

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE RÈNTING (SENSE OPCIO DE COMPRA) DE TRES VEHICLES PER A UN CENTRE D'ACOLLIMENT GESTIONAT PEL CONSORCI DE SERVEIS SOCIALS DE BARCELONA; a adjudicar mitjançant contracte obert simplificat; expedient número CSSB-2026-101

ÍNDEX

1. Objecte del contracte	3
2. Necessitats administratives que satisfà el contracte i idoneïtat del contracte	3
3. Règim jurídic del subministrament	4
4. Característiques del subministrament	5
4.1 Característiques tècniques dels vehicles	5
4.2 Lliurament dels vehicles.....	6
4.3 Serveis de manteniment, reparacions i assegurances	7
4.4 Matriculació/canvi de nom	9
4.5 Devolució dels vehicles.....	9
4.6 Milllores	9
5. Càlcul de costos	10
7. Responsabilitat de l'adjudicatària	11
8. Accions a realitzar per l'Administració	11

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte consisteix en el subministrament de tres vehicles de motor, en règim de rènting sense opció de compra, per a un centre d'acolliment gestionat pel Consorci de Serveis Socials de Barcelona (en endavant, CSSBcn), amb una durada de 24 mesos.

L'adjudicatari haurà de posar a disposició del Centre d'Acolliment "Els Llimoners" 3 vehicles de la següent tipologia:

- A) 1 vehicle de 9 places
- B) 2 vehicles de 5+2 o 7 places

L'equipament dels vehicles s'adaptarà als requeriments descrits en el punt 4.1 d'aquest plec i l'adjudicatari es farà càrrec dels serveis de manteniment, reparacions i assegurances que s'indiquen en el punt 4.2.

2. Necessitats administratives que satisfà el contracte i idoneïtat del contracte

Per dur a terme les funcions traspassades per les administracions consorciades, el CSSBcn disposa, entre d'altres, de centres propis de gestió directa. En concret es tracta d'equipaments que funcionen com una llar per als infants i/o adolescents que es troben tutelats per la Direcció General de Prevenció i Protecció a la Infància i l'Adolescència (en endavant DGPPIA); centres destinats a persones amb discapacitat; i, finalment, els destinats a dones víctimes de la violència masclista amb els seus fills i filles.

En el marc d'aquestes funcions, el CSSBcn ha de procurar que les persones residents puguin desenvolupar les activitats quotidianes amb la màxima normalitat i amb totes les garanties de seguretat pròpies d'uns equipaments residencials d'aquestes característiques.

Un d'aquests centres és el Centre d'acolliment (CA) Els Llimoners (d'ara endavant "Els Llimoners" o CA Els Llimoners), que disposa de 27 places, amb una capacitat màxima de 36 menors. Es tracta d'un recurs residencial destinat a l'atenció immediata i transitòria d'infants i adolescents de zero a dotze anys.

El centre està ubicat a la zona de Collserola, a Barcelona, en un entorn amb una cobertura molt limitada de transport públic. Només hi arriba un mini bus discrecional (amb una freqüència de pas d'un servei al matí i un a la tarda) i una línia d'autobús de la companyia Transports Ciutat Comtal – TCC, amb un servei vinculat únicament als horaris d'obertura del Parc d'atraccions Tibidabo. En aquest sentit, tot i que s'ha sol·licitat en diverses ocasions a Transports Metropolitans de Barcelona – TMB l'increment de la freqüència del servei, aquesta petició ha estat desestimada atesa la baixa densitat d'habitatges de la zona.

El punt de transport públic regular més proper es troba aproximadament a 5 km de distància del CA Els Llimoners, fet que fa inviable la realització dels desplaçaments amb altres mitjans que no siguin vehicles privats.

Per aquest motiu, i atenent el nombre de places d'acollida, és necessari disposar de tres vehicles per cobrir les necessitats de desplaçament dels menors residents a Els Llimoners. Aquests desplaçaments inclouen, principalment, els trajectes als centres

educatius, recursos educatius especialitzats, serveis sanitaris, òrgans judicials, així com activitats de lleure, entre d'altres.

Atenent les circumstàncies exposades, en la sessió celebrada el dia 9 d'abril de 2026, el Consell de Govern del CSSBcn va autoritzar la licitació d'un contracte de rènting, sense opció de compra, de 3 vehicles per un període de 24 mesos, amb caràcter pluriennal, per cobrir les necessitats dels usuaris del CA Els Llimoners, amb les previsions següents:

- Tipologia de vehicles: un vehicle de 9 places i dos vehicles de 5+2 o 7 places;
- Quilometratge anual previst: aproximadament 35.000 km per al vehicle de 9 places i 20.000 km anuals per a cadascun dels vehicles de capacitat 5+2 o 7 places;
- Durada màxima del rènting: 24 mesos.

3. Règim jurídic del subministrament

El CSSBcn, constituït pel [Decret 113/2006, de 25 d'abril](#), és un ens públic de caràcter associatiu entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona, creat per l'article 61 de la Carta Municipal de Barcelona, aprovada per la [Llei 22/1998, de 30 de desembre](#).

Mitjançant l'[Acord de Govern 91/2008, de 27 de maig](#), la Generalitat de Catalunya traspasa pel que fa a l'àmbit del municipi de Barcelona, la gestió dels serveis socials especialitzats al CSSBcn amb els corresponents mitjans materials, personals i econòmics.

La Direcció General de Prevenció i Protecció a la Infància i l'Adolescència és qui té atribuïdes les competències i les funcions en matèria d'atenció a la infància i l'adolescència mitjançant el [Decret 110/2025, de 3 de juny, de reestructuració del Departament de Drets Socials i Inclusió](#), i d'acord amb la [Llei 14/2010, del 27 de maig, dels drets i les oportunitats en la infància i l'adolescència](#).

Segons la Cartera de Serveis Socials aprovada pel [Decret 142/2010, d'11 d'octubre de 2010-2011](#), queden definides les prestacions de serveis, econòmiques i tecnològiques de la Xarxa de Serveis Socials d'Atenció Pública. Aquest document defineix cada tipus de prestació, així com la població a qui va dirigida, l'establiment o equip professional que l'ha de gestionar, els perfils i les ràtios de professionals, els estàndards de qualitat i els criteris d'accés.

Mitjançant l'[Acord de Govern GOV/91/2008, de 27 de maig](#), es transfereix al CSSBcn la gestió de serveis socials especialitzats, així com els corresponents mitjans materials, personals i econòmics, corresponents a un centre d'acolliment amb 27 places operatives i una capacitat registral de 36. En aquest context, el CA "Els Llimoners" es configura com un recurs propi, gestionat directament pel CSSBcn.

Atenent les circumstàncies exposades al punt 2, en la sessió celebrada el dia 9 d'abril de 2026, el Consell de Govern del CSSBcn va autoritzar la despesa plurianual per al lloguer de 3 vehicles en règim de rènting, a disposició del Centre d'Acolliment "Els Llimoners", i la tramitació de la corresponent licitació del contracte de subministrament per un període de 24 mesos.

4. Característiques del subministrament

4.1 Característiques tècniques dels vehicles

A	
tipus:	vehicle tipus turisme o equivalent per transport de persones
quantitat	1
número de places	9
substitució de pneumàtics	relleu banda rodament < 1,6 mm o segons normativa vigent, o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació
potència	≥ 88 kW
caixa de canvis	indistint
etiqueta mediambiental	Etiqueta C, verda
núm. portes (amb portaequipatges)	5
seguretat	<ul style="list-style-type: none"> - coixí de seguretat per conductor i acompanyants - assistent punt cec - ABS, EBD, ESC amb control de tracció, EBA
combustible	dièsel
seients i altres	<ul style="list-style-type: none"> - reposacaps al davant i al darrera, al davant abatibles en alçada i inclinació - seient ajustable en alçada i dels braços per al conductor
Sistema de retenció infantil	<ul style="list-style-type: none"> - mínim tres punts ISOFIX de sèrie - estores de goma
funcions d'assistència al conductor	<ul style="list-style-type: none"> - assistent d'aparcament - càmera posterior - assistent d'arrencar en pendents - climatització per zones (mín. 2) - sistema de control de pressió als pneumàtics - retrovisors elèctrics abatibles - monitor de punt cec - pantalla de visualització frontal
medis	<ul style="list-style-type: none"> - sistema de navegació - dispositiu mans lliures
assistència en carretera	<ul style="list-style-type: none"> - equip de primers auxilis - dispositiu de presenyalització V16 reglamentari - 2 armilles d'emergència reflectants - roda de recanvi igual que les quatre rodes del vehicle o kit antipunxades.

B	
tipus:	Vehicle tipus turisme o equivalent per a transport de persones
quantitat	2
núm. de places	5 + 2 o 7
substitució de pneumàtics	relleu banda rodament < 1,6 mm o segons normativa vigent, o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació
potència	≥ 75 kW
caixa de canvis	indistint
etiqueta mediambiental	Etiqueta C, verda
núm. portes (amb portaequipatges)	5
seguretat	<ul style="list-style-type: none"> - coixí de seguretat per conductor i acompanyants - assistent punt cec - ABS, EBD, ESC amb control de tracció, EBA
combustible	dièsel o benzina sense plom o híbrid no endollable
seients i altres	<ul style="list-style-type: none"> - reposacaps al davant i al darrera, al davant abatibles en alçada i inclinació - seient del conductor ajustable en alçada i dels braços
Sistema de retenció infantil	<ul style="list-style-type: none"> - mínim tres punts ISOFIX de sèrie - estores de goma
funcions d'assistència al conductor	<ul style="list-style-type: none"> - assistent d'aparcament - càmera posterior - assistent d'arrencar en pendents - climatització per zones (mín. 2) - sistema de control de pressió als pneumàtics - retrovisors elèctrics abatibles - monitor de punt cec - pantalla de visualització frontal
medis	<ul style="list-style-type: none"> - sistema de navegació - dispositiu mans lliures
assistència en carretera	<ul style="list-style-type: none"> - equip de primers auxilis - dispositiu de presenyalització V16 reglamentari - 2 armilles d'emergència reflectants - roda de recanvi igual que les quatre rodes del vehicle o kit antipunxades.

4.2 Lliurament dels vehicles

L'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició del CA Els Llimoners la totalitat dels vehicles objecte del contracte des de la data d'inici de la seva execució.

En cas que, per causes degudament justificades, no sigui possible el lliurament dels tres vehicles definitius en la data indicada, l'adjudicatària haurà de facilitar, sense cap cost addicional per al CSSBcn, vehicles provisionals de característiques equivalents o superiors a les exigides en aquest plec, que permetin garantir els desplaçaments dels menors acollits des del primer dia de vigència del contracte.

Els vehicles definitius hauran de ser lliurats tan aviat com sigui possible i, en qualsevol cas, en el termini compromès per l'adjudicatària en la seva oferta, si escau.

La posada a disposició de vehicles provisionals no comportarà cap modificació de les obligacions contractuals assumides per l'adjudicatària ni cap increment del preu del contracte.

4.3 Serveis de manteniment, reparacions i assegurances

El preu de l'arrendament ha d'incloure els següents serveis:

- a) Gestió de multes
- b) Manteniment integral dels vehicles, amb les condicions següents:
 - Revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior dels vehicles originats pel desgast resultant de la seva utilització;
 - Substitució de pneumàtics, els pneumàtics nous hauran de ser de les mateixes característiques que els que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4).

Els treballs de manteniment i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o els que estiguin autoritzats.

El CSSBcn, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle. La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra i afectarà totes des despeses que es puguin ocasionar.

- c) Reparació de danys i avaries, amb les condicions següents:
 - Reparació de totes les avaries (ja siguin d'ús habitual o per sinistres) mecàniques, elèctriques i de xapa (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció ni límit;
 - Danys en el propi vehicle, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.
 - Trasllat del vehicle al taller autoritzat i retorn al centre un cop reparat.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

Els treballs de reparació de danys i avaries es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o els que estiguin autoritzats amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris.

- d) Realització de totes les gestions necessàries per a la ITV. L'adjudicatari haurà de coordinar amb el responsable del contracte les dates de la seva realització.

Llevat casos excepcionals que haurà de justificar l'adjudicatari, les actuacions de les lletres b), c) i d) s'hauran de realitzar en un termini no superior a 48 hores.

Els treballs de reparació per avaria o dany hauran d'iniciar-se dins de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller i realitzar-se en un termini no superior a 48 hores, en el cas de sinistre hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies màxim, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

L'adjudicatari tindrà una penalització diària de 50 € a partir del tercer dia d'immobilització del vehicle (incloent el dia que el vehicle realitza l'entrada en el taller), excepte en el cas de sinistre. L'import de la penalització s'abonarà, per part de l'adjudicatari, en les primeres factures d'arrendament, podent el CSSBcn deduir aquests imports de la garantia definitiva dipositada ([Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014](#)). L'import total de la penalitat no podrà ser superior al 10 % de l'import adjudicat del contracte.

- e) Vehicle de substitució. En el cas que els treballs de manteniment, reparació, substitució de peces o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en el taller o estació autoritzada, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En tot cas el(s) vehicle(s) de substitució hauran de ser de similars característiques al(s) vehicle(s) substituït.
- f) Duplicat de claus. L'empresa adjudicatària estarà obligada a proporcionar per a cadascun dels vehicles relacionats amb aquest plec, si escau com a conseqüència de la pèrdua o el deteriorament de les claus d'un vehicle, un duplicat d'aquestes, sense cost per a l'entitat destinatària. Per a les successives pèrdues o malmetements de claus no atribuïbles a l'empresa, el cost anirà a càrrec del CSSBcn.
- g) Pagament de tots els impostos sobre els vehicles.
- h) Assegurança a tot risc, sense franquícia. El prenedor d'aquesta serà l'empresa adjudicatària i s'establirà que el CSSBcn en serà l'assegurada i la beneficiària. L'assegurança tindrà la següent cobertura:
- SOA (*Seguro Obligatorio del Automóvil*) d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
 - Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima, segons la normativa quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals.

- Garantia personal del conductor i de les persones ocupants. Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de la persona.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances) il·limitada.
- Danys en el propi vehicle, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.
- Assistència en carretera 24 hores des de quilòmetre 0, que inclourà, com a mínim, les cobertures següents:
 - ✓ Reparació *in situ* de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin;
 - ✓ Remolc del vehicle fins al taller corresponent;
 - ✓ Salvament i despeses de custòdia del vehicle;
 - ✓ Repatriació o transport del vehicle, sense cap cost addicional pel CSSBcn;
 - ✓ Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:
 - Repatriació o transport dels ocupants.
 - Repatriació o transport dels ferits/des.
 - Assistència sanitària a l'estranger.

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït.

L'adjudicatària, prèviament al lliurament dels vehicles, haurà d'acreditar davant el CSSBcn la certificació i/o pòlissa d'assegurança de cadascun dels vehicles.

4.4 Matriculació/canvi de nom

L'adjudicatari matricularà o posarà al seu nom, si escau i segons la casuística, els vehicles que subministri, fet que garantirà presentant les corresponents còpies o justificants acreditatius del pagament de l'impost de matriculació.

4.5 Devolució dels vehicles

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes derivats del contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec al CSSBcn del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir de la data de la finalització del contracte, qualsevol incidència o desperfecte que es puguin ocasionar al vehicle és d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

4.6 Millores

Les millores ofertes es valoraran d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al plec de clàusules administratives particulars.

5. Càlcul de costos

D'acord amb l'article 100 de la LCSP, el pressupost d'aquesta licitació es determina en termes de preus unitaris, en funció dels preus de mercat vigents del sector del rènting.

S'adjunta una estimació de pressupost tenint en compte la tipologia de vehicles que es necessita proveir:

- o 1 vehicle de 9 places, preu mensual de sortida de la licitació fixat en 1.700,00 €, abans d'IVA;
- o 2 vehicles de 5+2 o 7 places cadascú d'ells, preu mensual de sortida de la licitació fixat en 850,00 €, abans d'IVA per a cadascun dels vehicles.

A continuació, s'ha multiplicat la quota mensual de cada vehicle a proveir pels 12 mesos de l'any:

Vehicles	quota mes	24 mesos s/IVA	21% IVA	total mes	24 mesos a/IVA
1 turisme de 9 places	1.700,00 €	40.800,00 €	357,00 €	2.057,00 €	49.368,00 €
1 turisme de 5+2 / 7 places	850,00 €	20.400,00 €	178,50 €	1.028,50 €	31.944,00 €
1 turisme de 5+2 / 7 places	850,00 €	20.400,00 €	178,50 €	1.028,50 €	31.944,00 €
total mes	3.400,00 €	81.600,00 €	714,00 €	4.114,00 €	98.736,00 €

L'import del contracte per al 2026 (3 mesos: d'octubre a desembre) es fixa en 12.342,00 €, amb el 21 % d'IVA inclòs (10.200,00 € d'import base, i 2.142,00 € del 21 % IVA).

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte (VEC) és de 81.600,00 €. Aquest import comprèn l'import base del contracte plurianual:

Anualitats	mesos	importos (s/IVA)	21 % IVA	importos amb IVA
2026	3	10.200,00 €	2.142,00 €	12.342,00 €
2027	12	40.800,00 €	8.568,00 €	49.368,00 €
2028	9	30.600,00 €	6.426,00 €	37.026,00 €
VEC	24	81.600,00 €	17.136,00 €	98.736,00 €

6. Altres obligacions de l'adjudicatària

- a) Executar el contracte de conformitat amb les prescripcions tècniques i les condicions establertes en els plecs que regeixen aquesta licitació.
- b) Garantir que els vehicles subministrats compleixen, durant tota la vigència del contracte, la normativa vigent que els sigui aplicable en matèria de circulació, seguretat viària, homologació, matriculació, inspecció tècnica de vehicles, assegurances obligatòries i protecció mediambiental.
- c) Complir totes les obligacions derivades de la normativa de protecció de dades personals i de confidencialitat respecte de la informació a la qual pugui tenir accés amb motiu de l'execució del contracte.
- d) Designar una persona interlocutora que actuarà com a punt de contacte amb el CA Els Llimoners i amb la persona responsable del contracte per a totes les qüestions relatives a l'execució del contracte.

- e) Facilitar al CSSBcn tota la informació i documentació que li sigui requerida per verificar el correcte compliment de les obligacions contractuals.
- f) Comunicar immediatament al CSSBcn qualsevol incidència que pugui afectar la disponibilitat dels vehicles o la correcta execució del contracte, així com adoptar les mesures necessàries per minimitzar-ne els efectes.

7. Responsabilitat de l'adjudicatària

L'adjudicatària serà responsable de les conseqüències que es dedueixin per a l'Administració o per a tercers de les omissions, errors o mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

L'adjudicatària executa el contracte al seu risc i ventura i està obligada a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys siguin ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració.

8. Accions a realitzar per l'Administració

El CSSBcn resta obligat durant la vigència del contracte a:

- a) Interpretar el contracte administratiu i resoldre els dubtes que puguin sorgir pel que fa al seu compliment.
- b) Modificar per raons d'interès públic les característiques del subministrament contractat, com també suspendre'n l'execució, indemnitzant, si és el cas, pels danys i perjudicis causats, d'acord amb els termes establerts per la legislació de contractes del sector públic.
- c) Resoldre, per raons d'interès públic, el contracte dins els límits de la legislació de contractes del sector públic.
- d) Exigir l'adopció de mesures concretes i eficaces per a restablir el bon ordre en l'execució d'allò pactat, en el supòsit que l'empresa incorri en actes i omissions que puguin interrompre el normal funcionament del rènting o el compliment dels programes de treball del centre, sens perjudici d'allò establert en la legislació de contractes del sector públic.

El cap del Servei d'Administració general, Recursos Humans i Gestió econòmica