

## ORDRE D'ESTUDI EA-CIB-25119

### Integració urbana de la C-55 del PK 11+700 al 15+300. Monistrol de Montserrat

Aquest estudi té per objectiu definir propostes de traçat i valorar econòmicament diverses alternatives per a la integració urbana de la carretera C-55, entre els PK 11+700 i 15+300, al seu pas pel terme municipal de Monistrol de Montserrat (Bages).

#### 1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi d'alternatives
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Increment de capacitat

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-55	11+700	15+300

Longitud aproximada	3,60 km
Municipis afectats	Monistrol de Montserrat
Comarques	Bages
Pressupost previst (PEC amb IVA)	50.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Mario Alberto Jimeno Mora
--	---------------------------

## **2. Definició de les obres a estudiar**

S'estudiarà tècnicament i es valorarà econòmicament diverses alternatives d'integració de la carretera C-55 al seu pas pel terme municipal de Monistrol de Montserrat (Bages). En total, l'estudi n'estudiarà tres. Entre aquestes alternatives a estudiar, una d'elles seria el soterrament de la carretera actual, mantenint la mateixa traça que presenta la carretera C-55, alliberant l'espai de superfície. Una altra alternativa seria la construcció d'una nova variant sota el massís muntanyós de Montserrat, amb enllaços a diferent nivell en tots dos extrems de l'actuació. En aquesta opció, la carretera esdevindrà en una via local que donaria accés a la localitat de Monistrol de Montserrat, a banda de facilitar l'accés a la carretera BP-1121 (trams Generalitat de Catalunya i Diputació de Barcelona).

Es desenvoluparan alternatives de traçat a nivell geomètric a partir de la cartografia disponible, incloent-hi la definició de les seccions tipus característiques, amb una valoració econòmica estimativa de cadascuna de les alternatives.

## **3. Condicionants a tenir en compte**

Seràn d'aplicació les diferents normes, instruccions i recomanacions de carreteres i túnels i s'hauran de comprovar especialment aquells paràmetres que afectin a la seguretat i capacitat de la via.

Un condicionant a tenir en compte són les previsions urbanístiques del municipi al seu Pla General d'Ordenació Urbana, a l'hora de dissenyar la futura infraestructura.

L'estudi tindrà en compte les afeccions ambientals de cadascuna de les alternatives plantejades i la possible afectació a zones protegides. S'haurà d'incloure una anàlisi preliminar de les afectacions mediambientals.

Caldrà una coordinació amb l'actuació "Estudi previ de millora de nus a la C-55 al PK 11+500. Enllaç aeri. Monistrol de Montserrat".

En el cas de l'alternativa de soterrament de l'actual carretera C-55, la proposta que es desenvolupi ha de preveure i valorar el manteniment del trànsit durant les obres. S'han de buscar alternatives viables per permetre el pas dels vehicles per les carreteres C-55 i BP-1121, a banda de l'accés a la localitat de Monistrol de Montserrat.

## **4. Altres aspectes**

### **Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)**

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011, les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar

una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

[https://territori.gencat.cat/ca/03\\_infraestructures\\_i\\_mobilitat/sait/](https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/)

Atès que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 milions d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Vist i plau,  
Maria Calix Obensa  
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament