

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat Projectes de Via i Catenària*

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : **16134834**

DATA: **16/04/2026**

VEC: *40.000* PBL: *48.400* (IVA inclòs)

Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: **71311230**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció del servei o subministrament

Assistència tècnica d'execució d'obra i Coordinació de Seguretat Salut de l'obra **renovació de les condicions mecàniques de la superestructura de via línia 1 per obsolescència.**

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà 2 (dos) anys des de la formalització del contracte sense possibles pròrrogues.

El termini d'execució de l'obra s'estima en 6 (sis) mesos des de la signatura de l'acta de replanteig. El termini de prestació dels serveis s'estima en 8 (vuit) mesos, un mes abans d'iniciar-se l'execució per atendre els preparatius de la mateixa fins a un mes després de la conclusió per a fer el tancament.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Està en procés de licitació executar la renovació de la superestructura de via en un tram de L1 entre les estacions de Santa Coloma i Fondo (en ambdues vies de circulació) perquè la via es obsoleta i s'està proper a l'exhauriment de material per a dur a terme el manteniment (preventiu i correctiu) a la vegada que es vol homogeneïtzar el conjunt de les fixacions del tram per instal·lar amb característiques reductores de vibracions. La insuficiència de mitjans tècnics, donat el volum de l'obra i pel coneixement de les particularitats en l'execució d'obres ferroviàries urbanes es fa necessari la contractació d'Assistència tècnica de l'execució i de la Coordinació de Seguretat i Salut de la mateixa.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

NO ☒

La realització independent de les prestacions objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic i pel risc de la correcta execució del contracte de la naturalesa de l'objecte del mateix, és una única tipologia de treballs, al implicar la necessitat de coordinar les diverses prestacions per una pluralitat de contractistes diferents. La divisió en lots no afavoreix el tractament únic de la prestació del contracte, tal com s'indica a l'article 99 de la LCSP, punt 3 apartat b.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1 – Experiència en Assistència tècnica o coordinació de seguretat i salut en renovació de via en formigó en xarxes de ferrocarril metropolitans.

Es demana aquest per tal d'assegurar que la feina es du a terme en les condicions de seguretat, qualitat i eficiència complint amb els terminis marcats i assegurant els estàndards tècnics i normatius que exigeix la legislació vigent en xarxes ferroviàries urbanes amb característiques singulars de temps útils de treball molt acotats i en espais confinats. Aquest requisit garanteix que la empresa té la capacitat demostrada per afrontar les particularitats del projecte, minimitzar riscos i assegurar un resultat satisfactori. Es demana una experiència en els darrers 3 anys a causa que el sector ferroviari està subjecte a constants modificacions tècniques i de seguretat, així com a l'evolució de la normativa nacional i europea i l'experiència recent garanteix que la empresa té coneixement i pràctica amb els estàndards vigents.

Sistema de gestió de la informació:

En aquesta licitació s'ha optat per exigir bé l'aportació de la certificació ENS, bé la certificació d'un sistema de gestió de la seguretat de la informació bé disposar d'un SGSI propi, atès l'estat del mercat en relació amb aquest requisit.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1 – Equip tècnic mínim.

Es demana aquest equip perquè es considera per poder assegurar un bon seguiment de l'execució de l'obra, en condicions de seguretat laboral i coneixement tècnic (una mateixa persona pot agrupar fins a totes les funcions).

- Assistent tècnic: S'exigeix l'experiència per tal d'assegurar que coneix les particularitats constructives del sector ferroviari al tenir la responsabilitat de comprovar que les obres s'executin d'acord amb el projecte aprovat.
- Topògraf: Es necessari per assegurar la correcta implantació i control geomètric de tots els elements projectats
- Coordinador de Seguretat i Salut: Necessari per poder vetllar pel compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals en les diferents fases de l'obra
- Pilot Homologat de Seguretat "PHS": Figura necessària per poder realitzar treballs a les instal·lacions de FMB.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Oferta econòmica – Es prioritza el cost com a criteri principal per garantir l'eficiència econòmica del contracte.
- Es valora la memòria d'execució en les vessants prestació i control per assegurar una òptima comprensió de l'abast del projecte.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat.

S'han considerat els temps d'execució de l'obra conjuntament amb el temps de treballs previs de preparació i els temps posteriors d'entrega i tancament de l'execució dels treballs.

L'import total del VEC és: 40.000,00 €.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

- volum d'hores de dedicació en torn de nit per a la vigilància de la bona execució de les feines per la insuficiència de tècnics especialitats conjuntament amb la resta d'activitats de seguiment d'execució de les obres i de preparació, coordinació i preparació d'unitats d'obra en torn diürn.
- coneixements tècnics i legislatius especialitzats i actualitzats en matèria de Seguretat i Salut Laboral i el temps de dedicació exclusiu per al seguiment efectiu tant de la documentació com de la vigilància de la posada i aplicació del Pla de Seguretat i Salut en cadascuna de les unitats d'execució de l'obra.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

María José Fons

Responsable de la Unitat de Projectes de Via i Catenària