



Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Serveis	
Procediment: Obert simplificat	
Expedient: PTOP-2026-99	
Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant la utilització de fórmules:	
	- 1. Proposta econòmica: 49 punts
	- 2. Proposta tècnica: 51 punts
Títol: Assistència tècnica i coordinació de Seguretat i Salut de les obres de " Nou pas per a vianants, Semaforització i millora de l'entorn per a l'accés a la urbanització carrer Bellaire. Les Preses.". Clau: PC-CGG-24126.	

	Import	IVA	Import total base licitació
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	22.835,09 €		
Pressupost licitació:	22.835,09 €	4.795,37 €	27.630,46 €
Termini d'execució:	3 mesos, des del 1 d'abril de 2026, o des de la formalització del contracte si fos posterior i com a màxim fins el 31 de desembre de 2026 (*).		

Justificació de la necessitat de contractar

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica (en endavant, DTER) veu la conveniència i necessitat d'impulsar aquest contracte ja que considera que queda raonablement justificat l'interès públic de l'encàrrec.

Atès el volum dels treballs que cal realitzar, que els recursos propis de la Direcció general d'Infraestructures i Mobilitat (en endavant, DGIM), competent en la matèria, són insuficients per elaborar-los i que no existeix per raó de competència cap altra unitat al DTER o a l'àmbit de la Generalitat que ho pugui fer, estímem necessari contractar els serveis d'una empresa externa per a dur-los a terme.

L'objecte del present Contracte és l'assistència tècnica i coordinació de Seguretat i Salut de les obres " Nou pas per a vianants, Semaforització i millora de l'entorn per a l'accés a la urbanització carrer Bellaire. Les Preses.". Clau: PC-CGG-24126. durant el termini d'execució del contracte expressat anteriorment (PTOP-2026-100).

Termini d'execució del contracte:

El termini d'execució serà de 3 mesos des del 1 d'abril de 2026, o des de la formalització del contracte si fos posterior i com a màxim fins el 31 de desembre de 2026.



(*) Aquest contracte està vinculat a l'inici de les obres de construcció del projecte " Nou pas per a vianants, Semaforització i millora de l'entorn per a l'accés a la urbanització carrer Bellaire. Les Preses.". Clau: PC-CGG-24126. (expedient PTOP-2026-100).

El DTER procurarà que la signatura del contracte d'execució de les obres i dels contractes complementaris vinculats al mateix (direcció d'obra, o coordinació en matèria de seguretat i salut) es produeixi el mateix dia. En cas, però, que algun dels contractes complementaris es signi amb anterioritat al contracte d'execució d'obra, el seu inici restarà en suspens fins a l'inici del contracte principal, atenent a l'article 29.7 de la LCSP.

L'acta de comprovació del replanteig estarà signada pels representants legals de cadascun dels diferents actors (delegat d'obra, director d'obra, coordinador de seguretat i salut).

Determinació del preu del contracte:

La determinació del preu del contracte d'obres es realitza per preus unitaris, d'acord amb l'article 102 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Establerta a l'apartat B.3 del Quadre de característiques del PCAP.

Determinació del valor estimat del contracte (VEC):

Establerta en l'apartat "B.2. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul" del quadre de característiques del PCAP.

Proposta d'utilització de procediment de contractació

D'acord amb les consideracions exposades anteriorment i ateses les especificitats tècniques que suposa l'objecte de la prestació, es proposa la seva adjudicació per procediment obert simplificat segons l'article 159 de la LCSP, atès que es tracta d'un contracte de serveis de caràcter intel·lectual.

Justificació dels criteris d'adjudicació:

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte.

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP.

A tal efecte, d'acord amb els principis de transparència de la contractació pública, s'estableixen una sèrie de criteris avaluable de manera automàtica, mitjançant l'aplicació de fórmules per obtenir la puntuació de les ofertes a valorar i que serviran de base per l'adjudicació del contracte.

Per a la determinació de l'oferta amb millor relació qualitat-preu es proposa la utilització no tant sols d'un únic criteri amb fórmula automàtica, que hauria de ser el del preu més baix, si no la incorporació d'altres criteris d'adjudicació amb valoració automàtica ateses les característiques d'allò que constitueix l'objecte de la prestació. És per aquest motiu, que juntament amb el criteri de valoració purament econòmic, s'inclouen els criteris de valoració objectius relacionats amb la metodologia i qualitat d'execució.

Es proposa valorar:

- La major experiència de l'equip tècnic adscrit al contracte: aportant qualitat i millora de les tasques d'assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut a executar.



- El compromís de fer un informe de l'estat de les obres executades a la fi del període de garantia del contracte d'obres: es proposa valorar també el compromís de fer una inspecció de l'estat de l'obra abans de la fi del termini de garantia, tot analitzant el comportament que hagi tingut les obres i els possibles desperfectes atribuïbles a l'execució, i fer el corresponent informe. Amb aquesta tasca s'ofereix un millor suport a la direcció d'obra perquè pugui exigir, si escau, la reparació d'aquests desperfectes a l'adjudicatari del contracte d'obres, i també s'avalua la bondat de les solucions de projecte. Per tot això es considera que aquest compromís és una millora en la qualitat de les tasques de l'assistència tècnica a la direcció d'obra
- El compromís d'assumir la coordinació de seguretat i salut i assistència a la direcció, d'aquelles actuacions que, si escau, s'hagin d'executar per part de l'adjudicatari del contracte d'obres per reparar defectes d'obra en el termini de garantia. Amb aquest compromís s'ofereix un millor suport a la direcció d'obra en el termini de garantia del contracte.
- El compromís d'utilitzar vehicles amb etiqueta 0 o ECO en tots els desplaçaments. Es pretén dotar de mesures mediambientals que permetin una major qualitat en la prestació dels treballs.
- Compromís a realitzar una anàlisi tècnica addicional durant l'execució de les obres per optimitzar el sistema de semaforització descrit al projecte, especialment en relació amb els detectors de presència i sensors. Amb aquest compromís es pretén assegurar que els sistemes de semaforització siguin òptims i sostenibles, alineant-se amb l'ús de plaques solars i l'eficiència energètica.

Justificació de les fórmules emprades en els criteris avaluable mitjançant fórmules diferents a l'oferta econòmica:

Per atorgar la puntuació als criteris avaluable mitjançant fórmules diferents a l'oferta econòmica s'usen dues tipologies de fórmules:

- Puntuació directa: el licitador pot saber a priori la puntuació que rep segons la seva oferta, independentment de l'oferta de la resta de licitadors, i proporciona la màxima puntuació a les ofertes que ofereixen millors prestacions a l'Administració.
- Puntuació indirecta: cada licitador rep la puntuació de la seva oferta depenent de la resta d'ofertes dels altres licitadors. S'usa una fórmula que reparteix linealment la puntuació, sent el valor més desfavorable entre les ofertes el que rep la puntuació mínima i el valor més favorable entre les ofertes el que rep la puntuació màxima.

En les dues tipologies de fórmules s'especifiquen els casos que les ofertes poden ser valorades amb 0 punts. I, en la tipologia de puntuació indirecta, si algun dels valors oferts d'algun dels licitadors es valora amb 0 punts, a excepció d'aquells que obtenen la puntuació de 0 punts arran d'aplicar la pròpia fórmula lineal per obtenir la puntuació, no es tindran en compte per aplicar la fórmula lineal i obtenir una puntuació. D'aquesta manera, aquells valors que han estat valorats amb 0 punts abans d'aplicar la fórmula que reparteix linealment la puntuació, no influiran en la puntuació de la resta de valors oferts pels altres licitadors.

En cap cas, la valoració amb 0 punts, abans d'aplicar la fórmula que reparteix linealment la puntuació d'un valor ofert, té la consideració de temeritat, de tal manera que no és vinculable al que disposa l'article 149 de la LCSP.



Criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

Establerts en l'apartat "G. Solvència i classificació empresarial" del quadre de característiques del PCAP.

Adscripció de mitjans personals i materials:

Establerts en l'apartat "G3. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

Condicions especials d'execució

Establertes en l'apartat "X.1. Condicions especials d'execució" del quadre de característiques del PCAP.

Obligacions contractuals essencials:

Establertes en l'apartat "X.2. Obligacions contractuals essencials" del quadre de característiques del PCAP.

Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

Atesa la naturalesa del contracte de serveis i degut a la finalitat concreta d'assistència tècnica i d'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, no és viable dividir el contracte en lots.

L'objecte d'aquest contracte de serveis comporta el desenvolupament d'una activitat intel·lectual que es materialitza en la coordinació en matèria de seguretat i salut durant l'execució d'una obra completa.

És per això que el contracte no es pot dividir en lots, doncs la realització independent d'alguna de les diverses prestacions compreses en el seu objecte dificultaria la necessària coordinació tècnica, alhora que impossibilitaria l'existència d'un únic responsable que assumeixi la responsabilitat íntegra dels treballs.

Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

Sí

No

Per delegació,

(Resolució TER/803/2025, de 6 de març)

DOGC 9369, de 12/03/2025

David Prat Soto

Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament