



Gestvia

GESTIÓ VIÀRIA, S.L.
SOCIETAT MUNICIPAL _ Calella

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT I IDONEITAT DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE GRUA COMPLEMENTARI PER LA RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA A CALELLA

1.- Objecte del contracte

L'abast d'aquesta contractació consistirà en la prestació del servei de grua complementari per la retirada de vehicles de la via pública de Calella, amb la finalitat de donar suport i complementar el servei ordinari prestat per l'empresa municipal Gestió Viària, S.L. (GESTVIA).

La prestació del servei es realitzarà sota demanda de la Policia Local de Calella i/o GESTVIA, i ha d'assumir el retén d'emergència de diumenges, festius (24h) i l'horari nocturn dels dies laborables (entre 18:00h i 8:00h), tots els dies de l'any, així com els serveis de reforç en horari diürn i/o nocturn en funció de les necessitats del servei.

Els serveis inclosos, amb caràcter enunciatiu i no limitatiu, en el contracte són:

- La retirada i trasllat de vehicles fins al dipòsit municipal o al lloc que es determini.
- El trasllat i recollida d'elements de senyalització i abalisament.
- La retirada de vehicles abandonats.
- El moviment de vehicles dins del dipòsit municipal de vehicles.
- Presència física permanent dins el terme municipal de Calella, quan sigui requerida.
- Localització permanent i immediata.
- Així com altres actuacions vinculades a la gestió del trànsit i de la via pública que siguin requerides per la Policia Local o per GESTVIA.

Les condicions i característiques tècniques del servei queden especificades en el Plec de prescripcions tècniques.

2.- Justificació de la necessitat de la contractació

L'execució de la contractació que es tramita respon a la necessitat de l'empresa municipal GESTIÓ VIÀRIA, S.L. (en endavant, GESTVIA) de garantir la correcta prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública al terme municipal de Calella, en coordinació amb la Policia Local, d'acord amb les funcions que té encomanades en matèria de gestió del trànsit i de l'espai públic.

Aquesta necessitat es fonamenta en l'obligació d'assegurar la seguretat viària, la fluïdesa del trànsit i l'ús adequat de les vies públiques, així com en la necessitat de donar resposta immediata a situacions que poden afectar la circulació, la seguretat de persones i béns o l'ordre públic, com ara la retirada de vehicles mal estacionats, abandonats, sinistrats o que obstaculitzin la via pública.

Atès que el servei ordinari de grua es presta amb mitjans propis de GESTVIA en horari diürn, resulta necessari disposar d'un servei complementari que garanteixi la cobertura en horari nocturn, caps de setmana i festius, així com en situacions puntuals de reforç del servei, d'acord amb les necessitats que es puguin produir.

La contractació es considera la fórmula idònia per satisfer aquesta necessitat, atès que GESTVIA no disposa de mitjans personals ni materials suficients per garantir de manera autònoma la prestació continuada del servei en règim de disponibilitat permanent (24 hores al dia, 365 dies l'any), i es requereix la intervenció d'una empresa especialitzada que disposi dels recursos tècnics i humans necessaris per assegurar una resposta immediata i eficient.

Així mateix, la contractació es tramita d'acord amb el que preveuen els articles 316 a 320 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, aplicable a entitats del sector públic que no tenen la consideració de poder adjudicador administració pública (PANAP), amb subjecció als principis generals de la contractació pública: igualtat, no discriminació, transparència, proporcionalitat i integritat.

3.- Justificació divisió o no en lots

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, es justifica la no divisió del contracte en lots, atesa la seva naturalesa i les característiques de la prestació. L'objecte del contracte constitueix una unitat funcional i operativa que requereix una execució coordinada, contínua i homogènia del servei de grua complementari en tot el terme municipal de Calella. La divisió en lots podria dificultar la correcta execució del contracte, així doncs la intervenció de diversos contractistes en una mateixa prestació dificultaria la coordinació del servei, duplicació de recursos, manca d'immediatesa en la resposta davant requeriments urgents i, en definitiva, una pèrdua d'eficiència en la prestació del servei.

4.- CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

- 50118110-9 Servei de remolc de vehicles

5.- Durada del contracte i possibilitat de pròrrogues

El contracte tindrà una durada inicial de tres (3) anys a partir de la data indicada en el contracte.

El termini inicial podrà prorrogar-se en una anualitat, essent la durada màxima del contracte de quatre (4) anys.

Un cop finalitzat el termini de durada del contracte, i en el supòsit d'extinció normal del mateix en els termes establerts en els Plecs que regeixen la contractació i en la legislació vigent, l'empresa adjudicatària estarà obligada, en virtut de l'aplicació d'una pròrroga forçosa, a prestar el servei amb continuïtat fins que un nou contractista es faci càrrec del mateix.

6.- Determinació del preu de licitació

La determinació del preu del contracte és realitza mitjançant un sistema mixt, integrat per:

- Un preu a tant alçat, corresponent a la disponibilitat del servei de grua complementari en règim de retén i disponibilitat immediata i permanent les 24 hores tots els dies de l'any, en el que inclou la retirada de fins al vuitè (8è) vehicle mensuals.
- Un preu unitari, corresponent als serveis efectivament realitzats per la retirada de vehicles a partir del novè (9è) vehicle retirat mensualment; aquest preu s'aplicarà addicionalment a l'anterior.

En ambdós casos, els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta econòmica el preu base de licitació. Les proposicions que superin a l'alça el pressupost base de licitació seran excloses del procediment de contractació.

El preu definitiu del contracte serà aquell que resulti de l'oferta presentada per part del licitador que resulti adjudicatari, d'acord amb la seva proposició econòmica. A tots els efectes, s'entendrà que les ofertes presentades pels licitadors comprenen el preu del contracte i l'IVA i els demés tributs que li siguin d'aplicació segons la normativa vigent. En tot cas, la quantitat corresponent a l'IVA s'haurà d'indicar com a partida independent. En cas de no figurar desglossat, l'import s'entendrà que no inclou l'import de l'IVA.

El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits la totalitat de les despeses, i obligacions de qualsevol naturalesa que hagi de suportar el contractista per raó del contracte.

El valor estimat del contracte està calcular en base a l'estimació del nombre anual de serveis (400 serveis anuals) d'acord amb els preus estimats de mercat per l'objecte del contracte.

En el preu del contracte queden inclosos els costos tant directes com indirectes que se'n derivin de la prestació del servei, incloent les despeses del personal, materials i equips, manteniment vehicles, assegurances, despeses administratives, tributs i qualsevol altre cost necessari per l'execució del contracte; així com el benefici industrial del contractista.

D'acord amb la previsió de la DA 33a de la LCSP, la quantia del pressupost base de licitació es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a les necessitats que vagin sortint d'acord amb les especificacions del Plec de prescripcions tècniques. Així doncs, GESTVIA no resta obligat a exhaurir el pressupost, i aquest s'ha d'entendre compreniu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte.

D'acord amb la previsió de l'article 101 de la LCSP, a continuació es detalla el valor estimat del contracte i el pressupost base de licitació del contracte, essent el següent:

El **valor estimat del contracte (VEC)** es fixa en 127.680,00 € (IVA exclòs), amb el següent detall:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	
Cost anual del servei	26.600,00 €
Modificacions previstes anuals (20%)	5.320,00 €
Durada contracte (pròrrogues incloses)	4
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC):	127.680,00 €

Establint un import mensual de 532,00 € que inclou el servei de retirada de vehicles 24 hores, disponibilitat els 365 dies de l'any, en el qual inclou 8 retirada de vehicles mensuals; i un import unitari de 66,50 € per cada retirada de vehicles addicional, és a dir a partir de la 9a retirada mensual.

Amb el detall següent:

Servei	Quantitat	Import màxim (IVA exclòs)	Import màxim total (IVA exclòs)
Servei retirada vehicles 24h x 365	12 mesos	532,00 €/mes	6.384,00 €
Retirada vehicle addicional	304 vehicles	66,50 €/retirada	20.216,00 €
Total:			26.600,00 €

El **pressupost base de licitació (PBL)** es fixa en 96.558,00 € (21% d'IVA inclòs), amb el detall següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	
Cost anual del servei	26.600,00 €
Durada del contracte (sense pròrrogues)	3
Import abans d'IVA	79.800,00 €
IVA (21%)	16.758,00 €
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL):	96.558,00 €



Els imports màxims que seran les quantitats que les empreses licitadores hauran d'igualar o rebaixar, i que resultarà el preu d'adjudicació del contracte, són:

Servei	Quantitat	Import màxim (IVA exclòs)
Servei retirada vehicles 24h x 365	12 mesos	532,00 €/mes
Retirada vehicle adicional	304 vehicles	66,50 €/retirada

7.- Partida pressupostària

El contracte es finança amb càrrec als crèdits previstos al pressupost de GESTVIA, dins les aplicacions pressupostàries destinades a atendre aquesta tipologia de despeses, amb la deguda retenció de crèdit en l'expedient, que garanteix la disponibilitat del finançament necessari per a l'execució del contracte.

8.- Solvència exigida al contractista

Les empreses licitadores hauran d'acreditar la solvència d'acord amb els termes següents:

Solvència econòmica i financera:

- Requisit: Disposar d'una pòlissa d'assegurances modalitat per riscos professionals per un import no inferior al pressupost base de licitació durant tota la vigència del contracte, pròrrogues incloses.
Mitjans d'acreditació: Pòlissa d'assegurança i declaració de l'empresari indicant el manteniment de la mateixa durant la durada del contracte.

Solvència tècnica:

- Requisit: Relació dels principals serveis o treballs realitzats durant els 3 últims anys, d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte, l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui com a mínim el 70% de l'annualitat mitjana del contracte.
Mitjans d'acreditació: Certificats de bona execució amb indicació de l'import, data i lloc d'execució dels serveis expedits o visats per l'òrgan competent quan sigui una entitat del sector públic, o certificats expedits per una empresa privada.

Adscripció de mitjans:

- Requisit: Disposar dels mitjans materials i humans adequats i suficients per execució del contracte de conformitat amb el Plec de prescripcions tècniques.
Mitjans d'acreditació: Declaració indicant el vehicle, el material i l'equip humà de què disposa per l'execució de la prestació del servei.

9.- Criteris de valoració de les ofertes

Els criteris d'adjudicació establerts en el present expedient s'han determinat amb l'objectiu de garantir que l'adjudicació del contracte s'efectuï a favor de l'oferta que presenti la millor relació qualitat-preu, en compliment del que disposa l'article 145 i 146 de la LCSP i amb subjecció als principis de transparència, igualtat de tracte i no discriminació que regeixen la contractació pública. Així doncs, els criteris d'adjudicació s'han definit de manera adequada a la naturalesa de l'objecte del contracte, essent proporcional al mateix i alineada amb els objectius d'interès públic perseguits; objectiva i transparent, evitant criteris arbitraris o que puguin limitar la concurrència; i compatible amb les normes de dret europeu de contractació pública aplicables a PANAPs.

S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor:

No n'hi ha.

Criteris d'adjudicació d'aplicació automàtica (Fins a un màxim de 100 punts):

B1: Oferta econòmica. Fins a un màxim de 80 punts.

Per tal d'obtenir l'oferta econòmica presentada per l'empresa licitadora, aquesta haurà d'oferir un preu mensual pel servei a realitzar i un preu unitari per cada retirada addicional de vehicles i aquest preu unitari es multiplicarà pel nombre de retirades anuals previstes.

Els preus ofertats no podran superar els preus de sortida (532,00 €/mes i 66,50 €/retirada). Les ofertes que superin algun dels preus de sortida seran excloses del procediment de contractació sense necessitat de demanar cap aclariment de l'oferta.

Per tant, s'atorgarà la puntuació màxima (80 punts) a l'oferta que suposi un import més baix sobre el pressupost base de licitació, i per tant, ser l'oferta amb major baixa respecte al tipus de licitació. Les següents puntuacions es calcularan en base la següent fórmula:

$$B1 = P_{max} \times [1 - ((Oof - Omin) / IL)]$$

P_{max} = Puntuació màxima del criteri preu

IL = Tipus de licitació (preu de sortida)

Oof = Oferta econòmica presentada per cada licitador

Omin = Oferta econòmica més baixa de totes les ofertades

El contracte s'adjudicarà d'acord amb el preu mensual i el preu unitari ofertat per l'empresa licitadora que resulti adjudicatària.

B2: Distància de desplaçament del centre de treball de l'empresa fins a Calella. Fins a un màxim de 20 punts.

Aquest criteri mediambiental té en compte la petjada de carboni i es considera que, atès allò establert en la Llei 16/2017 de l'1 d'agost, del canvi climàtic que té com a finalitat reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle i afavorir la transició neutra en emissions, és important intentar reduir la petjada de carboni en l'execució d'aquest servei per motius mediambientals; per això aquest criteri té en compte la petjada de carboni (proximitat de l'empresa al municipi de Calella) i es valorarà la menor petjada ecològica de carboni.

La distància a Calella es calcularà a partir de l'aplicació Google Maps, introduint com a punt de partida la ubicació del centre de treball de l'empresa licitadora i com a punt de destí la ubicació de l'edifici de l'Ajuntament de Calella, escollint la ruta més curta amb cotxe.

Caldrà acreditar degudament la ubicació des d'on es desplaçaran els esmentats vehicles.

La valoració es farà per punts, aplicant una puntuació de 0 a 20 punts segons les distàncies entre el centre de treball i l'edifici de l'Ajuntament de la següent forma:

- De 0 a 15 kilòmetres: 20 punts.
- De 15,01 a 30 kilòmetres: 10 punts.
- Més 30,01 kilòmetres: 0 punts.

10.- Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

Per la determinació d'ofertes que presentin uns valors presumptament anormals o desproporcionats, quan hi hagi diversos criteris d'adjudicació, s'estableixen els paràmetres objectius en funció dels límits següents:

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix simultàniament els dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost base de licitació.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 80% de la puntuació total dels criteris diferents del preu.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi el criteri següent:

1. Que la puntuació total que li correspongui en la suma de punts de tots els criteris d'adjudicació sigui superior en més d'un 20% a la puntuació total més baixa.

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:

1. Quan no hi ha cap puntuació per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:
 - Que la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de totes les puntuacions.
2. Quan hi ha puntuacions per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:
 - Que un cop excloses les puntuacions inferiors al 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions, la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions que no han estat excloses.

No obstant en els 3 supòsits anteriors, una oferta sempre es considerarà presumptament anormal o desproporcionada sempre que l'oferta econòmica sigui un 50% més baixa que el pressupost base de licitació.

Tanmateix, quan s'estableixi com a únic criteri d'adjudicació el preu, s'aplicaran els criteris establerts a l'article 85 del RGLCAP.

11.- Criteris socials, mediambientals i ètics

Dins el contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte: L'empresa contractista està obligat, durant tot el període d'execució del contracte, a mantenir i actualitzar les condicions laborals, així com a incorporar qualsevol millora sobre la legislació laboral bàsica aplicable que correspongui en cada moment als treballadors adscrits al contracte en funció del conveni col·lectiu que resulti d'aplicació al presentar-se l'oferta, obligant-se a facilitar a l'òrgan de contractació qualsevol informació o documentació que li sigui requerida per acreditar el compliment d'aquesta mesura.
- L'empresa contractista vigilarà per l'estricta compliment de les mesures de prevenció de riscos laborals en relació amb els seus treballadors i s'exigirà el compliment del deure de coordinació d'activitats en matèria de prevenció de riscos en cas de subcontractació, conforme a l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals i el Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de Prevenció de Riscos Laborals, per garantir la seguretat i protecció de la salut en el lloc de treball, conforme a l'estipulat als convenis col·lectius d'aplicació.
- Als efectes del que disposa l'article 55.2 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, els licitadors, contractistes i subcontractistes assumeixen les obligacions següents:
 - Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.

- No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions a licitar.
- Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de la LSCP, o relació equivalent al respecte amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques el contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.
- Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

12.- Possibilitat de modificació del contracte

Es preveu la possibilitat de modificació del contracte amb un màxim del 20% del preu del contracte (IVA exclòs); aquesta modificació podrà consistir en les causes següents:

- Increment del nombre de serveis de retirada de vehicles anuals.
- Situacions extraordinàries o imprevistes que requereixin reforçar el servei, com emergències, incidències en la via pública o circumstàncies que afectin la mobilitat.
- Necessitat de reforçar el servei complementari per impossibilitat o insuficiència dels mitjans propis de GESTVIA.
- Altres causes de la mateixa naturalesa relacionades amb l'objecte del contracte.

13.- Previsió de revisió de preus

No procedeix la revisió de preus en aquesta contractació.

14.- Possibilitat de subcontractació i cessió

Atesa la naturalesa del contracte no es preveu la possibilitat de subcontractació.

Es preu la possibilitat de cessió.

15.- Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte

La persona encarregada de realitzar el seguiment de l'execució del contracte és el gerent de GESTVIA; així mateix es podrà designar a una persona amb qualificació tècnica i suficients.

16.- Termini de garantia

El termini de garantia coincidirà amb el termini d'execució del contracte, pròrrogues incloses.

Calella, a 1 de juny de 2026

Francesc Coll Mtz-Carrasco
Gerent