



Document	Expedient	Data	Segell
20881/2026	1432/2026	02-02-2026	

Serveis MunicipalsU259

Procediment  
B523 Contractes ordinaris de subministraments

Codi de verificació



1M1K3P335Y3Z6Z54042M

**Expedient 1432/2026:** Subministrament de dos (2) camions compactadors i elevadors, per a la secció de Gestió de Residus Urbans, mitjançant arrendament modalitat rènting, per un període de 4 anys.

**Document:** Plec de Prescripcions Tècniques.

## ➤ OBJECTE DEL CONTRACTE:

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament de dos (2) camions compactadors i elevadors, secció de Gestió de Residus Urbans, mitjançant arrendament modalitat rènting, per un període de 4 anys.

El contracte comprèn facilitar l'ús dels vehicles durant tot el termini contractual, dur a terme el seu manteniment integral i garantir la seva assegurança a tot risc.

## ➤ CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES:

Totes les característiques tècniques reflectides en aquest plec són de caràcter mínim i obligatori.

### - Xassís i motor.

- Motor mínim de 8000 litres
- MMA màxima autoritzada: 26 Tn
- Tipus de combustible: dièsel.
- Nivell d'emissions contaminants: compliment EURO VI, o la màxima classificació vigent en el moment de la publicació d'aquest document.
- Potència a partir de: 340 CV o superior. Entenent aquesta potència com a mínim per a complir amb les necessitats per prestar el servei.
- Caixa de canvi automàtic o automatitzat amb modus de conducció municipal. No s'admetran variants per aquest principi.
- Toma de força adequada al servei de recollida de residus.
- Capacitat del dipòsit principal de combustible a partir de: 120 litres.
- Dipòsit d'additiu anti pol·lució: s'admetran aquelles propostes que incloguin en els seus vehicles dipòsits d'additiu per reduir les emissions contaminants: AdBlue, Urea, etc.
- Distribució de càrregues: Seguint una disposició de tres eixos:

- 1er eix. Direccional.

- 2n eix. De propulsió.



# Ajuntament de Pineda de Mar

- 3er eix. Direccional.

S'haurà d'aportar un esquema de distribució de càrregues.

- - Direcció assistida.
- - Sistema de frenada: dotat amb fre de disc en tots els eixos, amb circuit tancat i d'actuació combinada.

## - Seguretat i confort.

- - Direcció assistida.
- - Sistema de frenada: dotat amb fre de disc en tots els eixos, amb circuit tancat i d'actuació combinada.
- - Suspensions:
  - Suspensió eix davanter per ballestes. S'admetran aquelles proposicions que incloguin un sistema de suspensió pneumàtica integral.
  - Suspensió eix posterior pneumàtica.

- - Sistemes i il·luminació:

- Sistema elèctric de 24 VDC.

- Dotat de tots els dispositius exigits en el codi de circulació de vehicles a motor.

- Dos fars de treball, ambre, giratoris tipus LED. Col·locats en la part anterior i posterior del vehicle.

- Càmera de visió a color, disposada de manera que es vegi la zona de càrrega i descàrrega, així com la tolva. Tots aquells monitors que siguin necessaris per la visualització de les imatges estaran instal·lats en la canina, orientats cap el conductor.

- Sistemes d'emergència: la unitat ofertada tindrà instal·lats varis interruptors de parada d'emergència tipus SETA, disposat en diferents punt del vehicle segons es detalla a continuació:

- Interruptor d'emergència en cabina.

- Interruptor d'emergència en la port posterior de la caixa en el lateral dret del vehicle segons el sentit de la marxa, ho més pròxim possible als controladors d'elevació i compactació.

- Estreps i agafadors: fabricats en acer inoxidable i antilliscants. Ambdós elements hauran d'anar instal·lats conjuntament de la manera més ergonòmica possible per els treballadors.

- Sistema d'auto-diagnosi: el vehicle estarà dotat, de fàbrica, amb un sistema de auto-diagnosi que permeti conèixer l'estat del funcionament i conservació del vehicle en tot moment, així con la detecció d'errades i avaries.

- Joc d'armilles d'alta visibilitat, segons normativa.

- Triangles d'emergència o triangles de presenyalització de perill. Segons normativa.

- Extintors de pols. En número i capacitat segons normativa vigent per la tipus de vehicle en qüestió.

- Pneumàtic de recanvi, si el xassís ho permet deurà ser instal·lat en el mateix.

Els elements, armilles, triangles d'emergència i extintors, estaran correctament instal·lats en el interior de la cabina, o en el seu defecte en el lloc indicat per la normativa que els regeix, de forma fixa o en el interior de



# Ajuntament de Pineda de Mar

compartiments disposat a tals efectes, de manera que no es produeixi un moviment no desitjat del mateixos, en el interior de la cabina.

- Retolació segons indicació, amb la imatge corporativa acordada.

## **- Habitacle:**

- La cabina del vehicles estarà equipada per poder transportar simultàniament a tres persones al seu interior, complint en tot moment amb les normes corresponents:
  - Un seient pneumàtic individual per al conductor.
  - Dos seients individuals per als acompanyants.
  - Aire condicionat multifunció, fred-calor.
  - Vidre tèrmic, amb sistema anti entelament.
  - Esglaons i agafadors: disposats de manera que es faciliti en tots els casos l'accés a la cabina, hauran de ser ergonòmics i antilliscants.

## **- Equip de compactació i elevador**

- Tipus de càrrega: posterior.
- Volum de compactació: compresa entre el 22 i 25 m<sup>3</sup>.
- Capacitat mínima de la tolva: 2,6 m<sup>3</sup>
- Nivell de compactació mínima: 6:1.
- Sistema de greixatge: centralitzat.
- Tipus de compactació: longitudinal mitjançant cilindre ejector. El cicle de compactació deurà ser mitjançant sistema de doble cilindre de doble acció longitudinal e inclinat amb els finals de carrera integrats, amb pala recol·lectora articulada. Sistema de compactació sense guies . Format de premsa industrial.
- Guiament de les plaques de transport i compactació a través de cossos emplenats patentats sobre els rodets d'alta resistència, permetent capacitat de càrrega permanent.
- Sistema de contrapressió ajustable.
- Caixa hermètica tant de fuites de lixiviats com per olors.
- El sistema de buidat de lixiviats deurà de ser mitjançant la vàlvula d'accionament manual.
- Elevador de contenidors, amb pre enganxe automàtic:
  - Baix impacte acústic.
  - Fabricació segons normativa vigent.
- Sistema de bloqueig i desbloqueig de tailgate automàtic.
- Sistemes homologats de fixació de seguretat per a les tasques de manteniment i neteja de l'equip.
- Gruix de les parets de al menys 8 mm en els punts més crítics en quan a duració i manteniment i el fons de la tolva de mínim 10mm.
- Sistema hidràulic independent mitjançant bomba de paletes de doble cos amb dipòsit independent i elements filtrants necessaris per garantir la màxima disponibilitat de l'equip.
  - Circuit primari amb equip de compactació.
  - Circuit secundari per al tailgate i el eleva contenidors.
- Enrotlladors elevadors per contenidors soterrats



# Ajuntament de Pineda de Mar

## - Matriculació i impostos

- Els vehicles ofertats s'entregaràn matriculats i amb els impostos obligatoris abonats pel adjudicatari, homologació ITV en fitxa tècnica.

### • TERMINI, LLOC I VERIFICACIÓ SUBMINISTRAMENT

El lliurament dels vehicles compactadors es farà el més aviat possible, després de la formalització del contracte, no superant mai els **180 dies**.

Totes les despeses de lliurament i transport corresponen, seràn a càrrec de l'adjudicatari.

L'adjudicatari haurà d'efectuar la configuració i instal·lació dels equipaments en les característiques tècniques.

### ➤ MANTENIMENT

El manteniment dels vehicles es farà, preferentment, a les dependències de la brigada municipal de l'Ajuntament de Pineda de Mar.

S'entenen inclosos en el manteniment dels vehicles, el seguiment dels programes de revisió i manteniment del fabricant, reparacions (no imputables a l'ús indegut o anormal del vehicle), i substitució de peces. Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es realitzaran d'acord amb les instruccions del fabricant dels vehicles i de l'empresa adjudicatària.

Aquestes operacions de trasllat del vehicle no han de dilatar el lliuraments del vehicles per a un normal desenvolupament del servei.