

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat Projectes de Via i Catenària*

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : **16136960**

DATA: [indiqueu o seleccioneu la data]

VEC: 34.000,00

PBL: 41.140,00 (IVA inclòs)

Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 71311230

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Instrumentació i auscultació a L9 SUD tram aeroport per a determinar els moviments de la superestructura de via a pas de tren i analitzar la seva incidència a la infraestructura.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà 2 (dos) anys des de la formalització del contracte sense possibles pròrrogues.

El termini de mesurament de moviments, un cop executada la instal·lació a l'interior del túnel, serà de 3 (tres) mesos. Un cop finalitzat el mesurament es desmuntaran els equips i a partir d'aquest moment un període d'1 (un) mes per a la redacció i entrega de l'informe tècnic de les dades analitzades.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Durant les inspeccions rutinàries a la superestructura de via de L9 SUD s'observen indicis de deteriorament prematur d'aquesta en un punt concret del tram de l'aeroport. Per poder determinar el grau de degradació i possible evolució d'aquest deteriorament per a programar una actuació preventiva, correctiva amb la urgència temporal corresponent per a dur-la a terme o continuar amb una vigilància visual permanent el primer pas per a la redacció d'informes tècnics per a determinar les accions a fer és el monitoratge del tram de superestructura de via on s'han detectat aquests indicis per caracteritzar com es comporta la superestructura al pas dels trens i per les accions exteriors a la infraestructura.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

La realització independent de les prestacions objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic i pel risc de la correcta execució del contracte de la naturalesa de l'objecte d'aquest, és una única tipologia de treballs, és a dir, especialitat de geoinformació i geomàtica que inclou el muntatge d'equips especialitzats de mesurament, captació de dades i supervisió que els equips funcionen correctament i que la captació de dades es correcta durant el temps de la prestació del servei a túnel i la posterior interpretació de dades i elaboració de l'informe. La divisió en lots no afavoreix el tractament únic de la prestació del contracte, tal com s'indica a l'article 99 de la LCSP, punt 3 apartat b.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1 – Treballs en túnel en xarxes de ferrocarril metropolitanes

Es demanen un mínim de 2 (dos) treballs de monitoratge de superestructura de via en els darrers 3 (tres) anys. Es demana aquest requisit per tal d'assegurar que es coneix l'entorn de treballar en túnel ferroviari metropolità, amb accessos restringits i franges horàries per accedir físicament a la zona a monitorar sense afectar el servei comercial amb talls programats en banda de manteniment nocturn sense tensió de tracció.

R - Empreses nova creació

Es justifica la modulació dels requisits de solvència per a empreses de nova creació per tal de garantir els principis de proporcionalitat i lliure concurrència, evitant que l'exigència estricta d'una experiència prèvia esdevingui una barrera d'entrada discriminatòria. Aquesta adaptació, emparada en els articles 87.1 i 90.4 de la LCSP, permet acreditar la capacitat real d'execució de les empreses de nova creació, fomentant així la competitivitat i l'accés de les empreses emergents al mercat públic

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1 – Equip tècnic mínim

Es demana aquest equip mínim perquè es considera per assegurar un bon seguiment de la captura de dades i per resoldre incidències en els equips de mesurament.

- Topògraf: haurà de disposar d'un cap d'equip amb titulació oficial. És necessari per assegurar la correcta implantació i control geomètric de tots els elements instal·lats per al monitoratge.
- Pilot Homologat de Seguretat "PHS": Figura necessària per poder fer treballs a les instal·lacions de FMB. Haurà de disposar de pilot homologat amb permís vigent.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Memòria descriptiva de la metodologia a aplicar per a la prestació del servei per analitzar la idoneïtat del sistema de captació (muntatge en via en tall nocturn de manteniment, manteniment i supervisió del funcionament dels equips en un entorn amb accessos limitats i extracció de dades en remot i local) i processament de dades per a l'obtenció de criteris objectius per a determinar futures actuacions a la superestructura de via. Exemple d'informe de conclusions explicant com es transformen les dades en moviments afectats per les forces que actuen al pas de tren.
- Oferta econòmica – Es prioritza el cost com a criteri principal per garantir l'eficiència econòmica del contracte amb el límit fixat per la llei per a contractes de prestació intel·lectual.
- Experiència de l'equip en monitoratge d'infraestructura ferroviària en túnel metropolitana – Es demana aquesta experiència, ja que és fonamental per poder assegurar la correcta captació de les dades de mesurament i per a entendre les dades obtingudes. La monitorització de la superestructura de via (carrils, fixacions i llosa) és singular, un treballs tècnic especialitzar i són necessaris equips específics.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- Costos directes: 26.355,00 €

Muntatge d'equips a l'interior del túnel	16.500,00
Manteniment d'equips a l'interior del túnel	3.300,00
Captació de dades	1.555,00
Elaboració d'informes finals	5.000,00

- Costos indirectes: 2.637,50 €
- Despeses generals d'estructura: 3.426,15 €
- Benefici industrial: 1.581,35 €

L'import total del VEC és: 34.000,00 €.

Justificació Insuficiència de Mitjans

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

- la indisponibilitat dels equips de mesurament i captació de dades específics per a aquest monitoratge.
- coneixements per al muntatge d'aquest tipus d'equips de mesura sensible i específics.
- coneixements tècnics per a interpretar les dades obtingudes i transformar-les a un informe tècnic per valorar el nivell de gravetat del deteriorament de la superestructura de via.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

María José Fons

Responsable de la Unitat de Projectes de Via i Catenària