



## INFORME

### INFORME DE NO PROCEDÈNCIA DE LICITACIÓ PER LOTS PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE CARBURANTS I RENTAT DE VEHICLES PELS VEHICLES DE LA FLOTA DE L'AJUNTAMENT DE SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS. EXP: 1887/2026

D'acord amb allò que es disposa als apartats f) i g) de l'article 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP), davant la necessitat de celebrar un contracte de serveis, prèviament s'haurà de justificar adequadament a l'expedient de contractació la decisió de no divisió en lots l'objecte del contracte .

Vista la necessitat de l'Ajuntament de Santa Margarida i els Monjos per a la contractació del SUBMINISTRAMENT DE CARBURANTS I RENTAT DE VEHICLES PELS VEHICLES DE LA FLOTA DE L'AJUNTAMENT DE SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS, d'acord amb l'establert en el PPT, emeto els següent informe:

#### 1. Informe de decisió de no divisió en lots l'objecte del contracte

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la divisió en lots. No obstant, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids.

La prestació principal del contracte consisteix en el subministrament de combustible per al proveïment dels vehicles municipals, activitat que s'integra en la definició de contracte de subministrament prevista a l'article 16 de la LCSP i que representa la part substancial de l'objecte contractual i del seu valor econòmic.

Complementàriament, el contracte incorpora determinades prestacions de serveis consistents en el rentat de vehicles mitjançant túnel de rentatge, les quals tenen caràcter accessori i residual, tant des del punt de vista funcional com econòmic.

En conseqüència, de conformitat amb l'article 18.1.a) de la LCSP, atès que la prestació principal és la corresponent al subministrament de combustible, el contracte es qualifica jurídicament com a contracte de subministrament i es regeix per les normes aplicables a aquesta tipologia contractual.

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, es considera procedent no dividir el contracte en lots, atesa la vinculació funcional existent entre les prestacions de subministrament de combustible i rentat de vehicles de la flota municipal.

La gestió de la flota es realitza amb recursos personals limitats, per la qual cosa resulta necessari optimitzar els desplaçaments i el temps dedicat a les tasques de manteniment ordinari dels vehicles. En aquest sentit, l'operativa habitual consisteix a aprofitar les parades destinades al proveïment de combustible per efectuar simultàniament el rentat dels vehicles, evitant desplaçaments addicionals i minimitzant el temps d'immobilització dels mateixos.





La divisió del contracte en lots independents podria comportar la necessitat de recórrer a establiments diferents per a cadascuna de les prestacions, amb el consegüent increment dels temps de gestió, dels desplaçaments i dels costos indirectes associats, així com una menor eficiència en l'organització dels serveis municipals.

Adicionalment, cal tenir en compte que la despesa corresponent al rentat de vehicles representa una part molt reduïda del valor estimat del contracte. La seva configuració com a lot independent comportaria la tramitació i gestió d'una prestació de caràcter residual des del punt de vista econòmic, amb una càrrega administrativa i de seguiment contractual que no resultaria proporcional al seu import.

En conclusió, existeixen motius vàlids que justifiquen la conveniència de la no divisió en lots, que es relacionen a continuació:

- Optimització i eficiència de la contractació. Per a una correcta execució del contracte i l'eficiència en la prestació dels serveis i subministraments objecte del contracte, és convenient integrar totes les prestacions compreses en l'objecte del contracte en un únic contracte. La no divisió en lots incrementa l'eficiència perquè facilita l'aprofitament de cada recurs personal i material necessari per a la seva realització, així com el temps en la resolució d'incidències. En canvi, la divisió en lots suposaria una excessiva càrrega de tràmits administratius i dificultaria la correcta execució del contracte, i en especial de les incidències, a més de suposar un augment en la despesa econòmica derivada de l'existència d'una pluralitat de contractistes.
- Coordinació i organització És convenient i necessari que hi hagi una planificació global coherent i una coordinació en quant als recursos humans i materials. Aquesta coordinació en l'execució de les prestacions es garanteix millor en un únic contracte.
- Interlocució unificada. La millor opció per a un estricte seguiment per part del/de la responsable municipal del contracte és mitjançant una única interlocució del compliment de totes les prestacions del contracte i del control de la seva qualitat, així com del compliment de totes les especificacions tècniques que es requereixen per al compliment de la normativa d'aplicació, i en relació als terminis establerts per a la seva execució.
- Unificació en la facturació: L'existència d'un únic contractista aporta certesa en el cobrament del l'objecte del contracte realitzat per l'empresa contractista que en resulti adjudicatària, sense que existeixi divisió de les despeses en diversos contractistes.

Per tot l'exposat, s'informa:

- La necessitat que per part de l'òrgan de contractació es procedeixi a la celebració del corresponent contracte mixt amb prestació principal de subministraments.





AJUNTAMENT DE  
SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS

- La necessària publicitat en el perfil del contractant de l'informe de la decisió de no divisió en lots de l'objecte del contracte.

Tot el que s'exposa als efectes oportuns.

Santa Margarida i els Monjos, a data de la signatura electrònica.

Barbara Medina Riambau  
Signat digitalment

