

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PEL CONTRACTE D'OBRES PER L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU COL·LECTOR AIGÜES PLUVIALS I FREÀTIQUES CARRER ASSUTZENA DEL BARRI DE CAN CLARAMUNT DE PIERA.

1- Introducció

L'objectiu del projecte és el de condicionar el carrer Assutzena del barri de Can Claramunt, per d'una banda reposar el paviment malmès, però sobretot de l'altra conduir les aigües tant pluvials com freàtiques del terreny cap al cap del torrent proper, evitant així acumulacions d'aigua en calçada i danys en la pavimentació com a resultat de dites acumulacions.

2- Descripció de la situació actual

El barri de Can Claramunt de Piera no disposa de xarxa de clavegueram tot i que en ocasions hi ha carrers amb recollides de pluvials importants que tenen embornals per conduir l'aigua cap algun dels torrents que envolten el barri.

Un punt baix del citat barri és el carrer Assutzena, un cul de sac d'uns 130 metres lineals amb pendent d'oest cap a est sense sortida, ubicat a l'extrem nord del barri i llindant amb un cap de torrent de la riera de la Guinovarda.

El carrer d'uns 130 metres de llarg per 7 d'ample, com exposat és un cul de sac, amb accés a l'extrem oest pel carrer Aires de Montserrat. Té una caiguda entorn al 2% de pendent en direcció est com a punt baix cap al citat cul de sac, que és alhora un espai no pavimentat, cap de torrent d'un dels ramals de la riera de la Guinovarda.

La seva condició de cul de sac amb caiguda cap a cap de torrent, sense presència l'elements de desaigna superficials cap al cap de torrent, fomenta acumulacions d'aigua en calçada (vorada sud del carrer), amb les molèsties que això representa per veïns. Alhora amb el temps s'han produït flonjalls en calçada per la continua presència d'aigua.

El carrer alhora presenta dos trams molt diferenciats, les dues primeres parcel·les a oest en el punt alt d'entrada no tenen contenció de terres cap al carrer. Les tres parcel·les següents per contra, ja en zona Baixa del carrer, amb acumulació d'aigua i paviment malmès, tenen murs de contenció de terra que llinden amb el vial i es pot observar com amb freqüència tenen sortida d'aigua ja no superficial sinó del terreny que també afecta l'estat general del mateix.

3- Justificació de la necessitat del contracte

Justificació de la finalitat institucional

L'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer (LCSP), preveu que les entitats del sector públic no poden subscriure altres contractes que els que siguin necessaris per al compliment i la realització dels seus fins institucionals.



L'article 116 de la LCSP estableix que la signatura dels contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que la inicia l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local determina en el seu article 25.1 que el Municipi, per a la gestió dels seus interessos i en el àmbit de les seves competències, pot promoure activitats i prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal en els termes previstos en aquest article.

4- Objecte del contracte

L'objectiu del projecte és el de condicionar el citat carrer Assutzena del barri de Can Claramunt, per d'una banda reposar el paviment malmès, però sobretot de l'altra conduir les aigües tant pluvials com freàtiques del terreny cap al cap del torrent proper, evitant així acumulacions d'aigua en calçada i danys en la pavimentació com a resultat de dites acumulacions.

FERMS I PAVIMENTS

Calçada:

Cal considerar com a condicionant bàsic del projecte les característiques del subsòl, al no disposar d'estudi geotècnic per la redacció del projecte, atenent la reduïda dimensió del mateix, 130 ml de rasa, es pre suposa una esplanada de base mitjana una E3, consolidada pel pas de cotxes durant anys.

En l'amplada del nou asfaltat a executar, 2 metres de saneig de tram malmès, el vial es calcula a norma (6I-1C) segons una secció amb un tipus de trànsit 4 (poc pas de vehicles pesats al dia) amb una secció final 4231 de 20 cms de zahorres i 5 d'asfalt d'acabat.

A nivell d'acabats, es tria dit ferm, amb criteris d'uniformitat amb la resta del carrer no afectat per la rasa.

Rigola:

Atenent la gran quantitat d'aigua en superfície que s'acumula en el carrer sobretot en vorera sud que és la que recull les aigües dels murs de les parcel·les amb contenció de terres, es proposa una rigola de recollida d'aigua de major dimensió que l'actual rigola de formigó en massa de 20-30 cms ample. Una canal de formigó en massa de 60 cms a manera de cuneta de carretera amb

una pendent com el carrer de 2% global amb tres reixes embornals de recollida d'aigua per resoldre el problema d'aigua superficial i conducció cap a cap de torrent.

Vorera:

La vorera actual es de formigó en massa, no es preveu afectació de la mateixa.

5- Pressupost base de licitació i Valor Estimat

5.1 Pressupost base de licitació i valor estimat

El pressupost base de licitació del present contracte és de 39.890,17€ IVA inclòs:

Pressupost execució material	33.521,15
6% Benefici industrial	2.011,27



13% Despeses indirectes	4.357,75
Pressupost estimat de contractació	39.890,17
IVA	8.376,94
Pressupost de contracte	48.267,11

El valor estimat del contracte és de 39.890,17€.

5.2 Aplicació pressupostària

La present contractació s'aplicarà a l'aplicació pressupostària en què es consignarà a tal efecte, quedant condicionada l'adjudicació a l'existència de crèdit adequat i suficient a l'aplicació pressupostària, de conformitat amb la Disposició Addicional Tercera de la LCSP.

Les obres previstes al projecte de referència, es troben finançades per recursos ordinaris, a càrrec de partida pressupostària de l'any 2026:

Any	Partida pressupostària	Import inclòs 21%IVA(€)
2026	401/160/61900	48.267,11
	TOTAL	48.267,11

1- Anàlisi d'execució per lots

Motius per a la no divisió en lots:

- El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic.
- El risc per a l'execució correcta del contracte procedeix de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents.

Les característiques especials del projecte, amb un únic projecte d'obres, fan que es pugui considerar una actuació indivisible. Les instal·lacions requereixen que les actuacions es realitzin per part d'un únic adjudicatari, amb una planificació, calendari de treball, execució i metodologia unificades. Es fa del tot recomanable garantir una unitat d'execució que asseguri la qualitat i la uniformitat dels materials i processos emprats.

2- Termini de execució

El pla previst per a l'execució de les obra és de 2 mesos.

3- Classificació del Contractista

No requerit per quantia de pressupost de l'obra.



9.- Proposta de puntuació.

criteris automàtics: 100 punts

1. Preu, fins a un màxim de 70 punts

La puntuació obtinguda per cada licitador ve donada pel resultat de l'aplicació de la fórmula descrita en el plec i que consisteix en:

$$P = \frac{\text{oferta més baixa}}{\text{oferta que es valora}} \times 70$$

2. Proposta d'ampliació del termini de garantia de les obres (fins a 15 punts)

Es valorarà que la persona licitadora proposi l'ampliació del termini de garantia d'un any de les obres, ja que donat l'ús intensiu que tindrà l'asfaltat, l'ampliació del termini de garantia repercutirà en l'increment de la qualitat i durabilitat de l'actuació objecte d'execució.

S'atorgaran els punts el següent detall:

- 1 any adicional de garantia 3 punts
- 2 anys addicionals de garantia 6 punts
- 3 anys addicionals de garantia 9 punts
- 4 anys addicionals de garantia 12 punts
- 5 anys addicionals de garantia 15 punts

3. Proposta de reducció del termini d'execució de les obres (fins a 15 punts)

Les obres s'han de realitzar en 2 mesos (8 setmanes), com a termini màxim, aquest termini si és viable per a l'execució del projecte.

Es valorarà que la persona licitadora proposi la reducció del termini d'execució de les obres de 3 setmanes, ja que es considera que la reducció d'aquest termini millora l'actuació, atès que comporta una optimització de planificació i recursos. Alhora, suposarà una millora per la ciutadania ja que es reduirà el temps d'afectació.

S'atorgaran punts per pels dies de reducció del termini, fins a un màxim de 8 setmanes de reducció, segons el següent detall:

- Reducció de 1 setmanes del termini d'execució 5 punts
- Reducció de 2 setmanes del termini d'execució 10 punts
- Reducció de 3 setmanes del termini d'execució 15 punts



S'acreditarà obligatòriament mitjançant la presentació d'una declaració responsable, on s'indiqui el compromís exprés del compliment de reducció del termini d'execució, i un Diagrama de Gantt amb els tempos identificats per fase/tasca.

11- Conclusions

Les obres a realitzar són completes i suficients per realitzar l'actuació. Amb el projecte s'estima suficientment detallada la documentació per poder realitzar l'expedient administratiu, contractació i efectiva construcció de les obres.

