

ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-25120

Rotonda a la C-65z, PK 12+650 (cruïlla amb la C-253a). Llagostera

L'objecte del projecte és executar una nova rotonda a la intersecció entre la C-65z i la C-253a que redueixi la velocitat dels vehicles i faci de porta d'entrada a la població de Llagostera

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Millora de nus

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-65z	12+550	12+750
C-253a	24+850	24+905

Longitud aproximada	0,26 km
Municipis afectats	Llagostera
Comarques	Gironès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	600.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
--	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

La intersecció entre la C-65z i la C-253a a l'inici de la travessera de Llagostera conserva la configuració que tenia abans de la posada en servei de la variant de la C-65, amb prioritat pel trànsit de la C-65z i un carril central de gir pels moviments de la C-253a. Aquesta configuració ja no és l'adequada per la distribució actual del trànsit, i provoca velocitats d'aproximació a la travessera de Llagostera molt elevades. Per tot això es considera adequat plantejar una rotonda en substitució de la intersecció actual.

Les obres inclouen:

- Moviment de terres
- Ferms i paviments
- Drenatge
- Senyalització i sistemes de contenció
- Continuitat d'itineraris de vianants i ciclistes
- Enjardinament
- Enllumenat
- Expropiacions i serveis afectats

Adicionalment, s'estudiaran millores de seguretat en diversos punts de creuament de vianants propers a aquest àmbit, concretament:

- C-65z PK 13+570 al pas de can Romaguera
- C-253a PK 23+050 al pas de can Tolibi
- C-253a PK 24+180
- C-253a PK 24+370

Aquestes millores poden incloure: il·luminació, semaforització (pels passos urbans de la C-253a), millora de la senyalització i modificació dels accessos.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindrà en compte el projecte antecendent RG-04116.1-A1 *Millora local. Ronda a l'encreuament de les carreteres C-65z i C-253a. PK 12+680 de la C-65z. Tram: Llagostera*

Caldrà fer una anàlisi hidràulica de la plana d'inundació de les rieres de Banyaloques, la Resclosa i can Cateura, i avaluar la sobrelevació que genera la rotonda. Caldrà obtenir el vist i plau de l'ACA

Caldrà buscar la coordinació amb el planejament urbanístic, concretament amb sector SUD-11 que hi ha previst a tocar de la rotonda.

Caldrà preveure els desviaments de trànsit necessaris per executar les obres, valorar-ne el cost i incloure'l a la partida de seguretat vial.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Maria Calix Obensa
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament