



**ACTA D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU AL SERVEI PER A LA CONTRACTACIÓ DE DIRECCIÓ FACULTATIVA I COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE MANTENIMENT DE LA VIA BLAVA ANOIA, FASE 1**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Promotor</b>         | Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic |
| <b>Núm. d'expedient</b> | 2026/21655  |

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic, d'ara endavant (GSEIUPA), ha portat a terme les obres de la Via Blava Anoia Fase 1, que transcorre pels termes municipals de Jorba, Igualada, Santa Margarida de Montbui, Vilanova del Camí i La Pobla de Claramunt, gestionada per la Diputació de Barcelona.

La GSEIUPA té al seu càrrec el manteniment de la Via, així com dels trams rurals de camins municipals que formen part de la traça de la Via i de la qual n'ha assumit la gestió de la conservació associada als usos de la Via, d'acord amb els convenis signats amb els diferents ajuntaments titulars dels mateixos.

Aquesta requereix de dur a terme unes actuacions de manteniment ordinari (programades) així com d'altres extraordinàries recollides en el "Pla de Manteniment de la Via Blava Anoia Fase 1" (en endavant, "Pla").

Tot i no sent una obra, aquest servei de manteniment requereix tant d'una direcció facultativa així com d'un coordinador de seguretat i salut mentre es porti a terme el servei, ja que comporta l'ús de mitjans humans i maquinària.

L'objecte del contracte és el servei per a la direcció facultativa i coordinació de Seguretat i Salut promogudes per la GSEIUPA pel manteniment de la Via Blava Anoia, Fase 1.



Segons les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, la Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic no disposa de mitjans personals per tal de dur a terme el servei objecte de contractació, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

**DISPOSO:**

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei per a la direcció facultativa i coordinador de seguretat i salut del contracte de serveis de manteniment de la via blava anoa, fase 1.
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

## Metadades del document

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Núm. expedient</b>   | 2026/0021655                                     |
| <b>Tipus documental</b> | Acta   |
| <b>Títol</b>            | Acta d'inici Manteniment via blava Anoia. Fase 1 |

## Signatures

| <b>Signatari</b>            |  | <b>Acte</b> | <b>Data acte</b> |
|-----------------------------|--|-------------|------------------|
| Marc Castells Berzosa (SIG) | Diputat delegat<br>d'Infraestructures,<br>Equipaments i Patrimoni<br>Arquitectònic | Signa       | 14/05/2026 08:16 |

## Validació Electrònica del document

| <b>Codi (CSV)</b>    | <b>Adreça de validació</b>  | <b>QR</b> |
|----------------------|---|-----------|
| 8d31e0d70888cc75fbd3 | <a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a> |           |

