



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER AL SERVEI DE MANTENIMENT DE 17 EMBARCACIONS I 9 MOTOS NÀUTiques DE QUE DISPOSA LA POLICIA DE LA GENERALITAT – MOSSOS D'ESQUADRA, PER A L'ANY 2027, DISTRIBUÏT EN 7 LOTS**

---

**1. OBJECTE**

Manteniment de 17 embarcacions i 9 motos nàutiques de què disposa la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, per a l'any 2027, dividit en 7 lots:

**Lot 1. Palamós:** Manteniment mecànic, del casc i flotadors, de 3 embarcacions i 2 motos nàutiques amb base a Palamós. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 1.1: Una (1) embarcació cabinada, de 12,81 m d'eslora i dos motors Yamaha fora borda de 300CV.

Sublot 1.2: Una (1) embarcació semirígida de 12,84 m d'eslora i quatre motors Yamaha fora borda de 300 CV.

Sublot 1.3: Una (1) embarcació de 8,60 m d'eslora i dos motors Yamaha fora borda de 250 CV.

Sublot 1.4: Dues (2) motos nàutiques Yamaha model FX-HO-CR 2023.

**Lot 2. L'Ametlla de Mar:** Manteniment mecànic, del casc i flotadors, de 3 embarcacions i 2 motos nàutiques amb base a l'Ametlla de Mar. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 2.1: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora i dos motors Yamaha de 300CV.

Sublot 2.2: Una (1) embarcació de 8,60 m d'eslora i dos motors Yamaha fora borda de 250CV.

Sublot 2.3: Una (1) embarcació semirígida de 12 m d'eslora i tres motors Yamaha fora borda de 300CV.

Sublot 2.4: Dues (2) motos nàutiques Yamaha model FX-HO-CR 2023.

**Lot 3. Vilanova i la Geltrú:** Manteniment mecànic, del casc i flotadors, de 4 embarcacions i 2 motos nàutiques amb base a Vilanova i la Geltrú. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 3.1: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora i dos motors Yamaha fora borda de 300CV.

Sublot 3.2: Una (1) embarcació semirígida de 12 m d'eslora i tres motors Yamaha fora borda de 300CV

Sublot 3.3: Una (1) embarcació cabinada de 10,32 m d'eslora i dos motors Yanmar intraborda de 300 CV.

Sublot 3.4: Una (1) embarcació semirígida de 7,40 m d'eslora i un motor Yamaha de 200 CV.

Sublot 3.5: Dues (2) motos nàutiques Yamaha model FX-HO-CR 2023.

**Lot 4. Barcelona:** Manteniment mecànic, del casc i flotadors, de 3 embarcacions i 2 motos nàutiques amb base a Sant Adrià del Besòs (Port Fòrum). Aquest lot es divideix en els sublots següents:



Sublot 4.1: Una (1) embarcació cabinada d'11,90 m d'eslora i dos motors Volvo Penta intraborda de 272CV.

Sublot 4.2: Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida de 8,60 m d'eslora i dos motors Yamaha fora borda de 250 CV.

Sublot 4.3: Una (1) embarcació semirígida de 8,40 m d'eslora amb un motor Yamaha fora borda de 425 CV.

Sublot 4.4: Dues (2) motos nàutiques Yamaha model FX-HO-CR 2023.

**Lot 5. Sabadell:** Manteniment mecànic, del casc i flotadors, de 4 embarcacions i 1 moto nàutica amb base al Complex Central a Sabadell. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 5.1: Una (1) embarcació semirígida de 6,5 m d'eslora i dos motors Yamaha fora borda de 200 CV.

Sublot 5.2: Una (1) embarcació semirígida de 5,3 m d'eslora i un motor Yamaha fora borda de 100 CV.

Sublot 5.3: Dues (2) embarcacions neumàtiques de 4,20 m i 3,80 m d'eslora i motors Yamaha fora borda de 40 CV i 25 CV respectivament.

Sublot 5.4: Una (1) moto nàutica SeaDo model de 200 CV.

**Lot 6. Palamós, l'Ametlla de Mar, Vilanova i la Geltrú, Barcelona i Sabadell:** Manteniment de les instal·lacions elèctriques i radioelèctriques, equips de radiocomunicacions i radionavegació instal·lats a bord, així com de les ajudes electròniques a la navegació. Manteniment del sistema de càmeres de recerca i streaming i climatització de disset (17) embarcacions de què disposa la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 6.1: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora total.

Sublot 6.2: Una (1) embarcació semirígida de 12,84 m d'eslora total.

Sublot 6.3: Una (1) embarcació semirígida de 8,60 m d'eslora total.

Sublot 6.4: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora total

Sublot 6.5: Una (1) embarcació semirígida de 8,60 m d'eslora total

Sublot 6.6: Una (1) embarcació semirígida de 12 m d'eslora total.

Sublot 6.7: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora total

Sublot 6.8: Una (1) embarcació cabinada de 12 m d'eslora total.

Sublot 6.9: Una (1) embarcació semirígida de 10,32 m d'eslora total

Sublot 6.10: Una (1) embarcació semirígida de 7,60 m d'eslora total.

Sublot 6.11: Una (1) embarcació cabinada d'11,90 m d'eslora total

Sublot 6.12: Una (1) embarcació semirígida de 8,60 m d'eslora total.

Sublot 6.13: Una (1) embarcació semirígida de 8,40 m d'eslora total.

Sublot 6.14: Una (1) embarcació semirígida de 6,5 m d'eslora total.

Sublot 6.15: Una (1) embarcació semirígida de 5,3 m d'eslora total.

Sublot 6.16: Una (1) embarcació semirígida de 4,2 m d'eslora total.

Sublot 6.17: Una (1) embarcació pneumàtica de 3,8 m d'eslora total.

**Lot 7. Palamós, l'Ametlla de Mar, Vilanova i la Geltrú, Barcelona i Sabadell:** Manteniment, reparació i renovació dels dispositius de salvament (Life Saving Appliances) i sistemes contra incendis, així com la renovació dels corresponents certificats, de disset (17) embarcacions de què disposa la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra. Aquest lot es divideix en els sublots següents:

Sublot 7.1: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora total.

Sublot 7.2: Una (1) embarcació semirígida de 12,84 m d'eslora total.



Sublot 7.3: Una (1) embarcació semirígida de 8,60 m d'eslora total.  
Sublot 7.4: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora total.  
Sublot 7.5: Una (1) embarcació semirígida de 8,60 m d'eslora total.  
Sublot 7.6: Una (1) embarcació semirígida de 12 m d'eslora total.  
Sublot 7.7: Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m d'eslora total.  
Sublot 7.8: Una (1) embarcació cabinada de 12 m d'eslora total.  
Sublot 7.9: Una (1) embarcació semirígida de 10,32 m d'eslora total.  
Sublot 7.10: Una (1) embarcació semirígida de 7,60 m d'eslora total.  
Sublot 7.11: Una (1) embarcació cabinada d'11,90 m d'eslora total.  
Sublot 7.12: Una (1) embarcació semirígida de 8,60 m d'eslora total.  
Sublot 7.13: Una (1) embarcació semirígida de 8,40 m d'eslora total.  
Sublot 7.14: Una (1) embarcació semirígida de 6,5 m d'eslora total.  
Sublot 7.15: Una (1) embarcació semirígida de 5,3 m d'eslora total.  
Sublot 7.16: Una (1) embarcació semirígida de 4,2 m d'eslora total.  
Sublot 7.17: Una (1) embarcació pneumàtica de 3,8 m d'eslora total.

## **2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI**

Realització del manteniment i/o reparació de motors, del casc, dels flotadors, del sistema elèctric i radioelèctric i el manteniment, reparació, renovació dels dispositius de salvament (Life Saving Appliances) i sistemes contra incendis així com la renovació dels corresponents certificats d'aquests, de la flota d'embarcacions de l'Àrea Marítima de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, a fi de garantir el bon funcionament de tots els elements inherents de cada apartat per desenvolupar les tasques operatives encomanades a aquesta Àrea.

- a) El servei que hauran de prestar els adjudicataris dels lots 1, 2, 3, 4 i 5 del present expedient consisteix en les tasques de manteniment i reparació dels motors, casc o flotadors, així com garantir el bon funcionament de les bombes de buidatge, els seus mecanismes d'activació i alarmes.
- b) El servei que haurà de prestar l'adjudicatari del lot 6 del present expedient consisteix en les tasques de manteniment, actualització, reparació o substitució de les instal·lacions elèctriques i radioelèctriques, dels equips de radiocomunicacions i radionavegació instal·lats a bord, així com de les ajudes electròniques a la navegació, del sistema de càmeres de recerca i streaming i de la climatització de les disset (17) embarcacions assignades al lot 6. També haurà de subministrar i gestionar tots els elements necessaris per a l'obtenció o renovació del certificat de seguretat radioelèctrica i la llicència d'estació d'embarcació LEB.
- c) El servei que haurà de prestar l'adjudicatari del lot 7 del present expedient consisteix en les tasques de manteniment, reparació i renovació dels dispositius de salvament (Life Saving Appliances) i dels sistemes contra incendis, així com la renovació dels corresponents certificats intrínsecs als elements de salvament com són les armlles salvavides, la balsa, els cèrcols, els vestits de supervivència, els extintors i els sistemes contra incendis fixes amb tots els seus components, de les disset (17) embarcacions assignades al Lot.



### **3. CONDICIONS DEL SERVEI**

a) Els adjudicataris dels Lots 1, 2, 3, 4 i 5 hauran de ser servei tècnic autoritzat per l'empresa Yamaha per a la manipulació i reparació dels motors.

El motiu d'aquest requeriment és el següent:

- Els serveis tècnics autoritzats i homologats per l'empresa Yamaha compleixen els mínims exigits per la marca per dur a terme el servei conforme als estàndards del fabricant.
- La certificació de servei autoritzat Yamaha s'obté mitjançant programes oficials de formació tècnica que acrediten competències en sistemes mecànics, elèctrics i electrònics dels motors i productes Yamaha.
- Algunes peces específiques (sobretot electrònica avançada, components de seguretat o peces en garantia) poden estar limitades als serveis autoritzats
- Les reparacions realitzades fora del servei autoritzat poden no estar cobertes per la garantia Yamaha, encara que s'hagin utilitzat recanvis originals.

Aquest requeriment s'acreditarà mitjançant la documentació que certifiqui ser servei tècnic autoritzat emès per l'empresa fabricant dels motors Yamaha.

b) En relació als lots 1, 2, 3, 4 i 5, els serveis de manteniment dels motors es duran a terme tal com especifica el manual de manteniment oficial del fabricant. Els adjudicataris han de disposar d'estoc dels recanvis necessaris per fer els manteniments, així com per poder donar resposta a les avaries més usuales, mentre el contracte estigui en vigor.

c) Pel que fa als serveis de manteniment i reparació dels motors, en els lots 1, 2, 3, 4 i 5, no s'admetrà la subcontractació i els adjudicataris hauran de disposar dels recursos materials, tècnics, formatius i humans per desenvolupar les tasques definides en aquest Plec de Prescripcions Tècniques en instal·lacions pròpies destinades a tal fi.

d) En relació al lot 6, l'adjudicatari haurà de disposar dels recursos materials, tècnics, formatius i humans per desenvolupar les tasques definides en aquest Plec de Prescripcions Tècniques. Tanmateix, l'adjudicatari ha de disposar d'estoc dels recanvis necessaris per fer els manteniments així com per poder donar resposta a les avaries més usuales, mentre el contracte estigui en vigor.

e) En relació al lot 7 l'adjudicatari haurà de disposar dels recursos materials, tècnics, formatius i humans per desenvolupar les tasques definides en aquest Plec de Prescripcions Tècniques. Tanmateix, l'adjudicatari ha de disposar d'estoc dels recanvis necessaris per fer els manteniments així com per poder donar resposta a les avaries més usuales, mentre el contracte estigui en vigor.

f) Les tasques definides en aquest Plec de Prescripcions Tècniques es duran a terme al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En cas que sigui necessària la varada, l'Àrea Marítima en designarà la ubicació i el cost es carregarà a la factura de l'acció preventiva o correctiva que es dugui a terme.



g) Els serveis de grua o *travel lift*, falcats, neteja amb hidro netejadora i l'estada a l'escar de les embarcacions, exceptuant els inclosos en els manteniments preventius, no podran ser facturats amb un càrrec o marge de benefici per sobre dels preus oficials del mateix escar.

h) En cas que la varada es perllongui degut a una mala gestió en la provisió de recanvis o a circumstàncies internes de l'adjudicatari, no es podran facturar els dies addicionals d'escar que excedeixin del termini establert en el pressupost inicial. L'adjudicatari serà el responsable d'abonar l'import a l'escar corresponent sense cap mena de cost per a l'administració.

#### **4. LOT 1: MANTENIMENT MECÀNIC, DEL CASC I FLOTADORS, DE 3 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NAÚTIQUES AMB BASE A PALAMÓS.**

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

El LOT 1 es divideix en els 4 sublots següents:

##### **4.1. Sublot 1.1 – Una (1) embarcació cabinada de 12,81 m eslora total:**

Embarcació rígida marca QUER, model 40 amb cabina de 12,81 m eslora total, amb dos motors Yamaha fora borda de 300 CV.

Nom: **Cap de Creus**

Any de matriculació: 2021

##### **a) Servei de manteniment preventiu.**

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar:

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels dos motors Yamaha fora borda de 300 CV.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Palamós.



- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seu operaris per dur a terme les actuacions seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal dur a terme. Aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Palamós.

- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de dur a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora

- Certificat reconeixement material nàutic

- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**4.2. Sublot 1.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:**

Embarcació semirígida: Eslora total 12,84 m., amb 4 motors Yamaha fora borda de 300 CV.

Nom: **Thalassa Primer**

Any de matriculació: 2021

a) Servei de manteniment preventiu

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar.

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels 4 motors Yamaha fora borda de 300 CV.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.



- Nou (9) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Palamós.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme. Aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Palamós.

- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

### **4.3. Sublot 1.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:**

Embarcació semirígida: Eslora total 8,60 m, amb 2 motors Yamaha fora borda de 250 CV.

Nom: **La Fosca**

Any de matriculació: 2024



a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar.

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels 2 motors Yamaha fora borda de 250 CV.
- Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Sis (6) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Palamós.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Palamós.

- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora



L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

#### **4.4. Sublot 1.4 – Dues (2) motos nàutiques YAMAHA model FX-HO-CR 2023 Moto 1 i Moto 2**

Any de matriculació de les dues motos: 2024

##### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 7 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.

- Set (7) Inspeccions i revisions del motor.
- Set (7) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
- Set (7) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Set (7) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Palamós.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

##### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Palamós.

- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

##### c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.



L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

## **5. LOT 2: MANTENIMENT MECÀNIC, DEL CASC I FLOTADORS, DE 3 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NÀUTIQUES AMB BASE A L'AMETLLA DE MAR.**

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

El LOT 2 es divideix en els 4 sublots següents:

### **5.1 Sublot 2.1 – Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 12,81 m eslora total:**

Embarcació rígida marca QUER, model 40, Cabinada de 12,81 m eslora total, amb dos motors Yamaha fora borda de 300 CV cadascun.

Nom: **Josefina Castellví**

Any de matriculació: 2021

#### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar:

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels dos motors YAMAHA fora borda 300 CV.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a



terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

### **5.2 Sublot 2.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:**

Embarcació semirígida: Eslora total 8,60 m amb 2 motors Yamaha fora borda de 250 CV cadascun.

Nom: **Trabucador**

Any de matriculació: 2024

#### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels 2 motors YAMAHA fora borda de 250 CV cadascun.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.



- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**b) Servei de manteniment correctiu.**

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**c) Inspeccions i Certificacions:**

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**5.3 Sublot 2.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb tres (3) motors fora borda de 300 CV cadascun**

Embarcació semirígida: Eslora total de 12 m, amb tres motors fora borda de 300 CV.

Nom: **Alfacs**

Any de matriculació: 2024

**a) Servei de manteniment preventiu.**

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar
  - Nou (9) Inspeccions i revisions dels tres motors YAMAHA fora borda 300 CV.
  - Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
  - Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
  - Nou (9) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
  - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
  - Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.



- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.  
- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.  
- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.  
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.  
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.  
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.  
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.  
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.  
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

### **5.4 Sublot 2.4 – Dues (2) motos nàutiques YAMAHA model FX-HO-CR 2023 Moto 5 i Moto 6**

Any de matriculació de les dues motos: 2024

#### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 7 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.



- Set (7) Inspeccions i revisions del motor.
  - Set (7) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
  - Set (7) Canvis de juntes i altres recanvis.
  - Set (7) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.
- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.
- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**b) Servei de manteniment correctiu.**

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de L'Ametlla de Mar.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**c) Inspeccions i Certificacions:**

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**6. LOT 3: MANTENIMENT MECÀNIC, DEL CASC I FLOTADORS, DE 4 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NÀUTIQUES AMB BASE A VILANOVA I LA GELTRÚ.**

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

El LOT 3 es divideix en els 5 sublots següents:



### **6.1 Sublot 3.1 – Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 12,81 m eslora total:**

Embarcació rígida marca QUER, model 40, Cabinada de 12,81 m eslora total, amb dos motors Yamaha fora borda de 300 CV.

Nom: **Narcís Monturiol.**

Any de matriculació: 2021

#### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar:

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels dos motors Yamaha fora borda de 300 CV.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.



c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**6.2 Sublot 3.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida de 12 m eslora total**

Embarcació semirígida amb una eslora total 12 m amb 3 motors Yamaha fora borda de 300 CV cadascun.

Nom: **Ginesta**

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals.

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels tres motors Yamaha fora borda de 300 CV.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.



- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**6.3 Sublot 3.3 Embarcació rígida de fibra marca GALLART 11 EUROPA, amb cabina, de 10,32 m d'eslora total. Amb dos motors intra borda YANMAR model 6LP-STE de 300 CV cadascun.**

Nom: **Xabec**

Any de matriculació: 2001

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 150 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals a realitzar:

- Sis (6) Inspeccions i revisions dels motors YANMAR intra borda de 300 CV.
- Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
- Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Sis (6) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.



- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.

- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora

- Certificat reconeixement material nàutic

- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**6.4 Sublot 3.4 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb un motor Yamaha fora borda de 200 CV**

Embarcació semirígida marca Maestrale: Eslora total 7,40 m amb un motor Yamaha fora borda de 200 CV.

Any de matriculació: 2018

Nom: **Brava**

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar

- Nou (9) Inspeccions i revisions del motor YAMAHA fora borda de 200 CV.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.



- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.
- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.
- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**b) Servei de manteniment correctiu.**

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**c) Inspeccions i Certificacions:**

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**6.5 Sublot 3.5 – Dues (2) motos nàutiques YAMAHA model FX-HO-CR 2023**

Nom: **Moto 3 i Moto 4**

Any de matriculació de les dues motos: 2024

**a) Servei de manteniment preventiu.**

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 7 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.
  - Set (7) Inspeccions i revisions del motor.
  - Set (7) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.



- Set (7) Canvis de juntes i altres recanvis.
  - Set (7) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.
- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.
- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**b) Servei de manteniment correctiu.**

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el port de Vilanova i la Geltrú.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**c) Inspeccions i Certificacions:**

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**7. LOT 4: MANTENIMENT MECÀNIC, DEL CASC I FLOTADORS, DE 3 EMBARCACIONS I 2 MOTOS NÀUTIQUES AMB BASE A SANT ADRIÀ DEL BESÒS.**

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

El LOT 4 es divideix en els 4 sublots següents:



### **7.1 Sublot 4.1 – Una (1) embarcació de mitjana eslora de fibra de 11,90 m eslora total.**

Embarcació rígida de fibra de la drassana GALLART, amb cabina de 11,90 m d'eslora total, amb dos motors intraborda VOLVO PENTA TAMD-63P de 370 CV cadascun.

Nom: **Arraix**

Any de matriculació: 1998

#### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 220 hores de funcionament, amb un màxim de 6 revisions anuals a realitzar
  - Sis (6) Inspeccions i revisions dels motors Volvo Penta intraborda de 370 CV.
  - Sis (6) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió, així com els recanvis recomanats pel fabricant.
  - Sis (6) Canvis de juntes i altres recanvis.
  - Sis (6) Neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, bany, sentina i interior sentina de popa.
  - Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
  - Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
  - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc) mostrats pels equips.
  - Revisió, comprovació i manteniment de la commutació de les bateries dels motors, d'emergència i de serveis.
  - Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.
- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.
- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.



- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**7.2 Sublot 4.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora semirígida:**

Embarcació semirígida: Eslora total 8,60 m amb 2 motors Yamaha fora borda de 250 CV.

Nom: **Falconera**

Any de matriculació: 2024

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar

- Nou (9) Inspeccions i revisions dels 2 motors YAMAHA fora borda de 250 CV cadascun.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a



terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**7.3 Sublot 4.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb un motor Yamaha fora borda de 425 CV**

Embarcació semirígida: Eslora total 8,40 m amb un motor fora borda YAMAHA de 425 CV .

Nom: **Bogatell**

Any de matriculació: 2025

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament del motor i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 9 revisions anuals a realitzar

- Nou (9) Inspeccions i revisions del motor YAMAHA fora borda de 425 CV.
- Nou (9) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Nou (9) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Nou (9) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa



adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.

- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**b) Servei de manteniment correctiu.**

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**c) Inspeccions i Certificacions:**

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**7.4. Sublot 4.4 – Dues (2) motos nàutiques YAMAHA model FX-HO-CR 2023  
Moto 7 i Moto 8**

Any de matriculació de les dues motos: 2024

**a) Servei de manteniment preventiu.**

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 7 revisions anuals a realitzar per cada moto nàutica.

- Set (7) Inspeccions i revisions del motor.
- Set (7) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
- Set (7) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Set (7) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.



- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb una distància màxima de 30 milles del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.
- Un cop realitzat el manteniment, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**b) Servei de manteniment correctiu.**

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació, l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 30 milles des del port base. En aquest cas el Port de Barcelona.
- El temps màxim de reacció i inici de treballs per incidències serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

**c) Inspeccions i Certificacions:**

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

**8. LOT 5: MANTENIMENT MECÀNIC, DEL CASC I FLOTADORS, DE 4 EMBARCACIONS I 1 MOTO NÀUTICA AMB BASE AL COMPLEX CENTRAL A SABADELL.**

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

El LOT 5 es divideix en els 4 sub-lots següents:

**8.1 Sublot 5.1 – Una (1) embarcació de petita eslora semirígida de 6,5 m eslora total:**

Embarcació semirígida: Eslora total 6,5 m., amb dos motors fora borda YAMAHA de 200 CV.

Nom: **Neptú II**



Any de matriculació: 2013

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar

- Quatre (4) Inspeccions i revisions dels 2 motors YAMAHA fora borda de 200 CV.
- Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.



## **8.2 Sublot 5.2 – Una (1) embarcació de petita eslora semirígida de 5,3 m eslora total:**

Embarcació semirígida: Eslora total 5,30 m, amb un motor fora borda YAMAHA de 100 CV.

Nom: **Posidònia**

Any de matriculació: 2024

### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 120 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar

- Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor YAMAHA fora borda de 100 CV.
- Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling Hempel Silic One.
- Comprovació del bon funcionament de les bombes de buidatge i dels avisadors acústics.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

### c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora



L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

### **8.3 Sublot 5.3 – Dues (2) embarcacions neumàtiques de petita eslora:**

Embarcació semirígida: Eslora total 4,20 m. Amb un motor fora borda de 40 CV Yamaha.

Nom: **Tritó**

Any de matriculació: 2016

Embarcació neumàtica: Eslora total 3,80 m. Amb un motor fora borda de 25 CV Yamaha.

Nom **Triops**

Any de matriculació: 2017

#### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar per cada embarcació neumàtica.

- Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor fora borda de 25 CV i 40 CV.
- Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

#### c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:



- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

#### **8.4 Sublot 5.4 – Una (1) moto nàutica SEA-DOO model Moto 9**

Any de matriculació: 2023

##### a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors que indiqui el fabricant i com a màxim cada 100 hores de funcionament, amb un màxim de 4 revisions anuals a realitzar.

- Quatre (4) Inspeccions i revisions del motor.
- Quatre (4) Canvis d'oli motor, filtres segons recomanacions del fabricant.
- Quatre (4) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Quatre (4) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima i es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

##### b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'averies que afectin als sistemes elèctrics o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran al taller o l'escar de l'empresa adjudicatària o concertat per aquesta amb un màxim de 120 km des de Sabadell.

##### c) Inspeccions i Certificacions:

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual i la resta de certificats obligatoris i exigits per Capitania.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagament que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.



## **9. PELS LOTS 1 AL 5: OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA**

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit del contracte, posant a disposició de la Direcció General de la Policia (DGP) els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers assignats a l'efecte del contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar a la DGP el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats a les embarcacions. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions a la DGP.

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser originals per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzades per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictamini un pèrit independent que designaran de mutu acord. Les empreses licitadores han de posar a disposició del contracte, com a mínim, un taller propi i un escar propi o concertat.

Els responsables designats per la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu.

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o escar. Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.



El manteniment preventiu tindrà una garantia de 6 mesos

**10. LOT 6: MANTENIMENT, ACTUALITZACIÓ, REPARACIÓ O SUBSTITUCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS RADIOELÈCTRIQUES I ELS EQUIPS DE RADIOCOMUNICACIONS I RADIONAVEGACIÓ INSTAL·LATS A BORD AIXÍ COM DE LES AJUDES ELECTRÒNIQUES A LA NAVEGACIÓ I SISTEMA DE CÀMERES DE RECERCA I STREAMING DE DISSET (17) EMBARCACIONS DE QUÈ DISPOSA LA POLICIA DE LA GENERALITAT – MOSSOS D'ESQUADRA, AMB BASE A PALAMÓS, L'AMETLLA DE MAR, VILANOVA I LA GELTRÚ, BARCELONA I SABADELL.**

Aquest lot es divideix en els sublots següents:

- Sublot 6.1: Embarcació Cap de Creus (Palamós) tipus classe 3/T.
- Sublot 6.2: Embarcació Thalassa (Palamós) tipus classe S extesa.
- Sublot 6.3: Embarcació La Fosca (Palamós) tipus classe S extesa.
- Sublot 6.4: Embarcació Josefina Castellví (l'Ametlla de Mar) tipus classe 3/T.
- Sublot 6.5: Embarcació Trabucador (l'Ametlla de Mar) tipus classe S extesa.
- Sublot 6.6: Embarcació Alfacs (l'Ametlla de Mar) tipus classe S extesa.
- Sublot 6.7: Embarcació Narcís Monturiol (Vilanova i la Geltrú) tipus classe 3/T.
- Sublot 6.8: Embarcació Ginesta (Vilanova i la Geltrú) tipus classe S extesa.
- Sublot 6.9: Embarcació Xabec (Vilanova i la Geltrú) tipus classe 3/T.
- Sublot 6.10: Embarcació Brava (Vilanova i la Geltrú) classe tipus S extesa.
- Sublot 6.11: Embarcació Arraix (Sant Adrià del Besòs) classe tipus 3/T
- Sublot 6.12: Embarcació Falconera (Sant Adrià del Besòs) classe tipus S extesa.
- Sublot 6.13: Embarcació Bogatell (Sant Adrià del Besòs) classe tipus S extesa.
- Sublot 6.14: Embarcació Neptú Segon (Sant Adrià de Besòs) classe tipus S extesa.
- Sublot 6.15: Embarcació Posidònia (Sabadell) classe tipus S extesa.
- Sublot 6.16: Embarcació Tritó (Sabadell) classe tipus S.
- Sublot 6.17: Embarcació Triops (Sabadell) classe tipus S.

Per a tots els sublots:

a) Servei de manteniment preventiu.

- Inspecció de funcionament i rendiment de les antenes, suports, connectors, instal·lació radioelèctrica i qualsevol altre element vinculat amb el correcte funcionament dels aparells connectats a aquest sistema.
- Revisions obligatòries d'elements regulats (VHF, AIS, VHF portàtils, RBLs, SART, NAVTEX)
- Proves de mar per a la comprovació del compàs, pilot automàtic i transductors.
- Revisió, manteniment o substitució bateria GMDSS.
- Revisió, manteniment o substitució bateria o bateries de serveis.
- Revisió i manteniment del RADAR.
- Actualització del software dels equips electrònics instal·lats a bord.
- Revisió i manteniment de càmeres de recerca i streaming així com dels elements necessaris pel correcte funcionament d'aquestes.
- Inspecció i revisió dels equips de comunicacions

- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.



- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran a la drassana o port que dictamini la DGP, a priori serà el port base assignat a cada embarcació.
- Un cop realitzada l'actuació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### b) Servei de manteniment correctiu.

- Per la realització del manteniment correctiu estarà inclòs el servei de grua i escar. L'import d'aquests serveis no podran ser facturats amb cap mena de càrrec.
- En el cas d'avaries que afectin als sistemes electrònics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 24 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran a la drassana o port que dictamini la DGP, a priori serà el port base assignat a cada embarcació.
- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

#### c) Inspeccions i Certificacions

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme tots els tràmits i les gestions relacionades amb:

- Certificat seguretat radioelèctrica
- Llicència d'estació d'embarcació LEB

L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels pagaments que es generin de les gestions i tràmits i els facturarà a l'Administració anualment.

#### d) Obligacions de l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària haurà d'estar inscrita al Registre d'Empreses Instal·ladores d'Equips de Radiocomunicacions de la Direcció General de la Marina Mercant (DGMM) en la categoria M2 i haurà de ser servei tècnic de climatització per embarcacions.

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit del contracte, posant a disposició de la DGP els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents escars assignats a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la



facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar a la DGP el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en les embarcacions. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions a la DGP.

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els originals per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzades per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictami un perit independent que designaran de mutu acord.

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa a temps de resposta o la durada dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació a l'escar.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús. El manteniment preventiu tindrà una garantia de 6 mesos.

L'empresa adjudicatària aplicarà una correcta gestió ambiental de les bateries usades evitant vessaments d'electròlit i la contaminació del sòl o de l'aigua marina.

## **11. LOT 7: MANTENIMENT, REPARACIÓ I RENOVACIÓ DELS DISPOSITIUS DE SALVAMENT (LIFE SAVING APPLIANCES) I SISTEMES CONTRA INCENDIS AIXÍ COM LA RENOVACIÓ DELS CORRESPONENTS CERTIFICATS DE DISSET (17) EMBARCACIONS DE QUÈ DISPOSA LA POLICIA DE LA GENERALITAT – MOSSOS D'ESQUADRA, AMB BASE A PALAMÓS, L'AMETLLA DE MAR, VILANOVA I LA GELTRÚ, BARCELONA I SABADELL.**

Aquest lot es divideix en els sublots següents:

- Sublot 7.1: Embarcació Cap de Creus (Palamós) tipus classe 3/T.
- Sublot 7.2: Embarcació Thalassa (Palamós) tipus classe S extesa.
- Sublot 7.3: Embarcació La Fosca (Palamós) tipus classe S extesa.
- Sublot 7.4: Embarcació Josefina Castellví (l'Ametlla de Mar) tipus classe 3/T.
- Sublot 7.5: Embarcació Trabucador (l'Ametlla de Mar) tipus classe S extesa.
- Sublot 7.6: Embarcació Alfacs (l'Ametlla de Mar) tipus classe S extesa.
- Sublot 7.7: Embarcació Narcís Monturiol (Vilanova i la Geltrú) tipus classe 3/T.
- Sublot 7.8: Embarcació Ginesta (Vilanova i la Geltrú) tipus classe S extesa.
- Sublot 7.9: Embarcació Xabec (Vilanova i la Geltrú) tipus classe 3/T.
- Sublot 7.10: Embarcació Brava (Vilanova i la Geltrú) classe tipus S extesa.
- Sublot 7.11: Embarcació Arraix (Sant Adrià del Besòs) classe tipus 3/T.
- Sublot 7.12: Embarcació Falconera (Sant Adrià del Besòs) classe tipus S extesa.
- Sublot 7.13: Embarcació Bogatell (Sant Adrià del Besòs) classe tipus S extesa.
- Sublot 7.14: Embarcació Neptú Segon (Sabadell) classe tipus S extesa.



Sublot 7.15: Embarcació Posidònia (Sabadell) classe tipus S extesa.

Sublot 7.16: Embarcació Tritó (Sabadell) classe tipus S.

Sublot 7.17: Embarcació Triops (Sabadell) classe tipus S.

Per a tots els sublots:

a) Servei de manteniment preventiu.

- Revisió de les armilles salva vides, estat general, retolació, en cas de que es disposi revisar el funcionament de la radiobalisa i renovació dels corresponents certificats abans de que caduquin.
- Revisió dels vestits de supervivència, estat general, retolació i renovació del corresponent certificat abans de que caduqui.
- Revisió de cèrcols salva vides, estat general, retolació i en cas de que es disposi revisar l'estat de la rabiza i el bon estat i funcionament del llum holmes.
- Revisió de la balsa salva vides, la zafa i renovació del certificat corresponent abans de que caduqui.
- Revisió dels extintors embarcats i, en cas de que es disposi, del sistema contra incendi de l'embarcació. Comprovacions de sensors, funcionament de bombes contra incendis, mànegues i de tots els elements que formin el conjunt. Renovació del certificat corresponent abans de que caduqui.
- Revisió dels elements pirotècnics assignats a cada embarcació i substitució abans de la seva caducitat.

- Els treballs de manteniment preventiu es programaran amb antelació de manera coordinada amb l'Àrea Marítima.

- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran a la drassana o port que dictaminis la DGP, a priori serà el port base assignat a cada embarcació.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes de salvament i dispositius contra incendis, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.

- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

- El temps màxim de reacció serà de 24 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran a la drassana o port que dictaminis la DGP, a priori, serà el port base assignat a cada embarcació.

- L'adjudicatari haurà de tenir en compte que les despeses de transport, desplaçament i dietes dels seus operaris fins al lloc de l'actuació seran al seu càrrec no podent-se facturar a part.



### c) Obligacions de l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit del contracte, posant a disposició de la DGP els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents escars assignats a l'efecte del contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar a la DGP el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en les embarcacions. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions a la DGP.

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els originals per l'empresa fabricant de les embarcacions i motos nàutiques. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions i motos nàutiques no autoritzades per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictamini un perit independent que designaran de mutu acord.

Els responsables designats per la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu.

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores a partir del moment de la seva notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGP, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació o la moto nàutica romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús. El manteniment preventiu tindrà una garantia de 6 mesos.

L'empresa adjudicatària aplicarà una correcta gestió ambiental dels elements pirotècnics caducats o deteriorats garantint que no siguin mai activats, abocats ni eliminats com a residu ordinari i que siguin lliurats exclusivament a punts de recollida autoritzats o canals oficials, per evitar la contaminació marina i riscos per al medi i les persones.

Intendent Josep Saumell García  
Cap de la Comissaria Superior Tècnica