

Informe de necessitat per a la contractació del servei de conservació i manteniment dels camins de la xarxa bàsica i dels punts d'aigua inclosos en el Pla de Prevenció d'Incendis de l'any 2026

a) Antecedents

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions dels efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals desplegats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixin.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, és causada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill es gradua en una escala de 4 Nivells operatius, de 0 a 3, per cada comarca.

L'activació de cada nivell comporta un grau de mobilització dels efectius de la Direcció General, la realització de determinades actuacions preventives i, en els casos dels Nivells 2 i 3, també l'activació de les fases de prealerta i alerta previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

El 20 d'octubre de 2025, la Comissió Local de seguiment de les actuacions previstes al Pla de Prevenció d'Incendis (PPI), acorda les actuacions previstes per al 2026:

Proposta d'actuacions per a l'any 2026			
Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament Km
1	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Urb. Els Pinetons a la Caseta de la Pineda.	03	1,50
2	Manteniment de la plataforma del camí de la Urb. Els Pinetons a la Caseta de la Pineda.	03	1,60
3	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí de la Urb. Els Pinetons a la Caseta de la Pineda. Tala d'uns 6 peus de fins a 25 cm de diàmetre.	EFAT03	0,10
4	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de Can Font de Gaià al camí de la carena del Molinot.	05	4,70
5	Manteniment de la plataforma del camí de Can Font de Gaià al camí de la carena del Molinot.	05	4,70
6	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Caseta de la Pineda.	08	2,00
7	Manteniment de la plataforma del camí de la Caseta de la Pineda.	08	2,40
8	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí de la Caseta de la Pineda. Tala d'uns 25 peus (23 peus de fins a 25 cm i 2 peus majors de 25 cm de diàmetre).	EFAT08	0,40
9	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí dels Caus.	13	1,30
10	Manteniment de la plataforma del camí dels Caus.	13	1,80

11	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí dels Caus. Tala d'uns 4 peus de fins a 25 cm de diàmetre.	EFAT13	0,70
12	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Font del Troncó i la Serra de la Pólvora.	17	2,60
13	Manteniment de la plataforma del camí de la Font del Troncó i la Serra de la Pólvora.	17	2,60
14	Manteniment de la plataforma del camí de la Muntanyeta de Can Arnella o de la carena del Guitard (Ctra. C-1415A al trencall de la depuradora de Matadepera).	25	1,20
15	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí de la Muntanyeta de Can Arnella o de la carena del Guitard (Ctra. 1415A al trencall de la depuradora de Matadepera). Tala d'uns 18 peus (16 peus de fins a 25 cm i 2 peus majors de 25 cm de diàmetre).	EFAT25	1,20
16	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Creu de Conill (de la urbanització fins al límit amb Rubí).	36	0,10
17	Manteniment de la plataforma del camí de la Creu de Conill (de la urbanització fins al límit amb Rubí).	36	0,10

Actuacions sobre la vegetació:

- a) Caixa de trànsit (CT) L'establiment de la caixa de trànsit té com a objectiu garantir una zona lliure de vegetació per on puguin circular els vehicles de bombers sense impactar amb la vegetació. Per tant, sempre que hi hagi vegetació als marges dels camins susceptible d'envair la caixa de trànsit, és obligatori actuar-hi per tal de garantir l'existència de la caixa de trànsit. En cap cas s'ha de validar cap actuació sobre la plataforma de rodament si no té garantida la caixa de trànsit associada. Les fases de treball són les següents:
- b) Tala consisteix a talar tots aquells peus el tronc dels quals envaeixi l'àmbit de la caixa de trànsit. En tot cas, el tall de tala ha de ser net i pla i es fa arran de terra, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçària.
- c) Poda consisteix a podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5 m d'alçària). Els talls han de ser nets. En general, s'han de fer arran de la inserció de la branca amb el tronc, per evitar qualsevol ferida. En cap cas s'han de deixar galets de més de 5 cm de longitud.
- d) Desbrossament consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu que envaeixi la caixa de trànsit. L'acabat final ha de presentar talls els més nets possibles en troncs i tiges de matolls, i evitar la presència de branques escapçades. Tipologies d'actuacions 21 Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, o a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. L'adjudicatari de les obres ha de talar els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements és només de l'adjudicatari.
- e) Tractament de restes generades Les restes inferiors a 10 cm de diàmetre que resultin de les fases anteriors han de ser triturades i escampades homogèniament en els marges del vial, però mai sobre la plataforma de rodament ni soterrades en aquesta. Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm han de ser trossejades a una longitud d'1 m i s'han d'apilar homogèniament en el marge de terraplè del vial, però fora de l'àmbit

de la FAT, en piles de menys de 0,5 m d'alçària i ben assentades en contacte amb el terreny per tal que es descomponguin més ràpidament. Les restes, siguin triturades o trossegades, no es poden dipositar a menys de 10 m aigües amunt de les obres de fàbrica o de les canonades de desguàs dels vials, ni dins les cunetes, en cas que n'hi hagi.

b) Objecte de la licitació

El contracte té per objecte cobrir les necessitats corresponents al servei manteniment, consolidació i millora dels camins de la xarxa bàsica i punts d'aigua destinats a extinció d'incendis forestals inclosos al Pla de Prevenció d'Incendis per l'any 2026, consolidant les infraestructures d'accés viari i de disposició d'aigua per tal de garantir el trànsit i l'abastiment dels medis terrestres i aeris d'intervenció en incendis forestals.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

Serveis d'estassada CPV: 77312000-0

Poda d'arbres CPV: 77341000-2

c) Divisió en lots del contracte

La naturalesa de l'objecte del contracte no permet la seva divisió en lots, atès que els treballs previstos no són susceptibles d'utilització o aprofitament independent, sinó que constitueixen una única unitat funcional.

En concret, l'actuació comprèn l'arranjament de set camins de longitud reduïda —compreses entre 0,1 km i 4,7 km—, amb característiques tècniques similars i una execució material homogènia, fet que en recomana el tractament conjunt.

La divisió en lots comportaria inconvenients tècnics i organitzatius rellevants, entre els quals destaquen:

- La dificultat en la coordinació simultània de diversos contractistes en àmbits territorials propers o coincidents.
- El risc d'interferències i conflictes operatius en els punts de connexió o zones d'actuació compartides.
- La possible generació de desajustos en la planificació i execució global de les obres.

Així mateix, la no divisió del contracte en lots es justifica per criteris d'eficiència econòmica i operativa, ja que:

- Permet optimitzar els recursos materials i humans mitjançant una única organització d'obra.
- Redueix costos indirectes associats a la gestió, supervisió i coordinació de múltiples contractes.
- Afavoreix una execució més àgil i amb terminis més reduïts.

En conseqüència, es considera que l'execució conjunta per part d'una única empresa garanteix una major eficiència, coherència tècnica i millor resultat final de l'actuació.

d) Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en l'arranjament de diversos camins inclosos en la xarxa bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals. Segons l'article 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, els municipis d'alt risc d'incendis forestals, com és el cas de Terrassa, han de disposar de l'esmentat Pla pel seu àmbit territorial. Aquestes feines formen part de les actuacions programades anualment en el Pla municipal de prevenció d'incendis forestals de Terrassa.

e) Insuficiència de mitjans

La necessitat de contractar externament els treballs objecte del present contracte es fonamenta en la manca de mitjans materials i tècnics adequats per part de l'Ajuntament.

En concret, el Servei de Protecció Civil i Via Pública no disposa de la maquinària específica necessària per executar les tasques de manteniment dels camins amb les garanties d'eficiència, qualitat i seguretat exigibles. Aquest tipus d'actuacions requereixen equips especialitzats —com maquinària d'anivellament, compactació i condicionament de fermes— que no formen part dels recursos municipals disponibles.

Així mateix, l'execució dels treballs amb mitjans propis no resultaria viable ni eficient, atès que:

- Implicaria una inversió elevada en adquisició, manteniment i operació de maquinària d'ús no recurrent.
- No es disposa del personal especialitzat necessari per a la correcta utilització d'aquests equips.

Per tot l'exposat, es considera necessari recórrer a la contractació d'una empresa especialitzada, que disposi tant dels mitjans materials com del personal qualificat, amb la finalitat de garantir una execució adequada dels treballs, d'acord amb els estàndards tècnics requerits i amb plena seguretat.

f) Preu

El pressupost base de licitació del contracte és de vint-i-tres mil dos-cents vint-i-tres euros amb catortze cèntims (23.223,14), exclòs l'IVA.

La quota actual corresponent de l'IVA és el [21 %].

Preu base de licitació	23.223,14 €
IVA 21%	4.876,86 €
Total	28.100,00 €

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (95 %): 22.061,98 €

Costos indirectes (5 %): 1.161,16 €

El preu dels serveis d'arranjament de diversos camins es formula en termes de preus a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

g) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 23.233,14 € euros, exclòs l'IVA.

Pressupost màxim	Eventuals pròrrogues	Eventuals increments o modificacions	Valor estimat
23.233,14 €	0	0	23.233,14 €

h) Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 28.100,00 €, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1222.13501.21000 de la partida destinada a la reparació infraestructura del Pressupost Municipal de l'any 2026.

El contracte no comporta despesa que s'hagin d'estendre a exercicis posteriors.

Els codis DIR3 que s'indicaran a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Protecció Civil	LA0003834	LA0004453	LA0004453

i) Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

El contracte tindrà una durada de 6 setmanes comptats des de la signatura de l'acta d'inici dels treballs .

Els treballs s'han de realitzar entre l'1 de setembre de 2026 i el 15 de febrer de 2027. A l'haver-hi uns camins dintre del Parc Natural de Sant Llorenç i Serra de l'Obac, fora d'aquestes dates no està permès pel Parc Natural fer treballs a causa de la nidificació d'espècies ornitològiques.

j) Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert simplificat sumari, de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP.

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

k) Clàusules i criteris socials

Un cop revisat el banc de clàusules ambientals, no s'inclouen perquè no són aplicables a l'objecte del contracte:

- La maquinària emprada per fer els treballs és molt específica i les seves característiques (combustible, la potència, etc.) no la fan compatible amb l'aplicació de clàusules ambientals. A més, el personal que les fa servir ha de disposar d'una formació específica i ha d'acumular experiència prèvia.
- Els vehicles no formen part del servei que presta l'empresa, només s'utilitzen per al trasllat de les persones fins el lloc dels treballs.

En aquesta contractació no s'ha pogut aplicar l'acord del Ple de 24 de novembre de 2017, quant a la creació d'ocupació, perquè el nombre de treballadors previst és reduït i molt

especialitzat, per tant, l'empresa contractada no precisaria la contractació de personal nou per aquest contracte.

I) Cessió de dades

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

I a tals efectes, declaro no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics.

Terrassa,

amb el vistiplau

Tècnica del Servei de Protecció Civil
i Ocupació de la Via Pública

Directora de Serveis de Via Pública,
Seguretat i Protecció Civil