

## ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-19018-C1

### Ampliació de l'estructura del PK 1+800 de la BV-2241 sobre l'Anoia i adequació dels sistemes de contenció. Sant Sadurní d'Anoia

L'objecte del projecte és la definició a nivell de projecte constructiu de l'ampliació del tauler del viaducte sobre el riu Anoia per assolir una secció 7/9 i la renovació completa dels sistemes de contenció del mateix, segons allò establert a l'Ordre Circular 35/2014, "sobre criteris d'aplicació de sistemes de contenció de vehicles". La solució tècnica que es defineixi al projecte ha de ser compatible amb la salvaguarda de l'estètica del viaducte.

#### 1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Ponts i estructures

Carretera	PK Inicial	PK Final
BV-2241	1+725	1+900

Longitud aproximada	0,18 km
Municipis afectats	Sant Sadurní d'Anoia
Comarques	Alt Penedès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	3.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Mario Alberto Jimeno Mora
--	---------------------------

## **2. Definició de les obres a estudiar**

El projecte definirà la solució més adequada per dur a terme l'ampliació a una secció 7/9 del tauler del viaducte sobre el riu Anoia, a més del canvi del sistema de contenció per un altre que compleixi tot allò establert a l'Ordre Circular 35/2014, "sobre criteris d'aplicació de sistemes de contenció de vehicles". El sistema de contenció actual, de formigó, presenta actualment patologies, a més de la detecció d'amiant en la seva composició. Per aquest motiu s'ha de retirar, complint totes les prescripcions que dicti la normativa actual sobre riscos laborals i portar-lo a un abocador autoritzat per aquest tipus de residus.

Aquesta estructura sobre el riu Anoia va ser objecte de rehabilitació de piles i estrep l'any 2022. El projecte haurà d'incloure un estudi de la seva situació actual, projectant-se la seva reparació (si s'escau) i valorant-la com a part de l'actuació.

S'haurà de tenir especial detall en:

- Les zones on hi hagi armadures vistes.
- Els junts de la carretera.
- La degradació per carbonatació.

Amb això, a banda de la pròpia estructura, caldrà estudiar i millorar el drenatge de l'estructura (gàrgoles, embornals, goterons laterals) per tal que l'evacuació de l'aigua superficial sigui efectiva i no generi patologies a futur.

## **3. Condicionants a tenir en compte**

En primer lloc, com a principal antecedent, es tindran en compte totes les fitxes i els informes d'inspecció de l'estructura amb motiu de la realització de les tasques d'inspecció dutes a terme pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

S'hauran de considerar igualment totes les inspeccions bàsiques, principals i especials que s'hagin realitzat en l'estructura i recollides al Sistema de gestió de Ponts i Estructures (SGPE) entre l'any 2013 i l'actualitat, en les quals s'identifiquen les principals patologies detectades que s'hauran d'esmenar amb l'execució de les obres. Totes aquestes es facilitaran per part de la Direcció del projecte a l'inici de la redacció del mateix.

Amb tot plegat, caldrà definir un pla de manteniment integral d'aquesta mateixa estructura on quedin reflectides les actuacions de manteniment bàsic i de manteniment especialitzat, tant a nivell anual com durant la seva vida útil.

Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit durant l'execució de les obres a la pròpia carretera BV-2241, i també es minimitzi l'afectació als accessos propers, així com la possible afectació a les carreteres BV-2242 i BV-2247 la titularitat de les quals és de la Diputació de Barcelona.

S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin, adjuntant plànols.

#### **4. Altres aspectes**

##### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

##### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,  
Maria Calix Obensa  
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament