

---

**AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.**  
**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

<b>DADES DE L'EXPEDIENT</b>	
<b>Codi d'expedient:</b>	2026 LEDA CPUB SUB 03
<b>Títol de l'expedient:</b>	SUBSTITUCIÓ DE LONES TÈRMiques A LES CARPES DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE
<b>Procediment de contractació:</b>	Obert
<b>Data del document:</b>	Maig de 2026
<b>Validació del document:</b>	<b>Jordi Candela i Garriga</b> Director d'Aeroports Públics de Catalunya, S.L.U. Signat electrònicament:

---

## ÍNDIX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST.....	3
2	ELEMENTS A SUBSTITUIR .....	3
2.1	Carpa de restauració .....	3
2.2	Carpa tècnica: oficines i motors .....	3
2.3	Característiques tècniques de les lones .....	3
2.4	Motors compressors del sistema de pressurització .....	4
3	VISITA A LA INFRAESTRUCTURA.....	4
4	HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS .....	5
5	ASPECTES ADDICIONALS .....	5
6	ASSEGURANCES.....	6
7	NORMATIVA.....	6
7.1	Prevenió de riscos laborals .....	6
7.1.1	Planificació .....	6
7.1.2	Vigilància preventiva.....	6
7.1.3	Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) .....	6
7.1.4	Organització preventiva.....	6
7.1.5	Subcontractació .....	7
7.1.6	Equips de treball .....	7
7.1.7	Mesures d'emergència .....	7
7.1.8	Formació i informació en matèria preventiva .....	7
7.1.9	Vigilància de la salut .....	7
7.1.10	Despeses en matèria preventiva .....	7
7.2	Seguretat aeroportuària.....	7
7.3	Seguretat operacional .....	8
7.4	Aspectes mediambientals .....	9
8	GARANTIA .....	9
9	PENALITZACIONS .....	9
10	CONTINGUT DE LES PROPOSTES.....	10
11	ANNEXES.....	11

---

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ S'HAURÀ DE REALITZAR OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:  
contractacio@aeroports.cat**

## **1 OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST**

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant, PPTP) és la desinstal·lació, subministrament i instal·lació de noves lones de coberta en les carpes existents de les instal·lacions de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, concretament a la carpa de restauració i a la carpa tècnica de la zona d'oficines i motors, així com la substitució de dos motors compressors associats al sistema de pressurització de les cobertes tèxtils.

L'expedient es licita en un únic lot, atesa la naturalesa integrada dels treballs: la interdependència entre les lones, els sistemes de pressió interior i les estructures existents fa necessari que l'actuació sigui executada globalment per una única empresa.

A continuació es detalla l'abast del servei a prestar:

- Desmuntatge de les lones actualment instal·lades que presenten un estat avançat de desgast derivat de l'exposició ambiental i del pas del temps.
- Subministrament de deu (10) noves lones tèrmiques de coberta compatibles amb les estructures existents: cinc (5) unitats a la carpa de restauració i cinc (5) unitats a la carpa tècnica de la zona d'oficines i motors.
- Instal·lació i tensat de les noves lones, garantint la correcta col·locació, estanquitat i funcionament estructural.
- Transport i muntatge a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
- Subministrament i instal·lació de dos (2) motors compressors nous destinats al manteniment de la pressurització de les cobertes tèxtils.
- Verificació final del correcte funcionament del sistema de coberta tèxtil, incloent l'estat de pressió, fixacions, tancaments i comportament general del conjunt instal·lat.

Les noves lones hauran de ser de característiques equivalents a les existents, fabricades en material PVC translúcid, aptes per a ús exterior, amb comportament adequat davant agents atmosfèrics, resistència mecànica i classificació de reacció al foc adequada per a aquest tipus d'instal·lacions, d'acord amb la normativa tècnica aplicable.

## **2 ELEMENTS A SUBSTITUIR**

A continuació es detallen les característiques tècniques de les lones de coberta que cal substituir a l'Aeroport de Lleida-Alguaire, així com la localització de cada element objecte d'actuació.

### **2.1 Carpa de restauració**

Subministrament i instal·lació de cinc (5) lones tèrmiques de coberta de 15 metres, compatibles amb l'estructura existent a la carpa de restauració.

### **2.2 Carpa tècnica: oficines i motors**

Subministrament i instal·lació de cinc (5) lones tèrmiques de coberta de 15 metres, compatibles amb l'estructura existent a la carpa tècnica de la zona d'oficines i motors.

### **2.3 Característiques tècniques de les lones**

Les lones hauran de ser fabricades en material PVC color blanc translúcid, amb configuració de doble membrana i cambra d'aire estanca lleugerament pressuritzada. El sistema haurà de disposar de característiques equivalents al sistema actualment instal·lat, amb comportament tèrmic i antivent adequat per a l'ús previst.

Les lones hauran de garantir:

- Resistència mecànica adequada.
- Estanquitat.
- Estabilitat davant l'acció del vent.
- Comportament adequat davant radiació solar i agents atmosfèrics.
- Classificació mínima de reacció al foc equivalent a Bs2d0, nivell T2.

Les característiques tècniques mínimes exigides (o equivalent) són:

- PVC blanc translúcid.
- Sistema de doble lona tèrmica.
- Cambra d'aire interior pressuritzada.
- Factor d'aïllament equivalent al sistema existent (factor K tèrmic 1,5), que elimina la formació de condensació i ofereix ambient interior adequat.

La instal·lació haurà d'incloure el desmuntatge previ de les lones existents, col·locació, tensat, ajust i verificació final.

## **2.4 Motors compressors del sistema de pressurització**

Subministrament i instal·lació de dos (2) motors compressors d'inflat per a lones tèrmiques, destinats al sistema de manteniment de pressió interior de les cobertes tèxtils. Per a cada motor, caldrà subministrar també un tub de connexió al motor i dos tubs de connexió entre lones.

Els motors hauran de ser compatibles amb el sistema actual existent i garantir:

- El correcte manteniment de la pressió interior.
- El funcionament continu del sistema tèrmic-antivent.
- La correcta estabilitat estructural de la coberta.

La instal·lació inclourà la retirada dels equips existents si escau, la connexió mecànica i elèctrica, i la comprovació de funcionament final. Per a cada motor, caldrà subministrar també un tub de connexió al motor i dos tubs de connexió fins a les lones.

Totes les lones i els equips subministrats i instal·lats hauran de ser totalment compatibles amb les estructures existents, garantint la mateixa configuració funcional, prestacions tècniques i integració estètica amb les carpes actuals de l'aeroport. En cas que durant l'execució dels treballs es detecti alguna divergència dimensional o constructiva, prevaldran les característiques físiques de les instal·lacions existents, i el subministrament s'haurà d'adaptar a les mateixes sense alteració funcional del conjunt.

## **3 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA**

La realització d'una visita a les instal·lacions de l'aeroport no es considera obligatòria per a la presentació d'ofertes. En qualsevol cas, l'empresa licitadora que ho consideri oportú pot contactar amb l'aeroport per concertar dia i hora, indicant:

- Nom complet i NIF de l'empresa licitadora.
- Nom complet i DNI de les persones que assistiran a la visita.
- Telèfon de contacte.

Contacte: [acreditacions@leda.cat](mailto:acreditacions@leda.cat) / 973 032 700.

L'aeroport es posarà en contacte amb les persones interessades per comunicar el dia i l'hora en què tindrà lloc la visita.

## 4 HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS

Els treballs es realitzaran a la zona restringida de seguretat de l'aeroport. Com a norma general, es podrà treballar d'acord amb l'horari d'obertura de l'aeroport, de dilluns a diumenge. L'accés a la zona de costat aire amb vehicles es realitza exclusivament a través del vial de servei del costat aire, la qual cosa comporta restriccions de seguretat física i de seguretat operacional.

**Acreditacions:** L'empresa adjudicatària haurà de tramitar tots els permisos, documentació, formació i assegurances específiques abans de l'inici dels treballs, sense que això suposi cap cost addicional per a Aeroports Públics de Catalunya. Les acreditacions del personal i dels vehicles s'hauran de tramitar amb un mínim d'una setmana d'antelació a la data d'inici, i s'hauran d'enviar a [manteniment@leda.cat](mailto:manteniment@leda.cat) i a [acreditacions@leda.cat](mailto:acreditacions@leda.cat).

Amb l'aeroport tancat, cap vehicle podrà entrar ni sortir del recinte aeroportuari, ni tampoc està permesa l'entrada d'eines. L'entrada i sortida de persones es farà passant pels filtres de seguretat.

Les taxes es troben publicades a la pàgina web de l'aeroport: <https://www.aeroportlleida.cat/tarifes/>  
Podran haver restriccions operatives a l'hora de treballar a les ubicacions de la carpa de la cafeteria i la carpa tècnica. Serà necessari coordinar amb els diferents col·lectius de l'aeroport afectats.

El cost que representi per a l'empresa adjudicatària implantar els punts anteriors haurà d'estar reflectit dins les partides de l'oferta econòmica. En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, la gestió, l'avís, la supervisió i la responsabilitat sobre ells seran de l'empresa adjudicatària.

## 5 ASPECTES ADDICIONALS

L'empresa adjudicatària es comprometrà a prendre totes les mesures necessàries per dur a terme el compliment de la naturalesa del contracte. L'oferta presentada haurà d'incloure les condicions definides en el present PPTP. Si per qualsevol motiu l'empresa adjudicatària no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, Aeroports de Catalunya té ple dret a reclamar-lo.

En cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de complir amb els aspectes següents per poder iniciar els treballs a l'Aeroport de Lleida-Alguaire:

- Redactar el Pla de Seguretat i Salut o el Document de Gestió Preventiva.
- Complir amb la normativa de riscos laborals.
- Disposar del material adequat per a la realització dels treballs i la senyalització de les zones.
- Complir amb els requisits de seguretat física. Tot el personal ha d'anar degudament identificat mitjançant l'acreditació corresponent.

A més, per a tots aquells treballs desenvolupats al costat aire de l'aeroport, s'hauran de complir els requisits addicionals següents:

- Permís de Circulació en Plataforma (PCP) o PCP-Àrea de Maniobres (PCP-AM), segons correspongui.
- Assegurances específiques per a treballar en l'àmbit aeroportuari.

Una vegada finalitzada la jornada de treball, tot el material, els mitjans auxiliars, etc., hauran de quedar a les zones que es defineixin per a tal fi. El cost que representi per a l'empresa adjudicatària implantar els punts anteriors (taxes d'acreditacions i formació, assegurances, etc.) haurà d'estar inclòs dins les partides de l'oferta econòmica; no s'abonaran a part.

## **6 ASSEGURANCES**

L'empresa adjudicatària serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a Aeroports de Catalunya i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns lliurats. Aquestes condicions s'apliquen també a les empreses subcontractades.

En el moment de presentar la seva oferta, les empreses licitadores hauran de presentar el compromís de contractació d'assegurances segons els termes indicats al Plec de Clàusules Administratives de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatàries, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec abans de l'inici dels treballs.

## **7 NORMATIVA**

### **7.1 Prevenció de riscos laborals**

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i de vigilar el compliment per part dels seus contractistes i persones treballadores autònomes de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per Aeroports de Catalunya. L'empresa adjudicatària, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les obligacions preventives següents:

#### **7.1.1 Planificació**

En compliment de l'art. 16 de la Llei de Prevenció i el Cap. II del RD 39/97, l'empresa adjudicatària haurà d'articular la seva acció preventiva sobre un Document de Gestió Preventiva d'Obra / Pla de Seguretat que estableixi les mesures a posar en pràctica durant la vigència del contracte. El document haurà de ser coherent amb el Sistema Preventiu de l'empresa i incorporar la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i les empreses concurrents. L'empresa adjudicatària haurà de mantenir actualitzat el document preventiu en tot moment.

#### **7.1.2 Vigilància preventiva**

L'empresa adjudicatària haurà de vigilar el compliment de la normativa de PRL per part de totes les empreses i persones treballadores autònomes subcontractades. Designarà per escrit les persones treballadores encarregades de seguretat i els recursos preventius necessaris, que hauran de tenir la formació reglamentàriament exigida i estar presents sempre que s'executin treballs perillosos o quan la concurrència d'activitats modifiqui els riscos.

#### **7.1.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)**

L'empresa adjudicatària haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les quals sigui convocada. Prèviament a l'inici dels treballs, haurà de proporcionar a Aeroports de Catalunya i a la resta d'empreses concurrents tota la informació sobre els riscos específics de les seves activitats que puguin afectar les persones treballadores presents al centre de treball, i adaptarà el document preventiu d'acord amb la informació rebuda.

#### **7.1.4 Organització preventiva**

L'empresa adjudicatària detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. Encapçalant

l'organització haurà de figurar una persona tècnica de prevenció acreditada per a funcions de nivell superior, que dirigirà la planificació i l'execució de l'acció preventiva.

#### **7.1.5 Subcontractació**

Abans de l'inici de l'activitat, l'empresa adjudicatària exigirà a les empreses o persones treballadores autònomes subcontractades que acreditin per escrit: l'avaluació de riscos i la planificació preventiva per als treballs contractats, el compliment de les obligacions de formació, informació i vigilància de la salut, i que els equips de treball que s'emprin compleixin amb els requisits normatius.

#### **7.1.6 Equips de treball**

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tots els equips utilitzats als centres de treball d'Aeroports de Catalunya, propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius de la legislació general i de la normativa interna d'Aeroports de Catalunya. Tots els vehicles disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

#### **7.1.7 Mesures d'emergència**

L'empresa adjudicatària definirà, dins de la seva planificació preventiva, les mesures a adoptar davant de casos d'emergència (accidents, incendis, explosions), tenint en compte les circumstàncies de l'entorn i la informació facilitada per Aeroports de Catalunya. Haurà d'establir les relacions necessàries amb serveis externs (primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis). Les empreses concurrents hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la seguretat del personal present al centre de treball.

#### **7.1.8 Formació i informació en matèria preventiva**

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposa de formació preventiva específica del seu lloc de treball i informació sobre els riscos, les mesures preventives i les mesures d'emergència aplicables.

#### **7.1.9 Vigilància de la salut**

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit el compliment de totes les obligacions en matèria de vigilància de la salut per a tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

#### **7.1.10 Despeses en matèria preventiva**

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresa respecte al seu personal. Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar incloses en les despeses generals del contracte. L'empresa adjudicatària es compromet a complir les obligacions de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, el RD 1627/97, de 24 d'octubre, i la resta de la legislació vigent en matèria de seguretat i salut en el treball.

### **7.2 Seguretat aeroportuària**

L'empresa adjudicatària haurà de complir totes les disposicions aplicables en matèria de seguretat aeroportuària i seguir en tot moment les directrius de la Direcció de l'Aeroport i de la normativa vigent, en particular:

- Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.
- Reglament (CE) 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2008, sobre normes comunes per a la seguretat de l'aviació civil.
- Reglament (UE) 185/2010 de la Comissió, de 4 de març de 2010, pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat aèria.
- Programa Nacional de Seguretat i Programa Nacional de Formació de Seguretat.

- Programa Local de Seguretat de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

Pel que fa al personal i als vehicles, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions d'accés a la Zona Restringida de Seguretat, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través del Departament d'Accreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar tasques a la Zona Restringida de Seguretat haurà de superar un procés d'avaluació d'idoneïtat i disposar de la formació AVSEC específica requerida per Aeroports de Catalunya.
- Serà necessari el Permís de Conducció en Plataforma (PCP) o el PCP-AM en vigor per a la manipulació de vehicles a les zones restringides.
- Els vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de l'assegurança especial corresponent.
- L'aeroport facilitarà la normativa de seguretat en plataforma, de compliment obligatori per a qualsevol persona treballadora al costat aire.
- L'empresa adjudicatària haurà de designar una persona responsable de seguretat davant la Direcció de l'Aeroport i proporcionar la relació actualitzada dels mitjans materials i humans adscrits al contracte.
- Els costos i/o sancions derivats de l'incompliment de les normatives de seguretat recauran íntegrament en l'empresa adjudicatària.

#### **Classificació de les infraccions a la normativa de seguretat en plataforma:**

- Lleus: infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma no catalogades com a greus o molt greus.
- Greus: infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma no catalogades com a molt greus.
- Molt greus: conduir vehicles sense PCP en vigor o caducat; conduir sense autorització o certificat d'aptitud; usar vehicles sense ITV/ITA o que no mantinguin les condicions d'autorització; no informar d'accidents o circumstàncies de risc de forma completa i verídica; presència a la zona restringida sota influència d'alcohol o drogues, o negativa a les proves; conducta negligent, imprudent o temerària que posi en perill persones, operacions o equips; acumulació de deu infraccions greus en un any.

### **7.3 Seguretat operacional**

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per l'AESA (Agència Estatal de Seguridad Aérea). L'empresa adjudicatària es compromet a dur a terme les actuacions següents relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir íntegrament les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i el seu certificat, incloent-hi els procediments del SMS de l'Aeròdrom aplicables a la seva activitat. Aquesta obligació s'estén al personal propi i al de totes les subcontractes.
- Designar una persona Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregada del seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que actuï com a interlocutora amb l'aeroport.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents i incidents que ocorrin al costat aire, seguint els procediments indicats per la Direcció de l'Aeroport.
- Formar el personal en aspectes de Seguretat Operacional i portar un registre documental de la formació impartida.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la Direcció de l'Aeroport.

- Realitzar una anàlisi de riscos de la pròpia activitat, revisar-la periòdicament i disposar de procediments per establir les mesures de mitigació necessàries.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció d'acord amb el Reial Decret 393/2007, de 23 de maig, i participar en els exercicis i simulacres que programi l'aeroport.
- Lliurar a la Direcció de l'Aeroport, amb suficient antelació, la relació actualitzada de vehicles amb les seves dades identificatives que operin al costat aire.

Abans de la data d'inici del contracte, en atenció a l'impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la Direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que presenti un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO), d'acord amb la 'Guia per a l'elaboració del PVSO' d'Aeroports de Catalunya. Les despeses d'elaboració aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a la persona infractora, penalitzacions contractuals de contingut econòmic per a l'empresa adjudicatària.

#### **7.4 Aspectes mediambientals**

El cost derivat de la implementació o de les sancions per incompliment dels punts recollits en aquest apartat anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària, que serà responsable del seu compliment per part de tot el personal dependent de la seva activitat.

- L'empresa no abandonarà residus de cap tipus a les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge. Els residus s'emmagatzemaran en contenidors adequats a la tipologia del residu.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris per a aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte sense autorització expressa.
- Si l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses al recinte, l'empresa adoptarà les mesures necessàries per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes de drenatge.
- Els vehicles i la maquinària de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV i inspeccions obligatòries.
- L'empresa tractarà de minimitzar les emissions a l'atmosfera i recollirà qualsevol vessament que es produeixi durant els treballs.
- Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats hauran de quedar nets i lliures de residus i substàncies contaminants.
- L'empresa respondrà davant de qualsevol administració de les infraccions de normativa mediambiental imputables a ella o a les seves subcontractades.

## **8 GARANTIA**

La garantia mínima dels elements subministrats i instal·lats serà de dos (2) anys. La garantia s'aplicarà a tots els elements que conformen l'actuació: lones tèrmiques, motors compressors i elements de connexió.

## **9 PENALITZACIONS**

Es preveu la penalització següent per incompliment de termini:

- 
- Penalització diària per cada dia de retard en el subministrament o en el muntatge, en la proporció d'1,00 € per cada 1.000,00 € del preu d'adjudicació (IVA exclòs).

## **10 CONTINGUT DE LES PROPOSTES**

La presentació de les propostes implica l'acceptació incondicionada de les bases del present PPTP. Es recorda a les empreses licitadores que segueixin fidelment les especificacions del Plec de Bases de la licitació i que presentin la documentació en l'ordre establert al Plec de Clàusules Administratives (PCA).

S'hauran d'adjuntar els documents requerits pels criteris de puntuació del PCA, d'acord amb els criteris d'adjudicació de l'Informe de Necessitat de Contractació:

- Oferta econòmica, amb el desglossament de partides indicat a l'INC.
- Carta de compromís del termini de garantia dels elements subministrats, segons annex corresponent del PCA (criteri: fins a 10 punts).
- Documentació acreditativa de vehicles de baixes emissions (criteri: Zero Azul: 5 punts / ECO: 2,5 punts).
- Declaració responsable d'avantatges socials per als treballadors i les treballadores (assegurances de salut, formació externa, tiquets transport/menjador), acompanyada de documentació acreditativa (criteri: fins a 5 punts).
- Declaració responsable de mesures de conciliació de la vida laboral, familiar i personal, acompanyada del protocol de conciliació de l'empresa (criteri: fins a 5 punts).
- Declaració responsable de política de contractació de persones amb risc d'exclusió social, acompanyada de documentació acreditativa d'exemples previs (informe de Serveis Socials o certificat SOC) (criteri: fins a 5 punts).

## 11 ANNEXES

Vista aèria de l'Aeroport de Lleida-Alguaire. Les fletxes grogues indiquen la localització de les carpes objecte de l'actuació.

