

D.S. ESPAI PÚBLIC

Exp.: 904806/26

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT DE DIFERENTS MATERIALS EN EL MARC DEL PROJECTE EUI02-090 TOP-SEC

Aquesta memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

ANTECEDENTS

L'Àrea Metropolitana de Barcelona va presentar el 5 d'octubre de 2023 una sol·licitud per participar a la segona convocatòria del programa europeu de subvencions EUI – IA, Iniciatives Urbanes Europees – Accions Innovadores, amb el projecte “TOP SEC – cobertes verdes ecològiques per retornar la natura a les ciutats a través de la circularitat metropolitana i el compromís de la societat” (exp. 902168/24). En data 21 de maig de 2024 i mitjançant una carta formal, el programa EUI – IA va comunicar a l'AMB l'acceptació de la proposta presentada.

El projecte TOP SEC té com a finalitat principal incrementar la resiliència urbana mitjançant la rehabilitació del parc edificat —tant públic com privat— a partir d'estudiar un disseny innovador de sistema de coberta verda adaptat al clima mediterrani. Amb l'objectiu paral·lel d'obtenir un territori metropolità circular, es treballarà en el desenvolupament de procediments per a la valorització d'un residu metropolità en creixement: el subproducte derivat de la digestió dels residus orgànics de la recollida selectiva (sòlid de centrifuga - SOLCEN). Aquest residu es transformarà en biocarbó, un material amb aplicacions ambientals d'alt valor i que, alhora, permetrà un alleugeriment de les cobertes. El projecte TOP SEC compta amb 9 socis, i es demostrarà en 4 cobertes d'edificis metropolitans, més una coberta de proves.

El projecte ha estat aprovat amb un pressupost total de 4.595.906,00 €, dels quals la Unió Europea ha aprovat el finançament del 80% (3.676.724,80 €) amb fons FEDER i el 20% restant (919.181,20 €) correspon al co-finançament dels socis de projecte.

La implementació del projecte es va iniciar en data 1 de desembre de 2024, amb la finalització de la fase d'iniciació, i té una durada de 42 mesos.

El projecte està liderat per la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB (DSEP), qui n'assumeix la coordinació general. Així mateix, compta amb la participació de la Direcció de Serveis de Prevenció i Gestió de Residus de l'AMB (DSPGR) i de l'Àrea d'Internacional i Metròpolis Digital de l'AMB, que tenen una vinculació activa en el desenvolupament de diverses accions i en l'assoliment dels objectius establerts.



OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: SERVEI DE TRANSPORT DE DIFERENTS MATERIALS EN EL MARC DEL PROJECTE EUI02-090 TOP SEC

Tipus: Servei

Subtipus: Servei de transport complementaris i auxiliars

CPV:

Codi CPV	Descripció CPV
60000000-8	Servei de transport
90512000-9	Servei de transport de residus

Òrgan de contractació: Gerència

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? Sí, subvencionat

Codi de projecte: 2025/2/M7010/32

El finançament es troba consolidat? Sí

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

En el marc del projecte EUI02-090 TOP SEC el contracte de SERVEI DE TRANSPORT DE DIFERENTS MATERIALS s'executarà en compliment de les competències establertes de l'article 14.D de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), pel qual l'Àrea Metropolitana de Barcelona té les competències i la titularitat dels serveis següents:

- El tractament, la valorització i la disposició dels residus municipals i els enderrocats procedents d'obres menors i de reparació domiciliària.
- La coordinació dels sistemes municipals de recollida de residus municipals.
- La tria i la selecció d'envasos, d'acord amb el seu ordenament específic.
- El servei de deixalleria, sens perjudici de la prestació efectiva d'aquest servei en col·laboració amb els municipis.

El projecte està liderat per la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB (DSEP), qui n'assumeix la coordinació general. Així mateix, compta amb la participació de la Direcció de Serveis de Prevenció i Gestió de Residus de l'AMB (DSPGR) i de l'Àrea d'Internacional i Metròpolis Digital de l'AMB, que tenen una vinculació activa en el desenvolupament de diverses accions i en l'assoliment dels objectius establerts.

Una de les responsabilitats de l'AMB en el projecte és la contractació del servei de transport de diferents materials per a la producció del substrat que serà utilitzat en les cobertes demostratives.



JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'objecte del present contracte no es pot realitzar amb mitjans propis de l'AMB, ja que no té ni recursos materials ni personal per assolir aquest servei. Per tant, atesa la seva necessitat, es procedeix a adjudicar la seva execució a un tercer. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient pels següents motius:

El servei de transport de material per a la producció del substrat del projecte EUI02-090 TOP SEC, objecte d'aquesta licitació, té un caràcter extraordinari. Per a la realització d'aquests treballs, tal com es descriu en l'apartat del plec de prescripcions tècniques, on es fa la descripció del contingut, l'AMB necessita serveis professionals externs, tècnicament solvents, que assisteixin i complementin la capacitat de dedicació dels propis serveis tècnics de l'AMB.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

No es considera adient la divisió del contracte en lots, donades les característiques del servei.

Dividir la contractació en lots podria provocar un increment en el preu i afectar negativament coordinació de la logística del servei i comprometre el projecte.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada prevista del contracte és de cinc mesos a comptar des de la data de la seva formalització, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.

La durada prevista del contracte és de cinc mesos, d'acord amb el calendari d'execució del projecte. Aquesta durada s'estableix com a necessària per garantir la correcta prestació del servei de transport en els diversos moments en què es requereix. Atès que les necessitats de transport es distribueixen de manera discontinua durant el període d'execució del projecte, resulta justificat fixar una durada contractual que cobreixi tot l'interval temporal en què poden produir-se aquestes necessitats, assegurant així la disponibilitat del servei en els terminis requerits.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 20.026,25 €, IVA no inclòs.



El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració el valor de mercat de la totalitat dels productes sol·licitats, sense incloure l'IVA:

Cost:	20.026,25 €
Possibles modificacions:	0 €
Possibles pròrrogues:	0 €
Valor estimat:	20.026,25 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL), per a la durada prevista de cinc mesos, ascendeix a 20.026,25 € més 2.254,53 € d'IVA (part del transport té un 10% d'IVA i una altra part un 21 %), resultant un total de 22.280,78 €.

El PBL està calculat a partir del cost unitari de mercat, tenint en compte un cost fix per tona transportada i un cost variable per km recorregut.

Al tractar-se d'un servei emmarcat en un projecte europeu de recerca i innovació, la quantitat de material a transportar i la seva distància son estimades. El pressupost màxim previst s'ha fet d'acord a aquestes estimacions, recollides en la taula següent:

Descripció	Viatges estimats	Import viatge	Total IVA exclòs	IVA	Total IVA inclòs
Pressupost màxim per al transport 1	7 viatges, 25 t/viatge	2.533,75 €	17.736,25 €	1.773,63 € (10%)	19.509,88 €
Pressupost màxim per al transport 2	1 viatge, 12 t /viatge	2.290,00 €	2.290,00 €	480,90 € (21%)	2.770,90 €

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), amb inclusió del 10% i el 21 % d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	% IVA	Import
2026	M7010	15220	22799	10	19.509,88 €
2026	M7010	15220	22799	21	2.770,90 €
Total					22.280,78 €

Finançament afectat

Finançament afectat: Si

Codi de projecte: 2025/2/M7010/32

El projecte ha estat aprovat amb un pressupost total de 4.595.906,00 €, dels quals la Unió Europea ha aprovat el finançament del 80% (3.676.724,80 €) amb fons FEDER i el 20% restant (919.181,20 €) correspon al cofinançament dels socis de projecte, que es desglossa seguint el detall següent:

		PRESSUPOST	%	80% COFINANÇAMENT	20% APORTACIÓ
PP1	AMB (MUA)	1.895.896,00 €	41,25	1.516.716,80 €	379.179,20 €
PP2	Cornellà de Llobregat	160.100,00 €	3,48	128.080,00 €	32.020,00 €
PP3	ITEC	457.020,00 €	9,94	365.616,00 €	91.404,00 €
PP4	Cíclica	285.200,00 €	6,21	228.160,00 €	57.040,00 €
PP5	Universitat de Lleida	433.560,00 €	9,43	346.848,00 €	86.712,00 €
PP6	IMPSOL	313.720,00 €	6,83	250.976,00 €	62.744,00 €
PP7	Ingelía	346.400,00 €	7,54	277.120,00 €	69.280,00 €
PP8	Bruc Jardí	118.850,00 €	2,59	95.080,00 €	23.770,00 €
PP9	ASESCUVE	135.160,00 €	2,94	108.128,00 €	27.032,00 €
PP10	Ciutat transfer	150.000,00 €	3,26	120.000,00 €	30.000,00 €
PP11	Ciutat transfer	150.000,00 €	3,26	120.000,00 €	30.000,00 €
PP12	Ciutat transfer	150.000,00 €	3,26	120.000,00 €	30.000,00 €
TOTAL		4.595.906,00 €	100,00	3.676.724,80 €	919.181,20 €

Atès que es tracta d'un contracte subvencionat i amb finançament afectat consolidat, cal deixar constància de l'existència de documentació fefaent que acredita el compromís ferm d'aportació de la subvenció per part de totes les entitats participants. En aquest sentit, es disposa del *Partnership Agreement*, degudament signat per tots els socis del projecte, així com del *Subsidy Contract* relatiu a la implementació del projecte. Ambdós documents consten a l'expedient de la subvenció núm. 902168/24 i acrediten formalment la vigència i validesa dels compromisos de finançament establerts.

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factura, prèviament conformada pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en la qual el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret

1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

La facturació es realitzarà després de cada servei realitzat, un cop confirmada la correcta recepció a la planta destí i verificats els albarans lliurats. S'haurà d'efectuar mitjançant factura electrònica detallant la data del servei a facturar, origen i destí, el cost corresponent d'acord amb els preus unitaris ofertats per l'adjudicatari. La factura haurà d'incloure el nom i codi del projecte.

La factura serà conformada pel servei tècnic de l'AMB prèviament al seu abonament i haurà d'incloure el nom i codi del projecte (EUI02-090 TOP SEC).

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de serveis, de conformitat amb el que estableix l'article 17 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà per Procediment Obert Simplificat Abreujat ja que compleix amb les característiques descrites en l'article 159.6 de la LCSP.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Disposició de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per disposar de la solvència econòmica i financera:

- Volum de negoci en l'àmbit al qual es refereix el contracte del millor exercici dels darrers tres anys ha estat igual o superior a 20.026,25 €.

Disposició de la solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per disposar de la solvència tècnica o professional:

- Haver realitzat tres treballs similars a l'objecte del contracte en els darrers tres anys, incloent-hi imports, dates i destinatari, públic o privat d'aquests serveis o treballs efectuats.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació del contracte s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència.

Criteris valorables mitjançant xifres o percentatges

Els criteris valorables mitjançant xifres o percentatges podran arribar a 100 punts, d'acord amb el següent detall:

$$P_E = 100 \times ((V_L - V_E) / (V_L - V_{MIN}))$$

Essent:

P_E	Puntuació segons oferta econòmica
V_L	Preu màxim de licitació
V_E	Preu ofertat pel licitador
V_{MIN}	Preu més baix presentat

La fórmula emprada compleix amb els requisits que marca la jurisprudència europea i que recull el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en la seva resolució 91/2019 en el sentit que és una fórmula on les ofertes que no fan baixa econòmica obtenen zero punts, la millor oferta econòmica obté la major puntuació, no es produeixen llimdars de sàcietat i la resta d'ofertes obtenen sempre més punts com més econòmiques siguin.

Així mateix, no es tenen en compte relacions matemàtiques que recaiguin sobre la baixa mitjana de les ofertes de conformitat amb la resolució 51/2019 del TACPCM i l'informe 4/1997 de la Junta consultiva de contractació administrativa de la Comunitat de Madrid.

Els licitadors hauran d'oferir un import a la baixa respecte de l'import base de licitació. El % de baixa ofertada per l'adjudicatari del servei serà aplicada als preus unitaris (import per viatge) del transport 1 (2.533,75 €) i del transport 2 (2.290,00 €).

L'adjudicació del contracte es farà pel pressupost base de licitació (20.026,25 €, IVA exclòs) i d'acord amb els preus unitaris adjudicats, aplicant la disposició adicional trenta-tres de la LCSP.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Per a la identificació de possibles ofertes anormalment baixes, es procedirà segons les pautes indicades a continuació.

En cas que només hi hagi una empresa presentada i admesa, la seva oferta es considerarà anormalment baixa si suposa una baixa econòmica respecte del pressupost de licitació superior a 25 punts percentuals.

De la totalitat de les ofertes acceptades i puntuades, es calcula la mitjana aritmètica (Bmig), que serà la referència que servirà per a la identificació d'aquelles ofertes que tinguin la consideració

d'ofertes anormalment baixes. Aquesta discriminació es durà a terme seguint les pautes indicades a continuació.

D'acord amb el que estableix l'article 149 de la LCSP, es consideraran ofertes anormalment baixes aquelles que representin una baixa que superi aquesta mitjana aritmètica del conjunt de les baixes ofertades i acceptades en aquest moment de la licitació (Bmig) en més de 10 punts percentuals del preu de licitació. Es tindrà en compte l'arrodoniment fins al segon decimal d'aquest valor percentual (no de l'import corresponent en euros), independentment dels decimals posteriors.

Si el nombre d'ofertes presentades i acceptades és igual o inferior a 3, tindran la consideració de d'ofertes anormalment baixes aquelles que representin una baixa que superi la mitjana aritmètica del conjunt de les baixes ofertades i acceptades en aquest moment de la licitació (Bmig) en més de 15 punts percentuals. Es tindrà en compte l'arrodoniment fins al segon decimal d'aquest valor percentual (no de l'import corresponent en euros), independentment dels decimals posteriors.

Si alguna/es proposta/es té/tenen consideració d'ofertes anormalment baixes, tal i com preveu l'art. 149 de la Llei de Contractes del Sector Públic de 9 de novembre (LCSP) i d'acord a allò establert a la Circular, de l'1 d'octubre de 2021, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya (Comissió Permanent), l'òrgan de contractació demanarà una justificació detallada.

Seguint allò exposat a la Circular abans esmentada, en cas d'haver hagut ofertes considerades anormalment baixes i no acceptades, no es tornarà a efectuar una nova valoració i puntuació de les ofertes, de manera que les puntuacions obtingudes en primera instància resultaran ser les definitives i a les que es refereix el paràgraf anterior. L'anàlisi d'ofertes anormalment baixes i la seva possible exclusió només tindrà com efecte aquest: que aquelles ofertes no admeses quedaran excloses i no constaran a la puntuació final, sense alterar aquest fet la puntuació de la resta.

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

Així doncs, de conformitat amb els criteris esmentats i un cop determinat el conjunt final de les ofertes admeses, es proposarà a l'òrgan de contractació pertinent d'aquesta Àrea Metropolitana de Barcelona iniciar els tràmits d'adjudicació a favor de l'oferta que ha obtingut la millor puntuació.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

Com s'ha exposat prèviament, el projecte està liderat per la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB (DSEP), qui n'assumeix la coordinació general. Així mateix, compta amb la participació de la Direcció de Serveis de Prevenció i Gestió de Residus de l'AMB (DSPGR) i de l'Àrea



d'Internacional i Metròpolis Digital de l'AMB, que tenen una vinculació activa en el desenvolupament de diverses accions i en l'assoliment dels objectius establerts.

Tenint en compte l'objecte del present contracte, la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB (DSEP).

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és la Project Manager del TOP SEC, Núria Bagaria Casellas.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

- El servei s'haurà d'executar fora d'hores punta, per tal de reduir al mínim la seva contribució a la congestió del trànsit

En cas de no complir-se la condició especial d'execució, s'aplicarà una penalitat del 10% de l'import total del contracte.

Subcontractació

En aquest contracte es permet la subcontractació.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Revisió de preus

Aquest contracte no estarà subjecte a revisió de preus al no trobar-se entre els contractes susceptibles de ser revisables, d'acord amb l'article 103.2 de LCSP.

Termini de garantia

En aquesta contractació no es preveu termini de garantia.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.



Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

