



A J U N T A M E N T
DE PUIG-REIG

**MEMÒRIA VALORADA
DE MILLORA DEL CAMÍ RURAL DE CAL MARÇAL A LA MADRONA
CAMÍ DE CAL FELIU**

TERME MUNICIPAL DE PUIG-REIG

Tècnic: Lluís Iglesias Pera

Data: juliol de 2025

MEMORIA

- I- GENERALITATS
 - 1- OBJECTE DE LA MEMÒRIA VALORADA
 - 2- EMPLAÇAMENT
 - 3- PROMOTOR
 - 4- TECNICS
- II- DESCRIPCIO DEL PROJECTE
 - 1- CONDICIONS GENERALS
 - 2- JUSTIFICACIONS DE LA SOLUCIO ADOPTADA
 - 3- QUADRE GENERAL DE SUPERFÍCIES
- III- DESCRIPCIO DE L'OBRA
- IV- AMIDAMENTS I PREUS
- V- PRESSUPOST D'EXECUCIO MATERIAL
- VI- FOTOGRAFIES
- VII- PLANOLS

I- GENERALITATS

1-OBJECTE DE LA MEMÒRIA VALORADA

La present memòria valorada, tracta de la MILLORA que va de CAL MARÇAL a la cruïlla del camí asfaltat de la MADRONA, després de l'ermita del Roseret. Aquest camí es troba identificat segons el Pla municipal de prevenció d'incendis forestals (PPI) 2021, amb les sigles 05-III.

El camí és de titularitat municipal, i troba situat íntegrament al municipi de Puig-reig.

Aquest camí té varis noms:

- Camí de Cal Feliu
- Camí del Turó de la Senyera
- El Roseret

2-EMPLAÇAMENT

Camí rural de Cal Marçal a la cruïlla amb camí asfaltat de Sant Sadurní de Noya (Puig-reig)

Municipi de Puig-reig -08692-Barcelona

3-PROMOTOR

AJUNTAMENT DE PUIG-REIG

P-0817400-E

c/ Pau Casals, núm. 1, Puig-reig

4-TECNIC

LLUIS IGLESIAS I PERA (Arquitecte)

II- DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

1- CONDICIONS GENERALS

1.1-SITUACIÓ

El camí està format per diversos camins amb noms diferents o sense noms, i es troba situat a la vessant esquerra del municipi de Puig-reig. Uneix el nucli de Cal Marçal, que és la part de menys cota amb la part nord del municipi anomenada La Madrona o camí asfaltat de Sant Sadurní de Fonollet.

Cal Marçal	UTM=407098, 4645741	41°57'29.2"N 1°52'44.5"E	Altura= 435,3
La Madrona	UTM=404220, 4649154	41°59'18.8"N 1°50'37.4"E	Altura= 644,4

Es troba format en la seva totalitat o parcialment, per les següents referències cadastrals :

08174A009090070000HD	Teserras	-	Total
08174A009090060000HR	Treserras	-	Parcialment
08174A009000030000HQ	Treserras	-	Parcialment
08174A009000040000HP	Treserras	-	Parcialment
08174A009000050000HL	Treserras	-	Parcialment
08174A009000060000HT	Treserras	-	Parcialment
08174A010000520000HQ	Treserras	-	Parcialment
08174A010000480000HG	Treserras	-	Parcialment
08174A010000510000HG	Treserras	-	Parcialment
08174A010000500000HY	Vilarrassa	-	Parcialment
08174A010000580000HO	Vilarrassa	-	Parcialment
08174A010000270000HK	Vilarrassa	-	parcialment
08174A010000240000HF	Trulls	-	parcialment
08174A010090040000HW	Verdaguer	-	parcialment
08174A011090250000HF	Verdaguer	-	Total

1.2- PLANEJAMENT VIGENT

Planejament aprovat: POUM de Puig-reig, aprovat definitivament per la Comissió d'Urbanisme de la Catalunya Central, el 30 de novembre del 2022

Classificació del sòl : Sòl no urbanitzable

SISTEMA VIARI. Codi SX5

Article 153. Definició.

1. Comprèn les instal·lacions i els espais reservats per al traçat de la xarxa viària i dedicat exclusivament a l'ús de viabilitat, els quals han de permetre l'accessibilitat entre les diverses àrees i els sectors urbans i assegurar un nivell de mobilitat adequat, sigui per tràfic rodat a motor o no per al transport públic, i per a vianants.

2. El règim de la xarxa viària bàsica o de carreteres serà el que correspongui, amb subjecció de la legislació vigent, segons que es tracti de vies estatals, provincials o municipals.

La xarxa viària local (principal i secundària) té la missió principal de donar accés a les edificacions i enllaçar amb les vies bàsiques i és constituïda per les vies, no compreses a la xarxa bàsica, amb alineacions i rasants definides pel planejament anterior que es conserva, o assenyalades en aquest Pla o, com a desenvolupament d'aquest, en el planejament derivat.

La xarxa de vianants i el carril bici acompanyaran, amb les corresponents mesures de seguretat, la resta de xarxes viàries, o bé podran projectar-se amb independència d'elles.

La xarxa viària agrícola és constituïda pels camins d'accés a les explotacions agràries i ramaderes, pels camins interiors i pels camins ramaders.

Article 154. Tipus de vies.

1. Aquest Pla d'ordenació estableix els tipus de vies següents:

a) Xarxa territorial bàsica o carreteres (SX₁):

Carrer Pau Casals, 1 - 08692 Puig-reig – P0817400E - Tel. 938380000 - www.puig-reig.cat

Són les vies que creuen el terme municipal excepte aquells trams amb consideració de travessia urbana, que es consideren vialitat bàsica local. El projecte, la construcció, la conservació, el finançament, l'ús i l'explotació de les carreteres observaran el que disposen la Llei de Carreteres 25/88, de 29 de juliol, la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres i la normativa reglamentària que les desenvolupa, en funció de la seva titularitat. S'hauran de seguir les pautes i les indicacions establertes en els plànols corresponents d'aquest Pla a fi d'estructurar de forma coherent el sistema viari.

b) Vialitat bàsica local (SX₂):

Comprèn les travessies urbanes de les carreteres, les rondes i els eixos fonamentals, i vials d'ús dominant de circulació rodada.

c) Xarxa viària complementària (SX₃):

Comprèn la trama viària interior del nucli urbà que garanteix l'accés rodat als diferents carrers. També inclou els camins de la xarxa viària agrícola que el Pla reconeix.

.....

d) Àrees d'aparcament (SX₄):

Són els espais públics lligats a la xarxa viària que es destinen específicament a l'aparcament de vehicles, camions i autobusos.

e) Vialitat de trànsit restringit o específic i camins rurals (SX₅):

Inclou les àrees de passeig i de vianants., així com el carril bici urbà, i que complementa les xarxes anteriors.

També s'inclou en aquesta xarxa els camins rurals i la ruta de les Colònies que defineix el Pla director urbanístic de les Colònies del Llobregat, que comprèn l'itinerari turístic que constitueix la via d'accés lúdic al riu i a les Colònies, i que es desenvoluparà d'acord amb les determinacions del Pla especial supramunicipal que s'aprovi.

2. Aquest POUM reflecteix el traçat de les carreteres. També preveu el traçat de la xarxa viària local principal i secundària en sòl urbà. En sòl urbanitzable l'establiment de la xarxa viària complementària correspon al planejament parcial que hauran de seguir les pautes i indicacions establertes en els plànols corresponents d'aquest Pla a fi d'estructurar de forma coherent el sistema viari, en el marc dels estàndards fixats per a cada sector. Els Plans de Millora Urbana podran alterar les previsions o establir-ne de noves sobre la xarxa viària complementària i d'accés en sòl urbà. També s'estableix la xarxa viària agrícola, que podrà ésser completada i precisada pel planejament especial, si bé els camins interiors només es reflecteixen a la base cartogràfica.

Article 155. Desenvolupament.

1. En els plànols d'ordenació a escala 1:5.000 s'indica la xarxa territorial bàsica del municipi, la vialitat local bàsica i la xarxa viària complementària en sòl urbà.

2. Els projectes d'urbanització o el planejament derivat si és el cas, precisaran el disseny de cadascuna de les vies, fent referència als espais reservats als vehicles, a les parades per a la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, a l'aparcament, als vianants, a les voreres, als serveis urbans, als arbres i a tots els elements que calguin per aconseguir el foment i la incentivació del transport públic i col·lectiu i d'altres sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

3. Les vies de la xarxa urbana secundària hauran de tenir com a mínim 8 m. d'amplada, excepte les que connecten i/o prolonguen vies existents més estretes, per la qual cosa mantindran com a mínim la seva amplària.

4. Les instal·lacions urbanes que puguin realitzar-se de manera soterrada, es realitzaran d'aquesta manera, segons les normes tècniques d'aplicació o les de les corresponents companyies.

5. En la regulació del sòl no urbanitzable es preveuen el règim i les mesures urbanístiques en relació amb les vies rurals.

6. El planejament derivat no podrà disminuir en cap cas les superfícies de la xarxa viària local establertes per aquest Pla d'ordenació. La seva funció serà la de precisar les determinacions incloses en els plànols d'ordenació del Pla i resoldre l'enllaç de les carreteres i de la vialitat bàsica local, de la xarxa local complementària i de la vialitat de trànsit restringit (àrees de vianants i carril bici urbà).

7. Les mesures i característiques principals dels vials que resultin del desenvolupament del planejament derivat per tal de permetre la bona accessibilitat urbana, la implantació de l'arbrat, la implantació dels eixos verds, el dimensionament adequat de places d'aparcament, etc, es decidirà per l'administració actuant o per l'Ajuntament, en funció de la demanda de trànsit rodat i de vianants, la funció territorial i urbana de la via, la topografia, la relació amb els espais que travessa i altres aspectes que puguin ser rellevants.

8. Les determinacions gràfiques dels intercanvis i de les interseccions de vies a nivell diferent no vinculen la forma concreta dels enllaços, si bé les alineacions i les rasants es fixaran en el planejament derivat. Aquests documents podran variar justificadament la forma dels enllaços, però no reduir-ne les reserves de sòl, la capacitat d'intercanvi i d'entrades i sortides de les vies ni els nivells de servei. En el supòsit en què els projectes definitius precisin menys sòl que el previst, el sòl conservarà la qualificació com a reserva per a futures ampliacions.

9. De forma particular, per a les vies pecuàries i camins rurals es preveu:

a) No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal, que precisarà la prèvia tramitació del corresponent Pla especial urbanístic (PEU) o bé fer el tràmit previst a l'article 48 del TRLUC.

Les modificacions no podran comportar, en cap cas, alteracions negatives de l'entorn natural.

b) L'amplada màxima dels camins rurals públics serà de 6,50 metres, corresponent 5,00 m. a la calçada i 0,75 m. a cada voral, i de 5,00 m. als privats, corresponent 4,00 m. a la calçada i 0,50 m. a cada voral. El paviment serà prioritàriament de grava, sauló compactat o materials permeables. Quan el pendent del camí assoleixi un 8% es preveurà un tractament antilliscant integrat en l'entorn.

c) Cruïlles: L'angle d'incidència dels camins principals no serà mai inferior als 45° però es procurarà que s'apropin el màxim possible als 90°. Sempre s'adequaran i es projectaran les connexions de camins de manera que s'asseguri la visibilitat, sobretot quan el que actua de col·lector és de superior categoria que el camí al que s'incorpora el trànsit. Les pendents d'incidència no superaran mai el 5%, en pujada o baixada, en els darrers 25 metres i es faran les obres de fàbrica necessàries per donar continuïtat a les cunetes.

d) No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vialitat que no estigui prevista en aquest POUM i/o en els Plans especials urbanístics que el desenvolupin, o en plans sectorials d'àmbit comarcal, i s'haurà d'obtenir l'autorització corresponent, de conformitat amb la normativa sectorial d'aplicació (Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural; Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, o posterior legislació que les substitueixi o complementi)

Article 156. Llicències i control municipal.

Les construccions, les instal·lacions, les edificacions i les altres activitats situades en zones adjacents a les que formen part del sistema viari, estaran subjectes, en qualsevol cas i sense perjudici d'altres intervencions, a la corresponent llicència municipal, que preveurà el compliment de les següents condicions:

- Es donarà compliment a la regulació establerta a l'article 54 del TRLUC.
- En general totes les xarxes noves de serveis aniran fora del domini públic de la carretera, llevat dels encreuaments.
- En general s'haurà de complir amb les corresponents instruccions de carreteres.
- Totes les actuacions s'han d'adequar al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, de la Generalitat de Catalunya.

· En general s'haurà de complir amb tot allò que prescriu el Decret Legislatiu 2/2009, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Carreteres, l'Ordenança de 9 de maig de 1995 i defensa de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i el Reglament general de carreteres 293/2003, de 18 de novembre de 2003.

Tots els projectes d'urbanització i totes les figures de planejament que afectin a carreteres, una vegada hagin estat aprovats inicialment per l'Ajuntament, sol·licitaran el corresponent informe favorable de l'organisme de qui depengui el vial, així com es demanarà la corresponent autorització de totes les obres d'urbanització que afectin a aquestes carreteres.

Els estudis i projectes de carreteres i obres de construcció i explotació, pel fet de que es consideren obres públiques d'interès general, no estan sotmeses a llicència municipal, ni als altres actes de control preventiu a que es refereix l'article 236 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, així com totes les actuacions incloses en l'article 20 del TRLC i l'article 40 del RGC.

L'execució d'aquestes obres, sempre que es realitzi d'acord amb els projectes aprovats, només pot ésser suspesa per l'autoritat judicial.

Tampoc no estan subjectes a llicència municipal les modificacions del projecte aprovat ni els elements auxiliars necessaris per executar l'obra principal del projecte, com són el replanteig o els desviaments de serveis afectats.

Per obrir nous camins, vies rurals o pistes forestals en terrenys forestals, s'haurà d'obtenir l'autorització corresponent, de conformitat amb l'article 12 Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi rural.

El promotor de les obres o actuacions donarà compliment a la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental d'enllumenat per a la protecció del medi nocturn i al Reial Decret 1890/2008, de 14 de novembre, pel qual s'aprova Reglament d'eficiència energètica en instal·lacions d'enllumenat exterior i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-EA-01 a ITC-EA-07, especialment en allò que estableix la ITC-EA-03. Si es produís enlluernament en la via, el promotor haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho dintre dels costos finals de les obres.

Si per a l'execució de les obres o actuacions cal la utilització d'una grua, aquesta s'ha de situar a una distància de la vora de la carretera superior a la longitud que resulti de sumar l'altura, la llargada del braç més llarg i un afegit de 3 m. En qualsevol cas, el constructor ha d'assegurar l'estabilitat de la indicada instal·lació. Si la grua ha d'ocupar part de la calçada, cal justificar la necessitat i s'ha de demanar l'autorització corresponent al tancament al trànsit del carril de carretera afectat.

En el cas que calgués instal·lar un tancament de caràcter provisional, aquest s'ha de situar, pel cap baix, a 3 m de l'aresta exterior de l'explanació, i no pot limitar la visibilitat dels usuaris de la carretera. També es podrà instal·lar una caseta d'obres a la distància mínima de 8 m de l'aresta exterior de l'explanació. Tant la tanca com la caseta d'obres hauran de ser retirades un cop enllestides les obres.

1.3- SERVEIS EXISTENTS I ESTAT ACTUAL

Actualment el camí NO disposa de cap tipus de serveis: No hi passa cap canonada d'aigua, no hi ha clavegueram i no disposa d'hidrants contraincendis.

El camí actual és un camí NO asfaltat, d'una llargada total de 5350 m, d'una amplada d'uns 3,5 a 4,0 m. on hi ha punts que s'aixampla i permet el pas de dos vehicles.

Està format per trams plans i trams de forta pendent, i va pujant des d'una cota de 435,3 m. a Cal Marçal, fins a una cota de 644,4 m. a la cruïlla de Madrona.

El camí té una base molt degradada entre tot-u, graves i moltes zones amb pedra viva. El fet que hi hagi moltes zones amb pedra viva, contrasta amb la resta de camí, i provoca un efecte erosionador, provocant nombrosos xargais, que fan cada cop més complicada la seva circulació.

1.4- ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

El municipi de Puig-reig està catalogat coma zona d'alt risc d'incendis, de conformitat amb la catalogació que efectua el Departament d'Agricultura , ramaderia i pesca de la Generalitat de Catalunya.

L'article 40 de la Llei 6/1998 de 30 de març, disposa que les entitats locals situades en zones d'alt risc d'incendis forestals, han de disposar d'un Pla municipal de prevenció d'incendis forestals, pel seu àmbit territorial, el qual ha de ser tramitat al Departament d'Agricultura , ramaderia i pesca de la Generalitat de Catalunya, per la seva aprovació.

L'Ajuntament de Puig-reig disposa d'un Pla municipal de prevenció d'incendis forestals (PPI) 2021, que va redactar l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals. En aquest, hi ha una previsió de reparació i manteniment de camins, realitzada per terminis, entre els anys 2021 i 2026.

El Pla municipal de prevenció d'incendis forestals, en els següents anys, 2025 i 2026, no estan contemplades inversions en aquest camí.

Es molt important el manteniment d'aquest camí, per poder realitzar les tasques adequades als serveis de prevenció i d'extinció d'incendis forestals.

El municipi de Puig-reig té una part molt important de sòl no urbanitzable, que és eminentment rural i que la població viu en disseminats. El manteniment dels camins més importants que han de ser utilitzats forçosament pels ciutadans que viuen al disseminat, suposa un veritable problema, ja que l'Ajuntament no disposa dels medis econòmics ni humans suficients i que els ajuts que es poden obtenir són insuficients en relació a les necessitats, la qual cosa comporta que en molts casos siguin els mateixos veïns, els que hagin d'assumir-ne el manteniment.

Un dels problemes més grans dels camins locals, és l'increment del trànsit rodat (vehicles de transport de bestiar i pinso, motocicletes, 4x4, quads, etc) que juntament amb la climatologia malmeten els camins.

Les masies que afecta aquest camí són les següents:

Nom masia	Terme municipal	Us
- Cal Feliu	Puig-reig	1 ^a Residència
- Serramorena	Puig-reig	1 ^a Residència
- Cal Martinet	Puig-reig	1 ^a Residència
- Tresserra	Puig-reig	1 ^a Residència
- Soler de Jaumàs	Puig-reig	1 ^a Residència
- Filomera	Puig-reig	1 ^a Residència
- Granja	Puig-reig	Activitat
- Roseret	Puig-reig	Ermita

Indirectament també afecta a les següents masies:

Nom masia	Terme municipal	Us
- Ferriols	Puig-reig	1 ^a Residència
- Vilarrassa	Puig-reig	1 ^a Residència
- El Plans	Puig-reig	1 ^a Residència
- Montoliu	Puig-reig	1 ^a Residència
- Hostal de Ferriols	Puig-reig	1 ^a Residència

2- JUSTIFICACIONS DE LA SOLUCIO ADOPTADA

El camí que es vol millorar, té varies pendents i varis estat de manteniment. Per això, es divideix en 10 trams, per tal d'analitzar les actuacions a realitzar.

Les diverses actuacions passen per diferents accions:

- Tapar forats existents amb tot-u i compactació
- Repas i piconatge al 98 %, en les parts mes malmeses
- Pavimentació de trams de forta pendent i/o de fàcil degradació amb solera de formigó amb fibres

La millora suposarà un impacte positiu en els següents aspectes:

- Millora de l'accessibilitat a vehicles contraincendis.
- Millora de l'accessibilitat a les masies i explotacions de la zona.
- Efecte positiu en la qualitat de vida i en l'economia, en el sentit que la millora del camí pel trànsit de camions i vehicles, afecta positivament la productivitat del camp i la ramaderia del municipi. També pot ajudar a consolidar i a millorar llocs de treball, degut a un millor traçat del mitjà de comunicació.

La millora del camí, suposarà un ferm que aguantí més la degradació del pas de vehicles.

3- QUADRE GENERAL DE SUPERFÍCIES

AMBIT DE L'ACTUACIÓ

L'àmbit de l'actuació queda marcada en els plànols adjunts i són els següents:

- Tram únic que va del pq 0,000 (Cal Marçal) fins al pq 5,350 (cruïlla amb pista asfaltada),
Les parts de més pendent són puntualment al llarg del camí.

Superfície total àmbit actuació = 5.150,00 ml. x 3,50 ml. = 18.025 m²

En aquesta superfície hi ha un tros que ja es troba pavimentat, amb formigó.

Tram pavimentat amb formigó = 200,00 ml. x 3,50 ml. = 700,00 m²

Per trams:

Tram I: Cal Marçal – Trencant de Cal Feliu pq. 0,697 (697 ml)

UTM: 407093, 4645757 UTM: 406561, 4646258

Superfície total aproximada de camí = 3,5 x 697,0 = 2.439,0 m²

Estat actual: Aquest tram es troba en molt mal estat. És un tram amb una pendent moderada, però que es degrada amb molta facilitat.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material.

Al pq 0,4, que hi ha una forta pendent, es preveu fer un paviment del camí de 50 ml. de formigó amb fibres.

Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U al punt final del tram, trencall de Cal Feliu.

Tram II: Tr. de Cal Feliu – Tr. Serramorena pq. 1,100 (403 ml)

UTM: 406761, 4646258 UTM: 406579, 4646585

Superfície total aproximada de camí = 3,5 x 403,0 = 1.410,0 m²

Estat actual: Aquest tram es troba en un estat deficient, degradat degut amb la mala combinació del paviment gravós amb les petites plaques de pedra.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material.

Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop del trencall de Serramorena.

Tram III: Tr. Serramorena- Tr. Cal Martinet pq. 1,880 (780 ml)

UTM: 406579, 4646585 UTM: 406429, 4647249

Superfície total aproximada de camí = 3,5 x 780,0 = 2.730,0 m²

Estat actual: Aquest tram es troba en un estat deficient, degradat degut amb la mala combinació del paviment gravós amb les petites plaques de pedra.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material.

Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop del trencall de Cal Martinet.

Tram III: Tr, Cal Martinet – Tresserra

pq. 2,190 (310 ml)

UTM: 406429, 4647249

UTM: 406129, 4647306

Superfície total aproximada de camí = $3,5 \times 310,00 = 1.085,0 \text{ m}^2$

Estat actual: Aquest tram es troba en un estat deficient, degradat degut amb la mala combinació del paviment gravós amb les petites plaques de pedra.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material. Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop del trencall de Tresserra.

Tram IV: Tr, Tresserra – La senyera

pq. 2,520 (330 ml)

UTM: 406129, 4647306

UTM: 406170, 4647589

Superfície total aproximada de camí = $4,0 \times 330,00 = 1.155,0 \text{ m}^2$

Estat actual: Aquest tram es troba en molt mal estat. Es un tram amb una forta pendent, i amb plaques de pedra, que fa que degradi amb molta facilitat.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material. Dels pq 2,4 al pq 2,5, que hi ha una forta pendent, es preveu fer un paviment del camí de 50 ml. de formigó amb fibres. Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U al punt final del tram, trencall de la senyera.

Tram V: La senyera de després asfaltat

pq. 2,720 (200 ml)

UTM: 406170, 4647589

UTM: 405982, 4647714

Superfície total aproximada de camí = $3,5 \times 200,00 = 700,0 \text{ m}^2$

No es preveuen actuacions, ja que el camí es troba pavimentat amb formigó, amb una escullera de pedra al costat dret.

Tram VI: Asfaltat – punt elevat

pq. 3,387 (667 ml)

UTM: 405982, 4647714

UTM: 405708, 4647929

Superfície total aproximada de camí = $3,5 \times 667,00 = 2.334,0 \text{ m}^2$

Estat actual: Aquest tram es troba en estat irregular.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material.

Tram VII: Punt elevat – cruïlla camí 12

pq. 3,500 (113 ml)

UTM: 405708, 4647929

UTM: 405322, 4647970

Superfície total aproximada de camí = $3,5 \times 113,00 = 395,0 \text{ m}^2$

Estat actual: Aquest tram es troba el camí amb alguna placa de pedra, just en el punt elevat, que fa dificultós el trànsit amb vehicle.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material. Al punt elevat es valorarà la possibilitat de fer un paviment de 50 ml. de formigó amb fibres. Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop del trencall de Filomera.

Tram VIII: Cruïlla camí 12-cruïlla camí 11

pq. 3,637 (137 ml)

UTM: 405322, 4647970

UTM: 405320, 4647971

Superfície total aproximada de camí = $3,5 \times 137,00 = 495,0 \text{ m}^2$

Carrer Pau Casals, 1 - 08692 Puig-reig – P0817400E - Tel. 938380000 - www.puig-reig.cat

Estat actual: Aquest tram es troba el camí amb plaques de pedra, que fa dificultós el trànsit amb vehicle.
 Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material.
 Del pq 4,6 al pq 4,7 es preveu fer un paviment del camí de 100 ml. de formigó amb fibres.
 Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop al costat del camp on son propensos els xargais.

Tram VIII: Cruïlla camí 11- Tr. Filomera pq. 4,610 (973 ml)
 UTM: 405320, 4647971 UTM: 406654, 4648673

Superfície total aproximada de camí = 3,5 x 973,00 = 3.405,5 m²

Estat actual: Aquest tram es troba en un estat acceptable, però una mica degradat, amb alguns xargais puntuals.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material.
 Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop del trencall de Filomera.

Tram IX: Tr. Filomera- Tr. Granja pq. 5,000 (390 ml)
 UTM: 406654, 4648673 UTM: 404394, 4648908

Superfície total aproximada de camí = 3,5 x 390,00 = 1.365,0 m²

Estat actual: Aquest tram es troba en un estat acceptable, però una mica degradat pel trànsit de vehicles pesants que suporta la granja existent.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents i una compactació del material.
 Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop del trencall de Filomera.

Tram X: Tr. Granja – Tr. Camí asfaltat La Madrona pq. 5,350 (350 ml)
 UTM: 404394, 4648908 UTM: 404210, 4649156

Superfície total aproximada de camí = 3,5 x 350,00 = 1.225,0 m²

Estat actual: Aquest tram es troba en un estat acceptable, però una mica degradat pel trànsit de vehicles pesants que suporta la granja existent.

Actuacions: Es preveu fer una capa de TOT-U tot tapant els forats existents, i una compactació del material.
 Es preveu deixar un amuntegament de TOT-U aprop del Roseret

Superfície repàs TOT-U = 3,5 x 4.800,0 = 16.800,0 m²

Superfície pavimentació formigó = 3,5 x 350,0 = 1.225,0 m²

Superfície TOTAL ACTUACIÓ = 3,5 x 5.150,0 = 18.025,0 m²

A Puig-reig, juliol de 2025

L'Alcalde

El Tècnic

III- DESCRIPCIO DE L'OBRA

L'estat regular del camí, exigeix una urgent actuació, per evitar una major degradació.

El camí que es vol millorar, té varies pendents i varis estat de manteniment. Per això, es divideix en 10 trams, per tal d'analitzar les actuacions a realitzar.

Les diverses actuacions passen per diferents accions:

- Tapar forats existents amb tot-u i compactació
- Repas i piconatge al 98 %, en les parts mes malmeses
- Pavimentació de trams de forta pendent i/o de fàcil degradació amb solera de formigó amb fibres

Primer de tot es farà una repassada tapant tots els forats amb tot-u, i llavors es preveu realitzar primer de tot un repàs i piconatge del tram que es vol realitzar.

S'evitarà posar tot-u als trams on hi ha placa de pedra, ja que es preveu que no ajudarien a millorar el camí.

S'hi preveu pavimentar amb formigó amb fibres, fins a dos trams de 50 ml, tot i que farien falta més actuacions com aquesta. Aquests trams s'han escollit en funció de la forta pendent i de la facilitat d'erosió del camí.

El paviment serà de formigó vibrant HM-30/P/20/I+E, de 15 cm de gruix, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat de 20 mm, escamapat des del camió, estesa i vibratge amb regle vibratori, ratllat mecànic-manual i acabat respatllat, totalment acabat.

IV- AMIDAMENTS I PREUS

CAPITOL A2 CAMI DE CAL MARÇAL A LA MADRONA – 05-III						
G2243011	m2	Repas i piconatge d'esplanada, amb mitjants mecànics i compactac				
		Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM				
	trams	1	1758.42	3.50	6154,46	
					<u>6154.46</u>	<u>2.80</u>
						17,232.50
G931201J	m3	Base tot-u art.col.motoaniv.+picon.mat.98%PM				
		Base de tot-u artificial col.locada amb motoanivelladora i piconatge del material al 98% del PM				
	trams	10.00	20.00	1.00	1.00	200
					<u>200.00</u>	<u>28.24</u>
						5,668.00
F9G4H648	m2	Paviment de formigó amb fibres HAF-30/A-2,5-2/F/20-60/IIa+E, de				
		Paviment de formigó amb fibres HAF-30/A-2,5-2/F/20-60/IIa+E, de 15 cm de gruix, de consistència fluïda i un contingut en fibres d'acer entre 20 i 25 kg/m3, grandària màxima del granulat 20 mm, es-campat des de camió, estesa i vibratge mecànic, respatllat mecànic afegint 4 kg/m2 de pols de quars gris				
	trams	1	100.00	3.50	350.00	
					<u>350.00</u>	<u>28.95</u>
						10,132.50
SS	1	PARTIDA SEGURETAT I SALUT				
		Partida seguretat i salut .				
					1.000	300.00
					300.00	
TOTAL CAPITOL CAMI CAL MARÇAL A LA MADRONA						33,333.33

V- PRESSUPOST D'EXECUCIO MATERIAL

Pressupost d'execució material		33.333,00 euros
Despeses Generals	13 %	4.333,29 euros
Benefici industrial	6 %	1.999,98 euros
Pressupost per contracte		39.666,27 euros
IVA	21 %	8.329,92 euros
Pressupost de Licitació		47.996,19 euros

EI PRESSUPOST DE LICITACIÓ d'aquesta obra importa la quantitat de :

QUARANTA-SET MIL NOU CENTS NORANTA-SIS I DINOÜ CÈNTIMS.

Puig-reig, gener de 2025

L'Alcalde

El Tècnic

AMIDAMENTS

Data: 23/07/25

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST CAMI CAL FELIU
Capítol 01 PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ																											
1	P2242-53C6	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>trams</td><td></td><td>1,000</td><td>1.758,420</td><td>3,500</td><td></td><td>6.154,470</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>6.154,470</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	trams		1,000	1.758,420	3,500		6.154,470	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							6.154,470	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1	trams		1,000	1.758,420	3,500		6.154,470	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							6.154,470																							
2	P938-DFUE	m3	Base de Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó col·locada amb estenedora i piconatge del material al 98% del PM																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>trams</td><td></td><td>10,000</td><td>57,143</td><td>3,500</td><td>0,100</td><td>200,001</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>200,001</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	trams		10,000	57,143	3,500	0,100	200,001	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							200,001	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1	trams		10,000	57,143	3,500	0,100	200,001	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							200,001																							
3	P9G71-1461P	m2	Paviment de formigó amb fibres d'acer, de 15 cm de gruix, HMF - 30 / A / F / 10 / 50 / XF3 amb una quantitat de ciment de 300 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.55, amb Fibres d'acer de diàmetre 1 mm, llargària 50 mm, ondulades, grup I, filferro estirat en fred, per a formigó, amb una dosificació de 30 kg/m3, escampat des de camió, estesa i vibratge amb estenedora, acabat remolinat mecànic																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>trams</td><td></td><td>1,000</td><td>100,000</td><td>3,500</td><td></td><td>350,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>350,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	trams		1,000	100,000	3,500		350,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							350,000	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1	trams		1,000	100,000	3,500		350,000	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							350,000																							

Obra 01 PRESSUPOST CAMI CAL FELIU
Capítol 02 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P147O-EPWY	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405	
			AMIDAMENT DIRECTE	6,000
2	P147L-EQDK	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	
			AMIDAMENT DIRECTE	6,000
3	P1474-65MZ	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antiliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb puntera metàl·lica	
			AMIDAMENT DIRECTE	6,000

PRESSUPOST

Data: 23/07/25

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost camí cal Feliu
 Capítol 01 PAVIMENTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P2242-53C6	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM (P - 4)	2,97	6.154,470	18.278,78
2	P938-DFUE	m3	Base de Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó col·locada amb estenedora i piconatge del material al 98% del PM (P - 5)	32,92	200,001	6.584,03
3	P9G71-1461P	m2	Paviment de formigó amb fibres d'acer, de 15 cm de gruix, HMF - 30 / A / F / 10 / 50 / XF3 amb una quantitat de ciment de 300 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.55, amb Fibres d'acer de diàmetre 1 mm, llargària 50 mm, ondulades, grup I, filferro estirat en fred, per a formigó, amb una dosificació de 30 kg/m3, escampat des de camió, estesa i vibratge amb estenedora, acabat remolinat mecànic (P - 6)	25,31	350,000	8.858,50
TOTAL	Capítol	01.01				33.721,31

Obra 01 Pressupost camí cal Feliu
 Capítol 02 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P147O-EPWY	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405 (P - 3)	0,78	6,000	4,68
2	P147L-EQDK	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420 (P - 2)	3,19	6,000	19,14
3	P1474-65MZ	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb puntera metàl·lica (P - 1)	27,20	6,000	163,20
TOTAL			Capítol	01.02		187,02

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 23/07/25 Pàg.: 1

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A0D-0007	h	Manobre	24,39000	€
A0E-000A	h	Manobre especialista	25,22000	€
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	29,21000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 23/07/25

Pàg.: 2

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	17,66000	€
C113-00JJ	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	105,20000	€
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	76,12000	€
C131-005H	h	Corró vibratori autopropulsat, de 14 a 16 t	89,95000	€
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	90,20000	€
C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	59,95000	€
C154-003K	h	Camió per a transport de 20 t	55,46000	€
C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	31,69000	€
C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	69,60000	€
C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	47,03000	€
C175-00G3	h	Estenedora de granulat	42,25000	€
C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	60,38000	€
C175-00G6	h	Estenedora per a paviments de formigó	83,63000	€
C20K-00DP	h	Regle vibratori	5,35000	€
C20L-00DO	h	Remolinador mecànic	6,08000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 23/07/25

Pàg.: 3

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B011-05ME	m3	Aigua	2,04000	€
B03F-05NY	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó	23,98000	€
B057-06IH	kg	Emulsió bituminosa catiónica amb un 50% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tipus C50BF4 IMP amb un contingut de fluidificant >3%, segons UNE-EN 13808	0,28000	€
B06F1-SZJP	m3	Formigó en massa amb additiu hidròfug HM - 30 / F / 10 / XF3 amb una quantitat de ciment de 300 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.55	113,38000	€
B0871-13Z96	kg	Fibres d'acer de diàmetre 1 mm, llargària 50 mm, ondulades, grup I, filferro estirat en fred, per a formigó	1,10000	€
B1474-0XKS	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despeniment ràpid, amb puntera metàl·lica	27,20000	€
B147J-0XKP	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	3,19000	€
B147O-0XKB	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405	0,78000	€
B2RA-28TO	t	Deposició controlada en centre de reciclatge de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170904 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	109,03000	€
B9H1-0HT7	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	62,82000	€
BV2M0-00XD	u	Extracció, tall, determinació del gruix i de la densitat d'una proveta testimoni de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-6	82,03000	€
BV2M0-00XT	u	Control de temperatures d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-13	19,38000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-1	P1474-65MZ	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb puntera metàl·lica	Rend.: 1,000		27,20	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Materials	B1474-0XKS	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb puntera metàl·lica	1,000	x 27,20000 =	27,20000	
				Subtotal:		27,20000	27,20000
				COST DIRECTE			27,20000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			27,20000
P-2	P147L-EQDK	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	Rend.: 1,000		3,19	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Materials	B147J-0XKP	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	1,000	x 3,19000 =	3,19000	
				Subtotal:		3,19000	3,19000
				COST DIRECTE			3,19000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			3,19000
P-3	P147O-EPWY	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405	Rend.: 1,000		0,78	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Materials	B147O-0XK	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405	1,000	x 0,78000 =	0,78000	
				Subtotal:		0,78000	0,78000
				COST DIRECTE			0,78000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,78000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P214U-HBQK	m2		Fresatge mecànic de paviments asfàltics per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 6 cm i en encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compresor, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada	Rend.: 1,000		1,49	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0D-0007	h	Manobre	0,012 /R x	24,39000 =	0,29268	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,006 /R x	29,21000 =	0,17526	
				Subtotal:		0,46794	0,46794
Maquinària							
	C113-00JJ	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	0,006 /R x	105,20000 =	0,63120	
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,006 /R x	17,66000 =	0,10596	
	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,006 /R x	47,03000 =	0,28218	
				Subtotal:		1,01934	1,01934
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,00702
				COST DIRECTE			1,49430
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1,49430
P-4	P2242-53C6	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM	Rend.: 1,000		2,97	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	0,016 /R x	90,20000 =	1,44320	
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,020 /R x	76,12000 =	1,52240	
				Subtotal:		2,96560	2,96560
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,00000
				COST DIRECTE			2,96560
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			2,96560
P2R3-FINQ	m3		Transport de terres contaminades a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 20 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	Rend.: 1,000		5,55	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C154-003K	h	Camió per a transport de 20 t	0,100 /R x	55,46000 =	5,54600	
				Subtotal:		5,54600	5,54600

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				COST DIRECTE			5,54600
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			5,54600
P2RA-EU1Z	m3		Deposició controlada en centre de reciclatge de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170904 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	Rend.: 1,000		18,54	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Materials	B2RA-28TO	t	Deposició controlada en centre de reciclatge de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170904 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	0,170	x 109,03000 =	18,53510	
				Subtotal:		18,53510	18,53510
				COST DIRECTE			18,53510
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			18,53510
P-5	P938-DFUE	m3	Base de Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó col·locada amb estenedora i piconatge del material al 98% del PM	Rend.: 1,000		32,92	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0D-0007	h	Manobre	0,042	/R x 24,39000 =	1,02438	
				Subtotal:		1,02438	1,02438
Maquinària	C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	0,005	/R x 59,95000 =	0,29975	
	C131-005H	h	Corró vibratori autopropulsat, de 14 a 16 t	0,023	/R x 89,95000 =	2,06885	
	C175-00G3	h	Estenedora de granulat	0,015	/R x 42,25000 =	0,63375	
				Subtotal:		3,00235	3,00235
Materials	B011-05ME	m3	Aigua	0,050	x 2,04000 =	0,10200	
	B03F-05NY	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó	1,200	x 23,98000 =	28,77600	
				Subtotal:		28,87800	28,87800
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,01537
				COST DIRECTE			32,92010
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			32,92010

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 23/07/25

Pàg.: 7

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-6	P9G71-1461P	m2	Paviment de formigó amb fibres d'acer, de 15 cm de gruix, HMF - 30 / A / F / 10 / 50 / XF3 amb una quantitat de ciment de 300 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.55, amb Fibres d'acer de diàmetre 1 mm, llargària 50 mm, ondulades, grup I, filferro estirat en fred, per a formigó, amb una dosificació de 30 kg/m3, escampat des de camió, estesa i vibratge amb estenedora, acabat remolinat mecànic	Rend.: 1,000		25,31	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,0075 /R x	29,21000 =	0,21908	
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,056 /R x	25,22000 =	1,41232	
	A0D-0007	h	Manobre	0,010 /R x	24,39000 =	0,24390	
				Subtotal:		1,87530	1,87530
Maquinària							
	C175-00G6	h	Estenedora per a paviments de formigó	0,005 /R x	83,63000 =	0,41815	
	C20L-00DO	h	Remolinador mecànic	0,010 /R x	6,08000 =	0,06080	
	C20K-00DP	h	Regle vibratori	0,023 /R x	5,35000 =	0,12305	
				Subtotal:		0,60200	0,60200
Materials							
	B0871-13Z9	kg	Fibres d'acer de diàmetre 1 mm, llargària 50 mm, ondulades, grup I, filferro estirat en fred, per a formigó	4,500 x	1,10000 =	4,95000	
	B06F1-SZJP	m3	Formigó en massa amb additiu hidròfug HM - 30 / F / 10 / XF3 amb una quantitat de ciment de 300 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.55	0,1575 x	113,38000 =	17,85735	
				Subtotal:		22,80735	22,80735
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,02813
				COST DIRECTE			25,31278
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			25,31278
	P9H0-01BI	u	Extracció, tall, determinació del gruix i de la densitat d'una proveta testimoni de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-6	Rend.: 1,000		82,03	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Materials							
	BV2M0-00X	u	Extracció, tall, determinació del gruix i de la densitat d'una proveta testimoni de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-6	1,000 x	82,03000 =	82,03000	
				Subtotal:		82,03000	82,03000
				COST DIRECTE			82,03000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			82,03000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 23/07/25

Pàg.: 8

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P9H0-01BY u Control de temperatures d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-13				Rend.: 1,000		19,38	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Materials	BV2M0-00X	u	Control de temperatures d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,000 x	19,38000 =	19,38000	
				Subtotal:		19,38000	19,38000
				COST DIRECTE			19,38000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			19,38000
P9H5-E874 t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada				Rend.: 1,207		67,00	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,019 /R x	29,21000 =	0,45981	
	A0D-0007	h	Manobre	0,086 /R x	24,39000 =	1,73781	
				Subtotal:		2,19762	2,19762
Maquinària	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,012 /R x	76,12000 =	0,75679	
	C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,010 /R x	60,38000 =	0,50025	
	C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,012 /R x	69,60000 =	0,69196	
				Subtotal:		1,94900	1,94900
Materials	B9H1-0HT7	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	1,000 x	62,82000 =	62,82000	
				Subtotal:		62,82000	62,82000
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,03296
				COST DIRECTE			66,99958
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			66,99958
P9L1-E97Z m2 Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1 kg/m2				Rend.: 0,409		0,70	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,003 /R x	25,22000 =	0,18499	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				Subtotal:		0,18499		0,18499
Maquinària								
	C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	0,003	/R x	31,69000	=	0,23244
				Subtotal:		0,23244		0,23244
Materials								
	B057-06IH	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 50% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tipus C50BF4 IMP amb un contingut de fluidificant >3%, segons UNE-EN 13808	1,000	x	0,28000	=	0,28000
				Subtotal:		0,28000		0,28000
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%	0,00277
				COST DIRECTE				0,70020
				DESPESES INDIRECTES		0,00	%	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				0,70020

VI- FOTOGRAFIES



Pk 0,0. Inici camí de de Cal Marçal.



Pk 0,1



Pk 0,2



Pk 0,4. Forta pendent



Pk 0,7. Trencant de Cal Feliu



Pk 1,1. Part alta



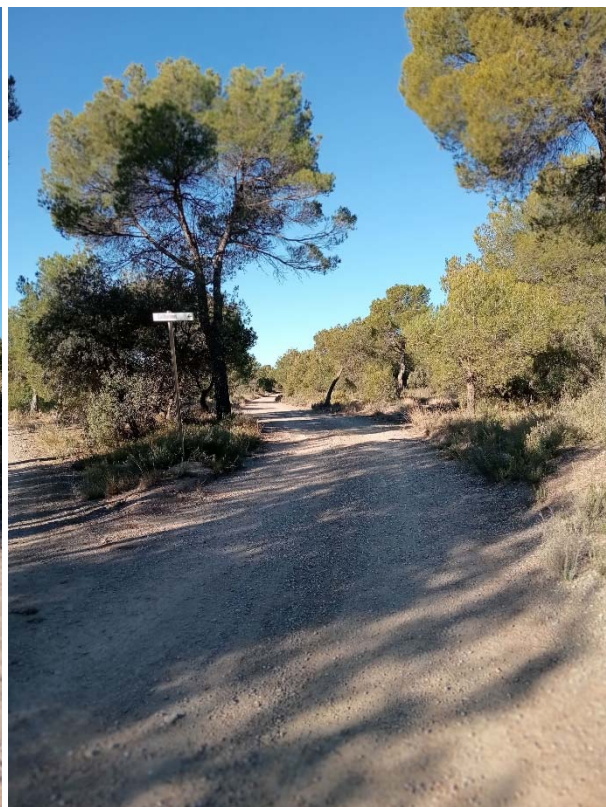
Pk 1,1. Trencant Serramorena



Pk 1,3. Zones amb pedra.



Pk 1,7. Pedra



Pk 1,88. Cal Martinet



Pk 2,1



Pk 2,19. Tresserra



Pk 2,4. Roc i pedra



Pk 2,45. Pedra



Pk 2,52. La senyera



Pk 3,4. Pavimentat 200 ml



Pk 3,7 . Cal Griva



Pk 4,0. Soler de Jaumàs



Pk 4,2. Forta pendent



Pk 4,4. Xargais



Pk 4,6 Pedra



Pk 4,7. Pedra



Pk 4,9. Filomera



Pk 5,1. Xargais



Pk 5,25. Forta pendent



Pk 5,3. Granja



Pk 5,55. Roseret



Pk 5,6. Senyalització



Pk 5,6. Cruïlla amb camí de La Madrona

VII- PLÀNOLS

