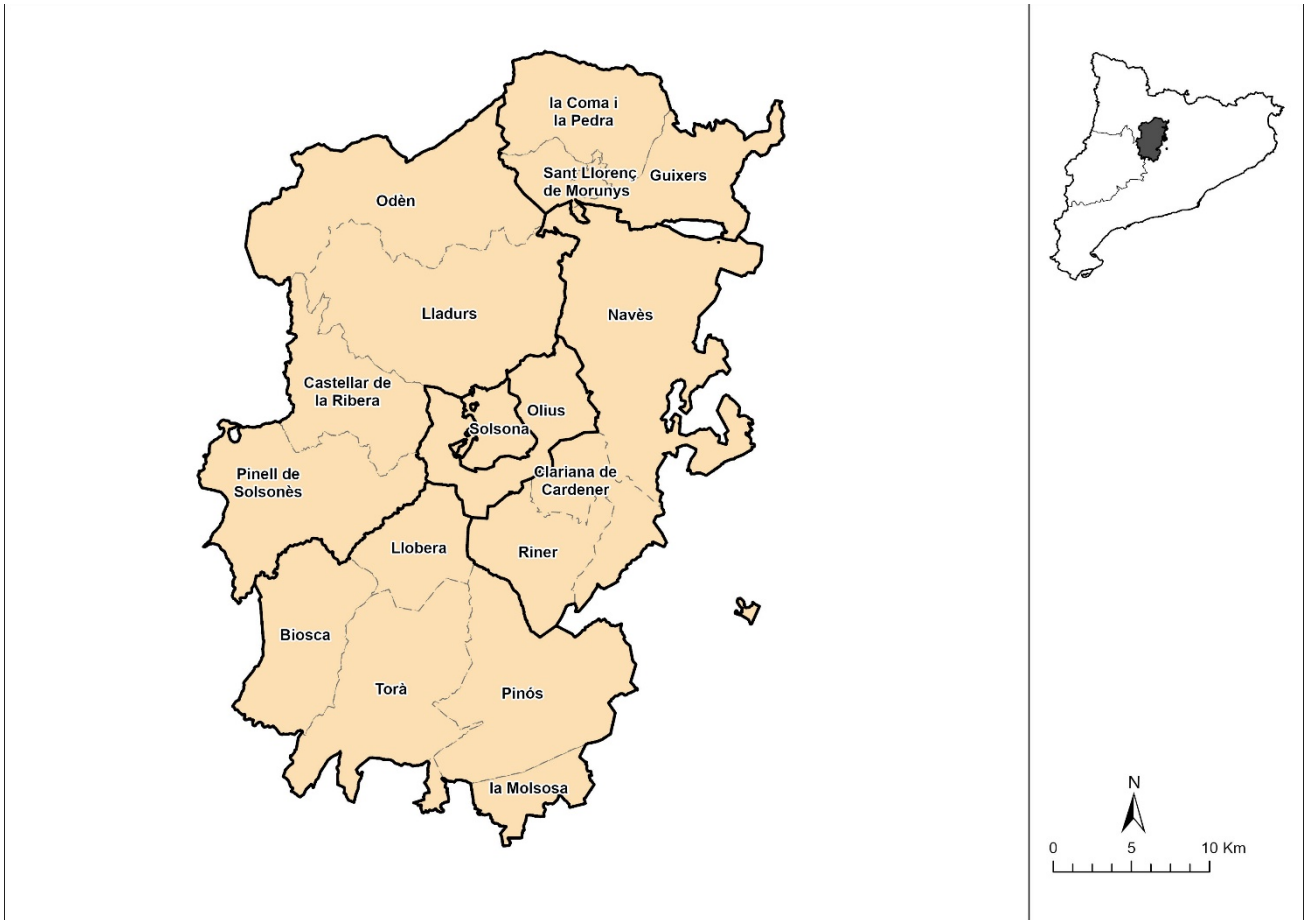


Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

## Annex I.VII. Solsonès

SOLSONÈS		Població total	Població objectiu	Nombre d'enquestes	Homes					Dones				
					Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys	Dels 4 a 18 anys	de 19 a 35 anys	de 36 a 55 anys	de 56 a 70 anys	Més de 70 anys
<b>Codi</b>	<b>Municipi</b>	<b>15.578</b>	<b>15.143</b>	<b>1.200</b>	<b>122</b>	<b>152</b>	<b>125</b>	<b>123</b>	<b>83</b>	<b>111</b>	<b>147</b>	<b>115</b>	<b>119</b>	<b>103</b>
SO01	Clariana de Cardener	160	155	68	6	6	9	8	6	6	6	8	7	6
	Riner	270	265											
	Navès	297	295											
	<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>715</b>											
SO02	Castellar de la Ribera	131	130	83	8	9	9	9	8	8	8	8	8	8
	Lladurs	186	182											
	Pinell de Solsonès	198	193											
	Óden	230	227											
	<b>Total</b>	<b>745</b>	<b>732</b>											
SO03	Olius	989	968	70	9	6	11	6	5	6	5	11	7	4
	<b>Total</b>	<b>989</b>	<b>968</b>											
SO04	Guixers	125	121	114	8	9	16	13	11	9	10	14	12	12
	La Coma i la Pedra	278	275											
	Sant Llorenç de Morunys	982	965											
	<b>Total</b>	<b>1.385</b>	<b>1.361</b>											
SO05	La Molosa	101	95	171	14	16	23	19	15	13	16	20	18	17
	Biosca	185	182											
	Llobera	201	192											
	Pinós	274	268											
	Torà	1.230	1.195											
	<b>Total</b>	<b>1.991</b>	<b>1.932</b>											
SO06	Solsona	9.741	9.435	694	77	106	57	68	38	69	102	54	67	56
	<b>Total</b>	<b>9.741</b>	<b>9.435</b>											

### Mapa 8: Municipis de la comarca del Solsonès amb les agrupacions



Font: ATM Lleida a partir de les dades cartogràfiques de l'ICGC

## ANNEX II.- QÜESTIONARI EMQ de Ponent i la comarca del Solsonès 2026

### ***Bloc I: Qüestionari de la llar***

#### P1.1. SELECTOR D'INDIVIDU

Confirmar el municipi on es truca

Confirmar que el domicili és la residència habitual.

Confirmar sexe i edat

3. SEXE      1. Home      2. Dona      3.No binari      4. Altres

QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ?   

P1.2.A.QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLÒS VOSTÈ ? \_\_\_\_\_

P1.2.B EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ  
(veure llista de parentiu)

Persona 1 EDAT \_\_\_\_\_ / PARENTIU \_\_\_\_\_

Persona 2 EDAT \_\_\_\_\_ / PARENTIU \_\_\_\_\_

Persona XX EDAT \_\_\_\_\_ / PARENTIU \_\_\_\_\_

P1.3. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

P1.4. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris o de grau mitjà (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Universitaris o de grau superior Estudis superiors (FPII, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_
99. NS/NC

P1.5. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. aturat/da (actiu/va en atur) que ha treballat anteriorment
3. aturat/da (actiu/va en atur) que busca la primera feina
4. jubilat
5. pensionista amb invalidesa permanent

6. pensionista sense invalidesa permanent
7. pre-jubilat/da
8. tasques de la llar fora de la pròpia llar (si edat < 65 anys)
9. tasques de la llar a la pròpia llar (si edat < 65 anys)
10. estudiant
11. altres especificar \_\_\_\_\_

P1.6. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

- Sí
- 2. No

P1.7. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

- 1. Sí
- 2. No

P1.8. QUINA ÉS LA SEVA JORNADA HABITUAL?

1. Partida (matí i tarda)
2. Intensiva
3. Nocturna
4. Sotmesa a torns variables

P1.9.A TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?

- 1. Sí
- 2. No

P1.9.B DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P1.9.C DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC





### **Bloc III.A. Desplaçaments de cap de setmana**

Preguntes sobre els seus desplaçaments durant i l'últim (dissabte / diumenge)

**P3.1. ES VA DESPLAÇAR L'ÚLTIM (DISSABTE / DIUMENGE)?**

1. Sí
2. No

**P3.2. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MODE DE TRANSPORT?**

**P3.3. INDIQUI EL MOTIU, EL LLOC, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MODE DE TRANSPORT DE CADA UN DELS DESPLAÇAMENTS.**

*(Veure llista de motius i modes de transport) (fer servir les plantilles de desplaçaments)*

**P3.4. AMB QUINA FREQUÈNCIA REALITZA AQUEST DESPLAÇAMENT DE CAP DE SETMANA?**

1. Tots els caps de setmana
2. Més d'un cap de setmana al mes
3. Menys d'un cap de setmana al mes

**P3.5. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC EN ELS DESPLAÇAMENTS DE CAP DE SETMANA?**

*(Només si no usa el transport públic) (Veure llista de motius)*

**P3.6. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE EN ELS DESPLAÇAMENTS DE CAP DE SETMANA PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MODE DE TRANSPORT PÚBLIC?**

*(Només si usa el cotxe o la moto) (Veure llista de motius)*

**P3.7. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE EN ELS DESPLAÇAMENTS DE CAP DE SETMANA PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MODE DE TRANSPORT PRIVAT?**

*(Només si usa el transport públic) (Veure llista de motius)*

### **Bloc III.B. Desplaçaments externs de l'informant**

**P4.1. DELS SEGÜENTS TIPUS DE DESPLAÇAMENTS, QUANTS HA REALITZAT EN LES ÚLTIMES DUES SETMANES?**

1. A una altra comarca de Catalunya  (en cas d'aquesta resposta)  
A quin municipi?
2. A la resta d'Espanya
3. A l'estranger

**P4.2. INDIQUI EL MOTIU, EL LLOC, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MODE DE TRANSPORT DE CADA UN DELS DESPLAÇAMENTS.**

*(Veure llista de motius i modes de transport) (fer servir la plantilla de desplaçaments)*

**P4.3. AMB QUINA FREQÜÈNCIA REALITZA AQUEST DESPLAÇAMENT FORA DE LA SEVA COMARCA DE RESIDÈNCIA?**

1. Tots els dies feiners
2. Diversos dies feiners a la setmana (indicar el número de dies/setmana)
3. Diversos dies feiners al mes (indicar el número de dies/mes)
4. Un dia feiner al mes
5. Amb menys freqüència (indicar el número de dies/any)

**P4.4. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC EN ELS DESPLAÇAMENTS EXTERNS?**

*(Només si no usa el transport públic) (Veure llista de motius)*

**P4.5. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE EN ELS DESPLAÇAMENTS EXTERNS PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MODE DE TRANSPORT PÚBLIC?**

*(Només si usa el cotxe o la moto) (Veure llista de motius)*

**P4.6. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE EN ELS DESPLAÇAMENTS EXTERNS PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MODE DE TRANSPORT PRIVAT?**

*(Només si usa el transport públic) (Veure llista de motius)*

## *Bloc IV. Ús i valoració dels modes de transport*

P5.1. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE FA DELS SEGÜENTS MODES DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai    2. A vegades    3. Sovint    4. Quasi sempre    5. Sempre

- A. Anar a peu
- B. Anar en bicicleta
- C. Anar en cotxe com a conductor
- D. Anar en cotxe com a acompanyant
- E. Anar en moto
- F. Anar en transport públic: metro, bus, tren, tramvia o taxi

P5.2. AVALUÏ, SI US PLAU, GRAU DE SATISFACCIÓ DE 0 (gens) A 10 (total) DELS SEGÜENTS MODES DE TRANSPORT

- A. Anar a peu
- B. Anar en bicicleta
- C. Anar en cotxe com a conductor
- D. Anar en cotxe com a acompanyant
- E. Anar en moto
- F. Anar en transport públic: metro, bus, tren, tramvia o taxi

P5.3. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

0. No hi ha aquest mode de transport al meu context habitual/quotidià

1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre

2. No/Mai/Quasi mai

- A. Metro
- B. Bus urbà del seu municipi
- C. Bus urbà d'altres municipis
- D. Bus interurbà
- E. Tren llarga distància
- F. Renfe rodalies
- G. Renfe regional/mitja distància
- H. Taxi
- I. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

P5.4. AVALUÏ EL GRAU DE SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MODES EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

- A. Metro
- B. Bus urbà del seu municipi
- C. Bus urbà d'altres municipis
- D. Bus interurbà
- E. Tren llarga distància
- F. Renfe rodalies
- G. Renfe regional/mitja distància

H. Taxi

I. Altres. Especificar

**P5.5. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:**

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.

B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.

C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).

D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

**P5.6. SI HI HAGUÈS RESTRICCIONS DE PAS A VEHICLES PRIVATS MÉS CONTAMINANTS EN ALGUNES ZONES URBANES, QUINA ALTERNATIVA DE TRANSPORT ESCOLLIRIA?**

1. Transport públic (bus, metro, tren, taxi)

2. A peu

3. Bicicleta

4. Em canviaria el meu vehicle per un vehicle autoritzat (menys contaminant)

98. Altres: Especificar

99. NS/NC

**P5.7. VOSTÈ (rotació)**

A. Permetria la circulació de ciclistes en les voreres?

1. Sí 2. No 99. NS/NC

B. Realitzaria més controls de velocitat?

1. Sí 2. No 99. NS/NC

C Estaria disposat/da a deixar el cotxe i agafar el transport públic o la bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats?

1. Sí 2. No 99. NS/NC

D. Crearia més carrils i aparcaments per bicicletes?

1. Sí 2. No 99. NS/NC

E. Augmentaria el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics ?

1. Sí 2. No 99. NS/NC

## **Bloc V. Perspectiva de gènere**

### **P6.1.A EL DESPLAÇAMENT EL FA:**

*(només als usuari/es de transport públic)*

*(possibilitat de multiresposta 2, 3 i/o 4)*

1. Sol/a
2. Acompanyat/da per altres adults
3. Acompanyat/da per menors
4. Acompanyat/da per persones grans
99. NS/NC

### **P6.1.B EL DESPLAÇAMENT D'ACOMPANYANT DE MENORS O PERSONES GRANS:**

*(només a les persones que han contestat l'anterior pregunta amb les respostes 3 i/o 4)*

1. És un desplaçament puntual
2. És un desplaçament recurrent

### **P6.1.C EL DESPLAÇAMENT RECURRENT D'ACOMPANYANT SEMPRE EL FA VOSTÈ?** *(només a les persones que han contestat a l'anterior pregunta amb la resposta 2)*

1. Sí, soc l'encarregat/da d'acompanyar a aquesta/es persona/es
2. Sí, però comparteixo les tasques d'acompanyant amb una/es altra/es persona/es
3. És un desplaçament recurrent, però jo no l'acostumo a fer com a acompanyant, sinó que és una altre persona qui el fa

### **P6.2.A VOSTÈ PERSONALMENT EN EL DARRER ANY HA PATIT ALGUNA DE LES SITUACIONS SEGÜENTS MENTRE VIATJAVA EN TRANSPORT PÚBLIC?**

*(només dones usuàries del transport públic)*

*(veure llistat de situacions en transport públic, cal preguntar totes les opcions)*

1. Mai
2. Alguna vegada
3. Sovint
4. Moltes vegades
99. NS/NC

### **P6.2.B EN QUIN MITJÀ DE TRANSPORT VA PASSAR?**

*(veure llistat)*

## **Bloc VI. Dades individuals que influeixen en la mobilitat**

### **P7.1. DISPOSA VOSTÈ DE PERMÍS DE CONDUIR?**

*(és possible escollir a la vegada les opcions 1 i 2)*

1. Sí, per a conduir turismes
2. Sí, per a conduir motocicletes
3. No

### **P7.2. LA SEVA UNITAT FAMILIAR DISPOSA DELS SEGÜENTS VEHICLES? I QUANTS?**

1. Cotxe benzina
2. Cotxe dièsel
3. Cotxe híbrid
4. Cotxe elèctric
5. Ciclomotor
6. Motocicleta

### **P7.3. DISPOSA D'UNA PLAÇA D'APARCAMENT EN EL SEU LLOC DE RESIDÈNCIA PER A COTXE?**

*(només si la unitat familiar disposa de cotxe)*

1. Sí, de propietat
2. Sí, de lloguer
3. Pago per aparcar en la zona de residents
4. No, no en disposo

### **P7.4. DISPOSA D'UNA PLAÇA D'APARCAMENT EN EL SEU LLOC DE RESIDÈNCIA PER A MOTOCICLETES O PER A CICLOMOTOR?**

*(només si la unitat familiar disposa de motocicleta/ciclomotor)*

1. Sí, de propietat
2. Sí, de lloguer
3. Pago per aparcar en la zona de residents
4. No, no en disposo

### **P7.5. LA SEVA UNITAT FAMILIAR DISPOSA DE BICICLETA? QUANTES?**

1. Bicicleta convencional
2. Bicicleta elèctrica
3. No tenim bicicleta de cap tipus

### **P7.6. UN COP EN EL SEU LLOC DE RESIDÈNCIA HABITUAL, ON APARCA LA SEVA BICICLETA?**

*(només si la unitat familiar disposa de bicicleta)*

1. Disposo d'una plaça d'aparcament per a bicicletes en el meu edifici / casa
2. En l'interior del meu habitatge
3. En la meua plaça d'aparcament per a turismes
4. En el vestíbul del meu edifici / casa
5. En la via pública
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**P7.7. QUANT ACOSTUMA A GASTAR MENSUALMENT APROXIMADAMENT EN ELS SEGÜENTS MODOES DE TRANSPORT?**

1. Transport públic \_\_\_\_\_ €
2. Taxi \_\_\_\_\_ €
3. Benzina / gasoil \_\_\_\_\_ €
4. Peatges \_\_\_\_\_ €
5. Aparcament fix prop del lloc de residència \_\_\_\_\_ €
6. Aparcaments lluny del lloc de residència \_\_\_\_\_ €

**P7.8.A SI ES TROBA OCUPAT/OCUPADA AQUEST 2026, ESTÀ FENT O HA FET TELETREBALL?**

1. Sí
2. No (inclou autònoms que tenen feina a casa)

**P7.8.B SI ESTÀ TREBALLANT PER COMPTE CPROPI O ETS AUTÒNOM/A, FA TELETREBALL, O TÉ DESPATX A CASA?**

1. Faig teletreball (l'empresa té un espai físic, però hi ha dies que treballo des de casa)
2. Tinc el lloc de treball a casa
99. NS/NC

**P7.9. SI EMPRES EL TELETREBALL, L'ÚLTIMA SETMANA QUE EN VA FER, QUINS DIES HO VA FER?**

*(multiresposta)*

*(si la resposta és tots els dies, verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre)*

1. Dilluns
2. Dimarts
3. Dimecres
4. Dijous
5. Divendres
98. Altres. Especificar
99. NS/NC

**P7.10.A EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?**

*(només per a persones que no siguin jubilat o pensionista) (possibilitat de respondre 1 i 2)*

1. Sí, vaig deixar la feina
2. Sí, vaig declinar una oferta de feina
3. No
99. NS/NC

**P7.11.B QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?**

*(només si la resposta anterior ha estat 1 o 2)*

*(si la resposta ha estat 1 i 2, preguntar pel més recent) (veure llista de problemes, màxim 3 respostes)*

**P7.12.A EN EL DARRER ANY, HA CONSULTAT O SOL·LICITAT INFORMACIÓ SOBRE COM ANAR A ALGUN LLOC?**

1. Sí
2. No

**P7.12.B AMB QUINA FREQUÈNCIA?**

1. Molt de tant en tant
2. Entre 1 i 4 cops al mes
3. Més de 4 cops al mes

**P7.12.C QUINS CANALS HA UTILITZAT? (no llegir)**

1. Telèfon d'informació Gencat (012)
2. Telèfon d'informació local
3. Telèfon de l'operador que fa el servei
4. Web Mou-te
5. Web Google Maps
6. Web Gencat
7. Mapes de carreteres on line (viamichelin, repsol,...)
8. Web/correu electrònic d'ajuntament
9. Web/correu electrònic de l'operador de transport (empreses d'autobusos, Renfe,...)
10. Altres webs \_\_\_\_\_
11. Aplicació Google Maps per telèfon mòbil
12. Aplicacions de telèfon mòbil dels operadors de transport (empreses d'autobusos, Renfe,...)
13. Aplicacions de telèfon mòbil de mapes de carreteres (viamichelin, repsol,...)
14. Altres aplicacions de telèfon mòbil \_\_\_\_\_

## Codis

<p>PER QUIN MOTIU NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta</li><li>2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)</li><li>3. És lent</li><li>4. És incòmode</li><li>5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual</li><li>6. Prefereixo el transport privat al transport públic</li><li>7. És car</li><li>8. Desconec la xarxa de transport públic</li><li>9. No en tinc necessitat/No em fa falta</li><li>10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor</li><li>98. Altres. Especificar _____</li></ol>
<p>QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MODE DE TRANSPORT</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. És més barat que el transport públic</li><li>2. És més ràpid que el transport públic</li><li>3. Desconec el transport públic</li><li>4. És fàcil aparcar allà on vaig</li><li>5. És més còmode</li><li>6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat</li><li>7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei</li><li>8. Faig moltes gestions/acompanyo gent</li><li>9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic</li><li>10. Perquè em porten</li><li>11. Prefereixo el transport privat al transport públic</li><li>98. Altres: Especificar _____</li></ol>
<p>QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MODE DE TRANSPORT PRIVAT?</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. És més barat que el cotxe</li><li>2. És més ràpid que el cotxe</li><li>3. No disposo de cotxe</li><li>4. No tinc permís de conduir</li><li>5. És difícil aparcar allà on vaig</li><li>6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei</li><li>7. Vaig més tranquil</li><li>8. Tinc menor risc d'accidents</li><li>9. Prefereixo el transport públic al transport privat</li><li>10. És més còmode</li><li>11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys</li><li>98. Altres: Especificar _____</li></ol>
<p>QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE, PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR I NO UN ALTRE MODE DE TRANSPORT?</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. És més barat</li><li>2. És més ecològic, sostenible</li><li>3. És més ràpid</li><li>4. És més saludable</li><li>98. Altres: Especificar _____</li></ol>

QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER? (DEIXAR FEINA/DECLINAR OFERTA DE FEINA)

1. Massa lluny
2. No disposo de cotxe
3. No tinc permís de conduir
4. Tinc incapacitat per a conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig (per manca d'oferta o per cost de l'aparcament)
6. Congestió del trànsit
7. Oferta inadequada de transport públic
8. Cost del transport públic
9. Dificultats físiques personals
10. Preocupacions de seguretat personal
98. Altres: Especificar \_\_\_\_\_

EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ

PARENTIU:

1. Parella
2. Fill/filla
3. Pare/mare/tutor/a
4. Germà/germana
5. Avi/Àvia
6. Net/neta
7. No familiar
8. Altres familiars

<p><b>MOTIU DEL DESPLAÇAMENT</b></p> <p><i>Es considera desplaçament només aquells que tinguin una durada mínima de 5 minuts. Per exemple, quedaria exclòs anar a baixar la brossa per tenir una durada inferior a 5 minuts, però quedarien inclosos els desplaçaments a una botiga a anar a comprar o una cafeteria. També s'inclourien els desplaçaments circulars amb inici i final al mateix lloc de tipus esportiu (anar a córrer o fer un tomb amb la bicicleta)</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tornada a domicili principal</li> <li>2. Tornada a segona residència</li> <li>3. Tornada a hotel/casa d'altres</li> <li>4. Anar a la feina</li> <li>5. Anar a l'escola/universitat/formació complementària no reglada</li> <li>6. Compres quotidianes</li> <li>7. Compres no quotidianes</li> <li>8. Metge/hospital (també per acompanyar, o per visitar malalts)</li> <li>9. Visita amic/familiar (no hospital)</li> <li>10. Acompanyar/recollir/buscar nens a l'escola</li> <li>11. Acompanyar/recollir/buscar nens (altres motius)</li> <li>12. Acompanyar/recollir/buscar persones</li> <li>13. Gestions personals</li> <li>14. Gestions de treball</li> <li>15. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants</li> <li>16. Altres activitats d'oci</li> <li>17. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)</li> <li>18. Sense destinació fixe, passejar</li>   <li>98. Altres motius. Especificar</li> </ol>
--	--

<p><b>MODES DE TRANSPORT</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caminant</li> <li>2. Autobús empresa</li> <li>3. Autobús escolar</li> <li>4. Autobús (excursions)</li> <li>5. Autobús interurbà</li> <li>6. Autobús urbà</li> <li>7. Metro</li> <li>8. Tramvia</li> <li>9. Ferrocarrils Generalitat (FGC)</li> <li>10. Renfe Rodalies</li> <li>11. Renfe regional convencional (Regional o Regional Exprés)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>12. Renfe regional altes prestacions (AVANT)</li> <li>13. Renfe llarg recorregut</li> <li>14. Taxi</li> <li>15. Cotxe com a conductor</li> <li>16. Cotxe com acompanyant</li> <li>17. Moto com a conductor</li> <li>18. Moto com acompanyant</li> <li>19. Furgoneta/ camió</li> <li>20. Bicicleta</li> <li>21. Patinet</li> <li>22. Avió</li>   <li>98. Altres motius. Especificar</li> </ol>
---	--

#### ESTACIONAMENT

1. AL CARRER
  - a. Pagant ( zona blava, verda, altres colors)
  - b. Sense pagar o lliure ( en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, inclòs descampat)
2. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
  - a. Pagant
  - b. Sense pagar o lliure
3. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
  - a. Pagant
  - b. Sense pagar o lliure
4. ALTRES
  - a. Propietat, lloguer, concessió
  - b. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
  - c. No aparca, només para un moment
  - d. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

#### PERSPECTIVA DE GÈNERE

##### MODES DE TRANSPORT PÚBLIC (BLOC DE PERSPECTIVA DE GÈNERE)

1. Autobús urbà
2. Autobús interurbà
3. Renfe rodalies
4. FGC
5. Taxi
6. Altres. Especificar \_\_\_\_\_
99. NS/NC

#### VOSTÈ PERONALMENT EN EL DARRER ANY HA PATIT ALGUNA DE LES SITUACIONS SEGÜENTS MENTRE VIATJAVA EN TRANSPORT PÚBLIC?

##### Situacions d'assetjament al transport públic:

1. Mirades molestes/insistents/lascives
2. Xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir
3. Comentaris sexuals, insinuacions sexuals
4. Gravacions amb mòbil, fotografies
5. Invasions d'espai, acostament excessiu
6. Fregaments o tocaments indesitjats
7. Persecució, seguiment
8. Intent agressió sexual
9. Agressió sexual
10. Agressió per negativa a acte sexual
11. Amenaces o insults per negativa a proposicions sexuals

## Plantilles de desplaçaments

### DADES DELS DESPLAÇAMENTS

Ordre de desplaçament	El primer desplaçament el fa des de casa?	Municipi d'origen i adreça (si no surt des de casa)	Motiu	Municipi de destinació i adreça	Hora d'inici (Hora i minuts)	Temps de desplaçament
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

### DADES DE LES ETAPES QUE CONFORMEN CADASCUN DELS DESPLAÇAMENTS (incloure totes les etapes de cada desplaçament)

Ordre d'etapa	Mode de transport	Títol de transport	Aparcament	Lloc d'intercanvi modal (si hi ha més d'una etapa)	Ocupació del vehicle	Combustible	Antiguitat	Propietat	Temps tardat en aparcar	Temps tardat des d'aparcar fins al destí
1.1										
1.2										
1.3										
1.4										
2.1										
2.2										
...										