



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DEL PARC MÒBIL DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS PER A L'EXERCICI 2027

1. Objecte

El servei de manteniment preventiu, manteniment correctiu del parc mòbil de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) per a l'exercici 2027.

El contracte es divideix en tres lots:

- **Lot 1:** Vehicles lleugers i pesants de massa màxim autoritzada (en endavant mma), < 3500 kg i mma >3.500 kg), i remolcs de les unitats següents:
 - Regió d'Emergències Lleida: distribuïts en 9 parcs de bombers funcionaris i 22 parcs de bombers voluntaris
 - Regió d'Emergències Tarragona distribuïts en 8 parcs de bombers funcionaris i 7 parcs de bombers voluntaris
 - Regió d'Emergències Terres de l'Ebre distribuïts en 7 parcs de bombers funcionaris i 5 parcs de bombers voluntaris
- **Lot 2:** Vehicles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma >3.500 kg), i remolcs de les unitats següents:
 - Regió d'Emergències Girona distribuïts en 16 parcs de bombers funcionaris i 10 parcs de bombers voluntaris
 - Regió d'Emergències Centre distribuïts en 10 parcs de bombers funcionaris i 10 parcs de bombers voluntaris
- **Lot 3:** Vehicles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma >3.500 kg), i remolcs de les unitats següents:
 - Regió d'Emergències Metropolitana Nord distribuïts en 10 parcs de bombers funcionaris i 11 parcs de bombers voluntaris.
 - Serveis Centrals ubicats a Bellaterra i els vehicles adscrits a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC)
 - Regió d'Emergències Metropolitana Sud distribuïts en 10 parcs de bombers funcionaris i 9 parcs de bombers voluntaris

El detall de la tipologia de cada vehicle, transformacions, antiguitat, marca i model, darrer quilometratge, parc d'adscripció i Regió d'Emergències ve detallat als annexos que acompanyen el plec de prescripcions tècniques.

2. Justificació de la necessitat

Sota l'empara de l'article 132 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, l'article 13 de la Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvaments de Catalunya determina les funcions del cos de Bombers de la Generalitat, el qual intervé en tot tipus d'emergències, com ara incendis, salvaments i rescats en

habitatges, indústries, muntanya, rius, infraestructures ferroviàries i accidents de trànsit, entre d'altres.

Així mateix, i d'acord amb l'establert a l'article 36 del Decret 12/2023, de 24 de gener, de reestructuració del Departament d'Interior, correspon a la DGPEIS, entre més, el comandament del cos de Bombers de la Generalitat i la direcció, coordinació i inspecció dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments i de les seves instal·lacions.

Per tal de dur a terme les tasques que li són pròpies, la DGPEIS disposa d'una flota operativa de vehicles de diferents tipologies, marques i antiguitat distribuïts en els diferents parcs de bombers, que requereixen la realització d'actuacions de manteniment tant preventiu (revisions) com correctiu (reparacions), tant pel que fa als vehicles de propietat com per als cedits per altres institucions.

El manteniment d'aquests vehicles és imprescindible per poder garantir la vida útil i totes les funcionalitats mecàniques i de transformació dels vehicles d'un cos de Bombers, d'acord amb les recomanacions dels fabricants, així com poder realitzar les tasques de reparació de les averies que es produeixen per poder assegurar la disponibilitat operativa reduint al màxim els períodes de baixa de servei dels mateixos i garantir la seguretat dels ocupants en la circulació ordinària i en emergència.

Aquest és un servei recurrent. La darrera licitació és l'expedient IT-2023-28, dividit en tres lots, que va ser prorrogat per al 2024, objecte de modificació per als lots 2 i 3, prorrogat per al 2025 i també s'ha promogut una tercera i darrera pròrroga per a l'exercici 2026 exclusivament per a cobrir el període de temps que requereixi la licitació i adjudicació d'aquest nou expedient objecte del present informe. No es vol esgotar la pròrroga de tota l'annualitat perquè amb la propera incorporació de 264 vehicles de propietat (Exp GEEC IT-2025-38), que substituiran 263 vehicles que actualment usem en règim de rënting (Exp GEEC IT-2020-5), suposarà un increment pressupostari derivat de l'assumpció de totes les actuacions preventives i correctives que es duguin a terme en aquests vehicles que s'aniran incorporant gradualment en servei.

Les darreres licitacions promogudes per aquesta unitat directiva per al mateix objecte i imports d'adjudicació han estat les següents:

Historial de contractació (2021-2025)			
Exercici	Objecte	Expedient	formalització (IVA inclòs)
2023-2026	servei de manteniment preventiu i correctiu del parc mòbil (vehicles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma > 3.500 kg), embarcacions i remolcs) de les Regions d'Emergències de Lleida, Tarragona i Terres de l'Ebre	IT-2023-28-1	1.251.109,75 €
	servei de manteniment preventiu i correctiu del parc mòbil (vehicles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma > 3.500 kg, embarcacions i remolcs) de les Regions d'Emergències de Girona i Centre	IT-2023-28-2	986.876,00 €



	servei de manteniment preventiu i correctiu del parc mòbil (vehicles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma >3.500 kg), embarcacions i remolcs) de les Regions d'Emergències Metropolitana Nord, Metropolitana Sud i Serveis Centrals Bellaterra	IT-2023-28-3	1.106.424,00 €
2022	servei de manteniment dels vehicles lleugers de la flota de la DGPEIS per tota Catalunya (àmbit 1)	IT-2022-684	605.000,00 €
	servei de manteniment dels vehicles pesants de la DGPEIS per tota Catalunya (àmbit 2)	IT-2022-685	1.210.000,00 €
	servei de manteniment dels vehicles pesants de la DGPEIS per tota Catalunya (àmbit 3)	IT-2022-686	1.210.000,00 €
2021	servei de manteniment preventiu i correctiu de 4 vehicles autoescala (AEA)	IT-2021-816	84.082,90 €
	servei de manteniment preventiu i correctiu de la flota de vehicles lleugers, ambulàncies, remolcs i embarcació	IT-2021-818	84.082,90 €
	servei de manteniment preventiu i correctiu dels 35 vehicles pesats	IT-2021-819	84.082,90 €
	servei de manteniment preventiu i correctiu de l'equip d'alçada de quatre vehicles autoescala	IT-2021-820	150.475,60 €

És essencial doncs comptar amb un servei de manteniment de la flota que garanteixi la màxima disponibilitat del parc mòbil per a atendre les necessitats de mobilitat i funcions de prevenció i extinció d'incendis que ha de realitzar el personal de la DGPEIS.

Aquest contracte també preveu un servei itinerant d'assistència mecànica i transformacions que s'activarà per tal de reparar in situ els vehicles de la DGPEIS que durant una emergència tinguin alguna averia que els impedeixi ser utilitzats per les tasques pel qual han sigut activats en una operació.

El manteniment de vehicles requereix, habilitat i formació pels fabricants dels vehicles i, molt particularment, de les transformacions pròpies d'un vehicle de Bombers. La DGPEIS no disposa de mitjans propis per a atendre aquesta necessitat.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte i el seu valor estimat, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert harmonitzat.

Atès que es tracta d'un expedient de tramitació anticipada resta condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient de l'exercici 2027.



4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs tipus de clàusules administratives del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

Com a mitjà alternatiu de solvència es podrà acreditar la classificació empresarial corresponent al grup Q, subgrup 2, categoria 5.

Es requereix una adscripció de mitjans de manera que les contractistes han d'adscriure a l'execució del contracte una furgoneta taller mòbil amb 2 treballadors i 30 hores de jornada setmanal, 1.560 hores en còmput anual per cadascuna de les persones assignades en el vehicle taller a cada Regió inclosa en cada lot per a l'execució del contracte (amb el benentès que el nombre mensual d'hores pot variar depenent de les necessitats de servei per a l'execució del contracte).

Almenys un dels dos treballadors ha de tenir la categoria professional de mecànic (grup 5) del conveni col·lectiu del sector de la indústria siderometal·lúrgica territorial d'aplicació. Tots dos treballadors han de tenir permís de conducció de categoria C.

La proposada adjudicatària haurà d'acreditar aquesta adscripció, en el cas dels mitjans materials mitjançant una acreditació de la propietat o títol que l'habiliti per l'adscripció exigida en els plecs de la furgoneta. I en el cas dels mitjans personals s'acreditarà amb l'aportació de contractes de treball o les dades curriculars tant del mecànic assignat a l'execució del contracte com de l'altre treballador assignat i, especialment la certificació que les persones disposen del carnet de conducció de classe C vigent.

5. Criteris de valoració

Els criteris seran avaluable únicament mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques.

Dins del preu del manteniment preventiu es valoren els preus per cada tipologia de vehicles i tipologia de manteniment previst a realitzar (incloent costos derivats de materials fungibles, consumibles).

La puntuació de cada preu s'ha establert en funció de la freqüència del manteniment i nombre de vehicles. El manteniment preventiu suposa un 70% de la valoració.

El manteniment correctiu suposa un 20% de la valoració, i es valora el preu de mà d'obra per hora (10%) i el percentatge de descompte sobre pressupost actuacions de manteniment correctiu (10%).

També es valora el preu hora d'assistència mecànica i transformacions 5% i el Preu mensual vehicle taller i 2 oficials per cada Regió 5%.



Les ofertes es valoraran d'acord amb la fórmula establerta a la Directiu 1/2020, de 24 de juliol, de la Direcció General de Contractació Pública.

Per a la valoració dels percentatges de descompte de material, que suposa un 10% de la valoració, es fa servir la fórmula proporcional que permet valorar l'increment de percentatge.

Es considera important incorporar com a requisit el servei d'assistència mecànica als centres de treball i la recollida i trasllat de vehicles de parc a taller, per efectuar els desplaçaments a taller o passar les ITV corresponents amb mitjans propis de l'empresa i no amb personal del cos de Bombers, per tal aquestes tasques interfereixin el menys possible en l'activitat dels parcs.

Quadre de puntuació d'ofertes			
Concepte	Puntuació màxima	Import màxim	PREU OFERTAT IVA INCLÒS
preu màxim preventiu lleugers	7	446,58 €	
preu màxim preventiu remolc	2	207,00 €	
preu màxim preventiu bàsic pesants	3	684,25 €	
preu màxim preventiu pesants amb autobomba	25	2.430,33 €	
preu màxim preventiu bàsic UCA	1	235,75 €	
preu màxim preventiu complert UCA	2	874,00 €	
preu màxim preventiu semestral autoescales	5	1.552,50 €	
preu màxim preventiu anual autoescales xassís	10	1.291,83 €	
preu màxim preventiu anual autoescales equip d'alçada	15	3.162,50 €	
preu hora mà d'obra	10	75,00 €	
descompte pressupost correctiu	10	%	
preu hora assistència tècnica i transformacions	5	125,00 €	
preu mensual vehicle taller + 2 oficials per cada Regió i 30 hores setmanals	5	6.000,00 €	

6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials

Per la naturalesa del contracte s'ha considerat adient incorporar com a condició especial d'execució que el vehicle taller tingui l'etiqueta ambiental zero emissions, ECO o C.

D'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, es considera obligació contractual essencial l'adscripció d'un vehicle taller amb 2 treballadors amb carnet de conduir categoria C (almenys un d'ells ha de ser oficial de primera amb la categoria professional de mecànic del grup 5 del conveni col·lectiu de treball del sector per a la indústria

siderometal·lúrgica) per a cada Regió d'Emergències inclosa en cada lot i 30 hores de dedicació setmanal.

7. Pressupost i valor estimat del contracte

En l'actualitat (2025) el parc mòbil de la DGPEIS està conformat pel nombre de vehicles següent per tipologia genèrica distingits entre vehicles lleugers i pesants:

- Vehicles de propietat: 652
 - Lleugers: 216 vehicles (dels quals, 127 són remolcs)
 - Pesants: 397 vehicles
 - Autoescales: 39 vehicles
- Vehicles de rènting (lleugers): 295

Es preveu que en el decurs del segon semestre de 2025 i principis de 2026 s'incorporin 264 vehicles lleugers de propietat (que substituiran els 263 vehicles de rentin actuals de l'expedient IT-2020-5) així com 43 vehicles lleugers de rentin que suposen un creixement net del parc mòbil el 2026 tal i com es mostra a continuació:

- Vehicles de propietat o cedits per altres administracions: 916
 - Lleugers: 480 vehicles (dels quals, 127 són remolcs)
 - Pesants: 397 vehicles
 - Autoescales: 39 vehicles
- Vehicles de rènting: 75
 - Lleugers : 75

La major part del pressupost es dedica a manteniment correctiu i no es pot preveure una despesa uniforme per la seva variabilitat en l'avaria o reparació i perquè no es poden preveure quan se'n produiran i de quina tipologia seran. Així i tot, en l'anàlisi històric dels darrers anys i de les actuacions dutes a terme durant l'any 2024 es pot concloure les necessitats pressupostàries necessàries per dur a terme amb eficàcia el manteniment dels vehicles inclosos en aquesta licitació, tot preveient la progressiva substitució dels vehicles més antics per uns de nous de propietat o d'arrendament, que disminuiran les necessitats pressupostàries corresponents a aquest contracte.

Per a la determinació dels preus unitaris màxims de cada concepte de manteniment preventiu s'han fet diverses consultes a empreses del sector de la mecànica de vehicles, ja sigui pel que fa a vehicles lleugers i pesants, ja sigui a empreses especialitzades en vehicles d'alçada. En aquest sentit, s'ha calculat la mitjana dels preus obtinguts en cada concepte i tipologia de vehicles (2 pressupostos en cas d'autoescales i 3 pressupostos en la resta de manteniments preventius de vehicles pesants i lleugers), i s'ha incrementat un 15% per garantir la concurrència.



Quadre explicatiu dels costos vinculats al servei de manteniment preventiu i de determinació dels imports base (IVA exclòs)														
Obje cte	Lots	Concepte		imports manteniment preventiu						imports manteniment correctiu		Import base (IVA exclòs)		
		Tipus vehicle	inclou	Pressu post Empresa 1	Pressu post Empresa 2	Pressu post Empresa 3	Mitjana imports	imports unitaris amb 15% d'increment inclòs	Nombre de vehicles/unitats	cost manteniment preventiu	import unitari vehicle/mensual		cost manteniment correctiu/ anual	
Servei de manteniment preventiu, manteniment correctiu del parc mòbil de la DGPEIS per al 2027	Lot 1: Vehicles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma > 3.500 kg), i remolcs de les unitats de la Regió d'Emergències Lleida; Regió d'Emergències Tarragona i de la Regió d'Emergències Terres de l'Ebre	vehicles lleugers	una revisió mecànica i 1 ITV anual per a 30 vehicles	350,00 €	450,00 €	365,00 €	388,33 €	446,58 €	109	48.677,22 €	130,00 €	170.040,00 €	218.717,22 €	
		bàsic Unitat de càrrega UCA	una revisió mecànica i una ITV	80,00 €		330,00 €	205,00 €	235,75 €	5	1.178,75 €			1.178,75 €	
		complet Unitat de càrrega UCA	una revisió completa	870,00 €		650,00 €	760,00 €	874,00 €	2	1.748,00 €			1.748,00 €	
		remolcs	una revisió mecànica i una ITV	150,00 €	110,00 €	280,00 €	180,00 €	207,00 €	54	11.178,00 €	9,00 €	5.832,00 €	17.010,00 €	
		bàsic pesants	una revisió mecànica	440,00 €	875,00 €	470,00 €	595,00 €	684,25 €	15	10.263,75 €	401,00 €	72.180,00 €	82.443,75 €	
		anual pesants amb autobomba	una revisió mecànica i 2 ITV	2.200,00 €	2.470,00 €	1.670,00 €	2.113,33 €	2.430,33 €	130	315.942,90 €	401,00 €	625.560,00 €	941.502,90 €	
		anual autoescal es xassís	una revisió mecànica	1.800,00 €	1.100,00 €	470,00 €	1.123,33 €	1.291,83 €	12	15.501,96 €	1.278,00 €	184.032,00 €	199.533,96 €	
				Pressu post Empresa 1	Pressu post Empresa 2									
		semestral autoescal es	dues revisions i dues ITV	1.600,00 €	1.100,00 €		1.350,00 €	1.552,50 €	12	18.630,00 €				18.630,00 €
		anual autoescal es equipada	una revisió mecànica	2.500,00 €	3.000,00 €		2.750,00 €	3.162,50 €	12	37.950,00 €				37.950,00 €
taller mòbil	calculat amb 2 treballadors, plusos i costos SS inclosos, a 30 hores setmanals, lloguer	sou anual 28.800,00 € amb costos SS; sou anual de 2 treballadors incloent plusos i SS + lloguer furgoneta= 72.079,00 €/any x 3 RE = 216.237,00 €								216.237,00 €		216.237,00 €		



		de furgoneta 15.000 Km/any i per a cada una de les 3 RE del lot										
	Assistència mecànica sobre el terreny	màxim 10 activacions l'any, a 12 hores per activació						10 activacions de 12 hores/mensual		1.500,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €
	Reparacions extraordinàries per assistència mecànica sobre el terreny (3 vehicles pesants. S'agafa com a referència a un 1% del total de vehicles assignats al lot)	Es pren com a referència un 1% del total de vehicles assignats al lot						3		4.812,00 €	14.436,00 €	14.436,00 €
	Total preventiu lot 1								677.307,58 €	Total correctiu lot 1	1.087.080,00 €	1.764.387,58 €
Lot 2: Vehicles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma > 3.500 kg), i remolcs de la Regió d'Emergències Girona i de la Regió d'Emergències Centre	vehicles lleugers	una revisió mecànica i 1 ITV anual per a 19 vehicles	350,00 €	450,00 €	365,00 €	388,33 €	446,58 €	85	37.959,30 €	130,00 €	132.600,00 €	170.559,30 €
	bàsic Unitat de càrrega UCA	una revisió mecànica i una ITV	80,00 €	0,00 €	330,00 €	205,00 €	235,75 €	3	707,25 €			707,25 €
	complet Unitat de càrrega UCA	una revisió completa	870,00 €	0,00 €	650,00 €	760,00 €	874,00 €	1	874,00 €			874,00 €
	remolcs	una revisió mecànica i una ITV	150,00 €	110,00 €	280,00 €	180,00 €	207,00 €	30	6.210,00 €	9,00 €	3.240,00 €	9.450,00 €
	bàsic pesants	una revisió mecànica	440,00 €	875,00 €	470,00 €	595,00 €	684,25 €	10	6.842,50 €	401,00 €	48.120,00 €	54.962,50 €
	anual pesants amb autobomba	una revisió mecànica i 2 ITV	2.200,00 €	2.470,00 €	1.670,00 €	2.113,33 €	2.430,33 €	97	235.742,01 €	401,00 €	466.764,00 €	702.506,01 €
	anual autoescaleres xassís	una revisió mecànica	1.800,00 €	1.100,00 €	470,00 €	1.123,33 €	1.291,83 €	10	12.918,30 €	1.278,00 €	153.360,00 €	166.278,30 €



	ca i 2 ITV												
		Pressp ost Empre sa 1	Pressu post Empre sa 2										
	semestral autoescal es	dues revisio ns i dues ITV	1.600, 00 €	1.100, 00 €	0,00 €	1.350 ,00 €	1.552,5 0 €	10	15.525,0 0 €			15.525,0 0 €	
	anual autoescal es equip alçada	una revisió mecàni ca	2.500, 00 €	3.000, 00 €	0,00 €	2.750 ,00 €	3.162,5 0 €	10	31.625,0 0 €			31.625,0 0 €	
	taller mòbil (calculat amb 2 treballa dors, plusos i costos SS inclsos , a 30 hores setman als, lloguer de furgone ta 15.000 Km/any i per a cada una de les 3 RE)	calculat amb 2 treballa dors, plusos i costos SS inclsos , a 30 hores setman als, lloguer de furgone ta 15.000 Km/any i per a cada una de les 2 RE del lot	sou anual 28.800,00 € amb costos SS; sou anual de 2 treballadors incloent plusos i SS + lloguer furgoneta= 72.079,00 €/any x 2 RE = 144.158,00 €							144.158, 00 €			144.158, 00 €
	Assistènci a mecànica sobre el terreny	màxim 10 activaci ons l'any, a 12 hores per activaci ó						10 activacion s de 12 hores/me nsual	1.500,00 €		15.000,00 €	15.000,0 0 €	
	Reparaci ons extraordi nàries per assistènci a mecànica sobre el terreny	Es pren com a referèn cia un 1 % del total de vehicles assignat s al lot						2	4.812,00 €		9.624,00 €	9.624,00 €	
Total preventiu lot 2									492.561, 36 €	Total correctiu lot 2	828.708, 00 €	1.321.26 9,36 €	
Lot 3: Vehicles lleugers i pesants < 3500 kg i >3.500 kg), i remolcs de la Regió d'Emergè ncies Metropo litana Nord, de	vehicles lleugers	una revisió mecàni ca i 1 ITV anual per a 35 vehicles	350,00 €	450,00 €	365,00 €	388,3 3 €	446,58 €	151	67.433,5 8 €	130,00 €	235.560,0 0 €	302.993, 58 €	
	bàsic Unitat de càrrega UCA	una revisió mecàni ca i una ITV	80,00 €	0,00 €	330,00 €	205,0 0 €	235,75 €	8	1.886,00 €			1.886,00 €	
	complet Unitat de càrrega UCA	una revisió comple ta	870,00 €	0,00 €	650,00 €	760,0 0 €	874,00 €	4	3.496,00 €			3.496,00 €	



la Regió d'Emergències Metropolitana Sud i Serveis Centrals (Bellaterra)	remolcs	una revisió mecànica i una ITV	150,00 €	110,00 €	280,00 €	180,00 €	207,00 €	43	8.901,00 €	9,00 €	4.644,00 €	13.545,00 €	
	bàsic pesants	una revisió mecànica	440,00 €	875,00 €	470,00 €	595,00 €	684,25 €	15	10.263,75 €	401,00 €	72.180,00 €	82.443,75 €	
	anual pesants amb autobomba	una revisió mecànica i 2 ITV	2.200,00 €	2.470,00 €	1.670,00 €	2.113,33 €	2.430,33 €	130	315.942,90 €	401,00 €	625.560,00 €	941.502,90 €	
	anual autoescaleres xassís	una revisió mecànica	1.800,00 €	1.100,00 €	470,00 €	1.123,33 €	1.291,83 €	17	21.961,11 €	1.278,00 €	260.712,00 €	282.673,11 €	
			Pressupost Empresa 1		Pressupost Empresa 2								
	semestral autoescaleres	dues revisions i dues ITV	1.600,00 €	1.100,00 €	0,00 €	1.350,00 €	1.552,50 €	17	26.392,50 €			26.392,50 €	
	anual autoescaleres equipalçada	una revisió mecànica	2.500,00 €	3.000,00 €	0,00 €	2.750,00 €	3.162,50 €	17	53.762,50 €			53.762,50 €	
	taller mòbil (calculat amb 2 persones 30 hores setmanals i 15.000 qm/any)	calculat amb 2 treballadors, plusos i costos SS inclosos, a 30 hores setmanals, lloguer de furgoneta 15.000 Km/any i per a cada una de les 2 RE del lot	sou anual 28.800,00 € amb costos SS; sou anual de 2 treballadors incloent plusos i SS + lloguer furgoneta 14.479,00 € = 72.079,00 €/any x 3 RE = 216.237,00 €							216.237,00 €			216.237,00 €
	Assistència mecànica sobre el terreny	màxim 10 activacions l'any, a 12 hores per activació						10 activacions de 12 hores/mensual		1.500,00 €		15.000,00 €	15.000,00 €
	Reparacions extraordinàries per assistència mecànica sobre el terreny	Es precom a referència un 1% del total de vehicles assignats al lot						3		4.812,00 €		14.436,00 €	14.436,00 €
Total preventiu lot 3									726.276,34 €	Total correctiu lot 3	1.228.092,00 €	1.954.368,34 €	
Total									1.896.145,28 €			5.040.025,28 €	

S'inclou com a despeses fixes el cost anual d'arrendament d'un vehicle taller amb 15.000 quilòmetres anuals i el cost salarial d'un oficial de primera mecànic a 30 hores setmanals i un conductor a 30 hores setmanals, ambdós amb permís de conducció de categoria C.

Totes les despeses directes i indirectes estan incloses i repercutides en els preus unitaris i per aquest motiu no resulta possible diferenciar-los, tenint en compte els marges comercials dels diferents operadors i que s'utilitzen mitjans materials i humans d'abast universal, és a dir, que no tenen una exclusivitat de servei per a l'execució d'aquest contracte.

L'import global per lot inclou conjuntament els manteniments preventius i correctius, essent la quantitat assignada a cada lot una referència pressupostària màxima, que pot no exhaurir-se atès que només es facturarà per les actuacions realment realitzades i autoritzades prèviament pels diferents responsables de la DGPEIS.

En aquest sentit, el contracte s'adjudicarà pel mateix import de licitació i, per tant, no s'admetrà baixa per part de les empreses licitadores en aquest import. En el cas que les empreses presentin baixa en el preu unitari, les quantitats de serveis previstes inicialment a subministrar es podran incrementar fins a exhaurir el pressupost de licitació. Així doncs, l'empresa adjudicatària haurà de preveure aquesta possibilitat de manera que haurà de disposar dels materials necessaris per poder complir el termini de lliurament incloent l'increment de les unitats.

D'acord amb l'exposat, el pressupost inicial del contracte és el següent:

- Manteniment preventiu: s'han aplicat al número de vehicles de propietat el nombre de revisions de cada tipologia prevista i la quantitat màxima de cada classe de manteniment més el preu taxat d'ITV per als vehicles que depenen de la seva tipologia i data de matriculació han de passar anualment o semestralment la ITV.
- Manteniment correctiu: s'ha agafat com a referència la despesa mitjana de cada tipologia de vehicle durant l'any 2024. Costos amb IVA inclòs.

Valor estimat del contracte

Atès que aquest expedient es tramita amb possibilitat de pròrroga per a dues anualitats addicionals, així com la previsió d'una modificació de fins el 20%, el valor estimat queda com segueix:



Quadre de determinació del valor estimat del contracte (VEC)								
Objecte	Lots	Pressupost anualitat inicial 2027	Modificació 20% 2027	Pressupost 1a pròrroga 2028	Modificació 20% 2028	Pressupost 2a pròrroga 2029	Modificació 20% 2029	VEC
Servei de manteniment preventiu, manteniment correctiu del parc mòbil de la DGPEIS per al 2027	Lot 1: Vehícles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma > 3.500 kg), i remolcs de les unitats de la Regió d'Emergències Lleida; Regió d'Emergències Tarragona i de la Regió d'Emergències Terres de l'Ebre	1.764.387,58 €	352.877,52 €	1.764.387,58 €	352.877,52 €	1.764.387,58 €	352.877,52 €	6.351.795,30 €
	Lot 2: Vehícles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma > 3.500 kg), i remolcs de la Regió d'Emergències Girona i de la Regió d'Emergències Centre	1.321.269,36 €	264.253,87 €	1.321.269,36 €	264.253,87 €	1.321.269,36 €	264.253,87 €	4.756.569,69 €
	Lot 3: Vehícles lleugers i pesants (mma < 3500 kg i mma > 3.500 kg), i remolcs de la Regió d'Emergències Metropolitana Nord, de la Regió d'Emergències Metropolitana Sud i Serveis Centrals (Bellaterra)	1.954.368,34 €	390.873,67 €	1.954.368,34 €	390.873,67 €	1.954.368,34 €	390.873,67 €	7.035.726,03 €
	Totals	5.040.025,28 €	1.008.005,06 €	5.040.025,28 €	1.008.005,06 €	5.040.025,28 €	1.008.005,06 €	18.144.091,02 €

Modificacions del contracte:

En els tres lots, es podrà demanar un increment màxim del 20% del preu inicial del contracte i de la seva pròrroga en cas que concorrin alguna de les circumstàncies següents:

- Increment de les operacions de manteniment preventiu i/o correctiu derivades d'un increment dels vehicles cedits o en règim de propietat que hi ha en el parc mòbil.
- Canvis de legislació que obliguin a fer reformes a part de la flota de vehicles.
- Necessitat de manteniments correctius addicionals durant la revisió extraordinària de les Autoescales (AEA) i de la resta de vehicles.
- Increment del servei d'assistència mecànica i de transformacions en cas que durant l'exercici s'activin més plans d'emergència del que és habitual en els darrers anys.

8. Justificació en relació als lots

Aquest contracte es divideix en tres lots, en una divisió per territori, amb la finalitat d'augmentar l'eficàcia en el servei i optimitzar els desplaçaments a parc per realitzar les diferents actuacions preventives i correctives. Un dels objectius d'aquest contracte és minimitzar els desplaçaments dels membres del cos de Bombers fora del seu centre de treball, tant per traslladar un vehicle per a la seva revisió/reparació com per passar les inspeccions tècniques legalment establertes. Els esmentats trasllats provoquen disfuncions greus en l'activitat operativa per incórrer en determinades



situacions en un servei per sota dels mínims efectius que han de prestar-lo en ocasió d'actuació per emergència, havent de recórrer a mobilitzar altres efectius d'altres parcs més allunyats al lloc d'intervenció, el que pot generar riscos a la ciutadania i reduir la capacitat d'acció immediata en intervencions urgents.

Un altre objectiu és disposar d'un sistema estructural per part de les empreses adjudicatàries, que permeti desplaçaments ordinaris amb la celeritat que requereix el cos de Bombers, amb la finalitat que els vehicles de la flota estiguin en disponibilitat el major temps possible al llarg de l'any i habitualment les incidències de correctiu es poden resoldre amb facilitat al mateix centre de treball on estan adscrits.

S'estableix la limitació d'adjudicació d'un màxim d'1 lot per les empreses licitadores, excepte:

- Quan només es presenti una empresa a la licitació d'un dels lots del contracte, i aquesta ja hagi estat adjudicatària d'1 lot d'acord amb l'ordre de preferència manifestat.
- Quan un cop assignats el màxim de lots a adjudicar en què hagin presentat oferta únicament els licitadors amb el màxim de lots assignats. En aquest cas, el lot s'adjudicarà a l'empresa que hagi obtingut la millor puntuació d'acord amb els criteris d'adjudicació.

En cas que una empresa presenti oferta per més d'un lot, haurà d'indicar l'ordre de prelación en l'adjudicació de cadascun dels lots, d'acord amb l'annex 3 bis del PCAP. La manca de presentació d'aquest ordre de prelación suposarà l'exclusió del procediment de licitació.

9. Altres aspectes de la licitació

9.1 Penalitats

S'estableixen penalitats específiques per: l'incompliment dels terminis de realització dels treballs de manteniment preventiu; per superar el termini de lliurament dels vehicles reparats i per incompliment de la condició especial d'execució de caire mediambiental.

El subdirector general de Suport
Tècnic, Avaluació i Prevenció

Vist i plau

La directora general de Prevenció, Extinció
d'Incendis i Salvaments