

ORDRE D'ESTUDI DA-CIL-24071

Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-12 del PK 120+830 al 125+540. Sarroca de Lleida – Alcanó

L'objecte del document ambiental és redactar aquells continguts per donar compliment a la legislació ambiental vigent respecte al projecte constructiu de "Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-12 del PK 120+830 al 125+540. Sarroca de Lleida – Alcanó" amb clau PC-CIL-24071

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	2+1

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
C-12	120+830	125+540

Longitud aproximada	4,71 km
Municipis afectats	Sarroca de Lleida, Alcanó i Alfés
Comarques	Segrià
Pressupost previst (PEC amb IVA)	8.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	4 mesos
Lliurament de maqueta	3 setmana abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Núria Font Solans
--	-------------------

2. Definició dels treballs

La present ordre d'estudi haurà de redactar el document ambiental que valori les implicacions ambientals derivades del projecte de traçat de "Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-12 del PK 120+830 al 125+540. Sarroca de Lleida – Alcanó" per sotmetre's a un procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada seguint la llei 9/2018 d'avaluació ambiental.

Els treballs consistiran en:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental simplificada.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.
- Estudi acústic de detall de tots els receptors afectats
- Redacció de l'annex de espais agraris segons la llei 3/2019 d'espais agraris
- Redacció de l'annex de canvi climàtic segons la llei 16/2017 de canvi climàtic

Adicionalment caldrà actualitzar els següents documents ambientals:

- Document ambiental de la millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-12 del PK 125+000 al 133+000. Alfès-Lleida amb clau: EX-CIL-20041
- Document ambiental de la millora de les característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-12 del PK 63+470 al 68+400. Móra la Nova-Garcia amb clau: EX-CIE-20014
- Document ambiental de la millora de les característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-12 del PK 79+600 al 86+100. amb clau: Ascó-Flix EX-CIE-20094

Aquests documents ambientals estan redactats en data 2024 i en fase maqueta però cal actualitzar-ne les dades i les darreres modificacions puntuals de traçat del projecte constructiu. Caldrà fer lliuraments independents de cada un dels documents ambientals.

Vist i plau,

Ferran Camps Roqué

Subdirector general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament

David Prat

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament