

**Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació del subministrament de vehicles 4x4 per a actuacions de protecció civil per als municipis de Barcelona**

<b>Promotor</b>	20310 - Subdirecció de Logística
<b>Núm. d'expedient</b>	2026/0012310
<b>Codi de classificació</b>	02.08.05.1428 Contractacions de subministrament per procediment obert
<b>Núm. d'expedient/s relacionat/s</b>	-

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'Inici que consta a l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per a satisfer-les.

Per aquests motius, i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP, es procedeix a justificar la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

**1) Consultes preliminars al mercat**

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

**2) Tipus de contracte**

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 16 de la LCSP, corresponents a un contracte de subministraments.

**3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació**

En aquesta contractació, atenent a les característiques del contracte, s'ha considerat oportú incloure consideracions de tipus social com a criteris de desempat (clàusula 1.12 del PCAP) i consideracions ambientals com a condicions especials d'execució (clàusula 2.2 PCAP) que es troben detallades al punt 9 de la memòria.

#### **4) Divisió en lots de l'objecte del contracte**

No es considera adient la divisió de l'objecte del contracte en lots, atès que aquest té per objecte el subministrament de vehicles mitjançant catàleg, que han de correspondre a una mateixa marca i model i disposar de les mateixes prestacions. La divisió en lots podria comportar el risc que els municipis destinataris rebessin vehicles amb característiques o prestacions diferents, fet que dificultaria la uniformitat i eficiència del subministrament.

#### **5) Procediment**

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert (art. 156 LCSP) perquè aquest procediment permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

#### **6) Criteris d'adjudicació**

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

<b>Descripció del criteri</b>	<b>Ponderació</b>	<b>Tipus de criteri</b>
1. Preu	50%	Automàtic
2. Alçada lliure sobre el terra (cm)	20%	Automàtic
3. Potència	10%	Automàtic
4. Motorització	10%	Automàtic
5. Reducció de termini de lliurament	10%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

- **Preu:** Aconseguir el preu més baix, i així la Diputació de Barcelona podrà

disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fórmula proporcional directa, que es determina com a preferent d'acord amb el Decret núm. 18175, de 19 de desembre de 2024.

- **Alçada lliure sobre el terra (cm):** Garanteix que els vehicles ofereixin condicions òptimes d'accessibilitat, seguretat i adaptació a l'entorn, permetent que els vehicles puguin operar amb seguretat i eficàcia tant en zones urbanes com rurals. Una alçada lliure suficient redueix el risc de danys als elements mecànics i augmenta la seguretat en la circulació per vies amb irregularitats, ressalts o pendants. Així mateix, facilita l'accés i l'ús del vehicle en tant en àmbits urbans com rurals, assegurant una adequada adaptació a les condicions de la infraestructura viària dels municipis destinataris.
- **Potència:** Les potències mínimes s'han establert sobre un ús mitjà del vehicle, tant pel que fa a la seva càrrega com a les maniobres necessàries en la conducció, però una major potència millora la resposta del vehicle amb plena capacitat de càrrega i la seguretat en la conducció en diverses maniobres.
- **Motorització:** Aquest criteri d'adjudicació té com a finalitat fomentar l'adquisició de vehicles amb una major eficiència energètica i un menor impacte ambiental, mitjançant la incorporació de tecnologies de motorització electrificada més eficients que afavoreixen la reducció del consum de combustible i de les emissions contaminants. No es valoraran els models amb motorització híbrida elèctrica endollable (PHEV), atès que aquest tipus de motorització fa que els vehicles siguin molt més pesats, i això pot limitar la seva operativitat, en les pistes forestals i camins no pavimentats dels municipis, amb àmplies zones rurals, on aniran destinats.
- **Reducció del termini de lliurament:** Aquest criteri d'adjudicació busca el compromís de l'empresa amb la ràpida disponibilitat dels vehicles, millorant l'eficiència operativa: un termini de lliurament més curt permet una gestió més àgil de la cadena de subministrament, facilitant una resposta ràpida a les necessitats de la Corporació i minimitzant els temps d'espera.

**7) Dades econòmiques del contracte**

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és d'1.896.694,08 €, IVA exclòs.

El pressupost base de licitació del contracte, formulat en termes de preus unitaris, es fixa en la quantitat de **2.294.999,84 €**, IVA inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost base de licitació (IVA exclòs)	Import IVA 21%	Pressupost base de licitació (IVA inclòs)
1.896.694,08 €	398.305,76 €	2.294.999,84 €

Els preus unitaris màxims de licitació s'estableixen pels imports següents:

Concepte	Preu unitari màxim (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu unitari màxim (IVA inclòs)	Quantitat total estimada
Tot camí híbrid	37.190,08 €	7.809,92 €	45.000,00 €	51

D'acord amb l'anàlisi de mercat, s'ha comprovat que el pressupost base de licitació s'adequa al mercat i que no és possible fer el desglossament per costos atesa la naturalesa del contracte i que inclou, a més dels vehicles, els següents conceptes: impostos, matriculació, documentació tècnica, ITV en cas necessari per legalitzar el pont de llums i resta d'equipaments, i totes les despeses fins al lliurament i la recepció del subministrament dels vehicles totalment equipats segons el plec de prescripcions tècniques.

El nombre de vehicles a subministrar durant la vigència del contracte s'ha fixat tenint en compte les necessitats previstes al catàleg de serveis de la Diputació de Barcelona.

**8) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per a presentar-se a la licitació o executar el contracte**

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per a presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses hauran d'acreditar els requeriments mínims següents:

	<b>Requeriments exigits</b>	<b>Comentaris</b>
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis.	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.
Solvència tècnica	Relació dels principals serveis per un import anual mínim.	S'ha mantingut l'import mínim anual previst a l'article 11.4.b) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.
	Catàleg de característiques tècniques del vehicle, on es detallin els seus acabats i assenyalant al propi catàleg o document annex la seva configuració.	Confirmació que els vehicles s'ajusten a les característiques tècniques. En base a aquests es comprovarà que els vehicles compleixen amb allò previst en el PPT, així com en les millores (si s'escau). Haurà de constar clarament la marca, model, i equipament incorporat al vehicle.

### **9) Condicions especials d'execució**

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Condicció especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes.	Complir amb l'article 217 de la normativa LCSP.
Els vehicles hauran de disposar del corresponent distintiu ambiental (adhesiu) d'eficiència catalogada com a tipus "ECO". Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior.	Acompliment de la reducció d'emissions de gasos i eficiència energètica.

### **10) Durada del contracte i possibles pròrroques**

El termini de lliurament dels béns objecte del contracte serà de 5 mesos a comptar de la data de formalització del contracte.

### **11) Termini per adjudicar el contracte**

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

### **12) Constitució de garantia provisional**

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

### **13) Constitució de garantia definitiva**

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de garantia definitiva en el termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

### **14) Termini de garantia del contracte**

En aquesta contractació es preveu un termini de garantia mínim de tres (3) anys a comptar de la data de recepció, que és la que es considera més adient per aquest tipus de producte.

**15) Revisió de preus**

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

**16) Penalitats**

En aquesta contractació s'exigeix la penalitat per l'incompliment del termini total del contracte en els termes que preveu l'article 193.3 de la LCSP. Així mateix, d'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte. També s'han previst penalitats per l'incompliment del règim de la subcontractació.

**17) Cessió del contracte**

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

**18) Subcontractació del contracte**

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2026/0012310
<b>Tipus documental</b>	Memòria
<b>Títol</b>	Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació del subministrament de vehicles 4x4 per a actuacions de protecció civil per als municipis de Barcelona

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Anna Busqué Mitjà (TCAT)	Subdirectora de Logística	Signa	12/05/2026 12:16
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	12/05/2026 16:19

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
b3cbd7ab823db5427a1c	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	