

Memòria justificativa del contracte de rènting (sense opció de compra) de tres vehicles per a un centre d'acolliment gestionat pel Consorci de Serveis Socials de Barcelona, a adjudicar mitjançant un contracte obert simplificat

Expedient CSSB-2026-101

Modalitat Contracte Públic

Unitat promotora Consorci de Serveis Socials de Barcelona, Servei d'Administració general, recursos humans i gestió econòmica,

Procediment Obert simplificat

Tipus Subministrament mixt

Objecte Contracte mixt de subministrament i serveis per al rènting de tres vehicles destinats a un centre d'acollida gestionat pel Consorci de Serveis Socials de Barcelona.

	Import base €	21 % IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	10.200,00 €	2.142,00 €	12.342 €
Valor estimat €	81.600,00 €		

Termini d'execució Expedient plurianual de contractació. Des de l'1 d'octubre de 2026, o des de la data de formalització del contracte si aquesta fos posterior, fins al 30 de setembre de 2028.

Gestió econòmica: Partida pressupostària A807 - D/201000100/318B/0000

Element PEP: 26-01027/001

CPV principal: 34100000-8 Vehicles de motor

Altres CPV: 50100000-6 Serveis de reparació, manteniment i serveis associats de vehicles i equip connex

1. Marc normatiu

El CSSBcn, constituït pel [Decret 113/2006, de 25 d'abril](#), és un ens públic de caràcter associatiu entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona, creat per l'article 61 de la Carta Municipal de Barcelona, aprovada per la [Llei 22/1998, de 30 de desembre](#).

Mitjançant l'[Acord de Govern 91/2008, de 27 de maig](#), la Generalitat de Catalunya traspasa pel que fa a l'àmbit del municipi de Barcelona, la gestió dels serveis socials especialitzats al CSSBcn amb els corresponents mitjans materials, personals i econòmics.

La Direcció General de Prevenció i Protecció a la Infància i l'Adolescència és qui té atribuïdes les competències i les funcions en matèria d'atenció a la infància i l'adolescència mitjançant el [Decret 110/2025, de 3 de juny, de reestructuració del](#)

Departament de Drets Socials i Inclusió, i d'acord amb la Llei 14/2010, del 27 de maig, dels drets i les oportunitats en la infància i l'adolescència.

Segons la Cartera de Serveis Socials aprovada pel Decret 142/2010, d'11 d'octubre de 2010-2011, queden definides les prestacions de serveis, econòmiques i tecnològiques de la Xarxa de Serveis Socials d'Atenció Pública. Aquest document defineix cada tipus de prestació, així com la població a qui va dirigida, l'establiment o equip professional que l'ha de gestionar, els perfils i les ràtios de professionals, els estàndards de qualitat i els criteris d'accés.

Mitjançant l'Acord de Govern GOV/91/2008, de 27 de maig, es transfereix al CSSBcn la gestió de serveis socials especialitzats, així com els corresponents mitjans materials, personals i econòmics, corresponents a un centre d'acolliment amb 27 places operatives i una capacitat registral de 36. En aquest context, el CA "Els Llimoners" es configura com un recurs propi, gestionat directament pel CSSBcn.

2. Necessitat de contractar i descripció de l'objecte del contacte

Per dur a terme les funcions traspassades per les administracions consorciades, el CSSBcn disposa, entre d'altres, de centres propis de gestió directa. En concret es tracta d'equipaments que funcionen com una llar per als infants i/o adolescents que es troben tutelats per la Direcció General de Prevenció i Protecció de la Infància i l'Adolescència (en endavant DGPPA); centres destinats a persones amb discapacitat; i, finalment, els destinats a dones víctimes de la violència masclista amb els seus fills filles.

En el marc d'aquestes funcions, el CSSBcn ha de procurar que les persones residents puguin desenvolupar les activitats quotidianes amb la màxima normalitat i amb totes les garanties de seguretat pròpies d'uns equipaments residencials d'aquestes característiques.

Un d'aquests centres és el Centre d'acolliment (CA) Els Llimoners (d'ara endavant "Els Llimoners" o CA Els Llimoners), que disposa de 27 places, amb una capacitat màxima de 36 menors. Es tracta d'un recurs residencial destinat a l'atenció immediata i transitòria d'infants i adolescents de zero a dotze anys.

El centre està ubicat a la zona de Collserola, a Barcelona, en un entorn amb una cobertura molt limitada de transport públic. Només hi arriba un mini bus discrecional (amb una freqüència de pas d'un servei al matí i un a la tarda) i una línia d'autobús de la companyia Transports Ciutat Comtal – TCC, amb un servei vinculat únicament als horaris d'obertura del Parc d'atraccions Tibidabo. En aquest sentit, tot i que s'ha sol·licitat en diverses ocasions a Transport Metropolitans de Barcelona – TMB l'increment de la freqüència del servei, aquesta petició ha estat desestimada atesa la baixa densitat d'habitatges de la zona.

El punt de transport públic regular més proper es troba aproximadament a 5 km de distància del CA Els Llimoners, fet que fa inviable la realització dels desplaçaments amb altres mitjans que no siguin vehicles privats.

Per aquest motiu, i atenent el nombre de places d'acollida, és necessari disposar de tres vehicles per cobrir les necessitats de desplaçament dels menors residents a Els Llimoners. Aquests desplaçaments inclouen, principalment, els trajectes als centres educatius, recursos educatius especialitzats, serveis sanitaris, òrgans judicials, així com activitats de lleure, entre d'altres.

Atenent les circumstàncies exposades, en la sessió celebrada el dia 9 d' de 2026, el Consell de Govern del CSSBcn va autoritzar la licitació d'un contracte de rènting, sense opció de compra, de 3 vehicles per un període de 24 mesos, amb caràcter pluriennal, per cobrir les necessitats dels usuaris del CA Els Llimoners, amb les previsions següents:

- Tipologia de vehicles: un vehicle de 9 places i dos vehicles de 5+2 o 7 places;
- Quilometratge anual previst: aproximadament 35.000 km per al vehicle de 9 places i 20.000 km anuals per a cadascun dels vehicles de capacitat 5+2 o 7 places;
- Durada màxima del rènting: 24 mesos.

3. Elecció del procediment i justificació de la no divisió en lots

El procediment d'adjudicació d'aquest contracte, que té per objecte el subministrament de tres vehicles de motor, és el procediment obert simplificat, d'acord amb els articles 21.1.b) i 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), que permet la màxima concurrència, en els termes de l'article 159 LCSP.

El contracte no es divideix en lots perquè els tres vehicles constitueixen una unitat funcional destinada a cobrir les necessitats de mobilitat d'un únic centre residencial. L'adjudicació a diversos contractistes podria generar dificultats de coordinació, incidències en la gestió del manteniment, dels vehicles de substitució i de la facturació, així com una pèrdua d'eficiència en el seguiment del contracte.

4. Determinació del valor estimat del contracte i del pressupost base de licitació

D'acord amb l'article 100 de la LCSP, el pressupost d'aquesta licitació es determina en termes de preus unitaris, en funció dels preus de mercat vigents del sector del rènting.

S'adjunta una estimació de pressupost tenint en compte la tipologia de vehicles que es necessita proveir:

- 1 vehicle de 9 places, preu mensual de sortida de la licitació fixat en 1.700,00 €, abans d'IVA;
- 2 vehicles de 5+2 o 7 places cadascú d'ells, preu mensual de sortida de la licitació fixat en 850,00 €, abans d'IVA per a cadascun dels vehicles.

A continuació, s'ha multiplicat la quota mensual de cada vehicle a proveir pels 12 mesos de l'any:

Vehicles	quota mes	24 mesos s/IVA	21% IVA	total mes	24 mesos a/IVA
1 turisme de 9 places	1.700,00 €	40.800,00 €	357,00 €	2.057,00 €	49.368,00 €
1 turisme de 5+2 / 7 places	850,00 €	20.400,00 €	178,50 €	1.028,50 €	31.944,00 €
1 turisme de 5+2 / 7 places	850,00 €	20.400,00 €	178,50 €	1.028,50 €	31.944,00 €
total mes	3.400,00 €	81.600,00 €	714,00 €	4.114,00 €	98.736,00 €

L'import del contracte per al 2026 (3 mesos: d'octubre a desembre) es fixa en 12.342,00 €, amb el 21% d'IVA inclòs (10.200,00 € d'import base, i 2.142,00 € del 21% IVA).

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte (VEC) és de 81.600,00 €. Aquest import comprèn l'import base del contracte plurianual:

Anualitats	mesos	imports (s/IVA)	21 % IVA	imports amb IVA
2026	3	10.200,00 €	2.142,00 €	12.342,00 €
2027	12	40.800,00 €	8.568,00 €	49.368,00 €
2028	9	30.600,00 €	6.426,00 €	37.026,00 €
VEC	24	81.600,00 €	17.136,00 €	98.736,00 €

5. Termini d'execució i possibilitat de pròrrogues

Tractant-se d'un contracte pluriennal, s'executa en més d'un exercici natural. En aquest cas durant els anys 2026, 2027 i 2028. Des de l'1 d'octubre de 2026, o de la data de formalització del contracte si fos posterior, fins al 30 de setembre de 2028.

No es preveuen pròrrogues.

6. Subcontractació

És permet subcontractació segons allò establert a l'art. 215 i següent LCSP.

7. Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació, en base a la millor relació qualitat-preu d'acord amb l'article 145 de la LCSP. Aquesta relació s'ha d'avaluar d'acord a criteris econòmics i qualitatius.

El criteri econòmic (preu) representa el 60 % de la puntuació total, mentre que els criteris de qualitat suposen el 40 %.

Tots els criteris són criteris de valoració automàtica, 60 % el criteri econòmic (preu) i 40 % els criteris de qualitat quantificables automàticament.

La puntuació dels criteris d'adjudicació s'establirà en un màxim de 100 punts. Atenent els percentatges anteriors, els punts queden distribuïts de la manera següent:

A. Criteris de qualitat quantificables automàticament (fins a 40 punts)

Els criteris de qualitat següents es troben directament vinculats a l'objecte del contracte atès que incideixen en les condicions de prestació del rènting, en la disponibilitat efectiva dels vehicles, en la seguretat dels seus ocupats i en l'eficiència econòmica de la seva utilització.

A.1 Incorporació de millores (fins a 15 punts)

Amb la finalitat d'incrementar la qualitat de la prestació i la seguretat en l'ús dels vehicles, es valoraran les millores següents respecte de les condicions mínimes establertes en el Plec de prescripcions tècniques (PPT), fins a un màxim de 15 punts:

A.1.1 Vehicle de substitució disponible des de les primeres 24 hores (3 punts)

Es valorarà el compromís de l'empresa licitadora de posar a disposició un vehicle de substitució de característiques equivalents o superiors en un termini màxim de 24 hores des de la immobilització del vehicle o des de la comunicació de la incidència que n'impedeixi l'ús.

A.1.2 Sistemes addicionals d'assistència a la conducció (ADAS) (fins a 12 punts)

Es valorarà la incorporació, sense cost addicional per al CSSBcn i en tots els vehicles del contracte, de sistemes avançats d'assistència a la conducció (ADAS - *Advanced Driver Assistance Systems*) diferents dels exigits amb caràcter obligatori per la normativa vigent o pels requisits mínims establerts en el PPT d'aquesta licitació.

S'atorgaran 4 punts per cada sistema addicional incorporat en els tres vehicles, fins a un màxim de 12 punts.

A títol enunciatiu, es consideraran ADAS valorables, els següents:

- Sistema de manteniment actiu de carril.
- Alerta de trànsit posterior amb detecció de vehicles o vianants.
- Detector de fatiga o somnolència del conductor.
- Sistema de reconeixement de senyals de trànsit.
- Càmera de visió de 360 graus.
- Frenada automàtica d'emergència amb detecció de vianants i ciclistes, quan no sigui exigible normativament per al vehicle ofert.

Només es valoraran els sistemes que s'incorporin en la totalitat dels vehicles adscrits al contracte.

No seran objecte de valoració els sistemes de conducció automatitzada, conducció autònoma o assistència avançada que permetin assumir parcialment o totalment el control de la conducció del vehicle sense la intervenció permanent, activa i directa del conductor.

L'acreditació dels sistemes oferts s'haurà d'efectuar mitjançant la fitxa tècnica del vehicle, catàleg oficial del fabricant o documentació equivalent presentada amb l'oferta.

Justificació: aquestes millores repercuteixen directament en la qualitat, continuïtat i eficiència del contracte en tant que contribueixen a garantir la disponibilitat dels vehicles necessaris per a l'atenció de les persones usuàries del centre i reforcen la seguretat, tenint en compte que els vehicles es distaran principalment al transport d'infants i adolescents.

A.2. Punts de subjecció Isofix addicionals (fins a 15 punts)

Es valorarà l'increment dels punts de subjecció del sistema Isofix respecte dels mínims exigits en les prescripcions tècniques sempre que siguin instal·lats de fàbrica i plenament operatius en els vehicles objecte del contracte.

S'atorgaran 5 punts per cada punt de subjecció Isofix addicional ofert en qualsevol dels vehicles adscrits al contracte, fins a un màxim de 15 punts.

Justificació: la disponibilitat d'un major nombre de punts de subjecció Isofix permet adaptar els vehicles a les necessitats canviats dels infants acollits al centre i incrementa les condicions de seguretat en els desplaçaments.

A.3 Compensació del quilometratge (fins a 10 punts)

Es valoraran les condicions econòmiques aplicables a les regularitzacions de quilometratge que es produeixin durant l'execució del contracte.

A.3.1 Compensació en favor de l'adjudicatari pels quilòmetres excedits (fins a 5 punts)

Es valorarà el preu unitari aplicable als quilòmetres que superin el quilometratge anual previst de:

- 35.000 km anuals per al vehicle de 9 places
- 20.000 km anuals per cadascun dels dos vehicles de 5+2 o 7 places.

L'empresa licitadora haurà d'indicar en l'oferta el preu (€/Km) aplicable als quilòmetres excedits.

S'atorgaran 5 punts a l'oferta que presenti el menor cost per quilòmetre excedit. La resta d'ofertes obtindran la puntuació resultant de la fórmula següent:

Puntuació = 5 x (oferta més baixa / oferta considerada)

A.3.2 Compensació en favor del CSSBcn pels quilòmetres no consumits (fins a 5 punts)

Es valorarà l'import unitari que l'empresa es compromet a retornar o compensar per cada quilòmetre no consumit respecte del quilometratge anual previst de:

- 35.000 km anuals per al vehicle de 9 places
- 20.000 km anuals per cadascun dels dos vehicles de 5+2 o 7 places.

L'empresa licitadora haurà d'indicar en l'oferta l'import (€/Km) que compensarà al CSSBcn pels quilòmetres no consumits.

S'atorgaran 5 punts a l'oferta que estableixi la compensació més favorable per al CSSBcn. La resta d'ofertes obtindran la puntuació resultant de la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 5 \times (\text{oferta considerada} / \text{oferta més alta})$$

Justificació: aquest criteri permet obtenir condicions econòmiques més avantatjoses durant l'execució del contracte i minimitza el risc de desviacions econòmiques derivades de l'ús efectiu dels vehicles, contribuint a una gestió més eficient dels recursos públics.

B. Criteri econòmic (millor oferta econòmica) (fins a 60 punts)

L'oferta més econòmica rebrà la màxima puntuació.

La resta d'ofertes rebran una puntuació proporcional a la més econòmica, d'acord amb la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta millor

O_v = Oferta a valorar

IL = Import de licitació

8. Previsió de modificacions i possibilitat de pròrrogues

No es preveu que el contracte es pugui modificar durant la seva vigència. Tampoc es preveuen pròrrogues del contracte.

9. Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, s'estableix coma condició especial d'execució l'obligació que les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general derivades de l'execució del contracte es facilitin, coma mínim, en llengua catalana.

Aquesta condició es considera vinculada a l'objecte del contracte, ja que afecta directament les relacions entre l'empresa adjudicatària i el CSSBcn durant l'execució

del subministrament, facilita la correcta gestió del contracte i garanteix els drets lingüístics d les persones usuàries dels serveis públics.

Aquesta obligació té la consideració de condició especial d'execució i d'obligació contractual essencial, als efectes previstos als articles. 202.3 i 211.f de la LCSP. El seu incompliment podrà constituir causa de resolució del contracte en els termes previstos en la normativa de contractació pública.

Així mateix, l'incompliment pot ser qualificat com a infracció greu als efectes que estableix l'article 71.2.c) de la LCSP quan concorrin els requisits establerts legalment.

10. Protecció de dades i deure de confidencialitat

Amb caràcter general, l'execució del contracte no comporta l'accés sistemàtic a dades personals responsabilitat del CSSBcn.

No obstant això, amb motiu de la gestió de sinistres, assistències en carretera, reparacions, assegurances o altres incidències derivades de l'execució del contracte, l'adjudicària podria tenir accés incidental a dades identificatives de professionals del centre o dels menors acollits. Aquest accés tindrà caràcter accessori i limitat a la finalitat estrictament necessària per a la prestació contractual.

Per al cas que el personal de l'entitat adjudicatària i, en el seu cas, el de les empreses subcontractades accedeixi a dades personals, estarà obligat a guardar secret fins i tot després de la finalització de la relació contractual, sense que en cap cas pugui utilitzar les dades ni revelar-les a tercers.

El personal de l'entitat adjudicatària i, en el seu cas el de les empreses subcontractades, tot i que no siguin encarregats del tractament, han de respectar les mesures de seguretat que hagi establert el CSSBCN. En particular, ha de tenir en compte el següent:

- Ha de conèixer i respectar la confidencialitat de la informació referent a la tasca realitzada i estarà obligat a mantenir absoluta reserva respecte a qualsevol dada o informació a què pugui accedir de forma extraordinària durant el compliment del contracte.
- No es podran emprar les dades i informacions derivades de l'execució del contracte a les quals s'accedeixi accidentalment per a cap finalitat diferent de la de posar els fets en coneixement del CSSBcn, ni podran comunicar-les a tercers, ni copiar-les o reproduir-les.
- L'entitat adjudicatària ha de posar en coneixement del CSSBcn, de forma immediata i en qualsevol cas abans de 48 hores, qualsevol incident de seguretat que es produeixi durant l'execució del contracte que pugui afectar la integritat o la confidencialitat de les dades personals, juntament amb tota la informació rellevant per documentar i comunicar la violació, per correu electrònic a l'adreça dprotecciodades@cssbcn.cat.

L'incompliment del que s'estableix en els apartats anteriors pot donar lloc a què l'entitat adjudicatària sigui considerada responsable del tractament, als efectes d'aplicar el règim sancionador i de responsabilitats previst a la normativa de protecció de dades personals.

11. Coordinació empresarial

Les tasques encomanades a l'empresa adjudicatària mitjançant aquest contracte no requereixen la presència de personal aliè a cap centre de treball del CSSBcn, ja que l'activitat es desenvoluparà exclusivament a les oficines de l'adjudicatari o serà exclusivament per internet.

Pel que s'exposa, PROPOSO

Tramitar un concurs, mitjançant procediment obert simplificat amb publicitat, per al subministrament de tres vehicles de motor, en règim de rènting, per al Centre d'acolliment de Llimoners, gestionat pel Consorci de Serveis Socials de Barcelona.

El cap del Servei d'Administració general, Recursos Humans i Gestió econòmica