

Informe justificatiu per a la contractació administrativa, mitjançant procediment obert simplificat del servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència. PR-2026-594

Expedient	PR-2026-594	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General d'Obres i Serveis		
Procediment	Obert simplificat abreujat	Tipus	Serveis
Objecte	Servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència.		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	28.553,82 €	2.946,87 €	31.500,69 €
Valor estimat	34.264,58 €	-	-
Termini d'execució	Des de l'1 de setembre de 2026 o des de la data de la formalització del contracte, si és posterior, o la data en què el pressupost de licitació del contracte PR-2025-322-PRO-1 s'exhaureixi, si aquesta és posterior a l'1 de setembre de 2026 i a la data de la formalització del contracte, i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2026, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost de licitació del contracte.		

1. Objecte del contracte i dades que identifiquen l'expedient

CPV: 60120000-5 Serveis de taxi

Aquest procediment té per objecte establir els requisits, concretar els treballs i definir les obligacions relatives a la prestació del servei de transport de personal i càrrecs del Departament de la Presidència per a l'assistència a reunions, actes i altres compromisos professionals, garantint-se que pugui prestar-se de forma immediata, amb un interval de temps entre la sol·licitud i la prestació del servei inferior a 15 minuts.

2. Necessitat de la contractació i justificació de la insuficiència de mitjans

El Departament de la Presidència precisa disposar anualment d'un servei de transport per als desplaçaments excepcionals i urgents del personal del Departament de la Presidència que no poden cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

La prestació del servei es fonamenta en necessitats de transport amb origen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La immediatesa en la necessitat de la prestació del servei comporta que la prestació s'hagi d'atendre des de la seva petició en un termini inferior a 15 minuts.

Als efectes de l'article 116 de la LCSP cal manifestar que l'Administració no disposa de mitjans suficients, ni personals ni materials per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

Actualment, s'està executant un contracte obert simplificat per a donar cobertura al servei, amb numero d'expedient PR-2025-322-PRO-1, que finalitza el 31 de desembre de 2026, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost de licitació d'aquest contracte.

El servei de transport de personal i càrrecs del Departament de la Presidència ha experimentat un creixement exponencial de les comandes en els darrers anys.

A partir de l'octubre de 2024, es va produir un augment de les peticions mensuals del servei (arribant a una mitjana de 195) que va provocar que la previsió que s'havia calculat per a l'any 2025, de 141,67 peticions mensuals (expedient PR-2025-12), no fos suficient per cobrir les necessitats de tot l'any. Per aquest motiu, es va tramitar una segona licitació per al 2025 (expedient PR-2025-322), amb període d'execució entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025, on es preveia un número de peticions mensuals de 205. S'ha comprovat, però, que la mitjana de peticions mensuals de l'any 2025 va arribar a les 212,33 (un 54% més de la mitjana de l'any anterior).

Actualment, s'està executant la pròrroga del contracte PR-2025-322-PRO-1, que d'acord amb les previsions anteriors, cobreix 205 peticions mensuals. Amb la facturació dels mesos de gener i febrer de 2026, s'observa que les peticions han augmentat fins a una mitjana 260,50, un 25% més que les peticions dels mateixos mesos de l'any 2025.

Per tot l'exposat, de consolidar-se aquest augment, com fa preveure l'evolució dels últims mesos, s'exhauriria el pressupost de la pròrroga del contracte amb número d'expedient PR-2025-322 abans del 31 de desembre de 2026. Per aquest motiu, es licita un segon expedient per al 2026 (PR-2026-594)

3. Característiques principals de la contractació

3.1 Divisió del contracte en lots

Es fa constar que aquest contracte no està dividit en lots. Si bé, l'article 99 de la LCSP, estableix la regla general de la divisió en lots del contracte, preveu uns motius vàlids d'acord amb els quals l'òrgan de contractació podrà no dividir el contracte en lots, fent la justificació corresponent a l'expedient.

En aquest cas la naturalesa del contracte no permet la divisió en lots atès que tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència. Resulta necessari que un/a sol/a empresari/a dugui a terme la prestació per motius d'eficiència en la contractació i economia.

3.2 Durada del contracte

La vigència d'aquest contracte s'iniciarà el dia 1 de setembre de 2026 o des de la data de la formalització del contracte, si és posterior, o la data en què el pressupost de licitació del contracte PR-2025-322-PRO-1 s'exhaureixi, si aquesta és posterior a l'1 de setembre de 2026 i a la data de la formalització del contracte, i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2026, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost de licitació del contracte.

3.3 Modificacions del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 204 de la LCSP, el contracte que resulti d'aquesta contractació podrà ser objecte de modificació en un percentatge no superior al 20% màxim del preu del contracte, quan es produeixin les condicions següents:

- L'assumpció de noves competències o la supressió d'alguna o algunes de les existents per part del departament que comportin un increment o disminució de necessitats del servei.
- Situacions de retallada, contenció o modificació de la despesa per raons pressupostàries.
- Quan les necessitats reals del servei fossin superiors a les estimades inicialment, d'acord amb el que determina la disposició addicional 33ena de la LCSP.

3.4 Subcontractació

Es consideren tasques crítiques, i per tant no es poden subcontractar:

- El servei de transport de personal: Per tal d'assegurar que el contractista mantingui la responsabilitat directa de la prestació principal del contracte.
- El servei de l'aplicació mòbil (APP) per on es vehiculen les sol·licituds: Ja que l'APP contindrà dades personals d'alts càrrecs i directius, així com de personal del Departament.

Es permet la subcontractació per a la resta de tasques.

3.5 Protecció de dades personals

D'acord amb la disposició addicional 25 ena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'execució de l'objecte del contracte implica el tractament de dades de caràcter personal. A aquests efectes, l'empresa contractista i el Departament de la Presidència signaran l'acord d'encàrrec de tractament corresponent en relació amb els tractaments que afectin aquesta licitació, les dades de la qual, estaran incloses en el tractament Personal del Departament de la Presidència.

4 Valor estimat del contracte i pressupost màxim de licitació

4.1 Valor estimat del contracte (VEC)

El VEC del contracte s'estableix en la quantitat de 34.264,58 €, que és el resultat de sumar al pressupost base de licitació del contracte sense IVA i l'import de la possible modificació.

Pressupost de licitació (4 mesos)	Possible Modificació del 20%	VEC
28.553,82 €	5.710,76 €	34.264,58 €

4.2 Pressupost base de licitació (PBL)

El pressupost base de licitació s'estableix en la quantitat màxima de 31.500,69 € dels quals 28.553,82 € corresponen a l'import del contracte i 2.946,87 € a l'IVA suportat.

Objecte	Preu sense IVA (4 mesos)	IVA (diferents %)	Preu total amb IVA (4 mesos)
Servei Transport	27.722,16 €	2.772,22 €	30.494,38 €
Despeses Gestió	831,66 €	174,65 €	1.006,31 €
Total	28.553,82 €	2.946,87 €	31.500,69 €

Amb càrrec a la partida pressupostària PR0118 D/230000100/1210/0000, de dietes, locomoció i trasllats.

El pressupost base de licitació constitueix un import màxim de despesa que s'exhaurirà o no, en funció del nombre de peticions que efectuï l'administració contractant, d'acord amb les seves necessitats reals i aplicant les tarifes establertes a l'apartat 4.3 d'aquest informe.

Atès que no és possible determinar amb exactitud la quantitat de serveis que seran necessaris, ni les destinacions concretes i distàncies, s'ha d'entendre aquestes unitats com a estimatives i el pressupost base de licitació com un import màxim orientatiu, sense que representi cap compromís per a l'Administració contractant d'executar-lo en la seva totalitat. No es garanteix, per tant, cap volum mínim de despesa.

4.3 Justificació del càlcul del pressupost base de licitació

Per a la gestió del servei de transport, l'any 2023 es va tramitar el contracte menor PR-2023-151, amb un import màxim de despesa de 15.993,42€, dels quals es van executar 15.894,60€. A partir d'aleshores, tota la contractació que s'ha tramitat ha estat amb licitació. Els imports totals des del 2023 són els següents:

	2023	2024	2025	2026
PBL	37.810,38 €	40.738,56 €	59.954,05 €	58.365,82 €*
Executat	27.159,97 €	33.322,28 €	58.719,44 €	12.197,59 €*
Diferència	10.650,41 €	7.416,28 €	1.234,61 €	46.168,23 €*
% Increment sobre executat		23%	76%	-79%

* Dades de gener i febrer del 2026.

S'observa un increment dels pressupostos executats des del 2023, sent especialment significatiu el del 2025, que representa un 76% d'augment respecte l'any anterior. Amb les dades del 2026 de què es disposa actualment (gener i febrer), es demostra que el creixement de la despesa es consolida.

El detall d'aquesta despesa dividida per mensualitats es mostra a continuació:

	Peticions 2023	Peticions 2024	Peticions 2025	Peticions 2026	
Mesos	Import amb IVA	Import amb IVA	Import amb IVA	Import amb IVA	
Gener	1.822,89 €	2.146,89 €	3.866,67 €	6.691,45 €	
Febrer	2.340,78 €	2.234,84 €	5.157,70 €	5.506,14 €	
Març	2.636,47 €	1.978,56 €	6.768,18 €		
Abril	2.344,96 €	3.068,73 €	4.373,46 €		
Maig	2.162,44 €	2.908,78 €	4.541,17 €		
Juny	3.104,81 €	1.917,40 €	5.250,75 €		
Juliol	2.897,00 €	1.734,24 €	5.052,98 €		
Agost	246,96 €	982,54 €	855,10 €		
Setembre	1.899,45 €	3.211,89 €	6.243,18 €		
Octubre	2.666,93 €	4.728,04 €	5.888,17 €		
Novembre	3.092,39 €	4.654,65 €	6.152,98 €		
Desembre	1.944,89 €	3.755,72 €	4.569,10 €		
Mitjana import mensual	2.263,33 €	2.776,86 €	4.893,29 €		---
Mitjana import mensual gener i febrer	2.081,84 €	2.190,87 €	4.512,19 €		6.098,80 €
Total anual	27.159,97 €	33.322,28 €	58.719,44 €	12.197,59 €	

D'aquestes dades es desprèn que la tendència de totes les mensualitats (exceptuant el període de vacances de l'agost) és a l'alça, amb un 72% en el cost mitjà mensual entre el 2024 i el 2025.

Si ens fixem només en els mesos de gener i febrer (que són els únics dels quals podem analitzar dades aquest any 2026), observem que respecte els mateixos mesos de l'any passat, la despesa ha augmentat un 35%. Aquest fet comporta que en dos mesos ja s'hagi executat el 22,27% del pressupost total anual per aquest 2026.

Pel que fa a número de peticions mensuals d'aquests darrers anys, les dades de les sol·licituds s'indiquen a la taula següent:

Mesos	Número peticions 2023	Número peticions 2024	Número peticions 2025	Número peticions 2026
Gener	98	127	188	280
Febrer	140	125	229	241
Març	169	112	281	
Abril	148	159	187	
Maig	135	155	191	
Juny	185	106	226	
Juliol	166	102	245	
Agost	12	61	30	
Setembre	102	123	233	
Octubre	135	220	262	
Novembre	175	190	250	
Desembre	98	175	226	
Mitjana mensual de peticions	130,25	137,92	212,33	260,50
Mitjana mensual de peticions gener i febrer	119,00	126,00	208,50	260,50
Total anual	1.563	1.655	2.548	521

Aquestes dades demostren que l'augment de la despesa no respon només a un increment de les tarifes i del tipus de servei, sinó que també hi ha una tendència a augmentar el volum de sol·licituds del servei. En concret, l'any 2025 s'han sol·licitat un 54% més de serveis que l'any anterior, i pel que fa als primers dos mesos del 2026, les peticions han crescut un 25% respecte els mateixos mesos del 2025.

Per tot l'exposat, es preveu que s'exhaurirà el pressupost del contracte actual, PR-2025-322-PRO-1, el proper mes d'agost.

Per a fer front a l'augment de la demanda, es realitza una previsió tenint en compte la mitjana de peticions mensuals efectuades durant els dos mesos de 2026 (260). Aquesta xifra s'incrementa un 25% per a cobrir el possible augment de l'any 2027, en cas que es mantingui la mateixa dinàmica de creixement. El resultat és un total de 325 peticions mensuals.

El preu mitjà per petició d'aquest 2026, IVA i costos de gestió exclosos, en l'execució del contracte amb número d'expedient PR-2025-322-PRO-1 pel període d'1 de gener de 2026 fins a 28 de febrer de 2026 és de 20,60 €:

Nombre de peticions	521
Total (IVA i costos de gestió exclosos)	10.734,48 €
Mitjana per petició	20,60 €

Les sol·licituds realitzades durant l'any 2024 en el règim de les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi van ser aproximadament del 3,17%. Aquestes tarifes van experimentar un augment del preu del 3,2% el 25 de desembre de 2024. Aquest caràcter residual, juntament amb l'augment recent de les tarifes, en la mateixa línia que les tarifes urbanes a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, tot i que més reduït, fa que l'impacte d'incloure la variable de les tarifes interurbanes en els càlculs sigui mínim. Per això, tal i com ja es va fer en el contracte anterior, i per tal de facilitar l'estimació del preu mitjà per sol·licitud, es considerarà que totes les sol·licituds s'han realitzat sota el règim de les tarifes urbanes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que les tarifes aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2025 van augmentar un 4,7 % respecte de les aplicables l'any 2024, i que el 2026 han augmentat un 2,3%, el preu mitjà per servei a preveure és el següent:

Preu mitjà 2026 (gener i febrer)	20,60 €
Previsió increment mitjà de tarifes per al període 2027	3,50%
Previsió preu per servei	21,32 €

Es preveuen unes despeses de gestió màximes d'un 3% respecte a la facturació mensual, de la mateixa manera que el contracte amb número d'expedient PR-2025-322.

Tenint en compte això, es proposa el següent pressupost mensual (IVA exclòs):

<i>Nombre de peticions mensuals previstes</i>	325
<i>Preu mitjà (IVA exclòs)</i>	21,32 €
<i>Costos de gestió (3%) (IVA exclòs)</i>	207,92 €
Total (IVA exclòs)	7.138,45 €

L'IVA a suportar en el servei de transport és del 10%, mentre que per les despeses de gestió són del 21%:

Pressupost base de licitació (1 mes)	
<i>Preu mensual servei de taxi (IVA exclòs)</i>	6.930,54 €
<i>IVA 10% servei de transport</i>	693,05 €
<i>Preu mensual de despeses de gestió (IVA exclòs)</i>	207,92 €
<i>IVA 21% costos de gestió</i>	43,66 €
<i>Total IVA</i>	736,72 €
Total (IVA exclòs)	7.138,45 €
Total (IVA inclòs)	7.875,17 €

El contracte té una durada inicial prevista de quatre mesos, per tant, el pressupost base de licitació és el que s'indica a la següent taula:

Pressupost base de licitació (4 mesos)	
<i>Preu servei de transport (IVA exclòs)</i>	27.722,16 €
<i>IVA 10% servei de taxi</i>	2.772,22 €
<i>Costos de gestió (3%) (IVA exclòs)</i>	831,66 €
<i>IVA 21% costos de gestió</i>	174,65 €
<i>Total IVA</i>	2.946,87 €
Total (IVA exclòs)	28.553,82 €
Total (IVA inclòs)	31.500,69 €

Els preus a aplicar pels diferents serveis de transport seran els de les tarifes vigents durant la validesa d'aquest contracte, proposades pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

S'ha optat per establir aquestes tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan

establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment. Garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

TARIFES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2026

TARIFES URBANES DE TAXI PER AL 2026 DINS DE L'ÀREA METROPOLITANA	
Tarifa 1 (T-1): tarifa diürna en dies laborables de 8.00 a 20.00 h	Preu unitari*
Abaixar la bandera	2,80 €
€/km	1,35 €
€/h. espera	27,75 €
Tarifa 2 (T-2) tarifa en dies laborables nocturna (20.00 – 8.00 h), dissabtes i festius	Preu unitari*
Abaixar bandera	2,80 €
€/km	1,66€
€/h. espera	27,75 €
Suplements aplicables	Preu unitari
Origen – Destinació (Aeroport, Estació Marítima Moll Adosat); Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,60 €
Origen Sants Estació	2,55 €
Origen Fira Gran Via	3,30 €
Nits especials (23/06 - 24/06; 24/12 - 25/12; 31/12 - 1/01) de 20.00 - 8.00 h	4,60 €
Tarifa 4 (T-4) preu fix de l'Aeroport al Moll Adosat (i viceversa)	Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplements)
Tarifa de preu fix de l'aeroport al Moll Adosat (i viceversa)	46,00 €
Altres	Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplements)
Import mínim servei amb origen aeroport inclosos tots els suplements	21,00 €

*El preu es calcula sumant l'import de la baixada de bandera més el preu per quilòmetre de la carrera o el temps d'espera, a excepció de la tarifa 4 i l'apartat "altres" que ja inclou tots els suplements.

S'estableix un import mínim del servei de 10€.

Quan l'origen o la destinació del trajecte queden fora de l'àrea metropolitana, [les tarifes aplicables les estableix la Generalitat de Catalunya](#), actualment són les previstes per l'Ordre TER/215/2025, de 22 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.

El preu de licitació inclou el cost del viatge d'acord amb les tarifes a aplicar pel servei, que seran les que correspongui d'acord amb la legislació vigent i el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa adjudicatària sobre el cost del servei, que la Subdirecció General d'Obres i Serveis (d'ara endavant SGOS) estima en un màxim del 3% (sense IVA), d'acord amb els preus de mercat. Aquest preu es correspon amb el percentatge ofert en el contracte actual PR-2025-322.

5. Solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Els licitadors hauran de disposar de la suficient solvència econòmica i financera i tècnica o professional següent (articles 87.1 a) LCSP i 90 LCSP):

Solvència econòmica

Xifra anual de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte amb relació al millor exercici dins dels tres darrers anys disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats empresarials, per un import igual o superior a 34.264,58 €, IVA exclòs.

Solvència tècnica (*)

Serveis o treballs d'igual o similar naturalesa a l'objecte del contracte realitzats en els darrers tres anys. L'import anual dels serveis o treballs d'igual o similar naturalesa realitzats durant l'annualitat de major execució del període de tres anys esmentat serà de, com a mínim, el 70% de l'annualitat mitjana del contracte, és a dir, 19.987,67 €, IVA exclòs.

*El criteri de solvència tècnica aplicable a les empreses de nova creació, és a dir, aquelles que tinguin una antiguitat inferior a 5 anys, és que han de disposar d'un equip mínim gestor de 3 treballadors i d'un directiu, sense que en cap cas hagin de declarar un nombre determinat de serveis executats (art 90.4 LCSP).

S'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional tal com estableix l'article 159.6 apartat b) de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP).

6. Requisits que haurà de complir la flota pròpia de vehicles de l'empresa contractista i el programari.

L'empresa contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 200 vehicles, dels quals el 25% hauran de ser vehicles híbrids o elèctrics d'acord amb l'etiqueta Zero emissions i ECO de la DGT.

Així com també haurà de complir amb les condicions especificades en l'apartat 2 "Percentatge de vehicles poc contaminants" de l'oferta presentada.

Cal fer constar que aquests requeriments es fixen com a condicions especials d'execució, d'acord amb l'article 202.2 LCSP, i per tant, estant vinculats a l'execució de l'objecte del contracte i exigibles a partir de l'inici de l'execució del servei, moment en què es verificarà, per part de l'òrgan de contractació, el seu compliment.

7. Justificació del procediment

Aquesta contractació és tramitarà pel procediment d'adjudicació obert simplificat, previst a l'article 159 de la LCSP.

D'acord amb l'apartat 4.b de l'article 159, aquest procediment d'adjudicació requereix que tots els licitadors que es presentin a aquesta licitació hagin d'estar inscrits en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELIC) o al Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECE) o al registre oficial de la corresponent comunitat autònoma, en la data final de presentació d'ofertes.

A aquests efectes, també es considerarà admissible la proposició del licitador que acrediti haver presentat la sol·licitud d'inscripció en el corresponent Registre juntament amb la documentació preceptiva per a això, sempre que aquesta sol·licitud sigui de data anterior a la data final de presentació de les ofertes.

8. Criteris de valoració

Els criteris que s'han establert estan vinculats a l'objecte del contracte i contribueixen a millorar la seva execució. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics (20%) i altres criteris automàtics diferents del preu (80%). La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Junt amb aquests motius, el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos proposats pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovats per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda, agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

Per puntuar les ofertes econòmiques presentades, s'utilitzarà la fórmula alternativa a l'establerta en la Directiva 1/2020 que es detalla en el següent subapartat, pel fet que, a conseqüència de la naturalesa relacional de l'oferta, aquesta s'expressa amb un percentatge. Com que l'oferta no s'expressa amb un tan alçat es fa servir una fórmula alternativa a la fórmula de la Directiu 1/2020.

Finalment, es fa constar que els criteris automàtics que no són oferta econòmica es valoraran sense necessitat d'aplicar la Directriu 1/2020, ja que els resultats d'aquests són immediats, sense necessitat d'aplicar cap fórmula.

En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores amb relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:**

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.
- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

8.1 Oferta econòmica: Fins a 20 punts.

Atès que aquest contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades per l'IMET, l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió i intermediació que s'aplicarà a la facturació mensual.

S'assigna la màxima puntuació a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 20 \times \frac{\text{Percentatge més baix}}{\text{Percentatge que es valora}}$$

Per al càlcul de la puntuació es farà servir el valor absolut dels percentatges de les despeses de gestió oferts.

8.2 Percentatge de vehicles poc contaminants: Fins a 60 punts.

L'empresa adjudicatària ha de mantenir el percentatge mínim del 25% de cotxes híbrids o elèctrics durant tota la vigència del contracte, d'acord amb l'apartat 3.2 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT). Així com el percentatge total que indiqui en la seva oferta.

Les empreses licitadores hauran de presentar en el corresponent model d'oferta una relació dels vehicles poc contaminants que s'adscriuran preferentment al contracte. En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

El percentatge de vehicles poc contaminants ofertat per sobre del mínim establert (25% de la flota de l'empresa contractista) es valorarà de la següent manera:

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert	Puntuació
Més del 90% dels vehicles	60 punts
Entre un 80 i 89% dels vehicles	50 punts
Entre un 70 i 79% dels vehicles	40 punts
Entre un 59 i 69% dels vehicles	30 punts
Entre un 48 i 58% dels vehicles	15 punts
Entre un 37 i 47% dels vehicles	10 punts
Entre un 26 i 36% dels vehicles	5 punts

8.3. Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS: Fins a 10 punts.

Es valora amb 10 punts que l'**aplicació mòbil (APP)** descrita en l'**apartat 4.2 del PPT disposi de la** possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu.

APP amb indicació del lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
Es disposa de localització GPS	10 punts
NO es disposa de localització GPS	0 punts

8.4. Informació en temps real de la situació del servei: Fins a 10 punts.

Es valora amb 10 punts que l'**aplicació mòbil (APP)** descrita en l'**apartat 4.2 del PPT disposi de la** possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei.

APP amb Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts
NO hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts

9. Condicions especials d'execució

D'acord amb el que disposa l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

- L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que s'estableixen en la clàusula 29 del Plec de clàusules administratives particulars.
- Durant l'execució del contracte l'empresa contractista haurà de complir i acreditar, per a les noves contractacions de personal, que almenys un 20% d'aquestes es fan a col·lectius que requereixen una especial protecció, preferentment a persones aturades de llarga durada, amb la finalitat de promoure la inclusió, la cohesió, la igualtat de tracte i la no-discriminació, en compliment de la Llei 19/2020, del 30 de desembre, d'igualtat de tracte i no-discriminació i de l'article 202.2 LCSP.
- L'empresa contractista ha de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.
- L'empresa contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 200 vehicles.

- L'empresa contractista haurà de disposar de vehicles ecològics amb etiqueta Zero emissions i ECO (d'acord amb la DGT). Com a mínim, el 25% de la flota de l'empresa contractista hauran de ser vehicles híbrids o elèctrics.
- L'empresa contractista ha de mantenir la flota de vehicles d'acord amb les condicions especificades en l'oferta presentada.
- L'empresa contractista haurà de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que disposa la lletra f de l'apartat 1 de l'article 211.

Es considera que les condicions especials d'execució primera, segona i cinquena responen a una voluntat de responsabilitat social i mediambiental. Les condicions especials tercera, quarta, sisena i setena són necessàries per aconseguir la bona execució del contracte, tal com a continuació es detalla:

Condició especial tercera: Assegura que l'empresa contractista té la capacitat legal i tècnica per dur a terme les activitats requerides.

Condició especial quarta: Garanteix que l'empresa disposa dels recursos necessaris per complir amb les necessitats del contracte, evitant retards i facilitant una operativa eficient.

Condició especial sisena: Assegura que els vehicles mantenen les condicions necessàries per a executar el servei.

Condició especial setena: Garanteix que l'empresa contractista compleix amb la normativa de protecció de dades.

10. Facturació i pagament del servei

Un cop finalitzat el servei, el conductor expedirà un rebut amb sistema electrònic del qual el client n'ha de disposar un duplicat autoritzat, que servirà com a comprovant per la seva posterior facturació.

Aquest rebut haurà d'indicar les següents dades:

- Data del servei
- Número de la llicència
- Número de referència del vehicle
- Matrícula del vehicle
- NIF de la persona conductora
- Import del viatge
- Import del suplement
- Adreça de recollida i destí
- Hora d'inici i final del servei.

El pagament d'aquesta contractació s'abonarà mitjançant pagaments mensuals que es realitzaran d'acord amb els costos corresponents als serveis prestats i a les despeses de gestió, un cop la persona responsable de la SGOS del Departament de la Presidència emeti el corresponent escrit de conformitat amb els serveis efectuats.

Cadascuna de les factures haurà de reunir tots i cadascun dels requisits legals i reglamentaris d'aplicació, a més de tots aquells altres que per a la seva tramitació determini o tingui determinats l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

L' e.FACT és el punt general d'entrada de factures electròniques de Catalunya a través del qual el contractista pot enviar les seves factures electròniques.

També, es poden trametre les factures electròniques a través de la plataforma de l'Estat FACE.

D'acord amb allò que s'ha exposat

PROPOSO,

Que s'iniciï la contractació administrativa de la prestació del servei de transport de personal i càrrecs del Departament de la Presidència per a l'assistència a reunions, actes i altres compromisos professionals, a càrrec del pressupost de l'any 2026, amb les característiques especificades en aquest informe i la proposta de plecs de prescripcions tècniques que s'han elaborat també per aquesta unitat promotora.

Que es tramiti aquesta contractació administrativa pel procediment obert simplificat, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP.

El pressupost base de licitació s'estableixi en la quantitat màxima de 31.500,69 € dels quals 28.553,82 € corresponen a l'import del contracte i 2.946,87 € a l'IVA suportat.

Objecte	Preu sense IVA (4 mesos)	IVA (diferents %)	Preu total amb IVA (4 mesos)
Servei Transport	27.722,16 €	2.772,22 €	30.494,38 €
Despeses Gestió	831,66 €	174,65 €	1.006,31 €
Total	28.553,82 €	2.946,87 €	31.500,69 €

Signat digitalment a Barcelona,

Subdirector general d'Obres i Serveis

ANNEX 1

Desglossament dels costos directes i indirectes del pressupost de licitació

Desglossament	% sobre el pressupost de licitació	Import
<p>Costos directes</p> <p>Entrarien en aquest concepte els costos que de manera clara i inequívoca es dediquen exclusivament al servei que es vol contractar:</p> <p>Cost laboral És el cost total que assumeix l'ocupador per l'ús del factor treball. Es desglossa en el cost salarial i altres costos.</p> <p>Cost salarial Les percepcions salarials inclouen: el salari base, els complements salarials, els pagaments per hores extraordinàries, els pagaments extraordinaris i els pagaments endarrerits. Tots aquests components es recullen en termes bruts, és a dir, abans d'aplicar retencions o pagaments a la Seguretat Social per part del treballador.</p> <p>Altres costos Inclouen les percepcions no salarials i les cotitzacions obligatòries a la Seguretat Social.</p>	81%	23.128,59 €
<p>Costos indirectes</p> <p>Pòlissa de responsabilitat civil Assegurança col·lectiva d'accidents</p>		
<p>Despeses generals d'estructura</p> <p>Entrarien en aquest concepte els costos sobre despeses generals d'estructura i funcionament de l'empresa, necessàries per a l'execució del contracte, però que no estan directament relacionades amb el procés de producció concret, és a dir, que no es poden aplicar al producte específic de manera lineal. En aquest cas concret, s'estimen que son:</p> <p>Personal no vinculat al servei (recepció, departament de comptabilitat, atenció al client, recursos humans, etc.) Despeses de funcionament (internet, llum, aigua, gas, assegurances, etc.) Despeses per l'ús del local (lloguer o hipoteca, impostos o taxes, etc.) Amortització del material, mobiliari, equips i mitjans de transport</p>	13%	3.712,00 €
<p>Benefici Industrial</p> <p>El benefici industrial és aquella part del preu final del producte o servei que es correspon amb el benefici de l'empresari o contractista.</p>	6%	1.713,23 €
Total Pressupost de licitació		28.553,82 €